



序

本局於 11 年 4 月 21 日成立於上海，為專司全國水道圖製作與出版之機構，民國 12 年製出我國第一幅「南京至雞頭山」水道圖，迄今歷經 98 個寒暑，本局同仁除執行海道測量任務外，亦精進測繪及製圖供國內、外民間與軍方等各界使用，兼顧民生航安及國防甚至經濟上之運用。

鑑於臺灣四面環海，對於海洋工作及生活之探討更為重要，須有正確的海洋知識，才能創造出海上航行安全無虞之價值，當船舶因不熟悉海岸或港灣地形而發生航安事件時，往往造成無法彌補之損失，甚而影響海岸生態環境，因此，航行指南為航海者必備之重要資料，與海軍水道圖相互搭配作為參考圖鑑，確保海上航行安全。

本次修編航行指南距前版刊行適滿十年，編纂期間本局承蒙臺灣各港務分公司、漁業署、工業專用港及各縣市政府協助提供相關資料並經本局外業工作之訪查與求證，遂得以完成各項圖表校稿；由於改版間隔長達十年，當年編纂人員葉前主任已退休，幸賴各級長官及業界先進，協助指導編纂人員考查各海域及港口海圖、海岸地貌及助航標誌之正確性，藉以完成航行指南之修訂，亦感謝海軍各任務艦及敦睦支隊於戰演訓任務期間，在各重要航道與港口實地驗證，祈各界先進仍不吝指教，如有內容訛誤之處，我們隨時虛心改正，以期保障臺灣周邊海域航行安全無虞。

海軍大氣海洋局 局長

中華民國 109 年 3 月 30 日 左營





簡介

臺灣沿海「航行指南」刊物第四種甲篇第七版，採用及參考資料來源如下：

- 一、本局 98 年出版之「中華民國臺灣沿海航行指南」第六版。
- 二、本局 108 年刊行之「水道圖書目錄」。
- 三、本局 109 年刊行之「中華民國燈表」。
- 四、函文基隆、花蓮、高雄、臺中各港務分公司及漁業署、工業專用港、各縣市政府所提供之資料。
- 五、氣象資料採自中央氣象局各站年度統計資料及報告。

內文編述說明如下：

- 一、本書配合五萬分之一圖幅敘述順序由南而北，順時針方向說明臺灣周邊海域概況。
- 二、本書所載位置採 1984 世界大地坐標(WGS84)
- 三、方向指真北，自 000°起順時針向至 360°，燈光方位係指自海上看燈之方位。
- 四、風向指風所來自之方向，流向則指流所趨之方向。
- 五、高程依陸地測量基準面起計，燈高為自高潮面至燈火中心之高度，單位為公尺。
- 六、深度基準為當地約最低低潮面，單位為公尺。
- 七、本書有關燈標及燈杆之相關詳細資料，請參考本局所刊行之「中華民國燈表」。
- 八、海上狀況瞬息萬變，沿海之航路標誌與航道等均可能因有所變異而不符，請各航海家對此特別注意，如獲有更新或補充資料，敬請立即通報本局，以利更正。



風雲奮天機
滄海探奧義

Summer



100.06.07