

附錄

A.1 IHO



國際海道測量組織 International Hydrographic Organization, IHO

Contact Information :
International Hydrographic Bureau
4, quai Antoine Ier B.P. 445 - MC 98011 - MONACO
Tel : +377-93-10-81-00
Fax : +377-93-10-81-40
E-mail : info@ihb.mc
Website : www.iho.int

宗旨

各國測量局作業之協調
以最大努力促進海圖及刊物之制式化
海道測量及敘述海洋學領域之科技發展

簡史

國際海測領域之合作起自 1908 年在聖彼得堡（列寧格勒）召集之國際航海大會，於 1912 年召集之同性質大會。1919 年，二十四國集會於倫敦召集了國際海測大會，會中決議成立永久性組織。因之而生國際海測公會（Bureau），1921 年 19 會員國受摩納哥王子亞伯特之邀請在摩納哥公國成立總部。

1970 年政府間大會進入權力核心，將全名更改為國際海道測量組織（IHO），連同總部，國際海測公會以行政地位永久設立於摩納哥。建立迄今，2007 年 12 月有會員國 84 席。

大會

由各會員國之官方代表組成，由會員國海測局長及隨員每 5 年出席

大會一次。檢討並籌畫近未來 5 年之工作計畫。由三國資深代表組成指導委員會綜理業務。

作業

1921 年以來，IHO 致力於海圖規格，符號、字型及構圖達成標準化之目標。1982 年，海圖標準化之重要里程碑，由於通過「IHO 海圖規格」終告達成^{《註 1》}，並由「海圖標準化及紙海圖工作小組」，CSPCWG (Chart Standardization and Paper Chart Working Group)，作長期之檢核。

具體成效見諸國際版海圖及航行警報業務之建立。深吃水船舶的問世，對漁場保護之需求，不停演變的國際貿易型態，日益需要之海底資源之開發及海洋公約法抵觸國家司法權行使之協調。

可靠的海圖來自可靠的測量資料，而根據海測組織之任務包含海測人員訓練之提升，並對未開發國家提供技術援助。

分區海測委員會

國際海測公會設置區域性海測委員會及團體，由開發國家海測機構，於一地區內作定期集會，以討論此區有關海道測量及海圖編印問題，規畫聯合海道測量，以解決本區域中、大尺度國際版海圖刊行問題。

出版品

可經由網頁訂購光碟，亦有定期之印刷品可供參考。

^{《註 1》} IHO 訂 1921 年 6 月 21 日為「世界海道測量日」，2011 年 6 月 21 日為 IHO 成立 90 週年。

明年 2012 年為大氣海洋局成立 90 週年。

A.2 IMO



國際海事組織 International Maritime Organization, IMO

Contact Information :

4, Albert Embankment - London SE1 7SR - United Kingdom

Tel : +44-0-20-7735-7611

Fax : +44-0-20-7587-3210

Email : info@imo.org

Website : www.imo.org

宗旨

其主要目的在確保海上航行人命安全，及海洋環境不因海運而導致污染。

簡史

1912 年鐵達尼號郵輪海難事件促使歐洲國家更重視人命之重要，乃有「海上人命安全」公約的產生。1948 年二次世界大戰之後更有「聯合國」之誕生，初期為「政府間諮詢組織」（Inter-Governmental Consultative Organization, IMCO），成立於日內瓦，次年在倫敦舉行第一次大會，1982 年更名為「國際海事組織」（IMO），為聯合國特別理事會，有會員 170 席，均為聯合國成員。

組織

大會為權力機構，會務由 4 個常務委員會推動，再分由次級委員會及業務組織執行。

理事會由 40 個會員國組成，10 國專理國際海運常務，又 10 國管理國際性海上貿易，餘 20 國分掌海運及航海，加入理事會可確保世界主要地區之代表權。

委員會

海上安全委員會 (Maritime Safety Committee, MSC)，為該組織最高利益團體，著眼於導航標誌、船舶結構及裝備。後由安全觀點制定避碰、危險器物裝卸、海上安全程序及需求、海道資訊、航泊日記、及航行紀錄、海上娛樂投資、打撈、救援及其他有關航安之問題。

海洋環境保護委員會 (Marine Environment Protection Committee, MEPC)，包含全體代表，致力於考量來自船舶對海洋之污染。特別注意既有規章及措施之修訂，以強化執行功能。

法律委員會，綜理該組織法律事務，由所有會員國代表組成，其原始機構在 1967 年為一分支機構，專為處理 Torrey Canyon 災害衍生之法律問題《註 2》。

技術合作委員會，處理涉及技術合作事宜。

促進委員會，為理事會的次級團體，成立於 1972 年，主要任務在消除國際海運事務中不必要之「紅印章」(Red Tape) 現象。任何會員國均可參加。

次級委員會，共 9 個，旨在協助海上安全委員會暨海洋環境污染防治委員會合作事宜。

散貨、液態及瓦斯、危險品、貨櫃、防火，無線電信及搜救、航行安全、船舶設計及編裝、載重吃水線、平衡穩定、漁船安全訓練及值更準則。

作業

國際海事組織主要績效如下：

1. 1966 年 載重吃水線國際公約
2. 1972 年 國際海上避碰規則 (COLREG)
3. 1973 年 海洋污染防治法 (MARPOL)
4. 1974 年 海上人命安全國際公約
5. 1978 年 航海人員訓練、發證及航行值更標準國際公約

6. 港口國監督

有會員國 170 位，均為聯合國成員，附屬會員有法羅群島（丹麥）、澳門、香港。

《註 2》超級油輪 Torrey Canyon 由英國石油公司載運原油，意外地在英國海岸觸礁沉沒，造成嚴重污染。

A.3 IALA



國際燈塔協會 International Association of Light House Authority, IALA

Contact Information :

10 rue des Gaudines - 78100 St Germain-en-laye - France

Tel : +33-1-34-51-70-01

Fax : +33-1-34-51-82-05

Email : iala-aism@wanadoo.fr

Website : www.iala-aism.org

宗旨

國際燈塔協會成立於 1957 年，為一非政府（Non-Governmental Organization, NGO）、非營利組織，其成立旨在提供導航標誌之綱領，協調航標主管機構、製造商及用戶間，建立標準，以促進全球海上航安。

會員

會員分四類：國家代表、協力會員、工業會員及名譽會員。

理事會

燈協由 18 席選舉產生及 2 席非選舉產生之理事編成。

委員會

常年會務由若干委員會執行。導航標誌管理，主要任務為航標之開發及檢討燈協相關文獻如航道設計及自動辨識系統（Automatic Identification System, AIS）之安全管理，同時綜理 NAVGUIDE，一種 4 年刊綜合文獻。

器械、環境及預防委員會，綜理有關導航標誌視覺、光學及色彩之設計、裝備維護、遙感及環境協調。

電子導航委員會，該委員會檢討並開發燈協自動辨識系統（將之用

於導航標誌)，未來之 DGNS 系統，如新的雷達技術用之於雷達導航系統，甚或電子船載導航用於導航標誌系統中，並協同其他國際組織研討開發全面電子導航之概念。

法律顧問研究委員會，該委員會係燈協理事會，於 2005 年 6 月以簽辦潛在自動導航系統（如行之於船舶交通導引服務及導航警告），有關燈協之法律責任，如放棄推薦、指導方針、電子信箱及網址等。

引水公會論壇，本論壇提供燈協會員操作平台，負責引水業務，討論共同利益及引水業務之國際協調。論壇編撰各種指導文件，有關燈協會員「擬訂國家級或區域性政府」合法引水制度。

政策諮商討論會，該委員會由會員國在各委員會之主席或副主席組成，期使確保協調機制，已確立各委員會之影響力及效率。

船舶交通導引服務，導引委員會負責導引服務之各別業務，日益擴大之船舶監督以保航安、環保、安全。該委員會定期檢討相關文件，諸如人員訓練、作業程序、裝備需求、船舶交通導引服務之自動辨識系統與全球交通監控制度之窒礙，另該委員會現進行對船舶交通導引服務手冊之檢討及更新，每 4 年作全面參考文獻之刊行。

出版品，以 3 種型式發行：建議書、指導文件、會議紀錄，以公開議題之全盤檢討及未來資訊之來源。

A.4 SOLAS



海上人命安全國際公約 International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS，為國際海事組織制定之海事安全公約，此公約於 1974 年大會通過，亦於 1978 年 1 月，政府間海事諮詢組織召開油輪安全與防止污染國際會議中通過。該公約含總則、構造、救生設備及佈置、無線電通信、航行安全、貨物運送、危險品載運、核動力船、船舶安全營運管理、高速船安全措施、加強海上安全及保全之特別措施、散裝船之增補安全措施等共 12 章。

聯合國透過其會員國，在國際海事組織中建立起海上人命安全之重要性，更藉此建立許多航海安全及保全《註 3》之概念。

《註 3》保全 (Security) 為一種保險行為。

A.5 NMOO



海軍大氣海洋局 Naval Meteorological & Oceanographic Office, R.O.C.

連絡方式：

高雄市左營郵政 90186 信箱

電話：+886-7-9540150 # 322 或#327

傳真：+886-7-9540149

電子信箱：cnmoo95@yahoo.com.tw

網站：www.cnmoo.navy.mil.tw

宗旨

提供各界航安資訊及服務，並發行本國海圖及相關刊物，持續提升海洋事務之發展。

簡史

為配合組織架構之精進，於 94 年 1 月整併「海軍氣象中心」及「海軍海洋測量局」成立本局，期充分掌握海洋環境資訊，縮短決策反應時間，精進服務能量，以滿足各界需求。

I. 海軍海道測量局：

1. 因江海測量關係國防與海權，於民國 11 年 4 月 21 日成立海軍海道測量局於上海吳淞，18 年 8 月 2 日遷入上海新西路新廈。抗戰時期，民國 26 年 12 月停止業務，勝利後於民國 34 年復局於上海原址。
2. 民國 38 年 5 月奉令遷臺（澎湖馬公），39 年 1 月轉台北圓山，43 年 9 月遷左營。
3. 民國 58 年撤潮汐、推算兩組，成立圖庫。

II. 海軍測量氣象局：

民國 60 年 10 月，海軍氣象中心改隸本局，並更名為「海軍測量氣象局」。

III. 海軍海洋測量局：

海軍氣象中心於 65 年 6 月改隸海軍總司令部情報署，本局更名為「海軍海洋測量局」。

IV. 海軍大氣海洋局：

民國 94 年 1 月，配合組織精進架構，整合「海軍氣象中心」與「海軍海洋測量局」，成立「海軍大氣海洋局」。

組織架構

設 6 處組室，綜辦全局業務，並依各業務分掌執行。



綜合計畫組－綜辦全局人事、行政及後勤等相關業務。



戰場環境組－綜管本局大氣海洋環境資訊及專業教育訓練。



海氣測量隊－負責氣象與海洋環境資料之蒐整及處理。



航海圖資中心－負責海圖及相關航安刊物之製作及發行。



數值預報中心－提供氣象專業諮詢服務及天氣預報作業。



資料處管中心－掌理全局通資業務及潮汐推算作業。