

# 淺析中共「075型」兩棲攻擊艦未來發展與影響

蔡志銓 先生

提 要：

- 一、中共為了確保國家領土安全和經濟利益，自90年代開始重視海軍戰略的規劃，積極發展海權，以維護海洋利益，海軍戰略的轉型也從以往的「近岸防禦」到「近海防禦」，並逐漸邁向「遠海作戰」的戰略目標，進一步全面推動海軍現代化建設，且多次進行大規模海上聯合作戰演習。
- 二、以往中共一直認為臺灣海峽是共軍犯臺最大的阻礙之一，這代表要占領臺灣本島，勢必要發動兩棲登陸作戰，將兵力投射至我國領土進行實質占領。因此，中共的演習及軍事訓練中，兩棲登陸作戰一直具有重要地位，而兩棲作戰儀臺的發展將是中共海軍現代化的指標之一。
- 三、近年來，「071型」船塢登陸艦及「726型」氣墊登陸艇的陸續裝備下，未來結合「075型」兩棲攻擊艦，將使得共軍的登陸作戰模式由傳統的兩棲登陸戰法，朝向更靈活的垂直立體登陸作戰。這將對我國防造成嚴重威脅，也使國軍防衛作戰的難度大幅提升。國軍除應持續貫徹「國防自主」的政策外，亦應透過多樣化反制手段，以加大嚇阻效能，俾能確保國土安全。

關鍵詞：兩棲攻擊艦、海軍戰略、反介入、區域拒止、垂直登陸

## 壹、前言

近年來，中共海軍大力興建各型船艦，首艘國產航艦「山東號」已在2019年12月成軍，並積極興建第2艘國產航艦，此外還包括新型的驅逐艦、核子動力潛艦與大型兩棲攻擊艦等，展現出中共致力發展遠洋及兩棲

登陸戰力的決心，更逐漸擴大向區域外兵力投射的野心。<sup>1</sup>這些布局泰半都是依據已故「中國現代海軍之父」劉華清的規劃，從「近岸防禦」戰略進而拓展為「近海防禦」戰略，並積極朝向「遠海作戰」的攻勢戰略。<sup>2</sup>

如今戰略目標有東向「第二島鏈」、南向印度洋發展的趨勢，也促使共軍高層重新

註1：康世人，〈習近平強國夢 中共海軍艦艇戰力升級〉，聯合財經網，2015年2月17日，[http://money.udn.com/storypage.php?sub\\_id=5641&art\\_id=713541](http://money.udn.com/storypage.php?sub_id=5641&art_id=713541)，檢索日期：2021年4月29日。

註2：孟樵，《探索中共二十一世紀的軍力：邁向打贏高技術戰爭之路》（臺北：全球防衛雜誌社有限公司，2001年3月1日），頁78、88。



圖一：中共「075型」首艦「海南艦」實施海試(圖左)及海上演訓(圖右)

資料來源：參考楊幼蘭，〈兼顧臺海南海 陸首艘075艦將部署海南〉，中時電子報，2020年12月10日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20201210001893-260417?chdtv>；鄧國強，〈解放軍075兩棲艦罕曝演練 被稱奪島利器〉，香港經濟日報電子報，2021年4月25日，<https://china.hket.com/article/2940844/%E8%A7%A3%E6%94%BE%E8%BB%8D075%E5%85%A9%E6%A3%B2%E8%89%A6%E7%BD%95%E6%9B%9D%E6%BC%94%E7%B7%B4%20%20%E8%A2%AB%E7%A8%B1%E5%A5%AA%E5%B3%B6%E5%88%A9%E5%99%A8%EF%BC%88%E5%A4%9A%E5%9C%96%EF%BC%8C%E6%9C%89%E7%89%87%EF%BC%89>，檢索日期：2021年4月29日，由作者彙整製圖。

檢視對遠洋兵力投射的需求。除了作戰艦艇載臺的建造外，中共海軍近年也加強兩棲艦隊的裝備與編成，尤其在中共海軍軍力日漸擴張之下，對於兩棲艦艇與陸戰隊的軍力規模與編制，也產生相當大的改變。尤其，中共軍隊從「內向型」的防衛武力，轉變成為「外向型」擴張後，必須建立兩棲打擊能量，因此發展兩棲攻擊艦已成為中共海軍現代化的指標之一。

「075型」兩棲攻擊艦首批計畫建造4艘，<sup>3</sup>首艦於2019年9月在上海舉行下水儀式，並進行各種海上測試階段，今(2021)年4月23日，在中共海軍建軍72週年之際，該艦(海南艦)在海南三亞正式成軍，<sup>4</sup>後續將搭配「遼寧號」或「山東號」航艦展開演訓(如圖一)，這也顯示中共積極擴張海權之意圖

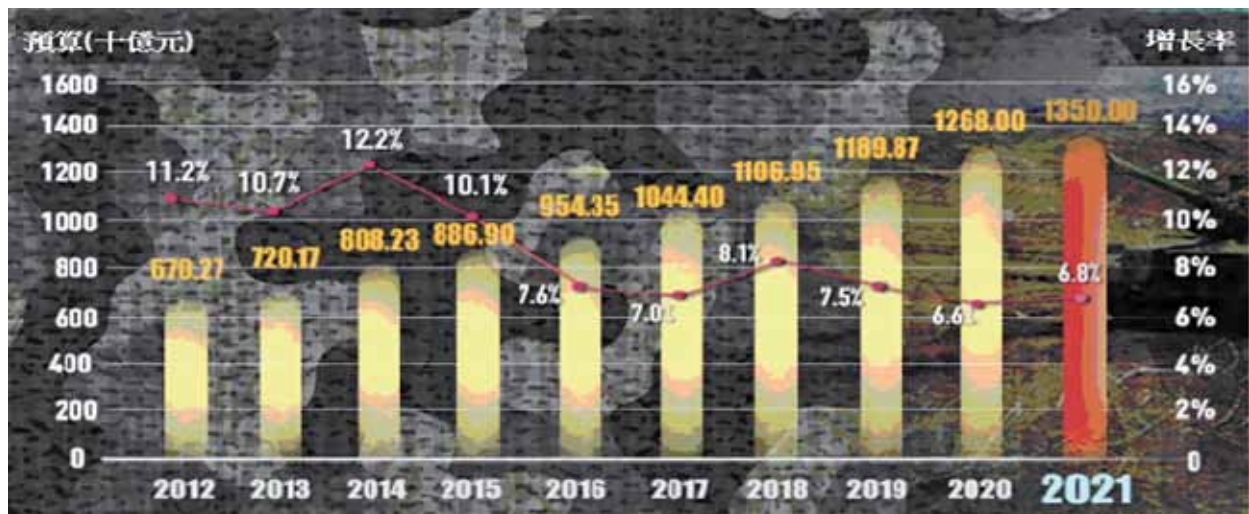
。尤其當前，除因應經濟發展需求外，最重要的目的還是在應對東海、南海及臺海衝突時，可立即實施「兵力投射」，或做為「反介入/區域拒止」(Anti-Access/Area Denial，簡稱A2/AD)的防禦能力，以阻絕域外主要國家介入衝突的可能。本文透過分析中共海軍發展兩棲戰力「075型」艦，並探討犯臺任務其可能擔負的角色與編隊形式，期有助我海軍未來因應對策之參考，這也是撰寫本文主要目的。

## 貳、中共發展兩棲戰力之關鍵

鑑於美國在「波斯灣戰爭」期間體驗出兩棲攻擊艦對整體兩棲登陸作戰威懾力量的重要性，因此中共仿效美軍將兩棲攻擊艦的發展，列為海軍戰略發展下能與美軍對抗的

註3：盧伯華，〈追趕美兩棲戰力 陸6年內將建4艘075大型登陸艦〉，中時電子報，2019年6月25日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20190625003870-260417?chdtv>，檢索日期：2021年4月29日。

註4：楊幼蘭，〈陸075型艦服役 臺海南海扮演戰略要角〉，中時電子報，2021年4月26日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20210426001502-260417?chdtv>，檢索日期：2021年4月29日。



圖二：中共歷年國防預算成長分析圖

資料來源：參考Liu Xuanzun, “China hikes defense budget by 6.8 % in 2021, faster than 6.6% growth last year,” Global Times, March 5, 2021, <https://www.globaltimes.cn/page/202103/1217416.shtml>, 檢索日期：2021年4月15日，作者彙整繪圖。

一支海上力量；分析中共當局積極發展與建立兩棲作戰艦臺的原因，主要概要如后：

### 一、海軍戰略思維的變遷

(一)在「冷戰」末期，中共就已啟動新的海洋戰略，傳統上中共海軍是一支「棕水海軍」(Brown-Water Navy)，幾乎不到遠洋活動。直到1985年，當海軍司令員劉華清第一次提出「近海防禦」戰略。他解釋「近海防禦」為區域防禦型戰略，和英、法、德、日等國相似，有別於美國與蘇聯兩國的全球部署和遠洋進攻戰略。即使未來海軍現代化，防禦的戰略性質也不會改變，和平時期能保家衛國，維護領海主權和海洋權益；戰時能獨立或協同陸、空軍作戰，更能參與戰略核反擊任務。為此，劉華清為中共海軍規劃一個「三階段」海洋戰略，擘劃在「島鏈」的架構下，實施按階段劃分的武力投射。<sup>5</sup>

(二)「島鏈」的觀念引導中共海軍新準則的轉變。「第一島鏈」劃出了中共領海、經濟海域、海洋資源和海岸防衛有關的區域，也是現今區域性戰略衝突主要發生的地方。根據劉華清的三階段論，希望能在2000年建立「第一島鏈」內的控制權；2020年到達「第二島鏈」，這意味著東亞海域將為共軍所掌控；第三階段是到2050年海軍將成為全球霸權。為達成新戰略，中共海軍進行兵力結構的重整，逐步建立起兩棲作戰所需能量，包括組建海軍陸戰隊與兩棲作戰艦臺等，以彌補過去兵力投射能量不足的缺陷。

### 二、政策與國防預算加持

(一)自從2012年11月，中共領導人胡錦濤在「十八大」報告中提出「海洋強國」的戰略目標後，中共開始高度關注軍隊的現代化和海上擴張，主要目的之一是準備「打贏

註5：劉華清，《劉華清回憶錄》(北京：解放軍出版社，2014年)，頁437。

信息化條件下的局部戰爭」。為了實現這一目標，中共不遺餘力地推動軍事現代化，特別是海軍的建設；之後習近平更提出「中國夢」，並初步詮釋那就是「海洋強國夢」，<sup>6</sup>而要實現偉大的「中國夢」，必須掌握海權、建立強大的海軍，因此確立全力發展海軍成為中共各級領導的共識。

(二)中共每年「兩會」(指「中國人民代表大會」與「人民政治協商會議」)對軍費開支一直是外界所關注的焦點之一。儘管2020年因受到「新冠肺炎」(COVID-19)疫情影響，導致整體經濟情勢不佳，GDP成長創下歷史新低紀錄，但2021年的國防預算仍編列1兆3,500億人民幣(約新臺幣5.8兆元)，軍費已連續五年突破兆元人民幣(約新臺幣4.37兆元，如圖二)，這也將促使中共更謹慎的運用資源實施重點建軍，以維持現代化成效，而海軍建設將會是重中之重，特別是應對南海與東海日益緊張及複雜的態勢。<sup>7</sup>

### 三、國防工業與軍工體系的銳變

(一)中共自1949年建政至1980年中期，整體工業發展一直立足於國防工業之中。1991年受到「波斯灣戰爭」的衝擊下，中共體認出軍事事務革新的重要性，並認為本身研發與製造能力仍有不足，必須採取「立足

於國產為主，進口為輔」的策略。更利用1990年代前蘇聯瓦解，「獨立國協」需要大量資金的机会，<sup>8</sup>進口大批先進海軍武器裝備，企圖建立跳躍式進步的造船工業。<sup>9</sup>從此中共當局擴展與重整國營軍工集團，擴大在沿海地帶設廠以增加其競爭力，並在造艦工藝等軍事科技領域上，已取得了相當的自製成果。

(二)近年來，更進一步完善國防工業的布局，並確定重點發展領域，包括核能、火箭、航天、航空、槍砲和軍事造船工業在內的完整體系，其資源、類別布局健全、規模龐大，足以支撐共軍實現現代化武裝力量。依《中國製造2025》重點發展領域中，<sup>10</sup>有關「海洋工程裝備及高技術船舶」項目上，應積極推廣應用新技術、新工藝、新裝備、新材料，以提升軍工企業生產技術水準與效益。

### 四、攻船飛彈在區域拒止的威懾力量

(一)西方學者認為中共軍事現代化作為，包括海軍現代化的重點，是要發展可以處理臺灣情勢的軍事選項。為符合此一目標，中共要求軍隊要能建立「A2/AD」的武力，並足以嚇阻美國干預涉入臺灣的衝突；或於嚇阻失效時，能遲滯美國海、空軍部隊的馳

註6：林啟，〈大家談中國：習近平的「海洋強國夢」〉，BBC中文網，2013年8月13日，[http://www.bbc.co.uk/zhongwen/trad/comments\\_on\\_china/2013/08/130808\\_coc\\_china\\_dream\\_maritime\\_power](http://www.bbc.co.uk/zhongwen/trad/comments_on_china/2013/08/130808_coc_china_dream_maritime_power)，檢索日期：2021年4月29日。

註7：謝奕旭，〈由習近平宣示裁軍談大陸的國防現代化〉，《展望與探索》(臺北市)，第13卷，第10期，2015年10月，頁22。

註8：蘇聯解體後，除波羅的海三小國(愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛)屬東歐之外，由俄羅斯、白俄羅斯、烏克蘭、喬治亞、亞塞拜然、亞美尼亞、烏茲別克、哈薩克、吉爾吉斯、土庫曼、塔吉克等11國合組成「獨立國家國協」。

註9：蔡翼，《崛起東亞：聚焦新世紀解放軍》(臺北：勒巴克顧問有限公司，2009年9月25日)，頁234-235。

註10：國務院辦公廳，〈國務院關於印發「中國製造2025」的通知〉，中國政府網，2015年5月8日，[http://big5.www.gov.cn/gate/big5/www.gov.cn/gongbao/content/2015/content\\_2873744.htm](http://big5.www.gov.cn/gate/big5/www.gov.cn/gongbao/content/2015/content_2873744.htm)，檢索日期：2021年4月29日。「中國製造2025」定義現階段十大重點領域，包括新一代信息技術產業、高端數控機床和機器人、航空航天裝備、海洋工程裝備及高技術船舶、先進軌道交通裝備、節能與新能源汽車、電力裝備、農機裝備、新材料、生物醫藥及高性能醫療器械等。

援速度，以抑制或降低干預所發揮的實際作用。<sup>11</sup>中共實施「A2/AD」戰力的建構，有利於克服共軍對臺軍事行動的兩大障礙，即臺灣的自我防衛與美國基以政治、軍事利益馳援臺灣。近年來，包括中共、俄羅斯、伊朗在內的很多國家，都投入鉅資以提升「反介入/區域拒止」能力，例如先進的防空系統、攻船飛彈、潛艦與航艦等。<sup>12</sup>

(二)當前中共正積極發展「A2/AD」所需作戰能力與相關戰術，以及各式作戰平臺的陸續成軍，以期降低區域外主要國家介入區域衝突的意願，或遲滯、阻礙其軍事部署，或弱化作戰效率，此種能力將直接威脅美國在西太平洋軍力投射能力，以及在東亞的行動自由，使其介入區域事務時之風險大增，屆時安全承諾可信度將遭受重大質疑與挑戰。<sup>13</sup>根據上述戰略運用，「075型」兩棲攻擊艦在承平時，可部署臺灣及南沙周邊海域，對我國及周邊各國進行戰略威懾，並進一步的頻密化、常態化巡弋，以確立其專屬的勢力範圍；在戰時，可搭載無人攻擊機(或未來科技突破下，研製出垂直起降戰機)，採取「先發制人」的手段，都足以增加美軍援臺的風險與難度。

### 參、「075型」艦整體戰力評估

兩棲攻擊艦外觀類似航艦(也被稱為準航艦，如美軍兩棲攻擊艦可搭載垂直起降「F-35B」戰機)，具有完整的飛行甲板，可提供艦載直升機或艦載機的起降；底艙配備井圍甲板，可以停放登陸艇及兩棲車輛。由於該型艦的特殊設計、裝載能量，以及具備兵力投射的能力，將成為共軍實施登陸和島礁等作戰中不可或缺的主力艦種，且能與航艦相互搭配，發揮主要軍事價值。<sup>14</sup>

#### 一、「075型」艦造艦緣起與特點

在早年「國共內戰」中，共軍曾經在東南沿海實施兩棲登陸和近海作戰上，遭到國軍迎頭痛擊而致失敗，以金門「古寧頭戰役」為例，共軍就是因為缺乏兩棲作戰經驗與海空優勢，而遭受重大損失。所以自1950年起，中共海軍開始批量建造各式登陸艦艇，但在當時有限的造船技術與國防經費不允許的情況下，這些兩棲艦艇性能不佳，只能執行傳統的搶灘登陸任務，已不符合現代化登陸作戰需要。

2006年，中共海軍下水的「071型」艦，就是針對現代化作戰所需的兩棲武力需求，設計出能夠裝載大型直升機與氣墊登陸艇的大型登陸艦臺。由於現有8艘「071型」艦已無法滿足共軍在立體登陸的需求，尤其在海軍陸戰隊由2個旅擴編到8個旅，<sup>15</sup>顯得更

註11：反介入：意圖遲滯敵軍進入戰區部署或導致部隊無法依其所望，而需從遠離衝突地點之處展開行動，也就是旨在影響向戰區運動的能力；區域拒止：意圖阻礙敵軍在我方不能或不曾制止進入的區域內採取軍事行動的能力，也就是旨在影響戰區內的機動能力。參考羅納德·歐羅克(Ronald O'Rourke)、張恩美(Amy Chang)、道森(John Dotson)著，童光復譯，《中共軍事現代化：戰略研析選擇》(臺北：國防部政務辦公室，2014年11月)，頁13、146。

註12：邱越、黃子娟，〈外媒：美軍或革新航母性能應對中國反介入戰略〉，人民網，2016年9月21日，<http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2016/0921/c1011-28729579.html>，檢索日期：2021年4月29日。

註13：四年期國防總檢討編纂委員會，《中華民國102年「四年期國防總檢討」》(臺北：國防部，2013年3月)，頁12。

註14：盧伯華，〈陸國產航母加兩棲攻擊艦 遠海作戰艦隊成型〉，中時電子報，2019年9月25日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20190925005078-260409?chdtv>，檢索日期：2021年4月29日。

註15：陳家倫、周慧盈，〈中國央視證實：中共陸戰隊擴編〉，中央通訊社，2019年4月19日，<https://www.cna.com.tw/news/acn/201904190109.aspx>，檢索日期：2021年4月29日。

加需要，共軍必須加強登陸作戰所需的兵力規模與裝備種類。未來做為兩棲登陸作戰中最重要的「075型」艦將是兩棲作戰的核心，因此擁有足夠數量才能構築完整的兩棲作戰體系，進而，提升兩棲立體作戰能力。以下就兩型艦之特點，<sup>16</sup>分項介紹如后：

#### (一) 船艦噸位及運載量

「075型」係在「071型」艦基礎上進一步增大噸位及空間。據媒體分析推估，其艦長約243.8公尺，寬36公尺，滿載排水量約為4萬噸，最高航速25節，能容納4艘「726型」氣墊登陸艇及裝載2個海軍陸戰隊合成營。<sup>17</sup>依其噸位來論，實力與1艘中型航艦不相上下，不但超越日本「出雲級」(Lzumo-Class)直升機護衛艦的2萬6,000噸，更已直逼美軍「美利堅級」(America-Class)兩棲攻擊艦的4萬4,971噸。<sup>18</sup>「071型」長約210公尺，寬28公尺，滿載排水量約為2萬5,000噸，最高航速為25節，艙內能夠搭載4艘「726型」登陸艇，但僅能裝載1個海軍陸戰隊合成營。

#### (二) 艦載直升機容量

「075型」艦採用全通式飛行甲板，在艦艇右側設置一個體積較大的艦島，擁有6個直升機起降點，供大型直升機同時起降。飛行甲板下方則是大型機庫，預計可以停放

30架艦載直升機，機庫內的直升機可透過艦艙內部起降機和艦艉尾部升降機輸送到飛行甲板，而增加艦艉升降機可迅速編組機隊進行投送作業。相較「071型」艦飛行甲板僅2個起降點，可停放2架直升機，雙機庫可容納4架(最大運載6架)。另由於「071型」飛行甲板面積受限，同時起降能力、立體投送能力相對較「075型」艦為弱。<sup>19</sup>

#### (三) 近防火力配置

兩棲登陸須盡可能接近目標區，即使在地平線之外，兩棲登陸船團也會處於敵方海、空打擊範圍之內，因此兩棲船艦應具備一定的空防能力。從目前的公開資訊顯示，「075型」艦安裝「H/PJ-11」近防火砲系統(可對超音速掠海飛行目標進行攔截)、「海紅旗-10」短程防空飛彈系統各2座，及「726-4」系列干擾彈發射系統4座(可發射干擾箔條，提供被動防護)。「071型」則裝備了1座76公厘艦砲(打擊水面目標)、兩側各有2座俄制「AK-630」近防火砲系統(可攔截攻船飛彈、小型海上目標)及4座「726-4」系列干擾彈發射系統。雖然「075型」近防火力配置較「071型」明顯增強，但若提升船艦在戰場生存能力，乃需依靠編隊中的護衛艦來保護其航程安全。

#### 二、「075型」艦可能的編隊組成

註16：龍率真，〈淺析中共「075型兩棲攻擊艦」〉，《青年日報》，2019年12月15日，<https://www.ydn.com.tw/News/363964>，檢索日期：2021年4月29日。

註17：邱立玲，〈中國擴軍速度加快 首艘兩棲攻擊艦70大慶前下水〉，雅虎新聞網，2019年9月30日，<https://tw.news.yahoo.com/%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E6%93%B4%E8%BB%8D%E9%80%9F%E5%BA%A6%E5%8A%A0%E5%BF%AB%E9%A6%96%E8%89%98%E5%85%A9%E6%A3%B2%E6%94%BB%E6%93%8A%E8%89%A670%E5%A4%A7%E6%85%B6%E5%89%8D%E4%B8%8B%E6%B0%B4-233200217.html>，檢索日期：2021年4月29日。

註18：宋磊，〈075型兩棲攻擊艦〉，《觀察》(臺北市)，第74期，2019年10月，頁78-79。

註19：劉蘊斐，〈揭秘海軍071型船塢登陸艦：曾被稱為「小航母」〉，中國防部，2014年5月23日，[http://www.mod.gov.cn/big5/pic/2014-05/23/content\\_4511295.htm](http://www.mod.gov.cn/big5/pic/2014-05/23/content_4511295.htm)，檢索日期：2021年4月29日。

表一：中共海軍「航艦戰鬥群」編組表

名稱	數量	性能諸元	備考
002型航艦	1艘	◎海紅旗-10防空飛彈系統×3、H/PJ-11型近防砲×3。 ◎殲-15戰鬥機×36、直-18直升機×8、直-9直升機×4。 ◎最高航速31節。	擔負制空及制海權
055型驅逐艦	2艘	◎H/PJ-45A型單管130公厘艦砲×1、H/PJ-11型近防砲×1、艦載通用垂直發射系統×112、24聯裝海紅旗-10防空飛彈系統×3。 ◎直-20反潛直升機×2。 ◎最高航速25節。	1. 擔任指揮艦。 2. 擔負區域防空與陸上火力打擊。
052D型驅逐艦	2艘	◎艦載通用垂直發射系統×64、24聯裝海紅旗-10防空飛彈系統×1、H/PJ-38式單管130公厘艦砲×1、H/PJ-11型近防砲×1、3聯裝7424型324公厘魚雷發射管×2。 ◎最高航速30節。 ◎直-20反潛直升機×1。	擔任區域防空
054A型護衛艦	2艘	◎海紅旗-16中程防空飛彈×24、鷹擊83反艦飛彈發射裝置×2、H/PJ-26型單管76公厘艦砲×1、H/PJ-11型近防砲×2、003A型6管火箭深彈發射裝置×2、3聯裝7424型324公厘魚雷發射管×2。 ◎最高航速27節。 ◎直-9反潛直升機×1。	擔任防空與反潛
901型補給艦	1-2艘	◎H/PJ-13型近防砲×4。 ◎最高航速25節。	擔任後勤補給
093型核潛艦	2艘	◎採用核動力系統，航速20節(水上)、35節(水下)。 ◎6具533公厘魚雷發射管×6。	擔任反潛
說明：編組包含「075型」兩棲攻擊艦與「071型」船塢登陸艦(含搭載登陸載具及人員，以擔負兩棲作戰任務(包含垂直及水面突擊登陸))。			

資料來源：由作者自行彙整製表。

中共海軍目前尚未建立由兩棲攻擊艦參與海上機動編隊的經驗，其最可能的方式就是複製美軍的模式；再從近期中共海軍主力艦艇的建造及未來「075型」艦的加入服役來進行分析，研判未來可能的編隊模式如后：

(一) 航艦戰鬥群

1. 「航艦戰鬥群」(Carrier Battle Group, CBG)編組概念可追溯到美、蘇「冷戰」時期，是以航艦為核心，搭配各式水面護航與作戰艦艇、核動力或常規動力攻擊潛艦、兩棲戰備船團(Amphibious Ready Group, ARG)，以及後勤補給艦艇等，<sup>20</sup>執行防空、反潛、反艦、兩棲登陸等多項作戰任

務，並可根據任務情況，調整編組船艦數量。隨著蘇聯的解體，美海軍在1992年9月頒布《由海向陸：為美國海軍進入21世紀做準備》(From the Sea-Preparing the Naval Service for the 21st Century)戰略白皮書，從此海軍展開「由海向陸」的戰略轉型，「航艦戰鬥群」從此改編為「航艦打擊群」(Carrier Strike Group, CSG)，以呼應海軍所提出的新戰略。

2. 總體而言，美軍航艦編隊名稱的變化，反映出美國海軍對於航艦使用經驗與用途的改變，其意義主要是適應靈活多變的作戰任務，凸顯出以航艦和艦載機為核心的海軍

註20：Bryan Clark & Jesse Sloman, Deploying Beyond Their Means: America's Navy and Marine Corps at a Tipping Point (Washington, D.C.: Center for Strateg and Budgetary Assessnets, 2015), pp.2-3。

表二：中共海軍「兩棲打擊群」編組表

名稱	數量	性能諸元	備考
075型 兩棲 攻擊艦	1艘	◎海紅旗-10防空飛彈系統×2、H/PJ-11型近防砲×2。 ◎各型式直升機×30。 ◎最高航速25節。 ◎裝載726型氣墊登陸艇×4、2個合成營(約1,600人)。	1. 擔負垂直及水面 突擊登陸。 2. 擔任指揮艦。
071型 船塢 登陸艦	2艘	◎H/PJ-26型單管76公厘艦砲×1、AK-630型近防砲×4、726-4型18管 艦載干擾彈火箭發射裝置×4。 ◎最高航速：25節。 ◎艦載機直-8直升機×6。 ◎裝載726型氣墊登陸艇×4、1個合成營(約800人)。	擔任水面突擊登陸
072A型 坦克 登陸艦	2艘	◎H/PJ-17型單管近防砲×1。 ◎最高航速18節。 ◎裝載724型氣墊登陸艇×2、水陸兩棲坦克×10、250員兵力。	擔任水面突擊登陸
903型 綜合 補給艦	1艘	◎H/PJ76F型近防砲×4。 ◎最高航速20節。 ◎直-8直升機×1。	擔任後勤補給
基洛級 常規潛艦	2艘	◎採用柴油動力系統，航速10節(水上)、17節(水下)。 ◎6具533公厘魚雷發射管×6。	擔任反潛
說明：外圍護衛兵力計「052D型」飛彈驅逐艦2艘、「054A型」飛彈護衛艦2艘，其性能諸元與任務同表一。			

資料來源：由作者自行彙整製表。

戰力，也強調海軍力量向陸岸投射；另一方面編隊規模也縮小(主要是要節省經費)。為突破島嶼海岸地形的限制，未來中共海軍將可能採「航艦戰鬥群」編組形式，實施突擊登陸作戰(如表一)，以達到「火力投送+兵力投射」之目標。

### (二) 兩棲打擊群

1. 若參考美軍「遠征打擊群」(Expeditionary Strike Group, ESG)的配置概念，其核心為1個陸戰隊遠征軍和3艘兩棲作戰艦艇(兩棲攻擊艦、船塢登陸艦、船塢運輸艦各1艘)，依任務可配置巡洋艦、驅逐艦和核動力攻擊潛艦予以護衛。<sup>21</sup>由於兩棲攻擊艦和其他登陸船艦僅具備有限的自衛火力，因

此為其配備護航艦艇就有其相當必要性，以使整個任務編隊具備防空、反潛、兩棲登陸等多樣化作戰能力。目前這種編組模式已經在印度洋和西太平洋地區得到多次實兵部署驗證。

2. 在中共海軍歷次演習中，就已出現如同美軍「遠征打擊群」的編隊形式。據報導稱中共海軍將編組4個「兩棲打擊群」(中共海軍已服役的8艘「071型」，加上將陸續交付的4艘「075型」)，<sup>22</sup>每個「兩棲打擊群」編組實施兩棲登陸作戰，將以兩棲船艦為主體(如表二)，可搭載約1個旅級陸戰隊成員，<sup>23</sup>達到快速「兵力投射」之目的。

### 三、「075型」艦未來可能運用

註21：Joint Chiefs of Staff, Amphibious Operations, Joint Publication 3-02 (Washington, D.C.: U.S. Department of Defense, 2019), pp. III-6。

註22：張國威，〈陸建4個兩棲打擊群 075急趕工〉，中時電子報，2019年5月25日，<https://www.chinatimes.com/newspapers/20190525000120-260301?chdtv>，檢索日期：2021年4月29日。

註23：Defense Intelligence Agency, China Military Power: Modernizing a Force to Fight and Win (Washington, DC: Defense Intelligence Agency, 2019), pp. 80-81。



兩棲攻擊艦用途多樣，既可以承擔軍事任務外，也能完成多樣化的「非戰爭軍事行動」，<sup>24</sup>這也將加大中共海軍對於該型艦的靈活應用，並依據衝突強度，而有不同的運用方式，分析說明如后：

### （一）擴展軍事外交

海軍是國家執行政策的工具，是和平時期最重要的外交支援。<sup>25</sup>因此，可藉由武力展示進行利益宣誓、鞏固邦誼及嚇阻他國進犯。中共在承平或危機時期，都可能為達到政治目的，而使用有限海軍武力做為必要手段，透過如運輸救援、海上反恐、打擊海盜、海上維和、醫療救護與聯合軍演等方式，以表達國家立場與外交政策；除可捍衛自身國家利益外，還可擴大政治影響力及塑造強國形象。

### （二）維護海外利益

近年來中共的經濟快速增長，其石油的消耗量占全球的比例也快速增加，且石油進口絕大部分均需仰賴海運，故海洋不僅是其能源的主要來源，也是國家生存發展的重要生命線。基於海上航路的確保，兩棲攻擊艦將可擔負預防性部署、力量投送、保護重要水域或通道等戰略任務，藉由執行巡航、護航、反潛、掃雷等手段，以確保戰略空間及能源供給安全；另外還可執行撤僑行動、海外救援與物資輸送，捍衛國家利益與人民安全保障。

### （三）兩棲兵力投送

兩棲攻擊艦是一種可運載登陸部隊、武器裝備、物資車輛進行登陸作戰的專用艦艇，由於用途使用多元，依作戰強度可分為兩棲運輸（運送登陸人員、物資與車輛）與兩棲攻擊（搭載武裝直升機、垂直起降戰機、氣墊登陸艇對敵岸進行攻擊）等兩種模式。然而不管是運輸型或是攻擊型，其主要任務還是以遂行兩棲作戰（包括兩棲攻擊、兩棲襲擊、兩棲撤退或兩棲佯動等）為重。

### 四、「075型」艦編隊之困境與挑戰

雖然現階段首艘「075型」艦才剛成軍，然觀察指標可從近幾年「071型」艦所執行的各項編隊演訓中看出端倪，其中仍有待精進與改善空間，臚列說明如下：

#### （一）缺乏相當規模後勤補給船艦

中共海軍實力雖逐步成長，但仍缺乏因應戰略衝突所引發的後勤保障之各型船艦。以中共海軍現階段規模來看，迄今尚未大量建造該類型新艦，特別是新型「福池級」（「903型」）遠洋綜合補給艦。中共海軍現有遠洋綜合補給艦11艘（計901、903、903A三型），可為護衛艦、驅逐艦、兩棲艦及航艦在內主力艦艇提供後勤保障支持。少量的補給艦對遠距部署之艦隊助益不大，航艦戰鬥群或兩棲攻擊群需要龐大而複雜的後勤補給體系，才能在指揮體系的要求下迅速協助艦隊完成整補，並能提供艦隊整體作戰所需的戰力，達到「走得遠，打得久」的作戰目標。

#### （二）C4ISR整合不足

註24：王澤、段欣毅，〈「中國武裝力量的多樣化運用」白皮書(全文)〉，人民網，2014年1月7日，<http://politics.people.com.cn/BIG5/n/2014/0107/c373407-24049796.html>，檢索日期：2021年4月29日。2013年4月，中共發布《中國武裝力量多樣化運用白皮書》，強調非戰爭軍事行動將是共軍核心任務之一部。

註25：Sergei Georgievich Gorshkov, *The Seapower of the State* (London: Pergamon, 1979), p.248。

在指管通資情監偵(C4ISR)系統的整合一直是中共海軍現代化的努力方向，因為只有C4ISR系統的有效整合才能讓艦臺不只是單獨作戰單位，也才能遂行所謂的「作戰一體化」來提升共軍數據共享及聯合作戰能力。對中共海軍而言，目前系統可能存在以下缺點，如隨著船艦艦臺的數量越來越多，中共海軍C4ISR系統整合尚趕不上其船艦更新速度；受到軍備禁止進口影響，海軍無法自國外獲得最先進的相關技術與裝備；艦隊中新式與老舊船艦都有，新舊系統的共存增加了整合難度；且中共海軍自1979年後就沒有實戰經驗，大型海戰經驗更是缺乏，未來恐須藉由更多演訓或海外用兵，以發掘的真正問題所在。<sup>26</sup>

### (三) 艦載直升機量產仍需相當時日

在艦載直升機上，現有國產機種「直-9」、「直-8」及早年從俄羅斯引進少量的「卡-27」、「卡-28」，由於機型落後且存在電子設備、聲納系統和反潛武器等問題，限制其對抗現代潛艦的能力。2013年12月，中國國產「直-20」通用直升機成功首飛，最大載重可達到10噸(可吊掛拖曳聲納、聲標及反潛魚雷)，作戰半徑超過100公里，具備旋翼電動折疊技術，性能明顯優於現行服役之各式主力機種，非常適合於空間有限的艦艇上使用。另可配備光電吊艙、電子支援偵察系統，必要時還能掛載反裝甲飛彈、火箭

彈等武器，可執行投送作戰兵員、對地打擊、偵察搜索等任務。<sup>27</sup>未來在「直-20」艦載型號出現後，預判將會進行計畫性的調整與擴充，以滿足水面艦與陸戰隊的需求。

## 肆、「075型」艦對我國之影響

近年來，中共持續挹注高額國防經費，加速武器裝備現代化進展，及積極推動軍事組織改革與軍隊轉型，並逐漸具備「第二島鏈」內之遠海兵力投射能力作為。因此，我國面對有限的國防財力、高科技武器籌獲不易等因素影響，亟需正視及審慎應對其對我之影響：

### 一、共軍「075型」艦戰術應用

觀察共軍近年多次在東山島進行兩棲登陸實兵演訓，可依此做為兩棲奪島作戰之觀察指標。共軍能以「合成營」或「突擊營」的兵力規模進行兩棲演練，加上武裝與運輸直升機已能在擁有空優的狀態下進行兵力「垂直/突擊登陸」，且隨著科技進步與武器裝備的發展、戰場環境的改變，連帶影響「075型」艦對兩棲作戰的運用概念。<sup>28</sup>

(一) 方式由「大規模登陸」向「小規模特戰」改變

傳統的兩棲作戰，由於裝備發展限制，需要依靠大規模輪具、載臺來輸運人員搶占灘頭、爭奪要域，達成作戰目的。未來兩棲作戰，由於各國都難以承擔大規模兩棲作戰

註26：Nan Li, Eric McVadon & Qinghong Wang, "China's Evolving Military Doctrine," Issues and Insights, Vol.6, No.20 (December 2006), pp.2-5。

註27：盧伯華，〈作戰運輸搜救 陸直20直升機將登075兩棲攻擊艦〉，中時電子報，2019年8月30日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20190830004330-260417?chdtv>，檢索日期：2021年4月29日。

註28：左瑞、鄧楠，〈兩棲作戰 早已不是你以為的那種打法〉，人民網，2018年10月2日，<http://sn.people.com.cn/BIG5/n2/2018/1002/c378304-32121539.html>，檢索日期：2021年4月29日。

所帶來的巨大損耗，因此多尋求有限目標的奪占、重點精確打擊、象徵性占領，甚至威懾性突襲，來達成戰略目標；這也使得發生大規模兩棲登陸的可能性正逐漸降低。而「075型」艦具備快速反應能力及機動靈活性，或為非戰爭軍事行動、特種作戰、濱海地區軍事介入等小規模兩棲作戰行動任務首選。

### (二) 編組由「數量規模」向「精幹多能」轉換

傳統兩棲作戰編組是一種基於兵種協同作戰的組合，作戰規模龐大、各種要素齊全。未來的兩棲作戰，將是由體系支撐的聯合作戰，強調以目標為中心，按所需的作戰力量實施編組，不再「以量取勝」，力求形成一支高度合成、功能齊全、強調效能的兩棲作戰力量，確保作戰資源有效利用。由於「075型」艦可依遂行任務的需要，進行模組化編隊，兼具陸上登陸作戰或空中突擊能力，實現「規模可變、功能多樣、持續作戰、兼容性強以及遠征作戰」之目的，其精幹多能之特性將益發凸顯。

### (三) 行動由「點線面」朝「全縱深」轉變

傳統兩棲作戰基本遵循「由海向陸」、「由點到線」、「由線到面」逐步推進的「線性」作戰模式。首先在奪取戰場主控權的基礎上，登陸兵力突擊上陸和奪取水際灘頭建立陣地，然後朝向縱深發展，海上與陸上階段全程區分明顯。未來，「075型」艦將可採取多點攻擊的方式，實施全縱深、立體作戰，完全擺脫海上與陸上階段，也就是採取優勢機動，迅速對重要目標實施立體攻擊



圖三：「075型」兩棲攻擊艦編隊之戰略運用方向示意圖

說明：一、「航艦戰鬥群」運用或部署在廣闊的臺灣東部海域及南海將可發揮強大的制空能力，搭配兩棲攻擊艦則可迅速實施突擊登陸，同時可對臺灣東、西部形成戰略與戰術打擊。  
二、一旦掌握臺海海、空優勢後，可編組數個「兩棲打擊群」採岸對岸模式實施突擊登陸，在臺灣西部建立灘頭堡，掩護後續主力部隊登陸。

資料來源：由作者彙整製圖。

，擊破敵方反登陸防禦體系，使得傳統登陸作戰戰法澈底瓦解。

### (四) 部署由「機動應急」向「前沿常態」轉換

傳統兩棲作戰通常根據任務需要，機動部署兩棲編隊赴任務區域作戰，主要採取「岸-艦-岸」的力量投送模式。「075型」艦未來將可採取類似美軍的「遠征打擊群」，也就是常態化在海上重點部署兩棲作戰力量，該力量要具備跨海投送能力、空地一體突擊能力、多領域特種作戰能力、綜合資電攻防能力與海上獨立作戰能力，平時執行低強度衝突和非戰爭軍事行動等任務，戰時利用「前沿存在、快速反應」之優勢，實現由海向目標的力量投送，部署方式將更具機動靈活與彈性。

## 二、對我國防衛作戰之影響

「075型」艦具備強大的兵力投送能力，對於一場登陸作戰的守備方而言，無疑是極大的防衛壓力，因此共軍未來在兩棲戰術上的多樣式運用，將是我國防安全最大隱患(如圖三)。

### (一) 遠海作戰改變我作戰正面

近年共軍新式艦船裝備，密集於西太平洋及臺灣東部海空域實施遠海訓練，的確展現出共軍的遠程作戰威懾能力、艦(機)隊編組作戰與打擊能力，以及海空聯合作戰能力，狀況也顯示共軍可從臺灣東部遂行海空攻擊或突擊登陸。由於臺灣本島地形南北狹長、東西短窄及中央山脈綿亙分隔東西之緣故，以往我國防思維均採以主戰兵力部署西部抗敵登陸；而東部是共軍難以到達的地方，並做為後方指揮設施、通訊樞紐、後勤與戰力保存基地。現今共軍已具備遠海攻勢的角色，未來兩岸若發生衝突，共軍將採優勢兵力實施多點鉗形攻勢，將使我腹背受敵，防禦壓力倍增。

### (二) 常態部署可迅速海空封鎖

中共近期發展重點放在遠海兵力投射及區域拒止能力，試圖建立一支「區域(遠洋)攻守兼備型」海軍。因此，未來強化的海上部署，將可在特定區域內有效取得制海，同時亦如英國海軍於「福克蘭戰爭」期間，取得制海與遂行海上拒止能力。常態部署該部隊除有能力在整個臺灣周邊，以及進出西太平洋要道(如馬六甲海峽、巽他海峽、龍目海峽、爪哇海上通道、宮古水道、呂宋海峽、對馬海峽等咽喉地帶)之海、空域，除具

備封鎖作戰之能力外，必要時該部隊亦可在西太平洋對我進行海空攔截。

### (三) 縱深打擊增加我防禦難度

中共自建政以來，由於軍隊建設的戰略思想或許受到資源分配的限制下，長期以來共軍一直不是很重視兩棲投射能量的建立，直到近期由於軍事戰略在「攻防兼備」的轉變下才逐漸獲得重視。「071型」艦可搭載4艘氣墊登陸艇、6架運輸直升機，約1個合成營之兵員與作戰車輛，未來再結合「075型」艦後將更「如虎添翼」。以共軍目前的戰略指導原則來看，各式運輸載臺(氣墊登陸艇與直升機)若搭載快速反應部隊(如特戰或登陸部隊)，投射到臺灣本島的機場、港口或重要目標上，對我遂行戰略打擊或突擊登陸等任務，我整體防衛作戰威脅大增。

## 三、我國國防現行之困境

近年來，由於共軍整體實力大幅躍進，而我國國防確是進步有限的情況下，導致臺海的軍事平衡嚴重向中共傾斜，在「質與量」均優於我國的情況下，中共海軍「075型」艦未來在兩棲戰略與戰術上的運用，也將是我國國防最大隱憂之處，相關困境亟待政府高層重視及解決。

### (一) 國防預算偏低

國防預算是國家安全必要的支出，雖然當前政府重視自我防衛能力，但仍然未達GDP百分之三之預期目標。由於政府致力於控制預算赤字，使得國防預算雖未明顯下降，但面對中共威脅持續增高前提下，此一標準是否能夠持續維持，確實不容樂觀，特別是中共軍事威脅始終存在，臺海情勢高度緊

張，國軍重大軍事投資預算編列，仍必須以國家安全為首要考量，因此政府有必要全面檢討資源統籌分配，才能維護我國家安全。

### (二) 對外採購困難

外購武器裝備是我國大部分高科技武器獲得的主要來源，更由於中共的壓力與阻擾等政治考量下，軍購作業往往被列為最高的國防機密，而國軍戰力組建需要適當投資採購新型裝備，且建構預算肯定所費不貲。由於我國國防預算限制，衝擊最鉅者自然在軍事採購；也由於我國外交困境，以軍購潛艦為例，過去我國曾有多次獲得潛艦的機會，卻都因受到中共的箝制與施壓而告終。<sup>29</sup>因此，我國必須達成內部的共識與團結，突破對外政治與外交困境，強化與友邦的安全合作關係，方能儘速獲得高科技防衛性武器或裝備，以確保臺海安全。

### (三) 國防自主困境

我國由於科技實力受限，財力資源有限，高端裝備種類多、投資大，且本身市場規模小無法有效達成一定的經濟規模。尤其關鍵技術如發動機、航電、武器系統等關鍵零組件需從外國進口，然這些關鍵技術裝備具有高度政治敏感性的商品，要出口並不容易。現今我國二代兵力整建計畫雖見具體成效，然卻未能形成國防產業與市場群聚環境，導致人員、設備未能相互配合形成完整的供應鏈體系，加上軍、民規組件並未一體適用

，因此無法形成產業外溢效果，此實為國防自主最大困境。<sup>30</sup>

## 四、我國因應對策與作為

為達成「防衛固守、重層嚇阻」的戰略目標，無法僅以單一軍種作戰發揮戰力獲取勝利，因此必須站在國防戰略的高度思維來整體規劃與重點發展：

### (一) 強化C4ISR系統鏈結與預警多樣化

1. 資訊與裝備發展中運用到的技術既與國家工業基礎相吻合，又能跟上日益發展的腳步，還能做到各軍通用，人員與載臺資訊融合，以實現資訊與裝備的標準化、系統化與通用化。國軍應逐步建立數位化部隊，包括人員穿戴裝置及主戰裝備數位化系統；未來建構完成後，使其整合及接收國軍現有或建置中的情蒐與指管等系統，及資安防護與監控系統，使作戰區、作戰分區、旅級、營級指揮所共享情資，形成共同戰術圖像。未來國軍各級部隊可透過有線、無線、衛星通訊的資料鏈結，並迅速分層別類的傳遞給每一層級指揮官，使其都能清楚明瞭敵我兵力部署、部隊動態、戰場環境等情資，有利國軍強化聯合作戰戰力。

2. 在預警方面，有些國家採用直升機做為預警平臺，<sup>31</sup>由於直升機具備經濟實用、機動靈活等特性，特別適用於海軍艦隊對空預警，也可與「E-2」空中預警機實施高、低空搭配使用；另一方面，也可發展多用途

註29：相振為、傅建誠，〈新潛艦設計草案出爐 廠商驚傳遭陸施壓〉，TVBS新聞網，2017年12月29日，<https://news.tvbs.com.tw/life/844205>，檢索日期：2021年4月29日。

註30：歐錫富，〈臺灣發展國防產業的困境〉，蘋果電子報，2016年11月21日，<https://tw.appledaily.com/headline/daily/20161121/37458874>，檢索日期：2021年4月29日。

註31：李琨，〈英國新一代海上直升機載預警系統發展綜述〉，搜狐網，2017年10月6日，[http://www.sohu.com/a/196520917\\_610290](http://www.sohu.com/a/196520917_610290)，檢索日期：2021年4月29日。

無人飛行載臺(Unmanned Aerial Vehicle, UAV)搭載預警系統，鏈結衛星、雷達與預警機，協助空中預警指揮任務。未來國軍防衛作戰必須鏈結無人飛行載臺、艦(機)載雷達與衛星(福爾摩沙衛星)組成的地面、空中和太空立體配置，區分近、中、遠程探測手段相結合的全方位預警系統，透過全方位的警戒監視網路，以期有效偵測臺海周邊各式戰機、船艦、導彈等海空目標，並儘早獲取預警資訊，以獲得更長的攔截反應時間，爭取戰場優勢。

## (二) 發展各式先進武器系統與載臺

1. 「嚇阻」與「防禦」應優先著重何項，較能有效因應共軍的威脅，乃是我國家安全政策上所持續探討的焦點。因此，有不少學者提出應思考發展「有限攻擊能力」來嚇阻中共。2019年《國防報告書》也指出國軍將依據「國防科技指導」所列中、遠程武器系統(裝備)研發規劃，結合產、學、研科技能量，在既有關鍵技術發展基礎上，進一步投入航空、船艦、通信電子、資訊安全及高能武器系統等先進科技研究，奠定未來「創新/不對稱」作戰武器系統之研發基礎。<sup>32</sup>由於「創新/不對稱」作戰武器系統，將負有打亂敵方作戰節奏之任務，可以增加共軍進犯的困難度與不確定性，也可爭取戰力重整及抵抗反擊的時間。

2. 國軍過去曾研製出性能優異、相對價廉的「不對稱」武器，如巡弋飛彈、攻船飛彈、水雷等。未來除持續維持研製新一代武器外，無人飛行載臺也將是研製要項，如果

能持續研究發展無人飛行載臺，以替代攻擊直升機的功能，必將成為戰場偵搜及打擊的主要力量。另一方面，並提升現役之陸基與艦載防空飛彈系統，配置適切的防禦火網，以防敵藉由空中或海上突襲；提升改善現有戰機、船艦的「匿踪性」、雷達航電的性能、視距外的打擊能力，唯有透過軟、硬體的強化，才能實質提升國軍戰力。

## (三) 提升聯合反艦實戰演訓強度

1. 觀察中共海軍新式艦艇均配備先進防空、反艦系統，國軍若以單枚攻船飛彈打擊敵單一船艦目標的攻擊戰術，要成功突破其海上防禦體系的比率很低，因此必須採用「飽和攻擊」戰術，發射大量攻船飛彈對敵方船艦實施打擊，從而殲滅目標。而這種戰術亦可以利用水面艦艇、作戰飛機及岸置機動發射車等攜載各式攻船飛彈，採用大密度、連續攻擊的突防方式，同時在短時間內，由不同方向、不同層次向同一目標或集群目標，發射數倍於敵方防禦能力的攻船飛彈或精準打擊武器，使敵艦的防空、反艦系統在短時間內無法應對，防禦系統自然難以支撐。

2. 為有效達到聯合作戰之「飽和攻擊」戰術的作戰成效，唯有在兵棋推演和實兵演練中反覆練習與驗證，再借助更高強度的實兵訓練途徑，才能獲得有利於提升作戰能力的經驗與戰術，使部隊在發揮「創新/不對稱」作戰上有更好的效果。兵棋推演必須帶著敵情練兵，是要在進入實兵實彈前，結合防衛作戰想定，透過整合所有敵可能威脅載臺(武器)參數設計的戰場狀況，進行電腦模

註32：國防報告書編纂委員會，《中華民國108年國防報告書》(臺北：國防部，2019年9月)，頁88。

擬訓練，讓三軍部隊包含水面艦艇、戰機及岸置機動發射車(含雷霆2000及攻船飛彈等)，都能夠有完整的資訊構聯與指管傳遞作為，以達成軍種聯合作戰的加乘效果。

#### (四) 建構部署地面機動打擊力量

1. 地面武力是國土防衛中的組成部分，也是「重層嚇阻」力量之一部。因此結合科技來建構陸軍及陸戰隊的現代化作戰能力。未來武器裝備的需求必須具備輕量、小型、野戰防空與多維機動等面向發展，以取代大型昂貴的裝備，<sup>33</sup>藉由輕量化、小型化可快速移動部署與變換陣地，以提升戰場生存能力。因此，陸軍及海軍陸戰隊應大量配備肩式「刺針飛彈」及「紅隼」反裝甲火箭，使其具備迅速反制共軍直升機或兩棲戰車的能力。另在防空系統方面，可參考美軍模式以現行的「雲豹」8輪裝甲車為載臺，加裝中、短程飛彈系統，除可提升防護力與機動力外，也可為「以陸制空」創造局部的制空權，並減少空軍負擔及增加戰略運用的彈性。

2. 考量臺灣地形限制，為解決部隊機動性問題，陸軍及陸戰隊必須思考以輪型取代履帶車輛之思維。輪型甲車可加裝大口徑火炮，增強火力與機動力；另對道路的依賴性及破壞性小，可在多種地形條件下，特別是城鎮地區執行特殊任務，並為步兵提供直接和機動火力支援，或以「雲豹」加裝大口徑火炮，以提升部隊火力與機動力。另一方面，發展可泛水行駛，具備兩棲越野能力的兩

棲輪型車輛，<sup>34</sup>以便在敵於海上航渡、戰力尚未成形之際，實施海上打擊，以截斷敵海上交通、作戰序列、航渡編波及補給線等，充分運用地面部隊結合海、空機艦，實行濱海聯合作戰，俾獲取戰場優勢。

## 伍、結語

近年來中共造船工業的蓬勃發展，確實對艦艇大量建造助益頗多，艦船數量優勢亦為不爭的事實，但要將兩棲攻擊艦整體戰鬥能量發揮至極致，所需硬體工藝與軟體整合均十分複雜，必須透過時間與經驗的累積，絕非一蹴可幾。近年分析中共造艦速度與數量遠遠超過世界各國，可見中共造艦實力不容忽視。雖然中共前已有建造「071型」艦與「002型」航艦的技術，卻無建造兩棲攻擊艦的經驗，首批4艘「075型」艦已先解決「有與無」的問題，相信累積建造的經驗與技術實驗成熟，以及在作戰方式上突破理論基礎(如搭載無人飛行載臺)，才会有後續改進型號的造艦計畫。現「海南號」兩棲攻擊艦成軍，代表著中共海軍已經初步發展成為一支多兵種合成、具備兩棲立體登陸作戰手段的現代海上作戰力量，亦具集兩棲攻擊、兩棲指揮、運輸與醫療等功能於一身，並成為「兩棲打擊群」或是「航艦戰鬥群」的核心艦艇。

中共若擁有一定數量的兩棲攻擊艦，一方面可控制或威懾「東海」與「南海」等有

註33：William S. Murray, "Revisiting Taiwan's Defense Strategy," *Naval War College Review*, Vol.61, No.3, (Summer 2008), pp.13-38。

註34：可參考芬蘭陸軍採用輪型裝甲車(Armoured Modular Vehicle, AMV)、瑞士研製「食人魚」(Piranha)輪型裝甲車及共軍ZBD-05式輪型裝甲車，美國陸戰隊也計畫採購輪型「兩棲戰鬥載臺」(Amphibious Combat Vehicle, ACV)取代現役AAV-7兩棲突擊車。上述車輛均裝備強大的發動機推動，可以在水上高速航行，具有兩棲作戰能力。

島嶼主權爭議的國家；另一方面，突破以往「臺海」天險的限制，這將對我國防安全影響甚鉅。雖然中共海軍軍力發展的戰略思維已對我國產生強烈威嚇趨勢，但據軍事專家估計，至少需歷經3至5年才能有效形成戰力，其中包括艦載直升機日(夜)間起降驗證、防空(反艦)系統作戰驗證、兩棲登陸及夜間訓練等，然威脅升高已是不爭事實，且對我國而言，代表著兩岸軍力嚴重失衡，我國更喪失以往藉由臺灣海峽做為屏障的地理優勢。儘管我國在國防資源的限制下，無法與共軍實力相互匹敵，但發展多層嚇阻他國進犯

的「不對稱作戰」概念，加強各式反制兵、火力，以提高嚇阻效果，確實不容遲疑。國人應支持「國機國造」、「國艦國造」等國防自主政策，並持續研製新一代「不對稱作戰」武器，才有可能因應中共「075」兩棲攻擊艦陸續服役後所帶來的威脅與衝擊。⚓

作者簡介：

蔡志銓先生，備役海軍陸戰隊少校，海軍陸戰隊學校預官88年班、陸戰隊正規班95年班、國防大學海軍指揮參謀學院103年班。曾任海軍陸戰隊排長、連長、中隊長、副營長、海軍陸戰隊學校教官，現服務於臺中市政府交通局。

## 老軍艦的故事

### 永清軍艦 MSC-163



永清軍艦為海岸掃雷艦，係由美國Sparkmnn&Stephen公司所建造，西元1951年8月4日安放龍骨，1952年8月9日下水成軍，在美服役時命名為Eekloo，編號MSC-101。成軍後該艦即交由比利時海軍使用，編號為911，1969年隨其他艘同型艦轉贈我國。民國59年2月19日該艦拖抵高雄港，並開始各項啟封工程，同年3月5日由總司令馮啟聰上將主持成軍命名典禮，命名為「永清」軍艦，編號為MSC-163。

該艦成軍後隸屬水雷艦隊，後改隸掃佈雷艦隊，負責執行沿岸掃佈雷作業及偵巡等任務，並先後參加海龍、海鯊、聯興等演習。民國69年9月該艦於海軍第一造船廠出塢後，由於艦體變形已不克擔任海上任務。民國72年1月奉令除役。(取材自老軍艦的故事)