

中共海軍艦艇命名原則與例外

江暢 先生

提 要：

- 一、2012年中共航艦成軍在即，卻遲不見公布艦名，引起各方揣測，眾說紛紜，莫衷一是。直到9月25日，舷號「16」之航艦命名為「遼寧艦」，外界始恍然大悟。首艘航艦命名跌破大家眼鏡之最大原因，在於不理解中共海軍艦艇命名的規定和原理原則。
- 二、透過對中共《海軍艦艇命名條例》之研究，可以較全面的理解中共海軍艦艇命名之原則、命名之權限機關、命名之轄區範圍以及命名之有關規定。由於存在「原則與例外」現象，若僅藉條例、原則判斷艦艇隸屬艦隊，將可能出現誤判。
- 三、中共海軍沿用前蘇聯使用三位數字命名艦艇型號，從此自成體系發展。由於艦艇種類繁多，早年艦艇型號顯得雜沓紛亂，此現象隨著老舊艦艇陸續除役，新造艦艇有計畫地賦予合乎原理原則之型號，漸漸形成規律有序之艦艇型號體系。
- 四、美國主導之北約組織對俄羅斯和中共海軍艦艇都會個別賦予一套西方習慣接受之「北約代號」；對於研究中共艦艇而言，知道級別還必須去找對應之型號，反而顯得多此一舉，遠不如逕直從型號來得容易理解。
- 五、中共海軍將1~9數字分配給各類型艦艇做為舷號開頭，只要瞭解其艦型與數字對應關係，即可從舷號判知該艦屬性，算是相當科學之安排。艦艇舷號及命名模式是一種促進制度化發展和提高軍事透明度之科學方法，這些做法也展現了共軍的自信。

關鍵詞：遼寧艦、命名原則、命名權限、命名規定、舷號、型號、級別

Abstract

1. Chinese aircraft carrier would be held commissioning ceremony soon, it still not knows the ship's name. This situation was lead to speculation.

There is a wide diversity of opinion and unable to agree on which is right. Everybody knew suddenly that the ship hull number 16 was named Liaoning until 25 September 2012. The reason beyond expectation to the first aircraft carrier's name is incomprehension in Chinese naval ships' named specification and principle.

2. We can more comprehensively understand Chinese naval ships' naming principle, naming authority, naming district, and naming provision through researching Chinese Naval Ships' Naming Regulars. Due to "principle and exception" phenomenon, would be possible to make mistake judgment if determined ship's Fleet through Regulars only.
3. The PLAN adopted former Soviet Union's three-figure as ship's type and then created a system development of its own. The ship types were chaotic and disorderly in the early years because of ship classes various. The situation was gone by following old ships retired. New ships were designated type for appropriate principle of systematization and formed gradually into ordered regulars of ships' types.
4. USA leads NATO to get used to giving a "NATO code" as Russian or Chinese ship-class. For who research Chinese ships, not only knew ship-classes but also have to find corresponding ship-types, looks like redundant. It's far less than easy to understand directly through the ship-types.
5. The PLAN distributes 1~9 to all ships' first figure of hull number. As long as knew the connection between ship-type and first figure of hull number, would understand the ship's property from its hull number. It's quite a scientific arrangement. Ship's hull number and named pattern are the scientific methodologies of promoting institutionalization development and enhancing military transparency. These practices show Chinese self-confidence.

Keywords: Liaoning ship、naming principle、naming authority、naming district、naming provision、hull number、type、class

壹、前言

2012年9月中共海軍(People's Liberation Army Navy; PLAN)航空母艦(簡稱「航艦」)成軍在即，卻遲不見公布艦名，此前各國軍事機構、智庫單位乃至於軍事同好紛紛猜測中共第一艘航艦可能之命名，時值釣魚台爭端風起雲湧，中、日正鬧得不可開交，雙方衝突一觸即發之際，「釣魚島」成為中共首艘航艦熱門命名之一；也有人認為中共發展航艦，有「海軍之父」美譽的劉華清功不可沒，取其家鄉「湖南」為艦名以茲紀念之可能性亦高；至於中共剛開始翻修瓦亞格號(Varangian)的更早時期¹，國內亦多有人臆測此艘航艦極可能以清初征臺大將軍「施琅」命名；大陸則有人主張命名為「毛澤東」，以紀念中共所謂「革命導師」。正可謂眾說紛紜，莫衷一是，已到無從分辨地步。

一直到航艦成軍前夕，外界始知悉這艘舷號「16」之航艦稱「遼寧艦」(如圖一)，卻不明白為什麼叫「遼寧艦」，而不喚「山東艦」或其他名稱？亦不清楚何以舷號係「16」而非「1」或「01」或其他序號？同樣不可避免地，當遼寧艦命名前，進行海試之際，國內外各界、政論性節目皆紛紛預測該艦可能部署之轄區，隨著當時南海緊張情勢升高，那些學者專家和名嘴幾乎一致認為中共航艦將配屬於南海艦隊(以下簡稱「南艦」)，以因應南中國海爭端。然而，真正結



圖一：中共航艦遼寧號

資料來源：聯合新聞網，<https://udn.com/news/story/7331/2558829>，檢索日期：2018年3月5日。

果卻是一遼寧艦隸屬於北海艦隊(簡稱「北艦」)，跌破各界眼鏡。足見外界對於中共海軍艦艇命名與部署情形所知有限，所以才會不斷做出錯誤臆測。

2017年4月26日中共自主建造之第一艘001A型航艦下水之消息喧騰一時，或許已經知道中共航艦艦名係以省、市、自治區命名，因此對該艦名稱預測之熱潮顯得不如遼寧艦；個人覺得更大之可能性是基於對遼寧艦命名預測失算使然。網路對中共第二艘航艦命名為「山東艦」舷號「17」，亦有猜測為「海南艦」、「廣東艦」者，但對舷號之預測，則很一致地並無分歧。

中共海軍自1949年以來擁有之艦艇大多是從國民政府接收自日本、英國、美國及加拿大援助之各類型，轉而投共、俘擄和修復之老舊艦艇，繼而從接受前蘇聯軍援的艦艇到模仿自製，各類型艦艇多達千餘艘，型式、名稱和舷號非常紊亂，甬說外界有如丈

註1：中共航艦遼寧艦前身為烏克蘭建造中之航艦瓦雅格號，屬庫茲涅佐夫級(Kuznetsov-Class)航艦之第二艘，因蘇聯解體而中斷建造計畫，1997年，澳門創律旅遊娛樂公司以商業理由，希望採購當作「海上賭場」，但烏克蘭於交艦之前受到美國和俄羅斯的壓力，先爆破部分艙間，同時所有的電纜及系統配線皆予寸斷，破壞至不可能修復的程度，復歷經土耳其的刁難，使該艦滯留於土耳其海峽長達兩年之久，直到2003年3月終於拖回大連，經過一群造船專家歷經兩年的論證，在2005年4月開始進行澈底改裝重建。

二金剛摸不著頭緒，連中共軍方自己亦覺得毫無章法，雖說這種混亂局面頗具保密作用，但這顯然不是一個準備擠身於藍水海軍 (Blue navy) 應該存在的現象。經中共海軍司令部 (簡稱「海司」) 參考以往命名習尚，以及世界各國海軍艦艇命名方式，制定《海軍艦艇命名條例》 (以下簡稱「艦艇命名條例」或「命名條例」)，中共中央軍委於1978年11月3日批准，18日頒布施行，軍委復於1986年7月10日對該條例加以補充。

海軍艦艇乃浮動之國土，經常獨立或分散，或與其他軍兵種聯合執行各種戰鬥勤務，為便於通信聯絡、指揮調動，每艘艦艇從建造下水時起即擁有自己的舷號和艦名，於是便產生共軍艦艇之命名規則。為了管理類雜量多之艦艇，亦為了在海上相遇時能夠迅速辨認出對方之「身分」，每一艘艦艇都需要有一個清晰可辨的名稱，當然，有意要加以保密而隱蔽之名稱除外，例如潛艇²。

進入二十一世紀以來，中共海軍之發展呈現擴張趨勢，其艦艇命名亦有逐漸步入正軌之趨勢。做為一個崛起中的大國，發展海軍、擴張海權，有其絕對必要性。於是，改變以往艦艇名稱、舷號混亂現象，使之邁向制度化，即成為發展大國海軍無可迴避，以及必須與時俱進之配套。然而，制度化的結果即是透明化，條例頒布迄今已40年，其艦艇名稱與實際部署之區域 (轄區)，顯然並沒有完全按照條例規範的「原則」來做，不能

不令人懷疑共軍仍然對其艦艇之命名與轄區刻意形成若干「例外」。按理講，應該可以根據中共海軍艦艇名稱知道該艦艇所隸屬之艦隊，但事實並不然，只能說中共大部分艦艇名稱與其轄區，符合條例規定之原則，但若僅依命名條例之規範，從艦艇的名稱來認定其隸屬之艦隊，或只從舷號去判斷艦艇之類型，多多少少都會落入「原則」的陷阱，造成誤判。

貳、命名條例解析

一、命名原則

根據中共海軍艦艇命名條例規定，艦艇命名必須遵循下列八項原則³：

- (一)區別於國際上其他國家和地區之艦艇命名。
- (二)區別於國內民用、商用之船名。
- (三)條理性強，便於記憶。
- (四)字音清晰，不易相互混淆。
- (五)名稱響亮，富有含義。
- (六)能夠體現國家的資源。
- (七)能夠體現中華民族悠久之歷史和文化。
- (八)能夠經得起歷史之考驗，使用長久，在相當長的時間內能夠滿足裝備發展之需要。

二、命名權限

中共海軍艦艇命名條例規範，一級艦由總參謀部 (簡稱「總參」) 命名，二級艦 (含)

註2：振葆：〈中國海軍艦艇命名規則，你知道嗎〉，中共國防部轉引自《當代海軍》，2015年8月18日，http://www.mod.gov.cn/pic/2015-08/18/content_4614754.htm，檢索時間：2018年3月2日。

註3：振葆：〈中國海軍艦艇命名規則，你知道嗎〉，中共國防部轉引自《當代海軍》，2015年8月18日，http://www.mod.gov.cn/pic/2015-08/18/content_4614754_2.htm，檢索時間：2018年3月2日。

以次各級艦由海司命名⁴。作戰艦艇區分成五個等級，一級艦包括航空母艦、戰列艦、巡洋艦和核動力潛艇(我稱「潛艦」)，遼寧艦即是由總參命名；驅逐艦、護衛艦(我稱「巡防艦」、常規動力(我稱「傳統動力」)潛艇、大型登陸艦為二級艦；輕型導彈(我稱「飛彈」)護衛艦、掃獵雷艦、獵潛艇、中型登陸艦為三級艦；小型導彈艇和掃雷艇、魚雷艇、砲艇為四級艦；小型登陸艇為五級艦。後勤輔助支援艦艇只有四個等級，二級艦是最大等級，因為只有航艦、戰艦、巡洋艦和核潛艇被歸類為一級艦。輔助和支援性質之後勤艦艇等級係以排水量區分，10,000噸以上者為二級艦；1,000噸以上者為三級艦；500噸以上為四級艦；不滿500噸者為五級艦⁵。此外，該條例對於艦艇命名之原則、三大艦隊屬艦命名之轄區以及各類型艦艇命名之區分，亦加以具體規範。

新造或新接艦艇成軍服役或更名時，由批准授名之領導機關(總參或海司)正式授予艦名和舷號，並頒發《艦艇命名證書》，依規定舉行命名典禮，艦艇一經正式命名即享「終身制」，通常不予更名；艦艇除役時，其艦名、舷號由授予機關註銷，不再授予後續艦艇。不過，隨著共軍艦艇越來越多，許多具有意義之艦名和舷號不敷使用，因此經常會出現例外情況，「廣州」即曾被三艘軍艦使用，第一艘是抗戰勝利繳獲之日本護衛

艦，舷號為230/172；第二艘是1974年6月服役之護衛艦(1978年因事故報廢)，舷號240/160⁶；現在的廣州艦(168)是2004年7月15日服役之052B型驅逐艦。

中共海軍通常挑選具備「全國雙擁模範」榮譽稱號的城市為新造艦艇命名，所謂「雙擁模範城市」係指「擁政愛民」和「擁軍優屬」工作成效最優之城市。凡是以城市命名之軍艦，都會邀請與軍艦同名城市之領導及人民群眾代表參加命名服役典禮，城市領導會應邀在儀式上致詞，彰顯軍地結合與軍民融合特色。2000年6月，我海軍旭海艦(LSD193)於左營軍港舉行成軍命名儀式，即曾邀請許多旭海村民代表蒞臨觀禮，熱情村民當場表演慶祝，並登艦參觀。兩岸海軍作法於這方面顯得相當一致。輔助艦艇以顯示所屬轄區和性質，再加上序號之方式命名。例如，南救502艦之「南」表示隸屬於南艦，「救」表示該艦屬於救難性質，「502」則是救難艦之序號。

儘管命名條例存在原則性規範，中共海軍於實踐上卻常有違反原則的情形出現，特別是以往艦艇之舷號比較沒有章法，新服役艦艇為符合命名及舷號編列原則，往往占用現役艦艇之名稱與舷號，或使用已除役艦艇之名稱與舷號，那些現役艦艇遂被迫更改艦名和舷號，以符合命名條例規範。例如，一艘俄羅斯現代級驅逐艦加入東海艦隊(簡稱

註4：振葆，〈中國海軍艦艇命名規則，你知道嗎〉，中共國防部轉引自《當代海軍》，2015年8月18日，http://www.mod.gov.cn/pic/2015-08/18/content_4614754_3.htm，檢索時間：2018年3月2日。

註5：wangyanhai0924，〈中國海軍軍艦的等級區分〉，百度文庫，2012年12月11日，<https://wenku.baidu.com/view/eb80ce62561252d380eb6e74.html>，檢索時間：2018年3月3日。

註6：同註4，http://www.mod.gov.cn/pic/2015-08/18/content_4614754_6.htm，檢索時間：2018年3月3日。

「東艦」服役，以「寧波」(139)為艦名，原名寧波艦(533)之053H1型(北約代號「江湖Ⅱ級」)護衛艦只好更名為台州艦(533)；又如原隸屬於東艦之舟山艦(537)—053H2型(北約代號「江湖Ⅲ級」)護衛艦—改隸北艦，遂更名為滄州艦，「舟山」由一艘2008年1月服役之054A型(北約代號「江凱Ⅱ級」)護衛艦(529)繼承，而「529」則是已於1993年除役之065型(北約代號「江南級」)輕型護衛艦海口艦之舷號；又如原為S級「新中國一號」常規動力潛艇之舷號為401，該艦除役後舷號復改授與核動力潛艇「長征一號」使用。

中共艦艇越造越多，舷號漸漸不敷使用，將來新艦取代除役艦舷號的情形將會越來越普遍，跨越其他數字字頭之現象亦將存在。例如，中共海軍各型護衛艦數量即將超越百艘，屆時可能將新造之護衛艦舷號，轉用獵潛艇之「6」字頭舷號。若不稍作梳理，即會出現輕、重護衛艦舷號橫跨「5」字頭和「6」字頭之紊亂情況。相信較佳方式應該是將現有40艘056型輕護衛艦之舷號，全部轉用到「6」字頭，而054、054A、054B以及未來之057等型護衛艦則繼續使用「5」字頭舷號。如此既可以從舷號清楚區分護衛艦和輕型護衛艦，亦可以為爾後新造護衛艦之舷號預留空間。

三、命名轄區

命名條例規定三大艦隊之命名轄區⁷：
北艦轄區使用華北、東北和西北等十省

、二自治區和二直轄市之地名，包括山西、河北、山東、河南、遼寧、吉林、黑龍江、陝西、青海、甘肅、寧夏、內蒙古、北京、天津。

東艦轄區使用華東六省、一直轄市以及一自治區之地名，包括江蘇、安徽、湖北、浙江、福建、江西、上海、新疆。

南艦轄區使用華南和西南等七省、一自治區和一直轄市之地名，包括廣東、湖南、海南、廣西、四川、貴州、雲南、西藏、重慶。

四、命名規定

航空母艦、戰列艦和巡洋艦以「行政省(自治區)或詞組」命名，按此規定，中共之航艦名字自然不會叫做「施琅」、「毛澤東」或「釣魚島」。目前中共有一艘航艦服役，第二艘已經下水，第三艘正在建造，後續各艦開工也不需要太久的時間。從航艦艦名「遼寧」可判知該艦隸屬於北艦。由於遼寧是這艘瓦良格級航艦的再生之地，所有艦載機飛行員的培訓之地，亦是中國大陸沿海省份最北的起點。因此，中共海軍第一艘航艦命名為「遼寧」，理由就是這麼單純。至於為什麼舷號是「16」？主要原因有兩個：第一，這艘航艦從採購作業開始到交付海軍服役總共花費16年，付出16年之血汗辛勞和智慧結晶，終於迎來中共第一艘航艦，以「16」做為首艘航艦舷號，最恰當不過。第二，為紀念中共海軍之父劉華清，渠出生於1916年，臨終前還一直唸叨著：「中國海軍沒有

註7：〈海軍艦艇命名條例〉，百度百科，<https://baike.baidu.com/item/%E6%B5%B7%E5%86%9B%E8%88%B0%E8%89%87%E5%91%BD%E5%90%8D%E6%9D%A1%E4%BE%8B>，檢索時間：2018年3月3日。



圖二：核動力導彈潛艦長征6號

資料來源：互動百科網，<https://udn.com/news/story/7331/2558829>，檢索日期：2018年3月5日。

航艦，我死不瞑目；中國海軍必須建造航艦。」⁸所以，以「16」來紀念劉華清，既是對一位先輩功在中共海軍之緬懷，亦是對海軍人的一種敬意。

中共海軍現有兩種一級艦——航艦和核動力潛艇。依其命名模式判斷，一級水面艦以「行政省或自治區」命名，而一級潛艇則使用「詞組」命名為原則。核動力攻擊或核動力彈道導彈潛艇一律使用「長征」詞組加上序號之形式命名。例如，核動力導彈潛艇長征6號艇，其舷號應為「406」（如圖二）。由於命名條例已規定核動力潛艇命名之詞組為「長征」，因此，不會再出現以其他詞組命名核動力潛艇的情形。

驅逐艦、護衛艦以「大、中型城市」命名。例如，2017年6月10日服役之052D型（北約代號「旅洋Ⅲ級」）驅逐艦廈門艦（154）即是以大城市命名；而2018年1月12日服役之054A型護衛艦則是以山東東南部的一個中型

城市「日照市」命名，舷號為598。又如，2005年12月服役之052C型（北約代號「旅洋Ⅱ級」）驅逐艦海口艦（171）是以海南省會「海口」（大城市）命名；而2005年9月26日服役之054型（北約代號「江凱Ⅰ級」）護衛艦則是以浙江省東南部的一個中型城市「溫州」命名，舷號為526；又如2013年3月12日納入東艦戰鬥序列之056型（北約代號「江道級」）首艘輕型護衛艦，舷號582，亦是以中型城市「蚌埠」命名。然2017年7月21日，一艘056A輕型護衛艦於上海吳淞軍港被命名為「義烏艦」（518）⁹，成為第一艘以縣級市命名之護衛艦。以後還陸續會有其他輕護艦之命名採用縣級市地名，按056型艦之噸位，亦應以縣級市之名稱命名較合理。

常規動力導彈潛艇皆以「遠征」詞組加上序號之形式命名。例如1998年10月加入東艦服役之K級636型潛艇367號，海司命名為「遠征67號艇」。僅具備魚雷攻擊能力之常規動力潛艇則以「長城」詞組加上序號命名。例如，曾經隸屬北艦，已於1998年除役，現陳展於青島海軍博物館之033型（北約代號R級）潛艇237號，其艦名為「長城37號艇」。從遠征67號艇和長城37號艇可以判定：2字頭為常規動力魚雷攻擊潛艇；3字頭為常規動力導彈攻擊潛艇。

掃布雷艦、獵潛艇和護衛艇以「縣、市」命名。例如，2014年10月10日服役，隸屬北艦之081型（北約代號「渦池級」）獵雷艦

註8：陳良飛：〈「中國航母之父」劉華清：如果中國不建航母，我死不瞑目〉，澎湃，2016年9月30日，http://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_1536945，檢索時間：2018年3月3日。

註9：愛義烏：〈義烏艦！全國首艘以縣級市命名的護衛艦，長這樣〉，騰訊網，2017年12月25日，<http://new.qq.com/omn/20171225/20171225A0NUNC.html>，檢索時間：2018年3月4日。

附表：中共海軍大型戰車登陸艦／船塢登陸艦應隸屬與實際隸屬艦隊

艦型	北約代號	艦名	舷號	應隸屬艦隊	實際隸屬艦隊
071	玉昭級	崑崙山艦	998	東海艦隊	南海艦隊
		井岡山艦	999	東海艦隊	南海艦隊
		長白山艦	989	北海艦隊	南海艦隊
		沂蒙山艦	988	北海艦隊	東海艦隊
072A	玉亭II級	天柱山艦	911	東海艦隊	北海艦隊
		大青山艦	912	北海艦隊	北海艦隊
		八仙山艦	913	註	東海艦隊
		華頂山艦	992	東海艦隊	南海艦隊
		羅霄山艦	993	東海艦隊	南海艦隊
		戴雲山艦	994	東海艦隊	南海艦隊
		萬洋山艦	995	東海艦隊	南海艦隊
		老鐵山艦	996	北海艦隊	南海艦隊
		雲霧山艦	997	東海艦隊	南海艦隊
		大別山艦	981	東海艦隊	東海艦隊
		太行山艦	982	北海艦隊	東海艦隊
		天目山艦	916	東海艦隊	東海艦隊
		武夷山艦	914	東海艦隊	東海艦隊
		徂徠山艦	915	北海艦隊	東海艦隊
五台山艦	917	北海艦隊	東海艦隊		

註：中國大陸的天津、安徽、浙江、福建、廣東都有八仙山，若依「命名轄區」原則，八仙山艦隸屬於哪個艦隊都可以。

資料來源：

，舷號846，海司命名為「禹城艦」，禹城市是山東德州市所轄之縣級市；另如渦池級第二批首艦孝義艦(841)於2012年2月24日成軍命名，配屬於南艦，孝義實際上卻是山西省一個縣級市，理應配屬於北艦才對；常熟艦(843)在2013年5月13日於北艦命名服役。然而，常熟是江蘇省蘇州市境內一個縣級市，按規定該艦應隸屬於東艦。孝義艦和常熟艦之配置明顯違背艦艇命名條例中有關命名轄區原則，可見儘管中央軍委已令頒命名條例，中共海軍於艦艇命名和配置上依然存在其他考量，譬如基於彌補兵力薄弱環節的需要等因素，有時候也會出現「原則」上之「例外」。由於共軍之獵潛艇都已走入歷史，本文不再贅述。

船塢登陸艦和戰車登陸艦以「山脈」命

名。中共海軍現役各型戰車登陸艦和船塢登陸艦完全以大陸之「山脈」命名，沒有疑問。但是，從十九艘大型戰車登陸艦和船塢登陸艦所配屬服役之艦隊觀察，只有大青山艦(912)、八仙山艦(913)、武夷山艦(914)、天目山艦(916)和大別山艦(981)符合艦艇命名條例規定，其他各艦皆違反命名條例中之「命名轄區」原則。於此情況下，往往很難從軍艦名稱正確判斷該艦所隸屬艦隊。這類軍艦配屬艦隊比較不按牌理出牌，以附表說明。

步兵登陸艦以「河川」命名。例如，隸屬南艦之079 II型(北約代號「玉連級改進型」)中型登陸艦命名為泗河艦(986)。由於山東省和湖北省境內各有一條泗河，若要按照命名轄區規範來配置泗河艦，只怕北艦和東



圖三：綜合補給艦撫仙湖號移交農業部漁政局，改舷號「漁政88」

資料來源：https://www.google.com.tw/search?biw=1366&bih=637&tbm=isch&sa=1&ei=mpCgWpL_KcXR0gSaqo6wAw&q=%E6%BC%81%E6%94%BF88&oq=%E6%BC%81%E6%94%BF88&gs_l=psy-ab...4163.7855.0.9107.12.12.0.0.0.133.732.10j1.12.0....0...1c.1j4.64.psy-ab..0.6.454.0.0j0i24k1.36.wTG82CKcaHk#imgsrc=wf-6otuz2Xt4IM，檢索日期：2018年3月5日。

艦要搶破頭，為了兩邊都不得罪，只好分配給南艦。這種說法當然只是個笑話，真正原因是該艦於1977年服役，當時中共尚未頒行艦艇命名條例，在此之前，南艦北派、北艦東調之混亂情況司空見慣；即便是在當下，為了填補老舊艦艇除役之後留下的戰力間隙，各類型艦艇彈性調遣移撥至其他艦隊服役的情形仍然相當普遍。079型和079 II型登陸艦共造61艘，服役迄今已經屆滿35~40年，絕大多數都已除役。

綜合補給艦以「湖泊」命名。例如，

註10：為了因應日趨嚴重的東海和南海主權糾紛，中共當局於2012年10月決定將撫仙湖艦移交給農業部漁業局(或稱漁政局)，舷號改為「漁政88」，成為全世界噸位最大的海上執法艦艇，隸屬於南海區漁政局。中共為了統一海洋事權，於2013年3月1日進一步將海監局、漁政局、公安部邊防海警局、海關總署海上緝私局等單位和海洋局合併成為「國家海洋局」，隸屬於國土資源部，並以「中國海警」(China Coast Guard)的名義執行海上維權執法，同時接受公安部業務指導。因此，該艦的舷號勢將接著變更，後續有待觀察。

註11：《維基百科》以及許多軍事迷網站都將本型艦稱為自豪級(Pride-class)，實際上前蘇聯造的本型驅逐艦第一艘艦名為憤怒號，故本型艦應稱為憤怒級，自豪號係第五艘服役的同型艦，稱自豪級並不符合艦艇級別命名的原則。中共第一次引進之驅逐艦即為本型艦，後來均加裝攻船飛彈，分別為鞍山艦(101)、撫順艦(102)、長春艦(103)和太原艦(104)。這四艘軍艦皆於上世紀90年代初期陸續除役，其中鞍山艦陳列於青島海軍博物館展示。

2007年服役之904A型(北約代號「大運級改進型」)大型綜合補給艦撫仙湖艦(888，如圖三)¹⁰。撫仙湖位於雲南省境內，因此，該艦部署於南艦算是符合命名轄區規範；惟大陸大型湖泊大部分位於華東、華南和西南地區，倘所有補給艦都必須完全按照命名條例之轄區原則命名，只怕北艦會分不到幾艘新造之補給艦。因此，就共軍補給艦而言，其部署之轄區未必會符合命名原則規範。換言之，該類型軍艦名稱和部署轄區，原則會有比較多例外情形，現有17艘綜合補給艦中，即有10艘軍艦配屬之艦隊與「命名轄區」原則不符。

參、型號級別解析

一、透視艦艇型號

共軍艦艇於接收或建造時，通常都會賦予一個三位數(或二位數)序號，初期比較混亂。例如，1950年代購自前蘇聯之憤怒級(Gordy-class)驅逐艦，中共沿用蘇聯07型之代號(亦稱6607型)¹¹，後來開始自製各類型艦艇，賦予之序號即較有規律可循。051和052型為驅逐艦專用代號，到2014年初055型萬噸驅逐艦立項，各型驅逐艦若有改裝或系統提升，則按照升級之先後，於型號後面依序加上英文字母(A、B、C、D……)或羅馬

數字(I、II、III……)顯示。例如,052D係以052型驅逐艦為基本載台,經過第四次研改及性能換裝之驅逐艦,目前亦是中共海軍具備最新型相控陣列雷達(我稱「相位陣列雷達」)以及先進垂直發射系統之多功能驅逐艦;而051III型驅逐艦則是在051型的基礎上所進行之第三次改良型。目前,除K級潛艇(877EKM、636和636A型)和現代級(Sovremenny-class)驅逐艦(956E和956EM型)仍沿用俄羅斯型號,所有國產艦艇皆賦予自訂型號。四艘現代級驅逐艦於2015年進行現代化改裝,2017年陸續完工,並先後回到艦隊服役,研判可能會把原來俄羅斯型號改變為中共型號。

1953年中共向前蘇聯購買里加級護衛艦(Riga-class frigate)設計藍圖和相關機組裝備,1956年和1959年於上海滬東與廣州黃埔造船廠分別組建2艘,由於是第一種在大陸自行組建之護衛艦,故賦予01型代號(又稱為6601型)¹²。1962年中共開始著手完全自製輕型護衛艦,賦予065型代號,建造5艘¹³。上述型號顯然並沒有什麼規則可循,有人認為,首艘艦在1965年完工交艦,因此稱為065型(北約代號「江南級」)護衛艦¹⁴。實際上中共艦艇之型號於計畫階段即已賦予,證諸於其他型號之艦艇即可發現,型號與完工

時間並無必然之關聯性,以該型艦於1965年全部完工遂稱為065型顯然是牽強附會,亦是倒果為因之判斷。從065型開始後之各型護衛艦皆為自製,型號較有跡可循,053、054、056都是護衛艦專屬型號,各型護衛艦之後續衍生型號,顯示方式與驅逐艦相同。

053型護衛艦之後續衍生型,曾被計畫人員稱為055型和057型,惟型號並未獲得海司核定,目前該兩型號尚無實體艦艇服役。首艘055型驅逐艦已於2017年6月28日下水,按該艦不論是噸位、動力和戰鬥系統都較現役各型驅逐艦先進,因055型是在052D型基礎上繼續發展,說它是052D之先進型驅逐艦並不為過,然而美國防部於《2017年關於中共軍事和安全情勢發展之年度國會報告書》(Annual Report to the Congress: Military and Security Development Involving the People's Republic of China 2017)直接將055型大驅稱為人海級(Renhai-class)巡洋艦¹⁵。但無論如何,船屬大陸,中共說它是驅逐艦,就是驅逐艦,其他國家毫無置喙餘地;就跟日本一樣,日向級(Hyuga-class)明明是直升機航艦(aircraft carrier, helicopter; CVH),日本硬是把它稱為直升機驅逐艦(destroyer, helicopter; DDH),同樣是沒有章法。然而,日本

註12:本型護衛艦共造四艘,分別為昆明艦(505)、成都艦(506)、憑祥艦(507)與西昌艦(508),各艦已先後於1992?1995年間除役。其中昆明因成長為大型城市,艦名被轉用在052D型導彈驅逐艦,舷號172,2014年3月21日成軍命名服役,編入南海艦隊驅逐艦第九支隊。

註13:本型護衛艦分別為下關艦(501)、南充艦(502)、開源艦(503)、東川艦(504)和海口艦(529),皆於1992~1995年間除役。其中529在2008年1月3日成為054A型導彈護衛艦舟山艦的舷號,舟山艦成軍命名服役後編入東海艦隊驅逐艦第三支隊。原調防北海艦隊的舟山艦,改名為滄州艦(537)。

註14:Captain Picard:《江南級護衛艦》,http://mdc.idv.tw/mdc/navy/china/065.htm,檢索時間:2018年3月5日。

註15:OSD: Annual Report to the Congress: Military and Security Development Involving the People's Republic of China 2017, Office of the Secretary of Defense, U.S. Department of Defense, 2017 May 15, p.53.

人說它就是驅逐艦，其他國家能奈何？而057型留給比054A型更先進之下一代護衛艦使用的可能性頗高。

中共潛艇型號並不會顯得雜亂無章，從引進藍圖和材料自建之03型（又稱6603型）、模仿自製之031和033型，到完全自主建造之035、039和043型皆屬常規動力潛艇；091、092、093、094、096和097型則是核動力潛艇。不論是常規動力還是核動力潛艇，型號越大表示潛艇發展之時間越晚，性能也就越先進。與水面艦艇一樣，外購之潛艇亦維持原廠編列之型號。例如，購自俄羅斯之877EKM、636和636A型（北約命名為「K級」）常規動力潛艇。

中共獵潛艇、反潛艇、魚雷快艇和導彈快艇之數量曾經多達數百艘，如今有很大部分已經除役，其型號倒不會像潛艇和護衛艦那樣多。反／獵潛艇主要為04型（又稱6604型）和037型及其衍生型；導彈快艇則有037型和022型；魚雷快艇之型式較多，包括已除役之P4型、02型（又稱6602型）、25型（又稱6625型）以及大部分已經除役之026型和027型。未來，中共繼續建造獵／反潛艇和魚雷快艇之可能性已經不高，輕小型作戰艦艇將被具備匿蹤能力之導彈快艇取代。

掃、獵雷和布雷艦艇型號包括已除役之05型（又稱6605型）和10型（又稱6610型）掃雷艦以及918型布雷艦、081型獵雷艦和082型掃雷艦，掃雷艇部分則有已除役之057K型、312型和7102型等，未來新式獵／掃雷艦將

以081型和082型做為衍生發展之基礎。

登陸艦之型號亦不遑多讓，包括1151型戰車登陸艦（美造LST）、071型船塢登陸艦、072型大型登陸艦、073和079型中型登陸艦，除1151型已經除役，其餘各型艦多為艦齡10年左右之新艦。登陸艇則有271型小型登陸艇、066、067、068、069、074型通用登陸艇（LCU）以及716、726型（已除役）、727型和烏克蘭授權製造之12322型（北約代號「野牛級」“Pomornik-class”）氣墊登陸艇（LCAC）。

2012年9月25日於大連舉行命名典禮之中共首艘航艦遼寧艦，原係烏克蘭海軍之瓦良格號，為庫茲涅佐夫級航艦之第二艘，雖較中共其他艦艇晚成軍超過一甲子歲月，但卻被核定為001型¹⁶。中共海軍第一艘完全自主建造之001A型常規動力航艦，已於2017年4月26日下水，9月即開始繫泊試俾，估計2018年底、最遲2019年初將可交付海軍命名服役。002型航艦雖仍採滑跳式甲板設計，惟改用電磁彈射系統，預定於2021年服役¹⁷。基於對建造核動力航艦之需要和企圖，003型及以後型號之航艦將採全通式平直甲板設計，並使用核動力推進系統。

二、艦艇級別解析

中共海軍沿襲前蘇聯海軍作法，以兩位或三位數字區別其各類型艦艇之型號，並不賦予級別，然西方情報界仍習慣以級別分辨和稱呼中共各型艦艇，譬如派里級（Perry-class）巡防艦係以該型艦首艘成軍服役之

註16：〈海軍360〉，<http://www.haijun360.com>。檢索時間：2018年3月4日。

註17：姜道玄：〈國產002型航空母艦〉，每日頭條，2017年8月20日，<https://kknews.cc/zh-tw/military/6p4z3zq.html>，檢索時間：2018年3月3日。

派里艦(USS Oliver Hazard Perry, FFG 7)而得名。以美軍為首之北約組織(North Atlantic Treaty Organization; NATO)基於艦艇識別習慣和方便性，總是越俎代庖主動賦予中共各類型艦艇級別，再依級別命名之邏輯，理論上以該型艦之第一艘艦名當作級別應該是順理成章。然因中共二、三級水面艦之名稱多以城市命名，西方並不理解中國城市之大小，若以首艘艦名做為該型艦之級別，西方情報界將會傻眼。為解決此類困境，早期構思以該型艦之第一艘出廠地點和交艦地點、主要活動基地、區域或性質之字首，加以合併之詞組來命名。

早期西方級別之命名方式，在中共艦艇產量不多之情況下尚可適用，後來各類型艦艇增加，即發現往往必須絞盡腦汁去找適合之詞組非常不科學。漸漸地，級別之命名方式遂偏離當初想法，不過基本上於相同艦種之間還是保留詞組之字首，例如，所有驅逐艦之級別皆是以「旅」字當作開頭；護衛艦之級別則是以「江」字起頭。至於中共近十餘年來新造之潛艇級別，則以中國歷史朝代命名，更是完全偏離早期命名之構思，與造船廠和活動區域更是毫不相干。北約組織(NATO)對於055型大驅另建詞組「人海級」命名，有別於「旅」字輩之驅逐艦；換言之，美國並不把055型大驅當作驅逐艦看待。主要觀點當然是認為萬噸型戰艦及其強大之武器系統屬於巡洋艦規模，當然不能視之為驅逐艦。可是，美國卻承認日本之日向級直升機航艦是驅逐艦。面對中共海軍艦艇之級別，美國顯然戴著有色眼鏡看問題。其實，

按照共艦的型號(Type)去理解即可，美國偏偏要賦予毫不相干之級別(Class)名稱，知道級別還必須去找對應型號，反而顯得治絲益棼。個人習慣直接按共軍之艦艇型號去理解和分辨，絕對不會搞錯。

從中共海軍國產艦艇之級別可歸納出一套邏輯：驅逐艦之級別都是以「旅」字開頭，如旅滬級、旅海級，055型大驅除外；護衛艦以「江」做開頭，如江滬級、江凱級；潛艇級別以中國之歷史朝代命名，如商級、宋級、元級、明級、清級，唯一例外是一艘由R級潛艇改款設計製造之常規動力導彈潛艇—遠征51號艇(351)—被命名為武漢級；獵潛艇、反潛護衛艇以「海」起頭，如海南級、海青級；魚雷艇、導彈護衛艇以「滬」開頭，如滬建級、滬新級；救難艦普遍以「大」起頭，如大浪級、大舟級(我海軍救難艦艦名則係以「大」字為艦名開頭，俗稱「大字號」，如大漢、大萬等)；新造之掃、獵雷艦皆以「渦」字開頭，如渦掃級、渦池級；登陸艦絕大部分以「玉」字起頭，如玉昭級、玉亭級、玉統級。可是，美國人面對中共之訓練艦、測量艦、綜合試驗艦和綜合保障艦往往不知所措，因為它們都是以「人名」來命名，如鄭和艦(81)、世昌艦(82)、戚繼光艦(83)、錢三強艦(873)、華羅庚艦(892)、李四光艦(894)、徐霞客艦(88)等等，迄今未見美方對這些軍艦賦予「北約代號」。

肆、舷號分配原則

共軍雖未必每一艘艦艇都會得到一個名

稱，但一定會有一個舷號，雖然其舷號有可能會變來變去。按艦艇命名條例規範，艦艇舷號從二位數到五位數不等；艦艇舷號原則上以二、三位數字顯示，網路文章認為兩位數字舷號是訓練艦，有人因此把遼寧艦(16)歸類為訓練型航艦；三位數字舷號為作戰艦¹⁸。艇隻舷號則經常會有四位數和五位數出現。輔助艦艇則多以一個詞組後面加上序號之形式顯示。例如，「東調232」電子偵察船、「海冰723」破冰船等。

依中共海軍賦予艦艇三位數舷號之模式顯示：

1字頭為驅逐艦；2字頭和3字頭為常規動力潛艇；4字頭為核動力潛艇；5字頭為護衛艦；6字頭為反潛護衛艇(獵潛艇)；7字頭為導彈護衛艇；8字頭為掃(獵、布)雷艦、綜合補給艦以及其他後勤輔助艦；9字頭為登陸艦；33開頭則是氣墊登陸艇。

從上所述可見，將三位數字舷號當作是作戰艦的講法並不精準。而對於500噸以下之艇隻則以英文字母加上序號顯示，序號之第一個數字代表其屬性：

1表導彈艇；2為魚雷艇；3是護衛艇；5係登陸艇。艦艇舷號以往是黑色平面字體，直到2012年底，中共海軍所有艦艇舷號全部採用與國際接軌之白色立體字型。

位階居副師級乙等之鄭和艦(81)和戚繼光艦(83)係共軍之訓練艦，世昌艦(82)雖說是國防動員艦，其實亦是一艘訓練艦，但跟



圖四：中共新造的89艦

資料來源：千龍網，http://mil.qianlong.com/2018/0112/2323910_2.shtml，檢索日期：2018年3月5日。

隨遼寧艦(16)服役之徐霞客艦(88)以及伴隨第一艘自主建造之航艦(網路猜測為「廣東艦」或「海南艦」¹⁹)，而建造的89艦(如圖四，應該會與第一艘自造航艦同時命名服役)，則非訓練艦而是綜合保障艦。從中共海軍兩位數舷號之軍艦中既有訓練艦、航艦和綜合保障艦等不同類型觀察，有些文章將共軍兩位數舷號之軍艦皆歸類為「訓練艦」，顯然是以偏概全。

放眼國際海軍，除泰國航艦查克里·納呂貝特艦(Chakri Naruebet)之舷號911是三位數之外，其他各國航艦舷號都是兩位數。例如，美國現役航艦有11艘，舷號68~78；法國現有唯一一艘在役核動力航艦戴高樂艦(Charles de Gaulle)之舷號為R91；英國航艦伊莉莎白女王艦(HMS Queen Elizabeth)之舷號是R09；巴西航艦聖保羅艦(Sao Paulo)舷號是A12；印度航艦維克蘭特艦(INS Vikrant)舷號是R11。從各國航艦

註18：軍品閱讀：〈遼寧艦舷號為何是16號而不是01號？這裡告訴你原因〉，每日頭條，2017年11月4日，<https://kknews.cc/zh-hk/military/r89agvr.html>，檢索時間：2018年3月5日。

註19：軍事新觀察：〈國產航母下水在即：舷號會變成三位數？〉，每日頭條，2017年3月4日，<https://kknews.cc/zh-tw/military/vmr885l.html>，檢索時間：2018年3月3日。

舷號普遍採用兩位數來看，中共海軍後續各航艦舷號應會採用與國際接軌之兩位數，並將在「16」之後依序編列；假設中共最終將擁有9艘航艦，則其航艦舷號將從16到24依序編列。

伍、結語

從共軍艦艇型號大致可以得出一個模式：導彈快艇為021、022、024型；常規動力潛艇之型號從031~043，都是單數，而且很多是預留之空號，然其間之037型卻是獵潛艇和導彈護衛艇之型號，算是早期型號比較沒有章法所出現的例外之一；驅逐艦和護衛艦之型號從051~056，未來也許會有057、058、059，已經除役之輕型護衛艦則是065型，066~068已被老舊之通用登陸艇佔用，儘管很快就會全部除役，也許型號暫時還不會被使用；運輸艦和登陸艦使用071~079，新型獵、掃雷艦使用081和082，083~085應該也是留給未來的獵雷艦使用；核動力潛艇從091~096，預期不久應會有097和098，甚至於099型出現。

後勤補給艦、小型艦艇以及其他輔助艦艇亦使用三位數型號，不過第一個數字並非以0起頭，而是其他數字，例如，271型(小型登陸艇)；595型(水聲研究船)；614和645型(向陽紅系列)；633型(港灣工程駁船)；625、635、636、646型(測量艦)；639型(雙體測量船)；643和718型(遠望系列)；648型(潛艇修理艦)；679型(訓練艦)；722、726、727型(氣墊登陸艇)；744型(燈塔補給及



圖五：廈門艦之艦徽

資料來源：每日頭條，<https://kknews.cc/news/9xblz3q.html>，檢索日期：2018年3月8日。

布標船)；813、814和815型(電子情報船)；904、906、907、909型(「勘察」系列科學研究船、試驗艦)；917型(三體高速救助艇)；920型(醫院船)；922、925、930、946型(潛艇救難艦、潛艇支援艦)；903~905型(綜合補給艦)；988型(水聲工作艇)。

觀察中共引進或自製潛艇，基本上有個規律模式：每一次引進或建造稱為一個批次，每一批次通常4艘。例如，1954~55年自前蘇聯引進一批S級常規動力潛艇4艘²⁰；另一批M級潛艇也是4艘²¹；23年前購自俄羅斯之12艘K級潛艇則分成三個批次回國，也是每批4艘；又如035型潛艇，前前後後建造五個批次共20艘。此一模式於當時可以做為研判某型潛艇舷號存續參考，不過隨著中共潛艇自製能力全方位提升，不再外購情況下，判斷潛艇舷號之方法只能另闢蹊徑。

中共國防大學教授李大光對於中共集團軍番號解密之意義，認為是一種更加開放、

註20：俄文C級翻譯成英文變成S級，舷號401~404，艦名為新中國11號艇~新中國14號艇，皆於1960年代後期除役。

註21：M級潛艦舷號415~418，艦名為國防21號艇~國防24號艇，亦均於1960年代後期除役。

透明、自信和積極的象徵²²，漸漸地，中共陸軍更低層級之部隊以及海、空軍之番號可能也會陸續公開。所以，中共海軍艦艇駐地部署原則，也一定會逐漸符合艦艇條例命名轄區規範。共軍這些做法，既促進制度化發展，提高軍事透明度，當然亦展現出對自己軍事能力之自信；此外，個人在南京艦和廈門艦之艦徽上發現有「DDG」字樣(如圖五)，儘管其他艦型使用艦型代字還很罕見，但從這兩艘052D型驅逐艦開始採用來看，未來一定會普及至其他艦艇，突出了中共海軍與國際接軌的姿態。

雖然，共艦名稱和舷號基本上存在一定之命名邏輯，按照其艦艇命名條例去按圖索驥，還是可以理出一定頭緒。惟從近期服役之艦艇名稱對照其撥交服役之艦隊，仍有不少與其命名轄區原則不一致之處，形成命名條例只是個原則，是對「有原則自然也會有例外」的一種實踐；因此，無法僅僅憑著艦

名或舷號去判斷其隸屬關係。而核動力彈道導彈潛艇竟然使用同一個舷號，這應是在全世界中絕無僅有之現象，幸好這種現象只存在必須刻意保密之潛艇部隊，水面艦艇之問題並不大。也許這些原則與例外就是中共海軍視為當然以及習以為常之作法，但在外界看來，中共海軍在這些領域之制度化還有一段路要走，距離透明化還很遙遠。話說回來，中共於1978年頒布之《海軍艦艇命名條例》，迄今屆滿40個年頭，相信修訂精進的時刻應該已經到了。



作者簡介：

江暢先生(筆名)，備役海軍上校，海軍官校73年班，美海院1995年班，國防大學戰爭學院90年班，戰略研究所94年班，政治大學外交系法學碩士，現為中華整合評估協會研究員。

註22：京華時報：〈集團軍番號公開沒玄機，專家：彰顯開放、透明與自信〉，人民網，2013年1月18日，<http://politics.people.com.cn/n/2013/0118/c70731-20241911.html>，檢索時間：2018年3月5日。

