

中共潛艦於亞丁灣護航任務研析

海軍少校 陳彥名

提 要：

- 一、2008年中共依聯合國安理會第1846號決議，開始執行亞丁灣索馬利亞反海盜行動以來，即進行打海盜兼練兵的行動，2013年以後在各國海軍強力掃蕩下，亞丁灣海盜的數量已大幅減少，但中共基於潛艦長航訓練與維護交通命脈的需求，仍派遣潛艦在亞丁灣執行護航，而潛艦除了執行護航任務外，另利用靠泊盟國港口時機進行軍事外交活動。
- 二、中共運用潛艦進行護航的方式主要可分為伴隨護航、區域護航兩種，根據2016年12月15日央視的說法，當地海盜看到伴隨的潛艦便不敢靠近，但中共潛艦在印度洋的活動引起了印度與美方的擔憂，不僅使美印兩國擴大2017年馬拉巴爾軍演，也使得中印雙方在海上軍事安全合作方面漸行漸遠。
- 三、印度洋本身的地理位置使得中共經濟命脈掌握在通往印度洋的道路上，2017年發表的「中國的亞太安全合作政策」不斷強調維護戰略通道和海外利益安全為其重要核心任務，基於維護海上安全航路的理念，潛艦進入印度洋的活動將會持續下去。

關鍵詞：潛艦、亞丁灣護航、中印關係

Abstract

1. In 2008, the Chinese Communists launched the operation of fighting pirates and training troops since the implementation of the UN Security Council Resolution 1846 on anti-piracy operations in the Gulf of Aden. After strong sweeping, the number of pirates in the Gulf of Aden has decreased significantly since 2013, but the Chinese Communist Party Based on the needs of submarine long-distance training and maintenance of lifeline requirements, submarines are still deployed to escort in the Gulf of Aden. In addition to performing escort missions, submarines conduct military diplomacy activities when berthing allied ports.
2. The way in which the CCP uses submarines to escort can be divided into two ways: Accompany and regional escort. According to CCTV's state-

ment on December 15, 2016, local pirates were afraid of seeing the submarine. However, the Chinese submarine's activities in the Indian Ocean caused concern for India and the United States. The fact that the Malabar military exercise is clearly aimed at the fact that local submarine activities are clear. It not only expanded the "US-India Malabar military exercise" in 2017, but also made China and India lose the opportunities of cooperation in maritime military security.

3. The geographical location of the Indian Ocean itself keeps the lifeblood of the Chinese Communist Party's economy on the road to the Indian Ocean. The "China's Policies on Asia-Pacific Security Cooperation" published in 2017 constantly emphasizes the maintenance of strategic channels and overseas interest security as their core mission, based on the maintenance of the sea. With the concept of "the Belt and Road", the submarine's activities into the Indian Ocean will continue

Keyword: submarine, Escort in Gulf of Aden, relationship between China and India

壹、前言

全球有百分之十二的石油、百分之五十的貨品以及百分之三十的貨櫃運輸，都是經過索馬利亞外海的阿拉伯海與亞丁灣海域¹，在過去這片海域上索馬利亞的海盜十分猖獗，直到各國參與反海盜行動才逐漸減少，2008年中共依聯合國安理會第1846號決議開始執行反海盜軍事行動，同年12月26日武漢、海口艦二艘驅逐艦及微山湖綜合補給艦組成之第一批護航編隊自海南島三亞啟航，開始了亞丁灣護航的序曲²。經過5年的護航磨

練，護航支隊海盜打擊行動逐漸步入正軌，2013年中共第十二屆全國人民代表大會上有位潛艦艦長發表了下一步我們潛艦要到亞丁灣護航的論述³，不久後，2014年中共國防部公開宣布海軍將派遣一艘潛艦赴亞丁灣執行第18批護航任務⁴。當時斯里蘭卡當地的電子媒體《科倫坡報》(Colombo Post)報導有2艘潛艦與1艘潛艦救難支援艦輪流停靠科倫坡港國際集裝箱碼頭⁵，顯示中共早已做好了潛艦護航的準備，並協調航路上的友邦港口進行後勤支援。

2015年4月26日中共央視軍事頻道「軍

註1：林欽隆，〈遠洋漁船海上危安事件救援對策探討〉，(第七屆「恐怖主義與國家安全」學術暨實務研討會)，2011年，頁1。

註2：胡光曲，〈安理會決議動用軍事力量進行打擊索馬利亞海盜〉，華夏經緯網，2008年6月8日，<http://big5.huaxia.com/zt/js/08-069/1273763.html>，檢索日期：2018年3月1日。

註3：王亮、徐曉羽，〈中國潛艇艇長：下一步我們潛艇要到亞丁灣護航〉，中國軍網，2015年3月10日，http://www.81.cn/hj/2015-03/10/content_6387745.htm，檢索日期：2018年3月1日。

註4：〈國防部新聞發言人證實我潛艇赴索馬里海域護航任務艇應為039型〉，觀察者，2014年9月，http://www.guancha.cn:8080/military-affairs/2014_09_25_270865.shtml，檢索日期：2018年3月1日。

註5：易於聖，〈解放軍潛艦將身影何在-試探解放軍亞丁灣任務兵力微調之可能〉，《尖端科技軍事雜誌》，第364期，2014年12月，頁40。

事報導」報導中共海軍核潛艦已完成歷時兩個多月的亞丁灣護航任務正返回青島母港⁶，2016年12月12日也公布了093核潛艦執行亞丁灣護航的畫面⁷。顯示共軍長期派遣潛艦於亞丁灣之事實。究竟中共為何派遣潛艦前往亞丁灣進行護航行動？而中共潛艦在亞丁灣的活動又將牽動中、美、印三方局勢如何發展，我方應持續關注其對我國防安全帶來何種影響，以下將從潛艦護航戰術發展，研析中共潛艦在亞丁灣護航行動和戰略利益。

貳、中共潛艦亞丁灣護航成因

關於中共潛艦參與亞丁灣護航的成因，各方媒體眾說紛紜，但大致上可分為四個部分，分別是潛艦耐航訓練、亞丁灣本身護航的需求、科技發展的成熟與補給港口建設的完備及印度洋的戰略地位，分述如下：

一、潛艦耐航訓練

中共在發展核潛艦時便已明瞭潛艦本身的訓練需求，認為只有當潛艦可以安全、可靠地進行長時間潛航時，才有可能突破敵方封鎖，掌握作戰的契機⁸。中共前海軍司令員劉華清在其回憶錄中表示，雖中共擁有眾多潛艦，但不能侷限於黃海和南海，潛艦必

須到東北、中部太平洋乃至印度洋去活動，為其潛艦海外訓練做最好的準備⁹。波灣戰爭中，美國潛艦潛航至近伊拉克海域發射戰斧飛彈，給予伊軍重創；在英阿福克蘭戰爭期間，英國潛艦長航至遠離本土的阿根廷海域巡航，擊沉了阿根廷海軍貝爾格蘭諾將軍號。核子動力裝配至潛艦後，隱密、耐航的特性使其具備第二次核打擊力量¹⁰，因此潛艦之耐航訓練成為培養優良之潛艦部隊必具的重點發展項目，同時也考驗人員之身體和心理承受壓力之能力¹¹。而中共海軍潛艦部隊進入亞丁灣海域，進行長時間的航行訓練，為艦上的官兵們提供了一個特殊的成長契機，潛艦上的官兵必須在遠離後勤基地2,000多哩的區域獨立的進行戰備、後勤乃至協同合作等挑戰¹²，以應付突發的狀況，確屬難得的機會。

二、亞丁灣護航的需求

在2010年時，雖已有20多個國家的40多艘軍艦在索國海域巡邏與護航，但效果仍然不足，因為國際組織與各國之間缺少協調與合作，致使許多海上區域仍是海盜易於攻擊的海域¹³，但在各國努力打擊海盜前提下，2012年後索馬利亞附近海域發生被劫事件有

註6：鉅亨網新聞中心，〈中國核潛艇亞丁灣護航央視首曝光 內部罕見公開〉，鉅亨網，2015年4月28日，<https://news.cnyes.com/news/id/508094>，檢索日期：2018年3月1日。

註7：中國青年網，〈93型核潛艇護航亞丁灣〉，搜狐軍事，2016年12月13日，<http://mil.sohu.com/20161213/n475712537.shtml>，檢索日期：2018年3月1日。

註8：蔡明，〈淺談現代潛艇的長航〉，《現代艦船》，1996年，第7期，1996年7月，頁18-20。

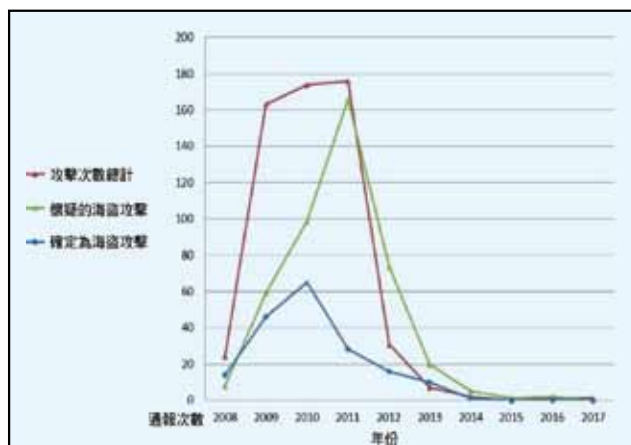
註9：劉華清，〈劉華清回憶錄〉，（北京：解放軍出版社，2004年），頁108。

註10：顧崇廉，〈當仁不讓：老舵手顧崇廉的最後瞭望〉，（臺北：秀威資訊，2007年），頁102。

註11：余鴻璋、于海波、王云霞，〈長航艦員心理健康狀況及影響因素分析〉，《第二軍醫大學學報》，2017年，第4期，2017年4月，頁1。

註12：Jerome HENRY, "China's Military Deployments in the Gulf of Aden: Anti-Piracy and Beyond", ifri Center for Asian Studies, 2016/11, https://www.ifri.org/sites/default/files/atoms/files/chinas_military_deployments_in_the_gulf_of_aden_anti-piracy_and_beyond_0.pdf，檢索日期：2018年3月15日。

註13：蔡裕明，〈索馬利亞海盜與國際社會反海盜作為-兼論中國反海盜政策〉，（第六屆「恐怖主義與國家安全」學術暨實務研討會），2010年12月，頁177-190。



圖一：2008-2017年亞丁灣海盜活動通報次數統計表

資料來源：Joey Cheng, "Collaboration Helps Subdue Somali Piracy", militaryperiscope, 2017/3/28, <https://apps.militaryperiscope.com/SpecialReports/Show-Report.aspx?report=928>, 檢索日期：2018年3月10日。

明顯的下降，但即便是零星的事件，中共仍持續進行護航活動以避免遭受海盜襲擊。中共東海艦隊某基地副參謀長魏小東在接受媒體提問到為何潛艦參與護航行動時表示：潛艦沒有不適合參加反海盜任務，在反海盜行動中飛機和水面艦都需要潛艦來偕同打擊海盜¹⁴。但從2008年至2017年海盜襲擊亞丁灣的統計表與2014年中共官方公布潛艦切入亞丁灣護航任務時之海盜通報數量研判(如圖一)，共軍運用潛艦進行護航練兵的企圖，明顯大於反海盜的目的。

三、潛艦科技發展與補給港口的建設完備

潛艦想要至印度洋進行長航訓練，所需要之指通能力、隱蔽能力、輪電機裝備與後勤補給都必須符合任務的需求。

(一)指通能力方面，中共於70年代建成超長波通信系統，以利潛艦接收岸上發出的信息¹⁵，在1984年4月已實現利用東方紅-2號衛星與核子動力潛艦通信¹⁶，並具備北斗衛星定位導航之能力。

(二)隱蔽能力方面，元級潛艦已具備絕氣推進(Air-independent propulsion, AIP)系統，大幅降低潛艦使用呼吸管的需求，宋、元、商級也運用了噪音瓦及七葉鏟刀式螺旋槳等技術改善噪音的產生¹⁷。

(三)輪電機裝備方面，商級潛艦採取高溫氣冷式反應爐，水下速率可達30節以上¹⁸，2017年7月26青島日報記載了1985年11月，某核潛艦開展首次最大自給力考核試驗，創造了連續3個月長航紀錄¹⁹，2010年時柴電潛艦就已經能到達關島海域，2010年後更以多艦型組合編隊方式突破第一島鏈與第二島鏈之間，進行航行訓練²⁰，顯示中共早已具備長航的能力，而長期與中共友好之巴基斯坦、斯里蘭卡及馬來西亞則提供了潛艦的補

註14：Agencies, "Submarines in Indian Ocean no threat to India", millenniumpost, 2015/7/4, <http://www.millenniumpost.in/submarines-in-indian-ocean-no-threat-to-india-says-pla-96835>, 檢索日期：2018年3月1日。

註15：中國海軍百科全書編審委員，《中國海軍百科全書》(北京：海潮出版社，1998年12月1日)，1459頁。

註16：劉華清，《劉華清回憶錄》(北京：解放軍出版社，2004年)，頁501-502。

註17：馬煥棟，〈中共反介入戰略(Anti-Access Stragedies)中柴電潛艦能力之虛實〉(臺北：淡江大學國際事務與戰略研究所碩士在職專班碩士論文，2014年)，頁74-76。

註18：程盈璋，〈中共反介入戰略中核動力潛艦之能力與虛實〉(臺北：淡江大學國際事務與戰略研究所碩士在職專班碩士論文，2007年)，頁85。

註19：劉成龍，〈組建海軍某潛艇基地鑄就共和國水下核盾牌〉，《青島日報》(青島)，2017年7月26日，第002版。

註20：同註17，頁98。

給與中繼，2017年吉布地基地的建成，為中共潛艦提供了自身的補給站²¹，上述科技與海外基地的建設為潛艦支援亞丁灣護航提供了實現基礎。

四、印度洋戰略地位

中共在印度洋地區的總體目標，受到經濟和地緣政治的驅動²²，潛艦巡航活動可視為總體目標之展現。首先，儘管中國大陸擁有綿長的海岸線，但其港口和海岸卻遠離西亞及非洲的油氣及其他自然資源；再者，中共前往這些資源國的航運路線經過印度洋的咽喉水道，這些水道常受到海盜的襲擊。這些不利條件轉化成中共的經濟脆弱性，出口的市場航路也暴露在這片海域威脅上。因此派遣艦隊與潛艦在這片海域巡航，可以確保市場及資源之供應，並維持中共在經濟上的影響力及發展²³。

參、潛艦護航戰術發展

潛艦開發早期時，主要作戰方式為獨立進行戰鬥，如海龜號潛艦參與美國獨立戰爭時，係採取單獨潛航至英國敵艦下方進行破壞之模式²⁴；隨著科技的進步，潛艦之速度逐漸提升，一、二戰時期潛艦浮航速率較快，所以擔任護航任務時均以浮航方式，因應敵情狀況再採取潛航攻擊，現代核動力潛艦

之發展則開啟了水下護航之新頁，相關發展細節分述如后：

一、第一次世界大戰時期

運用潛艦護航概念的發展，最初見於第一次世界大戰²⁵。除運用潛艦護航外，亦運用潛艦進行物資運送，一戰時期英國海軍受制於德國採取潛艦戰，決定運用船艦來保護其重要物資的手段，並部署潛艦埋伏於貿易航道的周邊區域來消滅德國潛艦，達到保護己方海上交通線的目的。此護航方法取得了可觀的戰果，在1917至1918年間共擊沉了14艘德國潛艦，可視為運用潛艦來達成「區域護航」之戰術²⁶。到了戰爭末期，隨著同盟國護航體制的發展，英國還嘗試使用水面艦艇、潛艦和飛機進行聯合反潛護航，雖然當時通訊技術尚不完備，但卻為日後潛艦進行協同攻擊戰術發展奠定了基礎。

二、第二次世界大戰時期

二戰期間的潛艦兵力在數量和品質上都提高，運用潛艦的方式也逐漸成熟、進步，逐漸形成了「封鎖反潛護航」、「伴隨護航」和「區域護航」等護航方式²⁷。

(一)「封鎖反潛護航」

是指使用潛艦布置於敵國港口或航道外，阻止敵潛艦通過或擊毀通過之潛艦，迫使敵潛艦繞道，達到削弱敵潛艦威脅，保護船

註21：Ankit Panda, "The Chinese Navy's Djibouti Base: A 'Support Facility' or Something More?", The Diplomat, 2017/2/27, <https://thediplomat.com/2017/02/the-chinese-navys-djibouti-base-a-support-facility-or-something-more/>, 檢索日期：2018年3月15日。

註22：史春林，〈印度洋航線與中國的戰略對策〉，《南亞研究季刊》，2010年，第3期，2010年3月，頁1-3。

註23：石志宏，〈美印中“印度洋海上安全戰略”研究〉（南京：南京大學博士論文，2017年2月），頁200。

註24：吳傳瑞，《鋼鐵藍鯨-潛艇史話》，（北京：海潮出版社，2004年），頁8。

註25：柳洪剛、朱德寶，〈潛艇護航戰術的形成與發展〉，《中國科技資訊》，2011年，第16期，2011年8月，頁29。

註26：同註25，頁29-30。

註27：遲國倉、端木兆榮，《潛艇作戰訓練百問》，（北京：海潮出版社，2014年3月），頁222。

運之目的。例如，英國潛艦在英吉利海峽各主要航道布設了水雷，迫使德國潛艦繞道轉戰蘇格蘭；再如，英國海軍在1940年時把潛艦部署在比斯開灣敵人各基地附近的通道上設伏，以阻止敵潛艦行動²⁸。

(二)「伴隨護航」

是指運用潛艦伴隨被護航艦艇前進之戰術。在二戰時期潛艦因水下航速較慢，僅能以浮航的方式，當發現敵潛艦時，護航目標進行迴避，潛艦則下潛攻擊對方之潛艦，使運輸船隊在潛艦的保護下得以從狼群手中安全通過，達到護航目的。

(三)「區域護航」

是指將潛艦配置在敵情威脅較大的區域，來保護本身商船的安全。例如英國艦隊為保護其海上航路，安排4~10艘潛艦在北海和挪威定期巡邏，負責搜索和殲滅德國潛艦，為運輸船隊擔任掩護，有效保護這一海域的安全運輸。

三、現代

近代由於核動力潛艦的發展，潛艦水下航速增加得以跟上被護航艦艇，運用潛艦水下護航方式應運而生。區域護航不僅可以採取過去固定區域護航戰術，機動性的增加使得護航區域可隨敵情迅速的進行改變。不僅提高了護航的可靠性，可以隨敵情變化有針對性地進行護航，而且提高了潛艦兵力的使

用效率，達到節約兵力的效果。

隨著潛艦性能不斷的提高，在現代潛艦護航的目標逐漸由商船轉變為航空母艦、彈道飛彈核潛艦之護航警戒任務。例如美國運用洛杉磯級核子潛艦來擔任航艦編隊護航之護航單位，中共也運用潛艦來擔任航艦之屏衛²⁹，執行護航任務之潛艦多半部署於航空母艦之中層防禦區，也就是編隊側前方50~90浬³⁰，與被伴護目標一起行動。

肆、中共潛艦參與護航任務研析

由上述潛艦護航戰術發展與形成，可以知道現代潛艦本身能力已可支援護航任務，而中共也已進行相關之護航方式研究，以下針對潛艦參與護航之先期準備、護航方式、護航後之任務與護航所獲利益，分別探討：

一、先期準備

潛艦若是要參與遠洋的護航任務，首要先期工作便是當地及沿路的水文資料，中共海軍某潛艦基地副司令員于正強於2015年4月26日受訪時表示潛艦護航面對陌生的海域安全風險是多方面的，一個是來自裝備安全，第二個是航經陌生的海域、對各項的安全風險考驗均是十分巨大³¹。在2006年時遠望號便在南印度洋海域為中共衛星和載人太空船進行測控服務³²，實驗1號調查船於2010-2012年於印度洋海域及孟加拉灣南部研究海

註28：同註24，頁82。

註29：陳艾凡、馬立德、張南宗，〈探討中共航母戰鬥群編裝-以瓦亞哥航母為例〉，《海軍學術雙月刊》，第46卷，第6期，2012年12月，頁36。

註30：同註27，頁222-225。

註31：施佬，〈央視證實我海軍核潛艇近日完成亞丁灣護航返回青島〉，觀察者網軍事頻道，2015年4月27日。http://www.guancha.cn/military-affairs/2015_04_27_317393.shtml，檢索日期2018年3月10日。

註32：陳信雄、營小華、楊濤、曜國慶，〈南印度洋測控海域大風分析〉，《海洋預報》，第23卷，第2期，2006年5月，頁56。

洋的水文結構³³，而2014年3月8日馬航MH-370失蹤事件，中共海軍派出竺可楨艦在印度洋共計執行了約5個月的長期搜索任務³⁴；另有報導指出中共於2017年12月於印度洋海域施放水下滑翔翼對當地海域進行數個月的海底水文探測³⁵。根據印度當地媒體「今日印度」(India Today)的報導，中共於2017年12月馬爾地夫總理訪問時簽訂了合約，將在馬爾地夫建立海洋觀測站³⁶，上述相關探測及研究行動，除可提供後續到訪的潛艦運用外，更重要的是避免未來新型潛艦至印度洋執行戰備巡航等任務時，再發生類似2014年2月遠征372號(基洛級636M型)於戰備巡弋時遭遇水下斷崖的危險狀況³⁷。

二、潛艦參與護航方式

亞丁灣參與護航的艦艇通常可分為三種護航方式：伴隨護航、區域護航與隨船護衛³⁸。伴隨護航為軍艦在商船附近隨商船航行護航；區域護航為軍艦在海盜威脅較大的一側實施護航；隨船護衛為派遣作戰人員隨商船同行。在沒有潛艦參與前，中共護航編隊大量運用直升機在空中偵察，確保護航船艦



圖二：央視中共潛艦於亞丁灣護航畫面

資料來源：中國青年網，〈中國093型核潛艇赴亞丁灣護衛商船，海盜不敢近身〉，kknews，2016/12/15，<https://kknews.cc/zh-tw/military/zmal2ag.html>，檢索日期2018年3月15日。

能及早做出反應，使反海盜行動從「搜索-攔截」模式進入「海空一體化」打擊模式，並對海盜產生震懾效果³⁹；另早在2010年荷蘭也就曾派遣潛艦進行反海盜任務，主要為北約護航船隊提供海盜情報⁴⁰，而中共潛艦參與亞丁灣護航的模式也與軍艦參與護航方式相近，依中共央視新聞報導，潛艦參與亞丁灣護航時，係採取伴隨商船護航的方式，以浮航的姿態在船隊的側翼策應，當地海盜在看見093型核潛艦的帆罩後便不敢靠近⁴¹(如圖二)，中共媒體推測運用潛艦進行護航

註33：林小剛、齊義泉、程旭華，〈3-5月份，東印度洋上層水文要素特徵分析〉，《熱帶海洋學報》，第33卷，第3期，2014年3月，頁1。

註34：易于聖，〈解放軍潛艦將身影何在-試探解放軍亞丁灣任務兵力微調之可能〉，《尖端科技軍事雜誌》，第364期，2014年12月，頁40。

註35：李錚銅，〈陸「海翼」水下滑翔機首次在印度洋實現應用〉，旺報，2018年1月3日，<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20180103005543-260409>，檢索日期2018年3月10日。

註36：K J M Varma Beijing, "chinas-ocean-observation-station-at-maldives-not-a-submarine-base", india today, 2018/2/28, <https://www.indiatoday.in/pti-feed/story/chinas-ocean-observation-station-at-maldives-not-a-submarine-base-chinese-media-1179707-2018-02-28>，檢索日期：2018年3月10日。

註37：易于聖，〈372號潛艦自救事件之背後〉，《尖端科技軍事雜誌》，第366期，2015年2月，頁73。

註38：謝游麟、何培菘，〈中共海軍亞丁灣護航行動6週年之回顧與啟示〉，《海軍學術雙月刊》，第50卷，第1期，2016年2月，頁119。

註39：史春林，〈印度洋航線安全與中國的戰略對策〉，《南亞研究季刊》，2010年第3期，2010年3月，頁7。

註40："Netherlands submarine to join Somalia anti-pirate force", BBC News, 2010/7/22, www.bbc.co.uk/news/10382470，檢索日期：2018年3月15日。

註41：中國青年網，〈中國093型核潛艇赴亞丁灣護衛商船，海盜不敢近身〉，kknews，2016年12月15日，<https://kknews.cc/zh-tw/military/zmal2ag.html>，檢索日期2018年3月15日。



圖三：中共潛艦2017年9月於馬來西亞 Sabah港進行修整

資料來源：Ridzwan Rahmat, “China docks second SSK at Malaysian submarine base”, *Jane's* 360, 2017/9/13, <http://www.janes.com/article/73798/china-docks-second-ssk-at-malaysian-submarine-base>, 檢索日期2018年2月15日。

，雖不利於參與臨檢和拿捕行動，但卻可靈活運用特攻人員對海盜進行突襲⁴²，經由上述報導可推知中共運用潛艦參與護航，主要採取伴隨護航方式，但也可於區域護航時擔任監偵或是搭載特攻人員進行特攻任務。

三、護航任務後之軍事外交工作

中共海軍從第二批護航編隊開始，就逐步建立了結合護航任務順道訪問友好國家的新機制，而潛艦也不例外；主要軍事外交工作如後：

(一) 拜訪友邦國家

2017年1月7日，中共國防部新聞局證實一艘潛艦在護航返程途中停靠馬來西亞進行一週的休整和補給⁴³，2017年9月詹氏防務周刊也刊出中共元級潛艦於9月8日至11日於馬來西亞靠泊(如圖三)，印度當地媒體「今日印度」(India Today)也指稱2017年1月份時093型潛艦曾拜訪巴基斯坦之卡拉奇(Karachi)港，並表示在此之前中共的軍艦和潛艦就已經常停泊在巴基斯坦的卡拉奇港和瓜達爾港，兩國並且在阿拉伯海進行演習⁴⁴。

(二) 拓展軍事收益

即便中共潛艦沒有戰爭上的軍事行動，但頻繁進出印度洋與參與亞丁灣護航，已為中共潛艦建立了一定的形象，再加上靠港時的訪問活動為中共海軍帶來了外銷訂單，帶動周邊國家向中共採購軍火的潮流。2015年1月元級潛艦在巴基斯坦卡拉奇港停泊一週進行修整，但一週的停泊時間對於潛艦補給綽綽有餘，中共很有可能利用此機會推銷其自製AIP潛艦⁴⁵，巴基斯坦因此於2016年向中共訂製8艘S20型柴電潛艦⁴⁶；2017年潛艦於馬來西亞靠泊雖然沒有帶來外銷訂單，馬來西亞最終以13億歐元價格選擇了法國鮎魚級潛艦⁴⁷，但馬來西亞向中共訂製4艘濱海戰鬥

註42：〈揭秘中國潛艇滲透亞丁灣用意幾何〉，杭州電視臺軍事頻道，2014年11月28日。<https://www.youtube.com/watch?v=ajoMfMT4aaY&t=409s>，檢索日期：2018年2月15日。

註43：郭媛丹，〈國防部證實：中國潛艇亞丁灣護航返程中停靠馬來西亞〉，《環球時報》，2017年1月7日，<http://world.huanqiu.com/exclusive/2017-01/9917792.html>，檢索日期：2018年2月15日。

註44：“Chinese warships frequently visit Karachi, Gwadar in bid to expand presence in Indian Ocean”，*Indian Today*, 2017/6/14, <https://www.indiatoday.in/india/storychina-pakistan-indian-ocean-naval-drills-chinese-military-arabian-sea-ships-submarines-982826-2017-06-15>，檢索日期：2018年2月15日。

註45：Vijay Sakhuja & Kapil Narula, *Maritime Dynamics in the Indo-Pacific* (India, New Delhi: 2016), pp. 120-136。

註46：〈中國將向巴基斯坦出售8艘攻擊型潛艇〉，BBC中文網，2016年8月31日，http://www.bbc.com/zhongwen/trad/world/2016/08/160831_pakistan_china_submarines，檢索日期：2018年2月15日。S20型為中共專為巴基斯坦訂製之元級潛艦外銷型。

註47：Ridzwan Rahmat, “Malaysia aims to sign for third, fourth submarines by 2040”，*Jane's Navy International*, 2018/2/28, <http://www.janes.com/article/78250/malaysia-aims-to-sign-for-third-fourth-submarines-by-2040>，檢索日期：2018年3月15日。

艦，企圖維持18艘濱海戰鬥艦的能力⁴⁸；2017年泰國向中共簽署了價值135億泰銖的合約(3.9億美元)，用於交付未來3艘S26T柴電潛艦⁴⁹，顯見中共潛艦於其友邦國家靠泊修整有助於其拓展軍事收益。

四、護航所獲利益-維護國家珍珠鏈戰略

珍珠鏈戰略(String of Pearls Strategy)，最初為2005年Booz Allen Hamilton安全與防務智庫公司⁵⁰提出給美國國防部一份報告名為《亞洲的能源未來》(Energy Future in Asia)，內容首次提出中共採取「珍珠鏈戰略」的說法。該報告認為中共正在努力建設一支遠洋海軍保護其海上航道，並且在從中東到南海的海上通道沿線建立戰略關係，為實現保衛其能源利益和廣泛安全目標，而呈現一種進攻性態勢，而中共對巴基斯坦瓜達爾港、孟加拉吉大港、緬甸海軍基地、泰國克拉地峽運河等港口的投資、在南海的軍力強化行為，表明其正在構建一條戰略珍珠鏈。報告還宣稱通過從軍事上控制海上能源通道，企圖製造一種公海上所有船隻安全都獲得保障的氛圍⁵¹。印度洋的戰略地位，因其地理位置，通道和資源價值對於中共來說意義非凡，在海上貿易航路扮演著

關鍵的角色，是中共所仰仗的海外生命線。但這海外生命線卻受到印度軍力和海盜的挾持，中共為保持其海外生命線的暢通，強化印度洋上的軍事力量應是不難理解。

中共國務院新聞辦公室2015年發表之「中國的軍事戰略」與2017年發表的「中國的亞太安全合作政策」一直在強調中共海軍致力於非戰爭軍事行動，卻同時也提及維護戰略通道和海外利益安全為重要核心任務⁵²。從亞丁灣的反海盜行動，到定期部署和平方舟醫院船，這些行動除了為共軍提供在這些水域行動的熟悉度之外，伴隨著中共軍艦在印度洋的各個港口停靠獲得補給，以及促進與地區各國的交往，實現了存在和監視之目的，也可能與未來準備的戰時行動相結合，現身於亞丁灣的核潛艦與柴電潛艦可說是最佳的證明，而出現在印度洋上的軍事力量，除為商船提供護航，也為其珍珠鏈戰略進行保護⁵³。

伍、中共亞丁灣護航未來的影響

一、挑動印度敏感神經，影響中印關係的發展

原本中共在其潛艦進入印度洋之前，一直和印度維持著良好關係與友誼，2003年6

註48：Gabriel Dominguez, "Malaysia signs contract with China for four littoral mission ships", IHS Jane's Defence Weekly, 2017/4/25, <http://www.janes.com/article/69813/malaysia-signs-contract-with-china-for-four-littoral-mission-ships>, 檢索日期：2018年3月15日。

註49：Jon Grevatt, Bangkok, "Thailand orders S26T submarine from China", IHS Jane's Defence Weekly, 2017/5/8, <http://www.janes.com/article/70163/thailand-orders-s26t-submarine-from-china>, 檢索日期：2018年3月15日。

註50：博斯艾倫漢米爾頓公司是美國的一家安全與防務智庫公司。最有名的是發生了史諾登洩密(PRIME)事件。

註51：同註23，頁208-209。

註52：國務院新聞辦公室，〈中國的亞太安全合作政策〉，中國防部，2017年1月11日，http://www.mod.gov.cn/regulatory/2017-01/11/content_4769725.htm，檢索日期：2018年3月15日。

註53：車轡，〈印度洋的戰略地位及與中國的國家安全關係〉，《重慶社會主義學院學報》，2010年，第1期，2010年1月，頁79-82。

月23日至27日，印度總理瓦傑帕依對中國大陸進行了訪問。訪問期間，溫家寶總理與瓦傑帕伊總理在北京簽署《中印關係原則和全面合作的宣言》，同年11月14日雙方舉行了「海豚0311」聯合搜救演習⁵⁴，在2005年舉行「中印友誼2005」海上聯合軍演⁵⁵，但在12月2日也就是聯合演習結束的第二天，印度著名媒體DNA記者喬西·約瑟夫披露了印度軍方為了監視、拍攝中共兩艘途經印度洋的潛艦而派遣TU-154進行跟蹤⁵⁶，由於在印度洋的中共潛艦活動挑動了印度的敏感神經，自此以後中印雙方便未再舉行聯合海上演習。2013年潛艦在印度洋巡弋的行動，再度引起印度的重視，印方遂逐漸擴大與美方「馬拉巴爾」的演習規模⁵⁷，同時與伊朗合作開發「查巴哈爾(Chabahar)港」以制衡中共在巴基斯坦投資的瓜達爾港(Gwadar)。

儘管中共一再宣稱潛艦於亞丁灣之目的，為非軍事行動中的反海盜與和平維護其戰略通道，印度也無意在此挑起戰端，尤其印度總理莫迪上任後試圖改善中印彼此的關係，並於2018年4月22日親自與中共國家主席

習近平於武漢會晤討論邊界及主權問題；印度陸軍也表示中印雙方「手拉手」軍演今年將恢復舉行⁵⁸，顯示兩國關係有轉好之跡象，但至今仍未有海上安全合作演練之消息，後續中印競合關係仍有待觀察。

二、造成印太戰略的強化，但印對美仍持保留態度

歐巴馬政府時期美國在亞洲地區政策原為「亞太再平衡」，隨著中共勢力在印度洋的擴張，川普總統上任以後轉為「印太戰略」方案⁵⁹，企圖繼續捍衛其全球霸主地位，以對抗中共在亞洲和印度洋力量的擴張，而印度也做了相當程度的配合。2015年8月美、印兩軍由國防部長出面，訂定《後勤交換協定備忘錄》⁶⁰，同年9月雙方發表《美印聯合打擊恐怖主義宣言》(US-India Joint Declaration)⁶¹；2017年7月《紐約時報》便曾刊出印度抗拒多年後，終於同意在孟加拉灣南部的安達曼—尼科巴群島(Andaman and Nicobar Islands)，配合美國的區域軍事策略部署，加強島上安全設備，2017年9月印度與日本在印日領袖峰會中，表示會以「自

註54：馬甯，〈中印聯合軍演本週五開始，印派出三大主力艦〉，搜狐網北京青年報，2003年11月10日，<http://news.sohu.com/74/89/news215388974.shtml>，檢索日期：2018年3月18日。

註55：楊鐵虎，〈中印兩國海軍舉行中印友誼—2005聯合搜救演習〉，新華社，2005年12月1日，<https://military.people.com.cn/GB/42962/3907597.html>，檢索日期：2018年3月18日。

註56：朱宇凡，〈中印海上安全問題研究〉，(北京：中共中央黨校國際戰略研究所博士論文，2010年6月)，頁95。

註57：盧文豪、陳明仁，〈「2017馬拉巴爾」聯合海上軍演戰略意涵〉，《國防雜誌》，第32卷，第4期，2017年12月，頁91-110。

註58：〈印度陸軍參謀長：中印今年恢復「手拉手」聯合演練〉，新華網，2018年3月15日，http://big5.xinhuanet.com/gate/big5/www.xinhuanet.com/mil/2018-03/15/c_129830002.htm，檢索日期：2018年5月4日。

註59：曾復生，〈冷靜面對美國強軍戰略〉，(臺北)，旺報，2017年11月20日，D1版。

註60：Ministry of External Affairs. "U.S-India Joint Declaration Combatting Terrorism." Mea.gov ,2015/9/22, http://mea.gov.in/bilateral-documents.htm?dtl/25836/USIndia_Joint_Declaration_on_Combatting_Terrorism，檢索日期：2018年3月15日。

註61：Dinakar Peri, "What is LEMOA?" ,THE HINDU,2016/8/30, <http://www.thehindu.com/news/national/What-is-LEMOA/article15604647.ece>，檢索日期：2018年3月18日。

由與開放印度與太平洋戰略」，對抗中共「一帶一路」⁶²，美、日、印、澳在亞太同一陣線的態勢已十分明顯，直接牽制中共「珍珠鏈」能源與原物料運輸線⁶³。

儘管美印兩國因中共勢力的崛起而站在同一陣線，但並不表示美印彼此之間情同手足，印度仍對美國抱持著保留態度，一方是因為美方採取的「單邊行動」導致印方態度有所保留，美國在2015年間與印度簽立數個軍事協定後，旋即在2016年2月宣布將出售F-16戰機給巴基斯坦，引起印度的不悅⁶⁴；另一方面可能源自於印度本身長久以來的不結盟主義⁶⁵，印度曾在2016年對美國海軍共同巡弋南海周邊水域之邀請予以拒絕，海軍發言人夏瑪上校表示，印軍只在聯合國授權的情況下才會加入共同行動，這也可以解釋為何自2008年以來，即使亞丁灣海域海盜猖獗，印度海軍也從未加入任何北約或其他類似多邊軍事同盟之架構或共同行動⁶⁶。

陸、結語

亞丁灣護航任務為中共海軍艦隊訓練取得良好時機，透過護航這種實戰環境，海軍

裝備接受了考驗、官兵戰技得到了鍛鍊，雖然目前索馬利亞海域海盜數目已較2008年時大幅減少，但崛起的印度與在印度洋稱霸之美國，仍將對中共海上交通線造成潛在的威脅，相信中共潛艦仍將持續參與護航任務，以強化對地區的關鍵影響力，未來發展有二項值得我方觀察重點：

一、藉護航行動培養遠海護衛能力，以維護經濟命脈

為了實踐在哪裡打仗，便在哪裡練兵的思想。中共潛艦在印度洋區域活動逐漸形成常態，而中共也宣稱其目的出於維護和平與為其海上絲路護航，若從中共之經濟的命脈掌握在通往印度洋的道路這觀點來思考⁶⁷，其維護戰略通道的戰略構想始終不會改變，而潛艦參與亞丁灣護航行動也同時印證了習近平在強軍夢中「海軍按照近海防禦、遠海護衛的戰略要求，逐步實現近海防禦型向近海防禦與遠海護衛型結合轉變」⁶⁸。總而言之，中共潛艦於亞丁灣護航除本身訓練目的外，也身兼保護海外經濟命脈之任務，更符合其強軍夢的要求。

二、密注美中印三邊關係、尋求印太戰

註62：鄭健銘，〈「印度洋—太平洋」戰略(上)：來自美日印澳的「抗中」意識〉，The New Lens關鍵評論，2018年2月1日，<https://www.thenewslens.com/article/88774>，檢索日期：2018年3月18日。

註63：曾復生，〈美布局「印太戰略」牽制中國〉，《旺報》(臺北)，2017年10月31日，D2版。

註64：Sushant Singh, "What signal is Obama administration sending by selling more F-16 jets to Pakistan?" ,The India Express, 2016/2/13, <http://indiaexpress.com/article/explained/what-signal-is-obama-administration-sending-by-more-f-16-fighter-jets-to-pakistan/>，檢索日期：2018年5月1日。

註65：劉奇?，〈川普印太戰略構想的演變與印度的角色〉，《中共研究》，第52卷，第2期，2018年3月，頁30-31。

註66：Anjana Pasricha, "India Rejects Joint Naval Patrols with US in South China Sea" ,2016/3/11, <https://thaimilitaryandasianregion.wordpress.com/2016/03/12/india-rejects-joint-naval-patrols-with-us-in-south-china-sea/>，檢索日期：2018年5月1日。

註67：Jonathan D. T. Ward, "Sino-Indian Competition in the Maritime Domain" , The Jamestown Foundation, 2017/1/13, <https://jamestown.org/program/sino-indian-maritime-competition/> , p.18, 檢索日期：2018年3月18日。

註68：〈中國的軍事戰略〉，中國大陸國務院新聞辦公室，2015年5月26日，http://www.mod.gov.cn/auth/2015-05/26/content_4586723.htm，檢索日期：2018年5月7日。

略下臺印合作之可能

中印之間存在分歧，可以從中共潛艦參與亞丁灣護航與印度洋巡弋引起印度的關注，及2017年印度不滿中共的中巴經濟走廊方案，而缺席一帶一路高峰會等事件發現端倪。這些中印之間的隔閡，使得川普上任後提出「印太戰略」企圖圍堵中共勢力的擴張，但從印度拒絕與美軍共同巡弋南海周邊水域，以及美方2016年出售F-16予巴基斯坦等事件來看，印太戰略是否能使印度成為美國之堅實盟友仍需持續觀察。再者，由於印度與中共在戰略上彼此互相顧忌，我國應可利用此優勢，建立與印度之間的經濟合作，並在印度13億龐大市場中找到出路，不僅符合政府「新南向」政策的目標，亦可排除對中共的貿易依賴，值得重視。

最後，我國必須認知，儘管目前我海軍受國際現實及中共打壓影響，未能實際參與

亞丁灣護航行動，但有關中共潛艦護航之相關動態，我國仍應持續關注，以瞭解中共潛艦海外訓練方式及目的。再者，我國能源進口來源地與中共相同，也都面臨同樣的海盜威脅，因此亦具有維護海外利益和周邊經濟海域安全之使命；為避免「日春財68號」與「穩發161號」號等被劫持事件再度上演⁶⁹，我們應深刻體認唯有透過政府投資「國艦國造」，強化海軍武力的質與量，並尋求海上安全合作之契機，才能暢通我海上交通線、確保我國的海洋利益，進而鞏固國家的主權、尊嚴與人民的生命財產安全。 ↓

作者簡介：

陳彥名少校，海軍官校正期96年班；曾任成功級艦反潛官、作戰長、海獅艦通信官、256戰隊兵工官，現服務於國防大學海軍指揮參謀學院。

註69：林欽隆，〈遠洋漁船海上危安事件救援對策探討〉，(第七屆「恐怖主義與國家安全」學術暨實務研討會)，2011年，頁15。

老軍艦的故事

永寧軍艦 MSF-46



永寧軍艦為一艦隊掃雷艦，係由美國Portland Boat公司所建造，於1943年7月5日下水成軍，在美服役期間曾參加第二次世界大戰，當時命名為「Ma-gnet」，編號為AM-260。民國34年8月28日美國依中美租借法案將該艦移交我國，由我駐美武官劉田甫少將在美國Miami代表接收，接收後命名為「永寧」軍艦，編號為MSF-46。民國35年1月該艦由Miami駛往古巴，接受成軍訓練，4月在指揮官林遵率領下離開古巴返國，途經巴拿馬、墨西哥及檀香山等地，訪問各政府當局，並代表我政府慰問各地僑胞，民國35年7月21日返抵國門。

該艦自成軍後初隸屬於海防艦隊，民國39年編入第三艦隊，民國41年9月改隸第三艦隊(後改番號為掃佈雷艦隊)，擔任近岸巡防及人員物資運補等任務。服役期間曾參加多次戰役，其中較重要戰役為石島突擊戰、膠東沿海戰役、瓊島保衛戰。

該艦由於係鐵殼艦體，在執行掃雷任務時消磁狀況較差，民國44年5月赴日裝修消磁設備，以期能有效擔任掃雷任務。民國47年1月27日該艦搭載外賓赴綠島訪問新生營，於綠島北部中寮遇強烈暴風襲擊，觸礁漏水，無法修復，即於民國47年3月1日奉令除役。(取材自老軍艦的故事)