

析論共軍船艇部隊兩棲 運載能量

Research on the Amphibious Transport Energy of the PLA Army
Boat Force

林聖詠 中校、海軍上校 劉家駿

提 要：

- 一、2016年共軍「軍改」後，地面部隊多數轉變為合成旅、營之新型態編制，並新成立「陸軍指揮機構」；但原屬於軍區地面部隊「海防師」所指揮的「船艇大隊」，卻未隨著「軍改」而有大幅度的變化，僅有整編至新體制下的「陸軍海防旅」，繼續執行原本的陸軍近岸輸運與後勤支援任務。
- 二、中共陸軍船艇部隊中之登陸艇中隊，其整體運用方式與共軍登陸艦支隊下轄之小型登陸艇任務，並無二致；然海上輸運任務仍維持由海軍執行較為妥適。由於共軍積極推進現代化的軍隊建設當中，卻仍保存此類性質相同，但分屬不同軍種，卻未加以整合；因此，其運用方式及任務考量，殊值探討。
- 三、由於船艇部隊運量無法與海軍兩棲艦船相比，卻仍能憑藉其艇身小、吃水淺之特點，且可在共軍執行聯合兩棲登陸作戰時，擔任協力主攻部隊之特戰部隊運輸、外島地區之登陸任務，其能力確實不容小覷；故國軍對此部隊作戰能力，仍應寄予高度關注。

關鍵詞：海防旅、船艇大隊、271型艇、軍事運輸、登陸作戰

Abstract

1. Based on the military reform of the PLA (People's Liberation Army Communist Army), most of the ground forces have been transformed into a new type of combined brigade and battalion organization, and a newly established Army command organization has been established. However, the boat brigade under the command of the Coastal Defense Division of the ground forces of the former military region has not changed significantly with the pace of the reform. Only the Army Coastal Defense Brigade, which has been reorganized into the new system, continues to carry out its original duties. Army's near-shore transportation and logistics

support missions.

2. However, in principle, maritime transportation tasks should be performed more appropriately by the naval force. The overall use of the landing craft squadron in the PLA Army's boat force is no different from that of the small landing craft under the PLA Navy's landing ship detachment. As the Communist Party of China actively promotes modernization of its military, it is quite interesting that such boat units, which have the same nature but belong to different services, have not been integrated and used.
3. Although the transportation capacity of the PLA Army's landing craft fleet cannot compare with the PLA Navy's amphibious fleet, due to its smaller size and shallow draft, it can still support the main force when the PLA Army conducts joint amphibious landing operations. Special operations force transportation and amphibious landing transportation missions in offshore island areas still need to pay attention to their operational effectiveness.

Keywords: Coastal Defense Brigade、boat brigade、Type 271 boat、military transport、landing operations

壹、前言

1949年中共建政後，不僅建立軍隊，並積極籌劃對我國發動大規模之兩棲登陸作戰行動，企圖全面攻占臺灣及周邊附屬島嶼，遂其「統一」之企圖；然當時共軍之作戰船艦數量稀少，兩棲艦船數量更是稀缺，故無力執行正規之兩棲登陸作戰行動，僅能以非正規登陸作戰之思維，構建其對我國進行大規模登陸作戰之準備。

2016年共軍「軍改」前，其陸軍海防部隊編制結構複雜，有包括師、旅等大編制，以及「團、營」等基礎編制，隸屬於

各個沿海省軍區和直轄市軍區領導管理；「軍改」後，海防部隊進行了統一編制改革，全部實行「海防旅」建制，並且按照「旅－營」組織編組扁平，不但提高編制的靈活性和作戰效能，更有效適應現代作戰需求(如表一)。'至於共軍船艇部隊登陸艇中隊，具備有兩棲物資運載能力，可以對駐防於海岸線及島嶼上之共軍部隊實施補給作業；另一方面，此類部隊亦可執行正規兩棲登陸部隊輸運作業，對其預定之登陸地域投射小規模之作戰部隊，不僅提升兩棲作戰的成功率，也由於陸軍船艇部隊更具機動性和自主性，且可在未來戰

註1：〈軍改後，我軍邊海防部隊體制有哪些變化〉，百度電子新聞，2024年12月11日，<https://www.baijiahao.baidu.com>，檢索日期：2025年2月6日。

場中扮演更關鍵的角色。²

故撰文主要目的，係對共軍船艇部隊作戰能量做出完整分析，並探討其對我國防衛作戰之威脅；透過對船艇部隊組織編裝及能力的探討，期能「知己知彼」並預擬相關反制作為，確保國土安全。

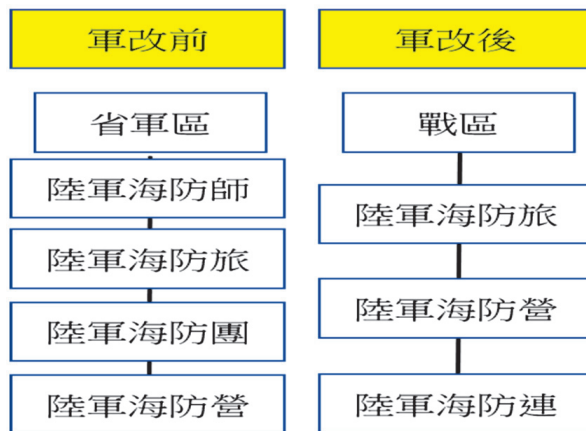
貳、共軍船艇部隊肇建與發展

提及中共軍事力量時，多數人立刻想到其數量龐大的共軍各級部隊，以及對我越來越具威脅之高科技新式武器裝備；然在科技水準突飛猛進的一線作戰部隊外，尚有陸軍船艇部隊為數可觀的作戰支援力量，同時隨著共軍整體的實力提升而進步，亦有助賡續執行後勤運輸及補給等既定的任務。以下就共軍船艇部隊發展，相關分析如后：

一、共軍建軍時之地面部隊船艇部隊

(一)在「工農紅軍」時代的共產黨，僅有傳統之步兵與砲兵，裝甲力量幾乎「付之闕如」，遑論海、空軍等高科技軍事力量。³「國共內戰」時期，共產黨持續策動國民政府部隊叛變，共軍始獲得坦克、裝甲車及裝甲船艦等武器裝備載台。缺乏輸運船艇之共軍，在追擊國軍部隊期間

表一：中共陸軍海防部隊「軍改」前後組織比較表



資料來源：參考〈海防部隊大部分轉隸戰區陸軍，實行「旅-營」體制，任務還有拓展〉，網易電子新聞，2023年9月3日，<https://www.163.com/dy/article/IDNC63K705535L20.html>，檢索日期：2025年2月10日，由作者整理製表。

，遇到河川等水系障礙時，僅能仰賴民用之交通舟筏運送部隊；然因共軍部隊數量龐大，一般民用舟筏難以滿足其大部隊通過河川湖海等障礙，且並非共軍部隊所到之處，均有大量民用舟筏可供使用。基於此點，故共軍之各師、團與旅級部隊，開始著手建立其編制內之渡河運輸部隊，以利作戰使用。⁴

(二)此類部隊主要係針對渡河任務而設立，且由於當時共軍並不具有豐盈的軍費與充足的舟艇裝備；此時期的共軍地面渡河運輸部隊，僅有與民間舟筏無異之渡

註2：Conor M. Kennedy, *Crossing The Strait: China's Military Prepares for War with Taiwan* (Washington D.C., U.S. National Defense University Press, 2022), pp.228-229。

註3：調查科特務組編，〈史料-赤匪概要(續二)〉，《展望與探索》(新北市)，第11卷，第1期，2013年1月10日，https://www.mjib.gov.tw/FileUploads/eBooks/dd532824b75e45259a5780b0517532ba/Section_file/9309f97505a7459e820aa17e7883ef07.pdf，檢索日期：2025年2月6日。

註4：蔣士良，《中國軍事後勤百科全書-車船勤務卷》(北京市：金盾出版社，2002年)，頁2。

河裝備，簡而言之，即是由共軍部隊自行抽調人力組建的「渡河勤務船隊」。再者，由於共軍各師、團、旅級自行規劃組建，所以編制大小不一，作業方式也不同，使用之裝備更是五花八門；但因中國大陸境內有眾多之河流與湖泊，以及許多的近岸島嶼，為了共軍部隊作戰與物資順利運輸等需求，此類部隊存在之重要性，自是「不言可喻」。

二、「軍改」前之地面部隊船艇部隊

中共建政後，為達到「統一」的目標，更意識到兩棲登陸運輸能力至關重要，⁵因而著手組建內河船隊與沿海船隊，自此共軍之船艇部隊始具雛型。尤其當共軍於1949年正式成立後，陸續對當時我國控領之一江山島、大陳島等成功發動渡海攻擊，當時除了中共海軍所轄之船艇擔任部隊運輸任務外，共軍地面部隊所轄之船艇部隊，同樣居功闕偉。此時期共軍船艇部隊概況，分析如后：

（一）扮演角色

共軍於1963年開始，對全軍之船艇部隊實施整編，統一其編制序列，以利整體管理與運用。1978年，於江蘇鎮江設立了「共軍汽車管理學校附屬船艇大隊」，建立船艇部隊之系統化訓練方式；1983年，

再更名為「共軍船艇技術學校」，⁶將原附屬於汽車管理學校之船艇部隊訓練單位，提升為獨立之訓練機構，顯示共軍對船艇部隊之運用需求已有所提升。隨著中共武警於1983年正式成立，中共將部分之船艇部隊轉隸武警部隊轄管，但共軍地面部隊仍舊具有相當規模之船艇部隊，以執行沿海地區巡邏、近岸島嶼駐軍運補與水上後勤設施巡察等多樣性任務。⁷

（二）運輸能力延伸

共軍船艇部隊轄有「大連松遼船廠」（共軍稱7814工廠），該廠於1951年成立，專責建造、維修共軍船艇部隊之船艦，由早期建造小型船舶，發展迄今已具有建造2,000噸級綜合保障船之能量。⁸由該廠之能量分析，顯示共軍對其船艇部隊之運用構想，非僅對其領海12浬內之範圍，研判也包含欲向外延伸，甚至建立對「第一島鏈」內之地面部隊海上運輸能力。

（三）作戰任務轉型

該部隊操作之船艇，除水船、油船及其他後勤支援船舶外，尚有為數不少之500噸級之「271型」登陸艇，主要負責向沿岸島嶼之駐島守軍實施整補；如再結合具直升機飛行甲板與較大裝載空間之2,700噸級「GY-820型」綜合保障船（如表

註5：趙淵主編，《突襲搶灘-兩棲作戰全知識》（北京市：化學工業出版社，2014年3月），頁2-7。

註6：同註4，頁4。

註7：同註4，頁143。

註8：〈大連松遼船廠-船型數據〉，國際船舶網，2015年1月31日，https://www.eworldship.com/app/factory/about_243.html，檢索日期：2025年2月10日。

表二：中共軍陸軍船艇部隊「GY-820型」綜合保障船性能諸元表



列裝時間	2015年11月
最大排水量	2,700噸
艇長×寬×吃水	90×14.6×4.7公尺
最高航速	20節/時
續航力	3,000浬
主要武器裝備	4挺14.5公釐機槍
全艇乘員	500人

說明：該型艇可運25輛裝甲車，具直升機起降平台，可進行垂直快速調用和物資補給、裝備輸送和海上救援。

資料來源：參考〈通體深灰色塗裝 揭秘陸軍最大船艇GY820保障船〉，每日頭條，2018年7月16日，<https://kknews.cc/zh-tw/military/e4r248r.html>，檢索日期：2025年2月7日，由作者整理製表。

二)，中共陸軍便具備自己的近距離海上兩棲運輸能力，可對其所望之地區或島嶼執行部隊與物資運輸任務。換言之，即可對中國大陸海岸線外之鄰近島嶼，進行支援陸軍的兩棲登陸作戰行動。

三、「軍改」後之陸軍船艇部隊現況

在2016年「軍改」前，共軍之船艇部隊係隸屬共軍地面部隊之「海防師」指揮管制，部署於中國大陸沿岸。2016年「軍改」之後，除西部及中部戰區外，餘各戰區轄區內均有長短不一之海岸線。原有之海防師，除部分轉隸海軍，整編為「陸戰合成旅」之外，⁹餘「海防師」則隨共軍整體編制之改革，轉變為「陸軍海防旅」，陸軍船艇部隊同樣納入海防旅指揮，並以船艇大隊、中隊至船(艇)組方式編成(如表三)，如兩棲偵察隊、巡邏艇隊等；

另根據其船艇部隊之編制特性，尚可分為排、班級等小規模船艇作業編組。由於共軍船艇部隊係以勤務支援任務為主，故其所配備之船艇類別型式亦相當多樣，包含有運輸船、登陸艇、交通艇、偵察艇、巡邏艇、拖船、駁船與其他多種類別之工程作業船等。¹⁰

(一)武器裝備

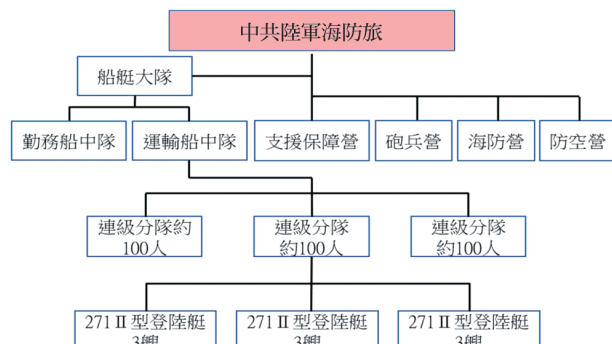
依美國國防部公布《2022年中共軍力發展》(MILITARY AND SECURITY DEVELOPMENTS INVOLVING THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA 2022)報告內容指出，中共目前合計11支「海防旅」部隊(北部與東部戰區各轄4支海防旅，南部戰區3支海防旅)。¹¹船艇部隊裝配之登陸艇，現以「271 II/III型」為主，II型艇於1972年12月開工建造，1978年定型量產，總生產量達

註9：丹尼斯·布拉斯科、羅德里克·李(Dennis Blasko and Roderick Lee)著，趙炳強譯，〈中共海軍陸戰隊的發展(The Chinese Navy's Marine Corps: Expansion, Reorganization, Chain of Command Reforms, and Evolving Training)〉，《國防譯粹》(臺北市)，第46卷，第5期，2019年5月1日，頁77-78。

註10：同註4，頁4-5。

註11：Washington D.C., "Department of Defense Annual Report to Congress," November, 2022, pp.106-119。

表三：中共陸軍海防旅組織判斷表



資料來源：參考〈全軍海防旅目前由3個戰區陸軍分別領導管理，不再隸屬省軍區了〉，網易新聞，2024年12月14日，<https://m.163.com/dy/article/JJCDBSIG05535L20.html>，檢索日期：2025年2月10日，由作者整理製表。

數百艘；¹²1979年時，再根據實際操作經驗，由「長沙造船廠」修改部分設計成為Ⅲ型，該兩型艇迄今仍為中共陸軍海上運輸之主要使用裝備(如表四、五)。¹³

(二) 人員編制

一個「陸軍海防旅」共有10個船艇大隊，大隊長為上校編階，副大隊長判為中校編階，下轄有各型船艇中隊；依船艇之作業特性來判斷，概區分為運輸船中隊及勤務船中隊，運輸船中隊係以登陸艇為主編成，勤務船中隊則由其他各類型勤務船艇共同編成。¹⁴

(三) 載運能量

1. 「271 II / III 型」艇配有艇員約25-30人，以陸軍連級部隊人員約100人來

判斷，運輸船中隊為營級編制(中校主官)，下轄有3個連級分隊(少校主官)，每分隊裝備3艘Ⅱ型登陸艇，意即一個運輸船中隊一次可運載27輛35噸左右之中型戰車，或是63輛5噸卡車，或是900噸淡水、油料與作戰物資；人員部分，可一次運輸1,080名作戰人員。

2. 船艇大隊在2016年「軍改」後，經歷顯著的組織調整與功能強化。且隨著海防旅的成立和多樣化船艇的裝備，這支部隊不僅強化對沿海地區的防禦能力，也提升對各類任務的應對能力。特別是以「271 II / III 型」登陸艇為主的運輸能力，使其能夠有效支援兩棲作戰和後勤保障，滿足現代戰爭的需求。這些變革不僅加強共軍在海洋安全方面的實力，也為未來可能面臨的各種挑戰提供了更穩固的基礎。

參、共軍船艇部隊部署

由於共軍船艇部隊職司中國大陸邊境之河川與海岸線周邊駐軍之物資補給、人員運輸與後勤設施維護，故多部署在負責地域之河川、湖泊及海岸線旁，俾利船艇作業。目前共軍五大戰區，除西部及中部戰區未鄰接海洋外，餘各戰區均具有長短不一之海岸線，隨著科技進步和戰略調整

註12：同註3。

註13：同註2，頁227。

註14：歐錫富，〈第四章 共軍攻臺兩棲戰力〉，《2023中共政軍發展評估報告》(臺北市：財團法人國防安全研究院，2024年1月)，頁66。

表四：共軍「271Ⅱ型」登陸艇諸元性能表

	列裝時間	1975年11月
	標準排水量	500噸
	艇長×寬×吃水	54×9×4.7公尺
	最高航速	13節/時
	續航力	1,000浬
	主要武器裝備	4挺14.5公釐機槍
	全艇乘員	30餘人

資料來源：參考〈中國「陸軍海戰隊」船艇-陸軍「271Ⅱ型」登陸艇〉，每日頭條，2019年1月14日，<https://kknews.cc/zh-tw/military/pkva6qp.html>，檢索日期：2025年2月10日，由作者整理製表。

表五：共軍「271Ⅲ型」登陸艇諸元性能表

	列裝時間	1989年
	標準排水量	643噸
	艇長×寬×吃水	58.4×10.4×2.28公尺
	最高航速	16節/時
	續航力	1,000浬
	主要武器裝備	2挺14.5公釐機槍
	全艇乘員	25人

資料來源：參考〈圖文資料：271系列登陸艇(玉連級)〉，鳳凰資訊，2008年1月31日，https://news.ifeng.com/mil/special/planland/doc/200801/0131_2720_386505_1.shtml，檢索日期：2025年2月7日，由作者整理製表。

，這些部隊也將在國防和維護國境安全中發揮越來越重要的作用，亦顯見船艇部隊仍具有相當之存在價值，分析如后：

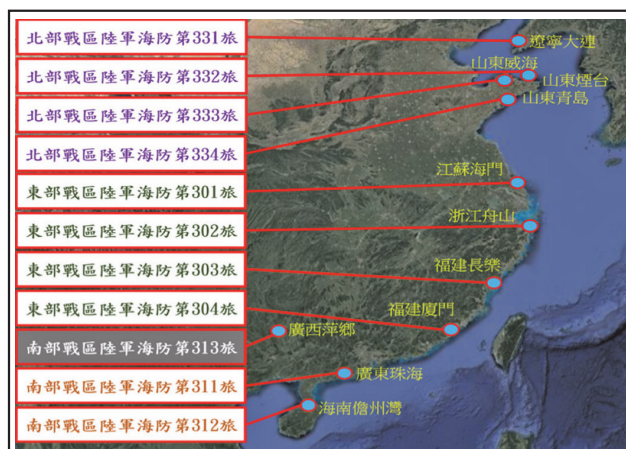
一、各戰區之陸軍船艇部隊部署

由中共陸軍部署之情形判斷，南部戰區陸軍之運輸船能量較小，判可能與該戰區海軍之兩棲運輸能力較為突出，故不需要陸軍部隊再建立自身之海上運輸能力(11個海防旅部署，如圖一)。

二、船艇部隊之任務與特性

船艇部隊接受戰區陸軍之作戰指揮當無疑義，其特殊之處在於，共軍已有海軍兩棲運輸艦隊，可支援陸軍執行海上運輸作業，之所以仍需建立兩棲運輸船隊，關鍵就在這類船艇部隊的任務與特性。畢竟早創初期，即是為滿足渡河作戰之需要；然時至今日，其船艇部隊之任務，仍是陸軍水面運輸時的重要載台，並負責物資補給、裝備運送和海上救援。¹⁵再觀察共軍「陸軍軍事交通學院」係陸軍船艇部隊幹

註15：〈國產最大陸軍船艇入列三沙近岸防衛能力突出〉，中國軍網，2015年12月2日，http://www.81.cn/lj/2015-12/02/content_6796797.htm，檢索日期：2025年2月10日。



圖一：共軍海防旅部隊部署位置判斷圖

資料來源：參考U.S. Department of Defense Annual Report to Congress, "Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2022," November, 2022, pp.106-119；黃邦禎著，〈中共陸軍兵力投送機制研究：以東部戰區為例〉，國防大學政治作戰學院中共軍事事務研究所碩士論文，2021年5月，頁96-98，由作者整理製圖。

部養成之搖籃，該學院教育理念為「支撐戰略投送、突出聯合投送、面向智能投送」，顯示中共陸軍對軍事交通運輸技術依舊極為重視。¹⁶梳理共軍該學院教育目標及專業分析後，有關陸軍船艇部隊之作戰運用及任務特點，摘整如后：

（一）陸軍船艇部隊之運輸船中隊，主要係支援共軍兩棲登陸作戰，在中共海軍正規登陸艦隊運輸主攻部隊登陸時，向其他方向運輸小規模之作戰部隊，協力共軍

整體作戰任務遂行。¹⁷該學院之學科多數與軍事運輸裝卸作業、軍事運輸指揮與管理及海上運輸作業相關，凸顯該學院之訓練目標，在建設共軍科學化、系統化、數位化、多能化之軍事運輸能力，同時能對共軍正規兩棲登陸作戰部隊提供快速裝、卸載的支援。

（二）共軍船艇部隊畢竟與海軍兩棲登陸船艦不同，其操作之船艇，噸位最大者為「GY820型」綜合保障船，與海軍「073A型」中型登陸艦噸位相近，然該型綜合保障船目前僅有乙艘服役；¹⁸如要配合共軍進行大規模正規兩棲登陸作戰，判陸軍船艇部隊仍是以「Ⅱ/Ⅲ型艇」為其運輸主力。由於共軍船艇部隊之「271Ⅱ/Ⅲ型」登陸艇，最高航速16節，續航力1,000浬，且最大耐受風力8級，¹⁹相信仍可在「第一島鏈」內之水域執行運輸任務，加上其船體小、吃水淺之特點，可滿足營、連級部隊登陸需求之海灘，或是面積較小島礁之作戰環境，以執行兩棲登陸部隊運輸任務。

三、共軍船艇部隊參與演訓

（一）共軍船艇部隊以及「軍事交通學

註16：〈陸軍軍事交通學院2024年招生簡章〉，中共陸軍軍事交通學院網，2024年6月17日，<https://www.gaoxiao.org.cn/xhtml/ljjsjtxy/>，檢索日期：2025年2月2日。

註17：〈中國陸軍竟也裝備這麼多艦艇 規模超很多小國海軍〉，萬維讀者，2020年6月10日，https://bbs.creaders.net/military/bbsviewer.php?trd_id=1483982&language=big5，檢索日期：2025年2月10日。

註18：〈陸軍裝備GY820小型兩棲攻擊艦〉，網易電子新聞，2016年12月23日，<https://www.163.com/dy/article/C42BSRJ-105159U7P.html>，檢索日期：2025年2月10日。

註19：〈圖文資料：「271型」系列登陸艇〉，鳳凰資訊，2008年1月31日，https://news.ifeng.com/mil/special/planland/doc/200801/0131_2720_386505_1.shtml，檢索日期：2025年3月7日。

院」，每年6月上旬均會舉行模擬實戰環境之演練，以提升船艇部隊人員之素質，同時檢視各船艇部隊之訓練水準。²⁰然近年觀察其演練次數明顯較少，尤其在「軍改」後，該院僅於2019年6月針對船艇部隊舉行過「跨越江海-2019」軍事技能競賽，此亦為迄今船艇部隊唯一具規模之軍事競賽；²¹相較陸軍地面作戰部隊每年均有數場軍事技能競賽，顯然重視程度逐漸減低。再以「軍改」後共軍積極從事軍事訓練來分析，陸軍之訓練重點係集中於各級戰鬥部隊之作戰指管與戰術演練，對非屬作戰主力之船艇部隊等作戰支援部隊，關注程度似乎相對降低許多。

(二)綜整中共國防部所發布之軍事新聞中，鮮有屬於船艇部隊之軍事演練，僅在2023年1月28日北部戰區陸軍船艇部隊有舉行過一次緊急情況軍事演練，並針對海島駐軍實施作戰物資運補。²²然在編有海防旅船艇大隊之戰區內，每次執行兩棲登陸作戰演練或是兩棲裝載航渡訓練，都可見到陸軍船艇部隊所轄船艇之身影，顯示陸軍之運輸船，仍持續配合戰區陸軍之兩棲登陸作戰演練，並執行登陸作戰部隊與車輛輸運，協力整體登陸作戰任務(如



圖二：共軍「271型」登陸艇參與兩棲登陸作戰演練

資料來源：Chinese PLA Conducts Landing Drill to Enhance Combat, Defensive Capabilities, Youtube, 2020年10月11日, <https://www.youtube.com/watch?v=0TZWA1sXATA>, 檢索日期：2025年3月7日。

圖二)。

肆、共軍船艇部隊之作戰運用

我國除臺灣本島外，尚有澎湖群島、馬祖、東引及周邊外離島，共軍如欲對我發起兩棲登陸作戰，應會優先奪控主要島嶼建立前進基地，有利其後續兵力及後勤補給支援順遂，不僅能快速部署，還能確保後勤作業的穩定運行，並在未來可能的臺海衝突中發揮重要作用。以下就共軍船艇隊作戰運用，分析如后：

一、中共近岸島嶼駐軍之軍事運輸

(一)南海地區因其特殊的地理位置和豐富的資源，逐漸成為國際關注的熱點，

註20：陳建貝，〈2023年中共軍事院校畢業綜合演練研析〉《展望與探索》(新北市)，第22卷，第2期，2024年2月，頁85-86。

註21：〈陸軍首次舉辦邊海防船艇部隊比武競賽〉，中共國防部，2019年6月11日，<http://www.mod.gov.cn/gfbw/wzll/lj/4843371.html>，檢索日期：2025年3月7日。

註22：張東盼、潘延東，〈北部戰區陸軍某船艇大隊實戰化演練見聞〉，中共國防部，2023年1月28日，<http://www.mod.gov.cn/gfbw/wzll/bbzq/4931395.html>，檢索日期：2025年3月7日。

中共為維護南海地區領土主權及安全，在海南省設立三沙市，負責管理中沙、西沙和南沙群島的部分島礁；該市不僅是行政管理中心，也是軍事運輸的重要樞紐。²³為了確保其島礁領土之安全，發揮國境警戒與保護之功能，中共於是類島礁上均部署守備部隊，也透過填礁造島，擴大島礁面積，並建設機場與其他軍事設施，²⁴以保護近海主權利益，並防止其他國家以海洋做為攻擊中共的手段。²⁵換言之，這些部署使得中共得以在南海更有效的應對非戰爭軍事行動，甚至包括海上搜救、反海盜和災害應急救援等行動。²⁶

(二)由於是類島礁本身即欠缺可供人員居住之條件，共軍部隊在島礁上駐守，幾乎所有物資均需依靠船艦運補供應；故這也是共軍船艇部隊運輸船中隊存在之主因。²⁷目前，該中隊判除運油船、運水船等特定物資運輸任務外，主要仍負責對各外、離島及島礁駐軍定期執行軍事物資與

糧秣補給任務，以維繫該批駐島(礁)部隊之戰力。²⁸

(三)共軍運輸船中隊之登陸艇均具有運輸中型戰車之能力，在駐島(礁)部隊遭敵攻擊而致戰損時，該中隊亦可擔負駐島(礁)部隊之戰耗人員補充與作戰裝備運輸任務，運用其船體小、吃水淺之特點，於夜暗或低視度天氣條件下，持續對駐島(礁)部隊實施運補，以保持戰力不墜。²⁹

(四)共軍船艇部隊之「GY-820型」綜合保障船，可對距中國大陸本土較遠之島礁駐軍執行運輸任務，如在南沙群島所控領之島礁；因此，陸軍可自行組織運輸任務，無須透過海軍兩棲艦隊協助搶灘運輸，大幅降低對運輸任務之指揮複雜程度。

³⁰另一方面，由船艇部隊負責對離岸島礁實施運補任務，讓共軍兩棲艦隊能全數投入聯合兩棲登陸作戰之兵力運輸中，陸軍船艇部隊的運用，可有效分擔海軍在聯合作戰環境下的任務壓力，降低兩棲艦隊在

註23：〈南海風波再起：中國在三沙市設行政區，越南抗議，美軍演習〉，BBC NEWS中文，2020年4月23日，<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-52382529>，檢索日期：2025年3月7日。

註24：蔡志銓，〈中共在南海島礁填海造陸之戰略手段與軍事意涵〉，《陸軍學術雙月刊》(桃園市)，第53卷，第552期，2017年4月1日，頁64。

註25：Michael McDevitt, The strategic and Operational Context Driving PLA Navy Building (Carlisle, PA: Strategic Studies Institute, U.S. Army War College, 2013), p.489。

註26：R. A. ESTILOW, US Military Force and Operations Other Than War (Maxwell Paper No. 3., Air War College, 1996), pp.8-9。

註27：程大新，〈適應形勢任務變化 加強和改進陸軍船艇部隊建設〉，《國防雜誌》(北京：國防雜誌社，2013年6月)，頁22-23。

註28：〈人民軍隊兩棲登陸艦艇發展盤點—271型系列登陸艇〉，百度網，2022年10月28日，<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1747932884848955025&wfr=spider&for=pc>，檢索日期：2025年2月10日。

註29：〈共軍船艇部隊簡介〉，知乎網，2021年8月24日，<https://zhuanlan.zhihu.com/p/24764183>，檢索日期：2025年2月10日。

註30：〈我陸軍新型綜合保障船可輸送主戰坦克和登陸兵〉，人民網，2015年12月3日，<https://military.people.com.cn/BIG5/n/2015/1203/c10111-27885478.html>，檢索日期：2025年3月7日。

表六：共軍運輸船中隊裝載能量判斷表

區分	作戰人員(120人/艘)	ZBL-08/ZTL-11(3輛/艘)	PLL-09(3輛/艘)	合計
連級分隊(3)	1艘(360人)	1艘(9輛)	1艘(9輛)	3艘
船艇大隊(1)	1艘(360人)	5艘(15輛)	3艘(9輛)	9艘
海防旅(10)	10艘(1,200人)	50艘(150輛)	30艘(90輛)	90艘

資料來源：作者自行整理調製。

兵力投射過程中的複雜度。³¹

二、協力小規模兩棲登陸作戰

(一)對外離島

1. 我國之金門、烏坵、馬祖與東引等外島疆域，離臺灣本島較遠，然卻距離中國大陸之領土極近，除東、南沙等地外，與中共領土距離最遠之東引島，也僅約35公里而已，均於共軍新式遠程火箭砲之攻擊範圍內。³²再就地理位置而言，東引島上我海軍岸置攻船飛彈陣地，射程可涵蓋由上海駐地南駛至臺灣海峽之兩棲登陸艦隊航線，加上馬祖群島及金門群島上之駐軍，亦可箝制當面之中共港口船艦進出；尤其廈門港係共軍「第73集團軍」下轄之兩棲合成旅的主要裝載港口，³³共軍如不消除我諸外島上之駐軍兵、火力，勢將影響後續之對臺聯合登陸作戰行動。

2. 以共軍現有運輸船中隊之登陸艇數

量(9艘)為基礎，在共軍對臺發起聯合登陸作戰時，中共陸軍尚可自行組織小規模之兩棲登陸作戰行動(如表六)，若集中共軍全部之運輸船部隊來實施運載，判約有90艘登陸艇，以最佳裝載方案執行兩棲登陸作戰運輸任務，一次總運輸量可達1,200名戰鬥人員、150輛「ZBL-08」步兵戰鬥車或「ZTL-11」突擊砲車，以及90輛「PLL-09」自走榴砲車(如表七)，裝載能量及火力與正規兩棲兵力相較，並不褪色。

3. 我國各島嶼均以礁岩地形居多，沿岸多為大顆礫岩與陡峭岩壁，³⁴難以由正規兩棲登陸艦實施搶灘卸載，所建設之碼頭設施也不適合正規兩棲登陸艦靠泊；因此，中共運用陸軍運輸船中隊，對我國各島嶼執行兩棲登陸作戰伴動或支援兵力，應為其作戰運用之重點。

註31：伊恩·伯恩斯·麥卡斯林、安德魯·埃里克森(Ian Burns McCaslin and Andrew S.Erickson)著，周敦彥譯，〈中共海軍發展(The Impact of Xi-Era Reforms on the Chinese Navy)〉，《國防譯粹》(臺北市)，第46卷，第10期，2019年10月1日，頁7-17。

註32：舒孝煌，〈由中共軍演檢視其飛彈打擊能力〉，財團法人國防安全研究院，2022年8月18日，<https://indsr.org.tw/focus?uid=11&pid=427&typeid=26>，檢索日期：2025年3月7日。

註33：劉家駿，〈中共軍改後「兩棲合成部隊」編成與作戰之研究—以兩棲合成營為例〉，《陸軍學術雙月刊》(桃園市)，第59卷，第591期，2023年10月1日，頁11-12。

註34：〈馬祖列島海洋與戰地文化〉，《我的海洋名片》，連江縣政府，2013年12月1日，頁106-113，<http://www.sea.matsu.edu.tw/images/book/4-5.pdf>，檢索日期：2025年2月10日。

表七：共軍八輪甲車性能諸元預判表

圖片			
名稱	ZBL-08輪式步兵戰鬥車	ZTL-11輪式突擊砲車	PLL-09輪式自走砲車
諸元	車長×寬：8×3公尺。 車重：21噸。 海上時速：8公里/時。 陸上時速：100公里/時。 武器裝備：30公釐機砲、7.62公釐機槍、2枚紅箭73C反坦克飛彈。	車長×寬：8×3公尺。 車重：22噸。 海上時速：8公里/時。 陸上時速：100公里/時。 武器裝備：105公釐線膛砲、12.7公釐重機槍、7.62公釐機槍。	車長×寬：8×3公尺。 車重：24噸。 海上時速：8公里/時。 陸上時速：100公里/時。 武器裝備：122公釐榴砲。

資料來源：參考U.S. Army Training and Doctrine Command, "People's Liberation Army Ground Forces Quick Reference Guide," November, 2021, pp.16-22，由作者整理製表。

(二)對臺灣本島

1. 透過現代化裝備和組織改造，中共陸軍船艇部隊與兩棲作戰部隊的密切合作，可以提升對臺灣本島進行兩棲登陸作戰的能力。³⁵尤其核心部隊—「兩棲合成旅」，具備高度的機動性和聯合作戰能力，包括配備快速水陸兩棲戰鬥車輛(如ZTD-05突擊砲車、ZBD-05步兵戰車)以支持大規模登陸行動，可與海軍的兩棲登陸艦和陸軍船艇部隊協同完成登陸作戰。³⁶

2. 船艇部隊雖具備執行人員及裝備載運之能力，但在整體防護能力、武器裝備及火力等效能，仍無法與兩棲合成旅相匹

敵，易形成作戰罅隙，無法有效配合登陸第一梯隊執行對臺灣本島登陸作戰，實際運用上，僅能配合第二梯隊或後續登陸梯隊實施人員、武器裝備等後勤補給工作。³⁷

(三)兩棲作戰預備兵力

1. 共軍船艇部隊若對我國外、離等地發動兩棲登陸作戰行動，單以其運輸船中隊之運輸能量，於一次舟波即可運載超過千餘人之部隊，以及超過百輛之裝甲戰鬥車輛上陸；兼之上述我國各島嶼均離中國大陸海岸線較近，有利於中共陸軍持續進行兩棲作戰部隊之運輸任務，這將對我島上駐軍能否有效遂行防衛任務，形成嚴峻

註35：同註14，頁49。

註36：陳俊丞、吳光中，〈共軍兩棲合成旅突擊登陸戰法之研究-以2020年東南海域聯合登島演練為例〉，《陸軍學術雙月刊》(桃園市)，第58卷，第583期，2022年6月1日，頁36-40。

註37：康納爾 甘迺迪(Conor M. Kennedy)著，劉宗翰譯，〈論中共跨越臺海軍民用海運輸具之發展(Chinese Military and Civilian Sealift in a Cross-Strait Invasion)〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第57卷，第4期，2023年8月1日，頁89-90。

表八：共軍兩棲登陸作戰部隊判斷表

戰區	陸軍兩棲合成旅	海軍陸戰合成旅
北部戰區	陸軍第72集團軍兩棲合成第5旅	陸戰第6旅
	陸軍第72集團軍兩棲合成第124旅	陸戰第5旅
東部戰區	陸軍第73集團軍兩棲合成第14旅	陸戰第4旅
	陸軍第73集團軍兩棲合成第91旅	陸戰第3旅
南部戰區	陸軍第74集團軍兩棲合成第125旅	陸戰第2旅
	陸軍第74集團軍兩棲合成第1旅	陸戰第1旅

資料來源：參考黃郁文，〈中共軍改後海軍陸戰隊的建構與發展〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第53卷，第5期，2019年10月1日，頁61；劉家駿，〈中共軍改後「兩棲合成部隊」編成與作戰之研究——以兩棲合成營為例〉，《陸軍學術雙月刊》(桃園市)，第59卷，第591期，2023年10月1日，頁11-12，檢索日期：2025年2月11日，由作者整理製表。

表九：共軍現有正規兩棲作戰艦裝載能力判斷表

艦型	數量	單艦裝載能力	總計裝載能力
075型	3	空突營、中型兩棲合成營各1	空突旅x1、中型兩棲合成營x3
071型	8	重型兩棲合成營x1	兩棲合成旅x2
072A型	9	坦克連/機步連x1	合成營x2、坦克連x1
072B型	6	坦克連/機步連x1	合成營x1.5
072II型	3	坦克連/機步連x1	坦克連/機步連x3
072III型	11	坦克連/機步連x1	合成營x2、坦克連x3
073A型	10	機步連x1	輕型合成營、機步連各2
073III型	1	機步連x1	機步連x1
958型氣墊船	7	步兵140人及主戰坦克3輛	步兵980人及主戰坦克21輛

說明：以上船艦資料為迄2025年1月之公情資料，再依目前共軍編制，僅計算戰鬥部隊之裝載數量。另無法裝載連級部隊之小型登陸艇，不納入本表計算。

資料來源：參考Conor M. Kennedy, Crossing The Strait:China’s Military Prepares for War with Taiwan(Washington D.C.: U.S.National Defense University Press,2022), p.227；U.S. Office of Naval Intelligence, “China people’s liberation army navy(PLAN),coast guard,and government maritime forces 2022-2023 recognition and identification guide,” December,2022, p.1，由作者整理製表。

挑戰。至於對金門周邊各島嶼而言，因與中國大陸廈門港僅數公里之遙，就共軍現有兩棲戰鬥車輛之性能而言，可能無須再進行裝載即可執行渡海任務。

2. 一旦共軍對臺發動聯合兩棲登陸作戰行動，臺灣本島適合進行搶灘登陸的海灘將成為攻擊重點，可能遭受敵多波次聯

合火力打擊，³⁸以清除障礙並確保登陸順利。目前，共軍正規兩棲登陸作戰部隊包括陸軍的「兩棲合成旅」和海軍的「陸戰合成旅」，共計12支旅級單位，³⁹具備執行搶灘登陸或水面浮游突擊上陸的能力(如表八)。然而，根據現有兩棲作戰艦數量分析，共軍海軍的運載能力尚不足以同

註38：涂鉅旻，〈中共軍演專家籲關注「大型島嶼聯合進攻作戰」計畫〉，《自由時報》，2022年8月7日，<https://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/4017696>，檢索日期：2025年3月7日。

註39：Dennis J. Blasko, “The PLA Army Amphibious Force,” China Maritime Report No.20(Newport: U.S. Naval War College), April,2022,pp.5-6。

時支援全部兩棲作戰部隊的需求(如表九)。因此，若對臺發動大規模登陸作戰時，共軍的正規兩棲艦船恐需全力投入兵力運輸，難以兼顧其他作戰支援任務；在此情況下，若需執行特種作戰或小規模兵力運輸，共軍的運輸船中隊將成為關鍵的預備兵力投入作戰，俾能有效補足海軍運載能力不足的問題，更確保行動靈活性與任務成功。⁴⁰

由於共軍之運輸船中隊運載總量，雖難以與海軍正規兩棲作戰艦船相提並論，然其較正規兩棲作戰艦更小之艦體，搶灘登陸所需之空間相形縮減，對不能滿足營級以上作戰部隊登陸之小區域海灘，更能彰顯船艇部隊之存在價值。

伍、省思-代結語

共軍船艇部隊成立迄今，不管載台、載具、戰法如何變化，仍始終擔負著陸軍部隊之水(海)上運輸與作戰支援的角色並未改變，且愈發重要。面對兩岸關係緊張、軍力嚴重失衡，尤其在共軍「軍改」後，此部隊雖未如其他地面部隊經歷劇烈變革，但其在兩棲作戰運輸能力上的發展，仍值得高度關注。面對共軍船艇部隊的戰力，國軍必須持續強化防衛作戰準備，俾應對共軍對我造成的威脅。謹提供以下

兩點建議，臚列如后：

一、正視共軍船艇部隊兩棲運輸能力

(一)以船艇部隊發展現況分析，其運輸船隊一次運輸總量約與1艘滾裝貨輪之總載量概等，⁴¹但由於其操作的「271 II / III 型」登陸艇，⁴²比傳統之戰車登陸艦(LST)具較佳之平緩海灘的搶灘登陸能力；且於共軍聯合兩棲登陸作戰中，可擔任對小正面或前灘條件較平緩之海灘的作戰部隊運輸任務。故其運輸主要在快速投送戰鬥部隊、裝甲載具及補充補給物資等；且由於該部隊裝備的登陸艇雖然體型較小，但數量眾多，能夠協助執行分批投送，提高部隊登陸的靈活性。

(二)共軍船艇部隊在兩棲作戰中扮演著獨特的角色，該部隊的補給能力能強化近岸島嶼的持續防禦力，特別是針對難以依靠海軍大型艦艇進行補給的島礁，更可獨立完成任務。在對臺作戰情境下，能協力奪控我外島，清除守軍威脅，為後續主力部隊登陸創造有利條件；尤其船艇部隊具備小型、靈活、吃水淺的特點，能夠進行近岸運輸與特殊環境下的部隊投送，特別是在支援海防旅、特戰部隊登陸、離島補給等任務上，均能發揮不可忽視的作用。因此，國軍應正視其現況與能力，並寄予更多關注及研究。

註40：劉增勇等著，〈近岸島嶼聯合作戰船艇裝備保障力量部署方法〉，《兵工自動化》(天津)，第29卷，第4期，2010年4月1日，頁58-62。

註41：劉寶新等著，〈汽車滾裝船軍事運用問題研究〉，《軍事交通學報》(天津)，第1卷，第1期，2022年1月，頁21-24。

註42：同註4，頁24。

二、未來共軍船艇部隊於作戰中對我之影響

(一)共軍「271Ⅱ/Ⅲ型」系列登陸艇雖具備在風力8級下航行的能力，但因排水量僅數百噸，在該等風力條件下操作困難，適宜的作戰環境應為風力6級以下之海象。我國冬季受東北季風影響，海象較為惡劣，夏季雖較平緩卻是颱風多發季節，綜合判斷，共軍若以「271型」系列艇隊協同海軍兩棲登陸艦隊執行對臺登陸作戰，最佳時機應為每年5至8月。再者，雖然其運輸能力對臺灣本島防衛兵力威脅有限，但仍對外島防衛部隊構成重大威脅；尤其共軍可能結合遠程火力打擊及武裝直升機密支作戰，並以外島為首波攻擊目標，逐步壓迫臺灣本島防衛力量，實現其「統一臺灣」之目標，國軍不能無所準備。

(二)共軍船艇部隊具備快速應對近岸補給和突擊行動的能力，能提升作戰效率與機動性，亦將使我國防衛作戰面臨更大的挑戰。加上中共可能透過改裝民用滾裝式貨輪增強兵力投送能力，採取「以演轉戰」策略，以演習掩護實際部署、提高反應速度，更增加戰場的不可預測性。隨著

新型兩棲艦(如「071型」、「075型」)的服役及海軍陸戰隊擴編，中共在南海及臺海地區的作戰能力正不斷增強，更顯見其對我國國家安全威脅日益嚴峻。

鑑於共軍船艇部隊在兩棲作戰中的角色不容忽視，其與其他兵種的協同作戰效能也顯著提升，對我國外島地區確實構成直接威脅；因此，國軍必須強化國土及外島防禦準備、綿密戰場經營，方能應對可能的攻擊威脅。咸信若能投入更多研究，做為我國防衛作戰規劃參考，將有助國防安全。



作者簡介：

林聖詠中校，陸軍軍官學校92年班，陸軍步兵學校正規班102年班，陸軍學院正規班105年班。曾任後備步兵第九〇八旅連長、陸軍南區專長訓練中心營長、陸軍機步三三三旅訓參官、陸軍步兵第二〇三旅作情科科长，現服務於國防大學陸軍指揮參謀學院。

劉家駿上校，海軍軍官學校85年班，國防大學海軍指揮參謀學院101年班、國防大學管理學院法律研究所107年班。曾任救難艦副艦長、艦隊指揮部情報官、海軍馬公後勤支援指揮部軍務處長，現服務於國防大學陸軍指揮參謀學院。

