

對中共航艦戰鬥群 護衛能力研析

海軍陸戰隊少校 蔡志銓

提 要：

- 一、中共海軍自1990年起積極進行跨世紀的變貌，從以往採取近岸防禦的國土防衛，邁向遠海攻守兼備且擁有航艦的新時代，其軍力結構也進行現代化的改變。由近期航艦「遼寧號」持續的遠航訓練，象徵中共即將具備遠程兵力投射，以及航艦戰鬥群的海空整體作戰能力。
- 二、由於美國川普政府對亞太政策的變數與走向，以及日本插手南海問題，並與東南亞等國強化同盟關係，以進行對中共的圍堵，迫使中共海軍積極採取「走出去」戰略，實施遠海巡弋與演訓的強勢態度，以期掌控對東海與南海所宣稱的經濟海域與島嶼主權。
- 三、中共航艦戰力的建立，代表中共海軍逐步朝向一支多兵種合成、具有核常雙重作戰手段的現代海上作戰力量，也將對亞太區域安全造成影響。我國海軍必須發展多層嚇阻之「不對稱作戰」概念，研發反制利器，以提高嚇阻效果。

關鍵詞：航艦戰鬥群、區域拒止、海軍戰略、海上交通線、藍水海軍。

壹、前言

中共以往在近海採取「積極防禦」，做為海軍的主要戰略思維，因此認為不需要耗費高額經費來發展航艦，以其現有的各類型艦艇(含潛艦)與岸置攻船導彈，已足夠嚇阻他國入侵。如今戰略目標已東向第二島鏈、南向印度洋發展的方向改變，也使中共高層重新檢視對航艦的需求。當中共海軍軍力日漸擴大之下，對於兵力規模與編制的構想也跟著改變，尤其中共軍隊從內向型的防衛武

力，轉變成為外向型後，必須強調遠程兵力投射能力，尤其在資訊科技條件下，海空一體化聯合作戰能力，已經成為海空作戰成功的關鍵因素，因此發展航艦的思維成為中共海軍現代化的指標。

中共海軍內部原本就有「海潛派」與「海航派」的競爭，在前軍委副主席劉華清的帶動下，又獲得改革開放後經濟成長所獲利益挹注國防預算的有利環境，使中共逐步實現航艦大夢，特別是在1995-1996年的臺海危機後，中共受到美國派遣航艦戰鬥群嚇阻

對臺軍事演習的衝擊，除致力研究反航艦戰法，形成「反介入/區域拒止」(anti-access/aread denial, A2/AD)戰略外，亦希望建構出自己的航艦戰力¹。1999年向烏克蘭購買「瓦良格號」航艦，並於2012年9月改裝完成交付海軍，更名為「遼寧號」並做為訓練艦使用。隨著具備遠洋作戰能力的艦艇陸續服役，中共已擁有建立航艦戰鬥群所須的基本編組，未來若要達到具備戰力的航艦戰鬥群，仍有很長的路要走。

中共海軍為了確保國家領土安全和經濟利益，近年來積極建造各型艦艇，逐步建立遠洋戰力之意圖。為驗證裝備現代化程度，積極實施「走出去」的發展戰略，並藉著參與聯合國維和行動，執行亞丁灣護航任務，編組各型護航艦艇經南海進入印度洋活動；另一方面以「遼寧號」航艦為首，積極編組各型船艦朝第一島鏈展開遠海訓練，此舉也引起亞太周邊國家的注意。中共以海軍列為優先發展導向成果有目共睹外，其國防經費的持續增加、軍事工業發展與國防政策的加持下，也是促成海軍現代化發展成功的主因。本文針對中共航艦戰鬥群編隊與其護衛能力進行探討，並分析其現況發展，做為我國國防戰略因應對策之參考。

貳、提供航艦戰鬥群發展的有利因素

鑑於美國在冷戰期間體現出航艦對整體戰略威懾力量的重要性，因此中共仿效美軍

對航艦的發展，列為海軍戰略發展下能與美國海權對抗的一支海上力量，並做為海權發展與海軍戰略之最佳防線。研析中共當局積極發展與建立航艦的主要推力如后：

一、海軍戰略思維的變遷

在冷戰末期，中共就已啟動新的海洋戰略，傳統上海軍是一支「棕水海軍(Brown-Water Navy)」，不到遠洋活動²。1985年海軍司令員劉華清第一次正式提出「近海防禦」的海軍戰略。他解釋「近海防禦」為區域防禦型戰略，和英、法、德、日等國相似，有別於美國與蘇聯兩國的全球部署和遠洋進攻戰略；即使未來海軍現代化，防禦的戰略性質也不會改變。和平時期能保家衛國，維護領海主權和海洋權益；戰時能獨立或協同陸、空軍作戰，更能參與戰略核子反擊作戰。為此劉華清為中共海軍規劃一個「三階段」海洋戰略，擊劃在「島鏈」架構下，未來從事武力投射的階段³。

「島鏈」的觀念導致中共海軍新準則的轉變，「第一島鏈」劃出了中共領海、經濟海域、海洋資源和海岸防衛有關的區域，也是現今區域性戰略衝突主要發生的地方。根據劉華清的三階段論，中共希望能在2000年建立「第一島鏈」內的控制權；在2020年到達「第二島鏈」(如附圖)，這意味著東亞海域將為中共所掌控；第三階段是到2050年中共海軍將成為全球霸權。為此新戰略，中共須要更多先進的軍艦、新戰術和有效的航艦編隊，以擴大作戰距離，中共海軍還須要更

註1：沈明室，〈中共航空母艦試航的意圖與戰略意涵〉，《展望與探索》，第9卷，第9期，2011年9月，頁25-26。

註2：蔡志銓，〈從中共海軍造艦計畫研析其海軍戰略〉，《海軍學術雙月刊》，第50卷，第2期，2016年4月1日，頁20。

註3：劉華清，《劉華清回憶錄》(北京：解放軍出版社，2014年)，頁437。



圖一：第一、二島鏈區域示意圖

資料來源：洪肇君，〈陸導彈射程遠 美退至第二島鏈〉，中時電子報，2013年10月1日，<http://www.chinatimes.com/newspapers/20131001000984-260309>，檢索日期：2018年12月7日。

多的防空作戰艦，以及航空兵力來保護航艦戰鬥群，並發展更先進C4ISR能力和持續作戰戰力，以便能在更複雜的海戰環境中生存、戰勝「第一島鏈」內的假想敵—包括我國、日本甚至是美國⁴。

二、政策加持與國防預算增長

2012年11月8日中共領導人胡錦濤在「十八大」報告中提出「海洋強國」的戰略目標。隨著中共經濟發展將高度依賴海洋的外向型經濟，對海洋資源、空間的依賴程度大幅提高，在管轄海域外的海洋權益也需要不斷加以維護與拓展，這些都要通過建設強大的海軍來加以保障。「十八大」報告中高度關注軍隊的現代化和海上擴張，主要目的之

一是準備打贏信息化條件下的局部戰爭。為了實現這一目標，中共不遺餘力地推動軍事現代化，特別是海軍建設。之後習近平更提出「中國夢」，並定義其為「實現偉大復興就是中華民族近代以來最偉大夢想」，更表示這個夢想一定能實現。其後對「中國夢」進行了初步詮釋，那就是「海洋強國夢」⁵，而實現偉大的「中國夢」，必須掌握海權、建立強大的海軍⁶；另在2015年國防白皮書《中國的軍事戰略》中也提出建設現代海上軍事力量體系，做為海洋強國戰略的支撐⁷，因此全力發展「海軍」確立成為共軍的共識。

另一方面，中共每年兩會(人民代表大會與人民政治協商會議)對軍費開支都是外界所關注的焦點。2018年3月5日，中共兩會預算草案建議2018年國防預算為1,750億美元(約新臺幣5.1兆元)，增長幅度較2017年成長百分之八點一，其軍費預算總量仍繼續穩坐世界第二。近期由於經濟增長放緩的背景下，但軍費預算的微幅增長，展現中共仍將穩步進行軍事現代化的堅定決心。中共企圖藉由各種管道支持軍事現代化，包括運用外資企業、學術交流及技術諜報等作為，提高軍事技術水準，惟因中共軍事支出並不包括研發與採購外國武器部分，故實際金額難以估計。若以中共的國防預算每年平均增長

註4：張國城，〈中亞海權論〉(新北市：廣場出版社，2013年7月)，頁82-83。

註5：林啟，〈大家談中國：習近平的「海洋強國夢」〉，BBC中文網，2013年8月13日，http://www.bbc.co.uk/zhongwen/trad/comments_on_china/2013/08/130808_coc_china_dream_maritime_power，檢索日期：2018年12月7日。

註6：胡光曲，〈海軍副政委：實現中國夢必須掌握海權建強海軍〉，華夏經緯網，2013年5月13日，<http://big5.huaxia.com/zt/js/2004-74/hjxgpl/3330529.html>，檢索日期：2018年12月7日。

註7：孫力為，〈中國的軍事戰略〉，中國國防部，2015年5月26日，http://www.mod.gov.cn/affair/2015-05/26/content_4588132.htm，檢索日期：2018年12月7日。

百分之七計算下，國防預算預計到2020年將達到2,600億美元⁸。根據上述中共軍費數據觀察可知，軍事現代化與經濟發展和財政開支保持同步(雖然2016年GDP增幅為25年來最低的百分之六點七)⁹，這也說明中共將更謹慎的運用資源實施重點建軍(包含海、空軍及火箭軍)，以維持現代化成效；另一方面也說明中共對軍隊內部將持續深化改革，並繼續裁併地面部隊。

三、國防工業與軍工體系的發展

中共海軍自建軍以來，仍延續船堅砲利的思想，雖然當時國力不強，但還有自力造艦的企圖。當時主要透過「國外採購」、「逆向工程仿製」、「自行研發新載臺與武器系統」等三種方式來達到武器裝備的現代化¹⁰，但主要仍仰賴國外進口，尤以前蘇聯為主要。但與其他國家武器進口不同的是，中共為節省經費並建立研發能量，採用逆向工程、技術竊取、合作研製與軍民通用等多重方法，來突破軍事科技研發瓶頸，以加速先進武器裝備的自主開發與產製。中共為建立國防自主的造船工業，自1963年以國家級第六機械工業部整合整個造船工業，到了1982年演變為中國船舶工業總公司(China State Shipbuilding Corporation, CSSC)，並在

1999年分成中國船舶工業集團公司(China state shipbuilding corporation, CSSC)與中國船舶重工業集團公司(China shipbuilding industry corporation, CSIC)。

1991年受到波斯灣戰爭的衝擊下，中共體認出軍事事務革新的重要性，並認為本身研發與製造能力仍有不足，必須採取「立足於國產為主，進口為輔」的策略。更利用1990年代前蘇聯瓦解，獨立國協須要大量資金的機會¹¹，進口大批先進海軍武器裝備，企圖建立跳躍式進步的造船工業¹²。從此中共當局擴大與重整國營軍工集團，以增加其競爭力，並在造艦工藝等軍事科技領域上取得了相當的自製成果。

參、中共海軍現況與航艦編隊之組成

中共海軍大力興建各類船艦，其首艘國造航艦也已下水測試，還包括新型的中華神盾級艦艇、核子動力潛艦與大型兩棲攻擊艦等，展現中共致力發展遠洋及兩棲攻擊戰力的決心，以及擴大向區域外兵力投射的野心¹³。中共海軍現有的海上儼臺與武器，大多能支援以臺灣及南海地區為主的「反介入/區域拒止」戰略，因此中共海軍可能藉助「

註8：Office of the Secretary of Defense, Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2016(Washington, DC: U.S Defense department, 2016), p.77。

註9：方冰，〈中國2016年經濟增長 6.7%，25年來最低〉，美國之音，2017年1月20日，<http://www.voacantonese.com/a/news-china-economy-20170120/3684523.html>，檢索日期：2018年12月7日。

註10：蔡翼，〈崛起東亞：聚焦新世紀解放軍〉(臺北：勒巴克顧問有限公司，2009年9月25日)，頁234。

註11：蘇聯解體後，除波羅的海三小國(愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛)屬東歐之外，由俄羅斯、白俄羅斯、烏克蘭、喬治亞、亞塞拜然、亞美尼亞、烏茲別克、哈薩克、吉爾吉斯、土庫曼、塔吉克等11國合組成「獨立國家國協」。

註12：同註10，頁234-235。

註13：康世人，〈習近平強國夢 中共海軍艦艇戰力升級〉，奇摩新聞網，2015年2月17日，[https://tw.news.yahoo.com/%E7%BF%92%E8%BF%91%E5%B9%B3%E5%BC%B7%E5%9C%8B%E5%A4%A2-%E4%B8%AD%E5%85%B1%E6%B5%B7%E8%BB%8D%E8%89%A6%E8%89%87%E6%88%B0%E5%8A%9B%E5%8D%87%E7%B4%9A-005036991.html](https://tw.news.yahoo.com/%E7%B F%92%E8%BF%91%E5%B9%B3%E5%BC%B7%E5%9C%8B%E5%A4%A2-%E4%B8%AD%E5%85%B1%E6%B5%B7%E8%BB%8D%E8%89%A6%E8%89%87%E6%88%B0%E5%8A%9B%E5%8D%87%E7%B4%9A-005036991.html)，檢索日期：2018年12月7日。

保護中共水域以外的海上交通線、人道救援、救災，以及拓展海上外交等全新且有限度的需求」為由，扮演輔助該戰略的角色¹⁴。

一、建構遠海發展的海軍部隊

中共海軍主要編成北海、東海及南海三個艦隊，約754艘各式船艦，約178.7萬噸，¹⁵主要負責海上安全、領海主權及海洋權益的維護，並區分為五大兵種：水面艦艇、潛艇、海軍航空兵、海軍陸戰隊及海軍岸防等部隊。近期重點放在建造大型水面艦、核動力戰略導彈及攻擊潛艦，以增強遠海兵力投射及區域拒止能力。未來，中共為維護海上交通線及遠洋戰略發展，將致力建立一個具現代化及攻擊性的特種混編艦隊，以航艦為核心，驅逐艦(或護衛艦)和核動力潛艦為骨幹¹⁶。

中共近期重點放在建造大型水面艦、核動力戰略導彈及攻擊潛艦，以增強遠海兵力投射及區域拒止能力(如表一)，試圖在2020年前建立一支「區域(遠洋)攻守兼備型」海軍，此類型的海軍可在區域內有效取得制海，同時亦如英國海軍於福克蘭戰爭期間所為，具備武力投射至區域外，並在其他大洋海域可取得制海與遂行海上拒止的能力¹⁷。此一部隊除有能力在整個中國大陸周邊以及進出要道(向外抵達並超出第二島鏈，以及整個南海海域)，藉由扼制敵國部隊，致令其

表一：中共海軍各類型作戰艦艇數量統計表

艦艇類型	年份	2000 (艘)	2005 (艘)	2010 (艘)	2015 (艘)	2020 (艘)
柴油攻擊潛艦		60	51	54	57-62	59-64
核動力攻擊潛艦		5	6	6	6-8	6-9
彈道導彈潛艦		1	2	3	3-5	4-5
航艦		0	0	0	1	1-2
驅逐艦		21	21	25	28-32	30-34
護衛艦(遠海)		37	43	49	52-56	54-58
護衛艦(近海)		0	0	0	20-25	24-30
兩棲艦艇		60	43	55	53-55	50-55
導彈快艇		100	51	85	85	85
艦艇現代化占總數百分比						
柴油攻擊潛艦		7%	40%	50%	70%	75%
核動力攻擊潛艦		0%	33%	33%	70%	100%
驅逐艦		20%	40%	50%	70%	85%
巡防艦		25%	35%	45%	70%	85%

資料來源：參考Ronald O' Rourke, "China Naval Modernization: Implications for U.S. Navy Capabilities: Background and Issues for Congress," Congressional Research Service, Report to Congress No.RL33153(June 17,2016),p.50, 由作者彙整製表。

陷於困境；另在必要時該部隊可在西太平洋及印度洋進行攔截行動，以及高層級之非戰鬥人員後送作業¹⁸。

中共也高度重視海上遠距部署與運作能力的提升。以2014年為例，海軍在第一島鏈以外的海域上多次進行海上任務編組活動，數艘艦艇同時進行操演的規模，隨著海軍現代化腳步的日益加快，為實現「海洋強國」戰略目標，未來必將建立遠洋艦隊，以航艦為核心，搭配潛艦、護衛艦、驅逐艦及兩棲登陸艦等兵力，以威嚇區域外大國的介入；

註14：Office of Naval Intelligence, The People's Liberation Army: A Modern Navy with Chinese Characteristics (Suitland, August 2008), p.45。

註15：日本防衛省，《防衛白書 平成30年版》(東京：日經印刷，2018年8月)，頁443。

註16：Bi Xinglin, Campaign Theory Study Guide (Beijing: National Defense Univ Press, 2002), p.107。

註17：Nan Li, "The Evolution of China's Naval Strategy and Capabilities: From 'Near Coast' and 'Near Seas' to 'Far Seas'," Asian Security, Vol.5, No.2(2009), pp.161, 168。

註18：泰利斯(Ashley J. Tellis)、譚俊輝(Travis Tanner)著，李永悌譯，《戰略亞洲2012-2013：中共軍事發展》(臺北：國防部政務辦公室，2014年5月)，頁82。

另一方面，透過「海洋控制」及「兵力投射」為手段，以維護海洋權益及建立對亞太地區的戰略影響力，這也將影響我國海軍遂行制海作戰、海上交通線維護與外島守備的難度。

二、航艦戰鬥群的編隊與組成

「遼寧號」航艦戰鬥群是中共海軍第一支具備遠近程防空、反潛及空中打擊能力的航艦編隊。自2013年至2018年期間共實施五次航艦演訓，每次編組均不同，不難看出「遼寧號」航艦戰鬥群正在探索最適當的艦隊作戰配置，以應對不同任務需求，並為爾後國產航艦戰鬥群累積演訓經驗。未來，航艦編隊將增加其他護航艦艇(包含正在建造095型核動力潛艦與055型導彈驅逐艦)與補給艦，並隨著編隊的組合逐漸成形，最終將形成固定的航艦作戰編隊，且也會根據制空、制海、兩棲登陸等作戰任務的不同而進行調整，包括增加或減少隨行艦艇，或者改變編隊艦種，以便執行上述任務。以下針對各型航艦(含航空兵力)分析介紹如后：

(一) 航艦與艦載機(如表二)

1. 「遼寧號」航艦是中共自烏克蘭購得前蘇聯時期的「瓦良格號」並進行改裝，搭載的艦載機數量達36架，包括4架直-18J預警直升機、6架直-18F反潛直升機、2架直-9C搜救直升機和24架殲-15殲擊機¹⁹。繼「

遼寧號」後，外界一直關注中共海軍下一階段的航艦建造計畫。第一步即是建造排水量達到大型航艦級別的常規動力航艦，第二步發展大型核動力航艦。首艘國產航艦的型號為001A，將以滑躍起飛為主，可能加裝一部蒸汽彈射器，長度和排水量比「遼寧號」增加約百分之五至十(可能命名為「山東號」，舷號18)。第二艘航艦的長度和排水量比首艘可能再增加百分之五至十，原因是這艘航艦將擁有多部蒸汽彈射器，其型號為002，可能命名為「廣東號」(舷號20)²⁰。中共當前有兩個航艦基地，一個位於青島膠南古鎮口，一個位在海南三亞榆林港²¹，未來將規劃增加大連與舟山航艦基地，分屬三大艦隊，以應對朝鮮爭端、東海之爭、臺海局勢與南海問題²²。若以目前周邊情勢和區域安全的需求考量，中共應擁有4艘大、中型航艦需求；但從長遠戰略而言，中共含在役的大、中型航艦應不會超過6艘。

2. 艦載機方面，殲-15(J-15)是中共海軍仿製烏克蘭的蘇愷-33戰鬥機(Su-33)而成，由瀋陽飛機工業集團研製生產，可搭載各式攻船導彈，相當於美軍F-14雄貓式戰機的戰力。該戰機使用國產WS10A太行發動機，最大起飛重量33噸。由於受滑躍起飛所限，迫使殲-15航程受限，故可以實際支援遠距作戰的能力也受到嚴重的挑戰，然而一旦採



註19：周雨燕，〈遼寧號艦載機達36架 含24架殲15〉，香港文匯網，2014年9月3日，<http://news.wenweipo.com/2014/09/03/IN1409030041.htm>，檢索日期：2018年12月7日。

註20：楊幼蘭，〈山東艦！陸首艘自製航母成型〉，自由時報電子報，2017年1月31日，<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20170131001262-260417>，檢索日期：2018年12月7日。

註21：張謙，〈港媒：陸航母基地在青島及三亞〉，中央通訊社，2013年4月29日，<http://www.cna.com.tw/news/acn/201304290254-1.aspx>，檢索日期：2018年12月7日。

註22：曾憶茗，〈中國四大航母基地曝光 遍舟舟山三亞青島〉，前瞻網，2014年12月31日，<http://big5.mil.qianzhan.com/detail/141231-3af83be4.html>，檢索日期：2018年12月7日。

表二：「遼寧號」航艦與殲-15艦載機諸元表

名稱	性能諸元	名稱	性能諸元
 遼寧號航艦	滿載排水量：67,000噸。 全長：310公尺。 艦艙飛行甲板寬度：75公尺可容納。 各式戰機：最多36架。	 殲-15	作戰半徑：1,200公里。 航程：3,500公里。 最大載彈：6.5噸，10個外掛架。

資料來源：作者彙整製表。

表三：水面各式護衛艦艇諸元表

名稱	圖示	性能諸元
052C型 導彈驅逐艦		最大航速29節，排水量為6,288噸(滿載)，武器裝備計有2座4聯裝鷹擊-62攻船導彈、8座6聯裝海紅旗-9防空導彈、1座H/PJ-87式單管100毫米艦砲、4座726-4型多用途發射器、2座3聯裝324毫米魚雷發射管，可搭載1架卡-28反潛直升機。
052D型 導彈驅逐艦		最大航速30節，排水量為7,500-8,000噸(滿載)。武器裝備計有64個導彈垂直發射裝置、1座H/PJ-38式單管130毫米艦砲、1座730型30毫米近防砲系統、4座726-4型多用途發射器、2座3聯裝324毫米魚雷發射管，可搭載1架卡-28反潛直升機。
054A型 護衛艦		航速27節，排水量為4,053噸(滿載)。武器裝備計有2座4聯裝鷹擊-83攻船導彈、4座8聯裝垂直發射紅旗-16防空導彈、1座PJ-26式單管79毫米隱身艦砲、2座三聯裝魚-7型魚雷發射管、2座3200型6聯裝反潛火箭，可搭載1架直-9C反潛直升機。
903型 油彈補給艦		長178公尺、寬24.8公尺、船體深15公尺、水線長167公尺、滿載吃水8.7公尺、滿載排水量約20,530噸。艦上能儲存7,979噸柴油、2,500噸航空燃油、1,095噸淡水、70噸潤滑油以及彈藥、乾貨等680噸。

資料來源：作者彙整製表。

用蒸氣或電磁彈射的航艦服役後，中共海軍的水上、水面和水下三度空間的作戰將可因其艦載作戰飛機的戰力而獲得提升，真正達到一支具有完全三度空間現代化作戰能力的

強權海軍。隨著殲-20隱形戰鬥機的發展，未來比殲-15更小、性能更好的殲-31殲擊機也可能會加入到艦載機行列中來，以因應隱形殲擊機時代的來臨²³。

註23：中國評論通訊社，〈殲15艦載機性能詳解：對比美印不落下風〉，中國評論新聞網，2013年9月4日，<http://hk.cmtt.com/doc/1027/1/7/2/102717277.html?coluid=91&kindid=2710&docid=102717277&mdate=0904102557>，檢索日期：2018年12月7日。

(二)水面各式護衛艦艇(如表三)

1. 052C型導彈驅逐艦(旅洋Ⅱ級)：

該型艦是中共海軍第二型防空驅逐艦，裝設四面「海之星」有源相位陣列雷達及採用防空導彈垂直發射系統，可與美國海軍神盾級所採用無源相位陣列雷達相較量，所以有「中華神盾」之稱，是曾參與亞丁灣護航任務的主力艦型，更是中共海軍現階段之主力艦種。動力採用柴燃聯合動力方式雙軸推進，最大航速29節。武器裝備計有2座4聯裝YJ-62(鷹擊-62)攻船導彈發射架、8座6聯裝HHQ-9(海紅旗-9)防空導彈垂直發射裝置、100毫米艦砲、30毫米近防砲系統、2座3聯裝魚雷發射管²⁴。使用中共海軍第三代新型艦載作戰系統，可能為H/ZBJ-1係由051B(旅海級)的ZKJ-7進一步發展而成，採全分散結構以及模組化設計，利用艦內網路系統，將艦上所有水上與水下偵測反制系統、武器裝備以及通信數據鏈整合運作。052C導彈驅逐艦是中共海軍第1艘能應付高強度空中威脅的防空艦艇，也證明中共艦艇科技能夠挑戰西方頂尖水準的可能²⁵。

2. 052D型導彈驅逐艦(旅洋Ⅲ級)：

該型艦是中共海軍現今最新型導彈驅逐艦，為052C型導彈驅逐艦的改良型，裝設採用新型號相位陣列雷達及64個通用型垂直發射系統，裝備HHQ-9(海紅旗-9)防空導彈。

動力採用柴燃聯合動力方式，最大航速30節。武器裝備計H/PJ-38式130毫米艦砲、30毫米近防砲系統、1座FL-3000N防空導彈系統、2座3聯裝魚雷發射管²⁶。據報導指出，052D導彈驅逐艦將建造18艘，將有4艘將加入北海艦隊，可能配合遼寧艦編成一個大型航艦編隊進行遠海作戰，目前大連造船廠內還有4艘052D正在建造中，剩餘4艘有望於2023年前全部交付。052D的加入讓中共海軍終於邁入神盾艦時代，代表著中共海軍三大艦隊開始進入新艦服役高峰期。

3. 054A型護衛艦(江凱Ⅱ級)：

是中共海軍最新型護衛艦，也是主戰艦艇中數量最多的一款，艦身設計與054型護衛艦相仿，但火力更優，採雙槳雙舵全柴聯合動力裝置，航速27節。武器裝備計2座4聯裝鷹擊-83攻船導彈發射裝置、4座8聯裝垂直發射紅旗-16防空導彈發射裝置、單管76毫米隱身艦砲、30毫米近防砲系統、三聯裝魚-7型魚雷發射管、2座6聯裝反潛火箭發射器²⁷。雷達追蹤系統方面，可在260公里範圍內，實施360度全域監控，能夠同時追蹤100個目標，選擇攻擊其中最具危險的10個²⁸。該型艦將取代中共海軍老式艦艇，且具備防空、攻船、反潛能力的全能型水面作戰艦，亦可兼具多種用途，如非戰爭軍事行動中可擔任保駕護航，也可做為航艦的護衛艦²⁹。

註24：弗雷德·希爾(Free Hill)著，西風譯，《中國海軍戰艦大全》(香港：全球防務出版社，2014年2月)，頁12-13。

註25：同註10，頁237-249。

註26：同註24，頁10-11。

註27：同註24，頁77。

註28：邱越、閻嘉琪，〈國產054A護衛艦已下水20艘 火力改進可為航母護航〉，人民網，2014年10月9日，<http://military.people.com.cn/BIG5/n/2014/1009/c1011-25794489.html>，檢索日期：2018年12月7日。

註29：胡楠，〈防務短評：054A型護衛艦性能一直被嚴重低估〉，鳳凰網，2012年5月7日，http://news.ifeng.com/mil/forum/detail_2012_05/07/14366089_0.shtml，檢索日期：2018年12月7日。

未來將持續改良的054B型護衛艦可能使用射程達75公里的紅旗-16B防空導彈，且更換新型柴油發動機，這兩項改良將使其作戰能力大幅提升³⁰。

4. 903型油彈補給艦(福池級)：

中共海軍於1970年開始規劃綜合油彈補給艦的研製，其目標是發展一種具備完整橫向、縱向及垂直補給，涵蓋燃油、淡水、乾貨、彈藥等現代化綜合補給艦，希望能完整支援中共海軍艦隊遠洋作戰，然而由於財政拮据，主要水面艦也只在近海活動，並沒有太大的遠洋補給需求，因此計畫便遭擱置；1980年末期，中共展開海軍現代化製程，為配合新一代國產驅逐艦作戰要求，1988年決定發展新一代補給艦，稱為「903計畫」。該型艦長178公尺、寬24.8公尺，滿載排水量約20,530噸，2具柴油機驅動雙軸螺旋槳，最大功率約24,000馬力，最大航速19節以上，經濟航速續航力約18,000公里，4門76F型雙聯裝37公厘快砲，分裝於艦橋前方兩側與直升機庫上方兩側。第1艘「千島湖號」由上海滬東廠建造，第2艘「微山湖號」則由廣船國際廠建造³¹，後期改進型稱為903A型，排水量增加到23,000噸。

(三) 水下各式護衛潛艦(如表四)

1. 基洛級(Kilo)潛艦：

基洛級潛艦是前蘇聯於1970年代紅寶石設計局所設計，是俄羅斯海軍最先進的常規動力潛艦，優異的低噪音被西方稱為「大洋黑洞」³²，是當前柴電潛艦中最安靜的，以火力強大及噪音小而聞名³³。原型編號「877」，「636」為改進型，中共海軍一共採購12艘，前2艘為「877」型，其餘均為改進型。動力採用2具柴電機組系統，水上航速11節、水下18節，配有6枚針-1對空導彈、6具魚雷發射管、可配備3M95攻船導彈，另可攜帶24枚水雷³⁴。該型潛艦讓中共深入瞭解現代化潛艦上許多從未見識過的操作功能、技術規範與要求，對於中共常規動力與核動力潛艦的設計與研製貢獻很大³⁵。

2. 漢級(091型)攻擊核潛艦：

是中共海軍第一代攻擊型核潛艦，共建造5艘。首艘「401」號於1974年8月服役³⁶，其餘下水時間分別為1977年、1983年、1987年與1990年。外殼採用水滴型設計，十字型尾附體，單軸推進，水下25節，排水量5,000噸(水下)。配有鷹擊-82潛射導彈、6具魚雷發射管³⁷。服役初期曾因輻射外洩的困擾而一度停止運作，經大規模整修，裝上現代化的偵測、作戰指揮與操控系統及艦艙

註30：曾憶茗，〈加拿大率先披露中國054B護衛艦兩項重大改進 震驚！〉，前瞻網，2014年2月13日，<http://mil.qianzhan.com/detail/140213-79d2b9d5.html>，檢索日期：2018年12月7日。

註31：同註10，頁267。

註32：鐵血圖文，《世界潛艇大全》(臺北：旗林文化出版社有限公司與萬里機構出版有限公司聯合出版社，2013年6月)，頁8。

註33：同註10，頁263。

註34：同註24，頁146。

註35：同註10，頁263。

註36：同註32，頁9。

註37：同註24，頁164。

表四：水下各式護衛潛艦諸元表

名	稱	圖	示	性	能	諸	元
基洛級潛艦							航速11節(水上)、18節(水下)、20節(最大)，排水量為2,350噸(水上)、3,076噸(水下)。武器裝備計有6發針-1對空導彈、6具魚雷發射管、可配備3M95攻船導彈，另可攜帶24枚水雷。
091型	攻擊核潛艦						採用核動力系統，航速12節(水上)、25節(水下)，排水量為4,500噸(水上)、5,000噸(水下)。武器裝備計有鷹擊-82潛射導彈、6具533毫米魚雷發射管。
092型	彈道導彈核潛艦						採用核動力系統，航速22節(水下)，排水量為8,000噸(水下)。武器裝備計有12枚巨浪-1型潛射彈道導彈、6具533毫米魚雷發射管。
093型	攻擊核潛艦						採用核動力系統，航速14節(水上)、26節(水下)，排水量為5,300噸(水上)、6,800噸(水下)。武器裝備計有鷹擊-82潛射導彈、6具533毫米魚雷發射管。
094型	彈道導彈核潛艦						採用核動力系統，排水量為9,000噸(水上)，11,500噸(水下)，航速30節以上(水下)。武器裝備計有12枚巨浪-2型潛射彈道導彈、6具533毫米魚雷發射管。

資料來源：作者彙整製表。

H/SQG-262B被動陣列聲納，應用現代減震工藝與消音瓦的裝設、螺旋槳推進器等，使得噪音大為降低，401、402分於2000-2001年除役³⁸，其餘403、404、405經整修後，陸續以新的姿態再次投入海軍，被冠上091G的型號，一度讓西方分析家誤以為是新服役的核動力攻擊潛艦³⁹。

3. 夏級(092型)彈道導彈核潛艦：
是中共海軍第一代彈道導彈型潛艦。基

本上是「漢級」的加長型，首艘「406」於1978年動工，1983年服役，1985年第一次水下試射巨浪-1導彈失敗，1988年第二次試射成功⁴⁰，才使中共海軍終於擁有水下戰略核力量。水下航速22節，排水量為8,000噸，配有12枚巨浪-1型潛射彈道導彈、6具魚雷發射管⁴¹。該型艦體上設許多排水孔，加上本身的機械設計與引擎的震動等因素，靜音性能一直受到詬病，也被世界軍事媒體評選

註38：江飛宇，〈大陸退役漢級核潛艦 運往青島展示〉，中時電子報，2016年10月19日，<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20161019003970-260417>，檢索日期：2018年12月7日。

註39：同註10，頁257。

註40：同註32，頁9。

註41：同註24，頁163。

為最糟糕的潛艦之一⁴²。因此，想要跨過太平洋島鏈而不被發現變得十分困難，所以活動範圍就不會超過中國大陸沿海，威懾範圍也僅限於西太平洋沿岸地區。未來可能仿效美海軍的作法，將12枚巨浪-1型彈道導彈換成12套可攜帶核子彈頭的陸攻巡航導彈，將可大幅提升戰略打擊能力，並對潛在敵人構成嚴重威脅⁴³。

4. 商級(093型)攻擊核潛艦：

是中共海軍第二代攻擊型核潛艦，主要用來反制航艦戰鬥群與核動力攻擊潛艦。中共於1990年代開始研製，期間一直有噪音分貝太高的困擾，據悉由俄國專家的協助才獲得解決⁴⁴，該型艦於2001年建成下水，2006年12月23日舉行首艦交接儀式。水下航速26節，排水量6,800噸，配有鷹擊-82潛射導彈、6具魚雷發射管⁴⁵。新款093B型除艦身加長、裝設垂直導彈發射系統外，噪音更小、速度與機動性更高，還可發射最新的鷹擊-18攻船導彈，是一款威力巨大的攻擊核潛艦⁴⁶。093型相關資料很少，外界難知其性能，因此對093B型，外界所知的就更少。原規劃建造6艘，然因作戰能力無法滿足海軍的需求，傳聞中共正積極發展與建造第三代隋級

(095型)攻擊型核潛艦，推估將配備可以垂直發射長程攻船導彈，首艘已於2017年底交付海軍⁴⁷。

5. 晉級(094型)彈道導彈核潛艦：

是中共第二代彈道導彈型核潛艦，用以取代老舊的092型核潛艦，由中國船舶重工集團公司武漢第二船舶設計研究所(719所)設計，渤海造船重工業公司(渤海造船廠)建造，是中共海軍最大的潛艦，且安靜性與感測器系統有所提升⁴⁸。首艘於1999年建造，2004年7月完工，排水量達11,500噸，水下航速30節以上。配有12枚巨浪-2型潛射彈道導彈、6具魚雷發射管。由於研發生產過程保密，美國國防部預估將生產5艘；另因中共迄今仍不具備建造大直徑耐壓殼體的能力，所以094型仍採取龜背型式的設計方案來解決洲際導彈裝載的問題，讓戰略核潛艦提早具備潛射洲際彈道導彈的能力，也是符合中共國防工業水準與自身國情特點⁴⁹。有學者推估巨浪-2型導彈若從南海發射時只能攻擊美國部分本土，若要覆蓋美國全境，則須北上到東海海域或者前進到第一島鏈以東海域⁵⁰。因該型艦的攻擊能力仍然無法滿足中共海軍的需求，現正積極發展第三代唐級

註42：張雅雲，〈史上最糟5大潛艇 日排第一〉，中時電子報，2014年2月5日，<http://www.chinatimes.com/newspapers/20140205000612-260309>，檢索日期：2018年12月7日。

註43：同註10，頁258。

註44：同註10，頁259。

註45：同註24，頁160-162。

註46：唐威，〈空拍093B型核子潛艦 解放軍「航母殺手」加長又加寬！〉，東森新聞網，2016年1月21日，<http://www.etoday.net/news/20160121/634279.htm>，檢索日期：2018年12月7日。

註47：蘇子牧，〈095核潛艇已經交付中國海軍 技術領先美國〉，多維新聞網，2017年12月22日，<http://news.dwnews.com/china/big5/news/2017-12-22/60031264.html>，檢索日期：2018年12月7日。

註48：同註24，頁158-159。

註49：同註10，頁260。

註50：蔡浩祥，〈陸核潛艦 射程覆蓋美國全境〉，中時電子報，2015年4月20日，<http://www.chinatimes.com/newspapers/20150420000823-260301>，檢索日期：2018年12月7日。

(096型)彈道導彈核潛艦(可裝置巨浪-2型或巨浪-3型)，有望於未來幾年部署。

肆、航艦戰鬥群護衛能力分析

從中共海軍近年極力發展現代化各型艦艇的研發與建造，不難發現其外圍的護衛艦艇，均朝向籌組航艦戰鬥群的方向同步發展。這些新型水面艦不僅噸位加大，在反導彈、防空、反潛、電戰及指管能力上均有進步，特別是在防空作戰概念上，亦是未來建立航艦戰鬥群不可或缺的有效防空網，一旦成形，無論是對我海上防線安全，或者亞太地區的和平穩定，都將形成相當嚴峻的威脅⁵¹。根據軍事專家估計，形成航艦戰力至少須歷經5到10年，因此研判中共航艦戰鬥群將持續採常態化模式於周邊海域演訓，包括艦載戰機與直升機起降驗證、防空系統作戰驗證、制海作戰驗證、航艦與水面、水下艦艇聯航及作戰訓練等。雖然現階段「遼寧號」各項訓練仍處於兵種協同的磨合時期，但就目前幾次機動訓練來看，仍有待精進與改善空間，分析如後：

一、缺乏相當規模後勤補給船艦

中共海軍實力雖逐步成長，但仍缺乏因應戰略衝突所引發的後勤保障之各型船艦，以中共海軍現階段規模來看，迄今尚未大量建造該類型新艦，特別是新型「福池級」(903型)遠洋綜合補給艦。中共海軍當前擁

有兩代3型(901、903、903A)共8艘遠洋綜合補給艦，為現行護衛艦、驅逐艦、兩棲艦及航艦在內主力艦艇提供後勤保障支持。少量的補給艦對遠距部署之艦隊助益不大，航艦戰鬥群須要龐大而複雜的後勤補給體系，並能在指揮體系的要求下，迅速協助艦隊完成整補作業，才能夠提供航艦整體作戰所須的戰力，達到「走得遠，打得久」的遠洋作戰目標。

相較之下，美國現役補給艦超過30艘，為大約130艘大型主戰水面艦艇提供後勤保障⁵²。經由上述的比較就可以得出，中共海軍的補給艦種類不僅沒有美國的多，而且噸位也沒有美國的大，這就限制了補給艦對其他艦船的持續補給能力，這樣種種因素也就限制了中共航艦戰鬥群遠洋戰力的提升。補給艦主要作用，是向航艦戰鬥編隊、艦船供應正常執勤所須的燃油、航空燃油、彈藥、食品、料件等補給品，專門用來在戰鬥中提供友艦後勤支援，因此被廣泛地在任務中使用。尤其在2014年3月8日，馬來西亞航空由吉隆坡前往北京的MH370號班機失蹤事件更加暴露中共海軍遠洋補給的缺點。中共發現自身沒有足夠的補給艦，就無法維持大量軍艦在遠離中國大陸的海域活動⁵³。

二、防空與反潛能力仍有缺陷

根據中共「遼寧號」航艦資料分析，在防空與反潛方面，主要仍缺乏航艦進行現代

註51：張原萱、蕭介雲、朱芝嫻，〈中共著手發展航母艦隊〉，青年日報電子報，2006年3月11日，<http://www.youth.com.tw/db/epaper/es001001/eb0050.htm>，檢索日期：2018年12月7日。

註52：馬堯，〈美國緣何高度重視中國海軍建造補給艦？〉，人民網，2015年7月13日，<http://world.people.com.cn/n/2015/0713/c157278-27295809-3.html>，檢索日期：2018年12月7日。

註53：劉峻凌，〈美媒：搜尋馬航失聯客機促使中國建造更多補給艦〉，中國網，2015年7月10日，http://military.china.com.cn/2015-07/10/content_36027907.htm，檢索日期：2018年12月7日。

化防空所須的空中偵測系統、資料鏈，以及足夠的海航兵力(僅能搭載36架艦載機，包含6架直-18F反潛直升機與24架殲-15殲擊機)，難以有效遂行區域性防空與反潛任務。另外052C僅裝載48具垂直發射裝置，持續防空火力明顯不足，與美國「伯克級」神盾艦相比仍有明顯差距；另外052C的防空武器只有1座30毫米近程防空系統，中間沒有短程防空導彈來銜接，火力配置不夠完備；此外052C雖然採匿踪設計，但是艦體上過多的各式天線與雜物仍大幅削弱匿踪效果⁵⁴。而052D雖然比052C增加16個垂直發射裝置，但面對敵人連續飽和攻擊時，其防空火力仍顯不足，這也是中共積極研發萬噸級055型的原因，另外垂直發射裝置可達90至100個，較伯克級神盾艦的90枚多。

而中共潛艦尚缺乏專業的反潛能力，且多數潛艦至今仍未克服噪音問題⁵⁵。噪音太大對潛艦來說是致命的缺點，因為會失去隱匿與奇襲性，讓它們更易於被偵測和攻擊⁵⁶。相較之下095型核潛艦與039型常規潛艦相對比較寧靜，儘管這還有待觀察⁵⁷。也因為噪音大的缺點，會使各類型核潛艦橫跨太平洋時極容易被敵發現，因而活動範圍也就只能局限在中國大陸沿海區域。

在水面艦艇方面，早期服役的驅逐艦和

護衛艦基本不具備反潛能力，近年發展新型驅逐艦和護衛艦設計上更偏重防空和攻船，缺乏探測靜音型潛艦所須的高性能聲納和大型艦載反潛直升機(現階段使用卡28反潛直升機，性能較西方國家落後)。此外，亞洲各國普遍裝備美製P-3系列反潛巡邏機，印度還引進更先進的P-8I反潛巡邏機，在對付潛艦更有效的定翼反潛機領域中，中共海軍的差距更為明顯。

三、缺乏遠洋實戰經驗與夜戰能力

現代航艦提高作戰效能的唯一方法，就是比對手在海上花費更多的時間訓練。中共航艦編隊缺乏遠洋經驗與經歷，只能在靠近基地的海域穿梭。自2012年9月「遼寧號」成軍起至今，其遠海編組演訓次數已達五次，第一次在2013年11月，從青島遠赴南海展開為期47天的海上綜合演練；第二次在2016年12月，經東海遠赴西太平洋海域開展遠海訓練；第三次在2017年6月，從青島啟航至香港參與回歸20週年訪港行程；第四次在2018年1月，穿越臺灣海峽實施跨海訓練；第五次在2018年3月，經臺灣海峽南下進行遠海長訓。然「遼寧號」全天候作戰能力，尚待驗證，主要原因是艦載殲-15戰機夜間起降技術仍在契合克服中⁵⁸；另外在電磁干擾環境下電子對抗的能力、「區域反潛」的

註54：同註7，頁249。

註55：Franz Stefan Gady, "Why China's Submarine Force Still Lags Behind," The Diplomat, May 28, 2015, <http://thediplomat.com/2015/05/why-chinas-submarine-force-still-lags-behind/>, 檢索日期：2018年12月7日。

註56：同註4，頁134。

註57：Ronald O' Rourke, "China Naval Modernization: Implications for U.S. Navy Capabilities: Background and Issues for Congress," Congressional Research Service, CRS Report, August 10, 2012, pp.13-14。

註58：張明健，〈陸遼寧艦再曝致命缺陷：殲-15不能夜間起降〉，大紀元，2017年1月9日，<http://www.epochtimes.com.tw/n195994/%E9%99%B8%E9%81%BC%E5%AF%A7%E8%89%A6%E5%86%8D%E6%9B%9D%E8%87%B4%E5%91%BD%E7%BC%BA%E9%99%B7-%E6%AE%B2-15%E4%B8%8D%E8%83%BD%E5%A4%9C%E9%96%-93%E8%B5%B7%E9%99%8D.html>，檢索日期：2018年12月7日。

作戰能力及航艦戰鬥群戰術、戰法的熟稔、實際經驗的累積仍有待加強⁵⁹。

在水面艦艇方面，近幾年遠洋主要都是執行反海盜與護航任務，每次都派出由1至2艘驅逐艦或護衛艦、1至2艘補給艦所組成的護航編隊，在亞丁灣執行為期四個月的巡邏任務。雖在上萬公里之外的海域執行長時間巡航，可以讓護航編隊接受最密集和廣泛的訓練，但很難有機會與敵人(海盜)真正交火、以及作戰行動缺乏實戰經驗，且中共海軍訓練強度不如西方等。中共極須一支藍水海軍，這不僅包括具備遠洋航行能力的作戰艦艇、經驗豐富的水手，還意味著須要大批油料艦、補給艦和後勤維修船所組成的支援艦隊以便於後勤整補，以利維持遠洋艦隊的作戰能力。

四、C4ISR系統複雜且整合不足

中共海軍現有許多水面艦艇所使用的武器和裝備，大多從國外進口，所以後勤維修始終是一個困難解決的問題。例如船艦推進系統除了自製以外，還有來自俄羅斯、法國和德國的設計，透過仿造、改良，試著將不同系統整合在一起運作時，系統整合和相容性的問題必然浮現；且現行多數水面艦艇缺乏戰損控制系統，在戰場上難以生存⁶⁰。

C4ISR系統的整合一直是中共海軍現代化的努力方向，因為只有C4ISR系統的有效整合才能讓載臺不只是單獨作戰單位，也才

能遂行所謂的「網路戰」。以海軍而言，目前的C4ISR系統存有不少缺點，例如隨著船艦載臺的數量越來越多，中共海軍C4ISR系統整合卻趕不上其更新速度；受到軍備禁止進口影響，海軍無法自國外獲得最先進的相關技術與裝備；艦隊中新式與老舊船艦都有，新舊系統的共存增加了整合難度；缺乏C4ISR專業人才，在薪資待遇落差下，優秀人才寧可投身民間企業而非軍旅；中共海軍自1979年後就沒有實戰經驗，大型海戰經驗更是缺乏，只有藉由真正的實戰才能真正發現C4ISR的問題在哪裡⁶¹。

五、新型艦載機發展仍需相當時日

無論美國隱形戰機F-35A服役與否，現役主力戰機F-18E/F至少還會服役若干年，因此中共當初所研製殲-15艦載機，不是要對付F-35A，而是先解決有無的問題，並逐步改良成能夠對付F-18E的水準。在論證、試飛階段，殲-31已進行各種航艦實驗的研究，且把它定位為海空通用型戰鬥機，一旦完成試飛，下階段將考慮進行短距、滑跳起飛的測試。

迄今為止，除殲-31外，看不出中共其他下一代戰鬥機具備上艦潛力。即使現在開始研製，至少要10年時間，而殲-31已是試飛多年的飛機。據西方報導指出，發動機仍是殲-31的缺點，目前試飛的殲-31採用俄製AL-31F發動機，但不能滿足生產需要。最終

註59：蔡翼，〈中共遠洋海軍發展面面觀〉，旺e報，2013年8月2日，<http://www.want-daily.com/portal.php?mod=view&aid=82712>，檢索日期：2018年12月7日。

註60：同註4，頁134。

註61：Nan Li, Eric McVadon & Qinghong Wang, "China's Evolving Military Doctrine," Issues and Insights, Vol.6, No.20 (December 2006), pp.2-5。

殲-31只能等待自製渦扇13發動機的研發，但也不排除選用俄製RD-33發動機⁶²，以提升推力性能。

近年來中共造船工業的蓬勃發展，對航艦建造的助益乃為不爭的事實，但要將航艦戰鬥體系發揮至極致，所須硬體工藝與軟體整合均為複雜，必須透過時間與經驗的累積，絕非一蹴可幾達成。但近年分析中共造艦速度與數量遠遠超過世界各國，可見證明中共造艦實力不容忽視。雖然中共已有建造核動力潛艦的技術，但無建造核動力航艦的經驗，因此現階段國產第1艘航艦將採常規動力航艦為主，主要是先解決有無的問題，待累積建造航艦的經驗與技術實驗成熟後，才會有後續核動力航艦的造艦計畫。這也代表著中共海軍已經初步發展成為一支多兵種合成、具有核常雙重作戰手段的現代海上作戰力量。

以往中共海軍限於國家整體經濟實力不足以支撐發展航艦所須的龐大經費，加上當時「海潛派」的勢力抬頭後，導致一段時間全力發展潛艦，致力於水下戰力的發展，而研發航艦的計畫也隨之擱淺。中共海軍若僅有水面艦隊與潛艦部隊組成的遠洋艦隊，缺乏空中的防空、攻船與反潛能力的支援，其作戰半徑將大打折扣，且將無法與美、日等國的先進海軍相抗衡，這也使得中共海軍重新思考成立航艦的企圖。若欲達成其跨出第二島鏈的戰略願景，則其兵力組成必須相對的轉變，這也是中共海軍積極發展航艦的主

因。

綜上，中共未來航艦戰鬥群的編隊，其編組應包含數艘052C型及052D型(包括正在新建的055型)驅逐艦負責區域防空，反潛的任務將由054A型導彈護衛艦承擔，再加上數艘核動力或常規動力潛艦來協力反潛。基本上，航艦戰鬥群的編組幾可成型，但缺乏配備性能先進的反潛能力，且現有核動力潛艦的噪音水準仍低於美、俄兩國，容易被敵方鎖定而加以摧毀；在防空方面，面對敵人連續飽和攻擊時，其整體區域防空火力仍顯不足；另外在電磁干擾環境下電子對抗的能力、「區域反潛」的作戰能力及航艦戰鬥群戰術、戰法的熟稔、實際經驗的累積仍有待加強。

伍、結語

中共擁有航艦代表的涵義是決心朝向「藍水海軍」發展擴張海權，逐步從陸權國家轉變成海陸並重模式，並做為大國外交與經濟貿易的支撐。中共若擁有航艦，即具備維護海洋權益的能力，一方面可控制或威懾東海與南海等有島嶼主權爭議的國家；另一方面可維護海上交通線的能力，這將對亞太區域安全的影響甚鉅。因此，中共勢必建立數支具有現代化作戰與防空、反潛能力的遠洋海軍，來達成上述戰略願景的目標。未來中共海軍至少必須擁有4至6艘中、大型航艦，於北海、東海及南海艦隊成立一支航艦戰鬥群，分別擔負西、北太平洋及南海擔任縱深

註62：Lin Jeffrey, "New Chinese 5th Generation Fighter J31 Performs More Flight Tests," Popular Science, May 22, 2014, <https://translate.google.com.tw/?hl=zh-TW&tab=wT#zh-CN/en/May%2022%2C%202014%0D%0A%0D%0A5%E6%9C%88>, 檢索日期：2018年12月7日。

防禦任務外，另外將保持1至2支遠洋航艦特遣隊遠赴麻六甲海峽或印度洋海域，擔任維護能源運輸線的安全。

雖然中共海軍軍力發展的戰略思維已對我國產生強烈威嚇的趨勢，但據軍事專家估計，至少需歷經5到10年才能形成航艦戰力，包括艦載戰機與直升機日(夜)間起降驗證、防空系統作戰驗證、制海作戰驗證、航艦與水面、水下艦艇聯航及作戰訓練等。因此對我國而言，也代表著兩岸軍力嚴重失衡，與喪失以往藉由臺灣海峽做為屏障的地理優勢，亦即中共已逐漸取得「反介入/區域拒止」的實力，讓美、日等國無法介入臺海紛爭。雖然在國防資源的限制下，我國的確無

法建立一支能與中共匹敵的海軍，但必須發展多層嚇阻他國進犯的「不對稱」作戰概念，因此必須發展反制能力以提高嚇阻效果，例如以敵為師，學習中共「以潛制航」或「導彈打航艦」等不對稱戰法，此外國人應繼續支持「潛艦國造」、「國艦國造」等國防自主政策，以及持續研發長程攻船飛彈等武器系統，才能因應中共未來航艦所帶來的威脅。



作者簡介：

蔡志銓少校，海軍陸戰隊學校預官88年班，陸戰隊正規班95年班，國防大學海軍指揮參謀學院103年班，曾任陸戰隊排長、連長、中隊長、副營長，現服務於海軍陸戰隊學校。

老軍艦的故事

泰安軍艦 PF-71



泰安艦原為日本海軍「海防104號」艦艇，於1944年10月1日建造完成，是我國在抗日戰爭勝利後，所接收的日本賠償艦艇之一。民國36年8月27日，由東京盟軍總部海軍代表與我海軍鍾漢波少校同行駛抵青島港，8月30日舉行接收升旗典禮，並命名為「泰安」軍艦，經修復於民國37年10月1日成軍。

泰安軍艦成軍服役後，編屬海防第一艦隊，民國38年6月1日，青島開

始撤退，該艦深入滄口以北，不斷用艦砲射擊掩護友軍，掩護10餘萬友軍安全撤出青島，除此之外，該艦亦曾參加遼西會戰及南日島突襲等多次戰役。民國39年6月22日，該艦在封鎖大陸沿海行動中，捕獲原屬民生公司投共的太湖輪船，並將其押回高雄。

政府遷台後，泰安艦擔負起巡弋海疆任務，民國42年7月曾參與東山島突擊任務，之後陸續參加馬祖四姆嶼與定海灣等多次海戰，皆獲勝績。泰安艦在海軍服役期間，參與多次戰役，立下許多保國衛疆的功勳，民國47年10月因艦艇汰舊換新，而奉命除役，功成身退。(取材自老軍艦的故事)