

# 對中共參與亞丁灣 護航任務之分析與啟示

海軍少校 楊凌翔、海軍上校 孫亦韜、海軍上校 雷清宇

提 要：

- 一、2008年6月2日聯合國安全理事會通過第1816號決議，授權各國在索馬利亞過渡政府同意下，派遣海上部隊前往該國海域協助打擊海盜與護航。中共在戰略上充分掌握這突破外交困境的機會，於同年12月跟上各國步伐，派遣海軍護航編隊參與打擊海盜任務，也開啟中共境外多邊任務的第一步。
- 二、中共海軍護航編隊將主任務目標設定為「保護艦艇在亞丁灣海域航行的安全」，次要工作才是「打擊與緝捕海盜」。自第1批護航編隊起，就開闢專屬航道、建立不同的護航模式與區域，且為方便各國船舶提出護航申請，除定期於網路上公布護航資訊外，也將申請程序制度化，經過多年的協作與不斷調整，其護航編隊已成為亞丁灣海域不可缺少的安全屏障。
- 三、因為參與亞丁灣護航任務之故，中共積極朝向遠洋發展，其海軍戰略目標與計畫，均能依國家戰略指導逐步完成；另就兩岸軍力相較，我國確實處於一個相對弱勢局面，海軍現階段必須針對敵情威脅訂定海軍戰略，將「戰力防護、濱海決勝、灘岸殲敵」等作戰構想具體化，以獲得更有利的戰略態勢，才能在防衛作戰上達成國家安全的目標。

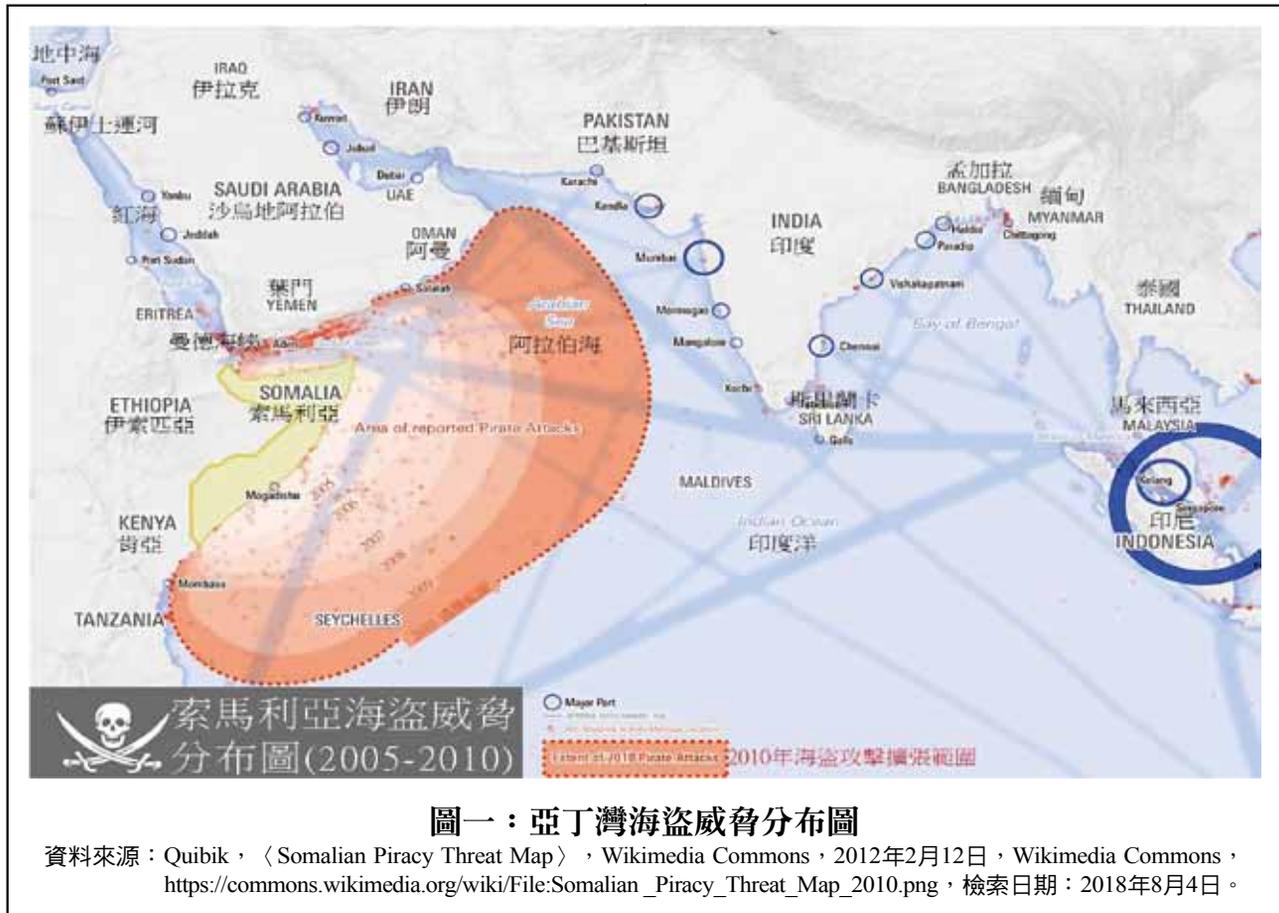
關鍵詞：中共海軍、亞丁灣護航、反海盜、遠洋(海)戰略。

## 壹、前言

2005年起索馬利亞因長期戰亂貧困，兼之私人武器橫行，導致區域海盜事件崛起，在非洲東岸及亞丁灣海域劫持航行船舶，除

掠奪物資外，更變本加厲綁架船舶及人質，實施鉅額款項勒索。由於亞丁灣位處印度洋經紅海和蘇伊士運河，進入地中海及歐洲大陸的咽喉地帶<sup>1</sup>，海盜的橫行，對全球經濟造成嚴重影響，亦造成航運恐慌，聯合國安

註1：謝游麟、何培菘，〈中共海軍亞丁灣護航行動6週年之回顧與啟示〉，《海軍學術雙月刊》，第50卷，第1期，2016年2月，頁112-124。



全理事會遂於2008年6月2日通過第1816號決議<sup>2</sup>，授權各國在索馬利亞過渡政府同意下，派遣海上部隊前往索馬利亞海域協助打擊海盜與護航。中共在軍事外交戰略上，充分掌握這突破外交困境的機會，於同年12月跟上各國步伐，開啟了中共境外多邊非軍事任務的第一步，其後更轉換護航編隊為友好訪問編隊，足跡遍布歐、亞、非三洲，這些獲取戰略利益的舉動，對我海軍提供了什麼樣的借鏡，值得我們探討。

再者中共經濟發展長年受到美國及亞太各國的桎梏，然而索馬利亞海盜問題卻為中共走向遠洋戰略帶來契機。從2008年中共開始實施反海盜相關整備<sup>3</sup>，同年12月出席聯合國安理會海盜問題會議時更表示：「中共正在積極考慮 近期派軍艦赴亞丁灣、索馬利亞海域參加護航活動。」<sup>4</sup>顯見中共也意識到敲開印度洋的大門，是走向「藍水」的第一步，其未來戰略布局也將由此開始。在複雜國際政治環境下，隨著中共為了尋求進

註2：〈聯合國安理會1816號決議：索馬利亞局勢：授權打擊海盜和武裝劫船行為〉，聯合國安理會決議，2008年6月2日，<http://www.un.org/zh/sc/documents/resolutions/08/s1816.htm>，檢索日期：2018年8月2日。

註3：〈中共海軍鄭和艦出訪途中曾實施反海盜演練〉，新浪軍事，2008年11月28日，<http://mil.news.sina.com.cn/2008-11-28/1158532319.html>，檢索日期：2018年8月3日。

註4：〈聯合國安理會第6046次會議紀錄〉，聯合國文件中心，2008年12月16日。

一步走向海洋，維護國家利益，其海軍戰略轉變之際，本文就中共海軍護航編隊運作模式與執行特點進行探討，進而瞭解中共海軍戰略展望之意涵，並對我海軍未來建軍規劃提出建言。

## 貳、亞丁灣區域情勢分析

亞丁灣位於印度洋西側，阿拉伯海西北一隅，在葉門和索馬利亞之間的一塊水域，它通過曼德海峽與北方的紅海相連，以葉門的海港亞丁為名。亞丁灣是船隻快速通過蘇伊士運河，往來於地中海和印度洋的必經水域，又是波斯灣石油輸往歐洲和北美洲的重要水路。再加上北岸的亞丁港及南岸的吉布地港，是兩個重要的燃料及貿易中轉港口，其戰略地位重要性可見一斑。加上該地區海盜猖獗，所以亞丁灣又被稱為「海盜巷」（海盜威脅分布，如圖一）。

### 一、海盜崛起成因

#### （一）非法捕撈、經濟蕭條

該地海盜活動猖獗，並嚴重影響國際航運，情況堪憂之際，聯合國調查指出，因外國漁船趁索馬利亞內亂，進入其海域大肆非法捕撈，同時一些歐美國家船隻趁亂在此海域傾倒包括核廢料在內的各種有毒廢料<sup>5</sup>，使得當地漁業經濟遭受破壞，而索馬利亞由於連年內戰，國家制度崩潰、海岸警衛力量嚴重缺失，無法抵抗外國船隻，就連當地員警也向海盜收取賄賂。加上2004年印度洋海嘯徹底摧毀了索馬利亞沿海地區本已虛弱的

經濟，部分漁民開始組織民防團體，對當地漁業進行武裝保護，不過在自行逮捕其他國籍非法越界捕撈的漁船，並要求相當罰款後，這些民防團體發現可以透過此類行為獲取龐大利益，最終演變成海盜。

#### （二）內戰頻繁、民不聊生

就索馬利亞國內經濟民生而論，因長期政局不穩、民不聊生，國內其實存在著許多政治實體，且內戰頻繁；受聯合國支持的過渡政府也無法控制這樣的戰亂情勢，如此的經濟蕭條持續將近20幾年，在高失業率的情況下，加入海盜變成維持生活品質的方法之一，成為海盜賺錢蓋房子和建立企業，變成許多人的夢想，也為索馬利亞海盜提供大量的人力來源。因為索國當地人民每天正常收入僅約5美元（新臺幣162元），成為「海盜」對索國人民而言，是擺脫窮困潦倒命運的不二選擇。

#### （三）法源依據、界定未明

《聯合國海洋法公約》內說明如果海盜行為不是發生在公海或是無管轄區內，而是發生在主權獨立國家領海內，則屬於該國內法管轄範圍，並不構成國際法上的海盜罪，然因索馬利亞國內過渡政府無法有效取締及遏阻海上劫掠行為，間接鼓勵索國人民成為海上的掠奪者。

### 二、海盜對全球經濟及航行危安影響

2005年以前索馬利亞僅發生零星的海盜行為，世界各國還是將眼光投注在麻六甲海峽的海盜集團，但2005年6月27日海盜在索

註5：Johann Hari，〈You are being lied to about pirates〉，Independent英國獨立報，2009年1月5日，<http://www.independent.co.uk/voices/commentators/johann-hari/johann-hari-you-are-being-lied-to-about-pirates-1225817.html>，檢索日期：2018年8月5日。

國首都摩加迪休東北方300公里處，劫持了聯合國糧食計畫署(WFP: World Food Programme)為該國提供人道救援的糧食運送船「山洛號」(MV Semlow)後，索馬利亞海盜問題才開始受到國際間的重視<sup>6</sup>。2008年9月25日烏克蘭籍貨船「芬娜號」(Faina)遭海盜劫持，她載運了33輛俄製T-72坦克、300餘噸的坦克彈藥及AK-47衝鋒槍、各種型式的機槍、榴彈等重量高達2,320噸，價值達3,000萬美元。因為擔心這批軍品流入黑市交易，除了美國軍艦的追捕外，俄羅斯也發表強硬態度譴責，更引起了全世界的高度關注，也凸顯了亞丁灣海盜對世界航運及安全的嚴重影響<sup>7</sup>。同年的11月16日，海盜在非洲東岸450浬範圍外，劫持了沙烏地阿拉伯的油輪「天狼星號」(Sirius Star)和25名船員，這是歷來劫持載量最大、距離最遠的事件，船上的200萬桶原油，價值高達1億美元，由於運載的原油量占沙國每日石油出口量的四分之一，導致全球油價應聲上漲<sup>8</sup>。

## 參、中共護航編隊之特點

從2008年迄今，中共在索馬利亞海域執行打擊海盜任務，在機制方面係依附在聯合國的架構下實施海盜打擊。其實在安理會通過決議後，中共雖未參與護航，但當年11月中旬海軍已在鄭和號訓練艦執行一場反海盜

、反劫持操練，下旬更在南海進行了一次反海盜演練，由陸戰隊隊員搭乘直升機登上一艘商船，模擬迅速對海盜實施突襲，成功解救被綁架船員。12月16日外交部副部長何亞非出席聯合國安理會海盜問題部長級會議時，公開表示：「中共正在積極考慮近期派軍艦赴亞丁灣、索馬利亞海域參加護航活動。」，同月26日第一批護航編隊即由海南島出發，以下就編隊組成與特點分二部分概述如後：

### 一、護航編隊組成分析

2008年12月26日起海軍派遣「武漢」與「海口」2艘飛彈驅逐艦及「微山湖艦」綜合補給艦組成編隊<sup>9</sup>，自海南島三亞基地啟航，遠赴東非亞丁灣海域執行護航任務，這是中共首次在海外運用軍事力量護衛遠洋運輸線，雖然此護航行動並非中共一國執行，但一向韜光養晦的中共此舉，依然引起國際各界關注。

#### (一)艦隊輪派模式

護航編隊主要任務為保護航經亞丁灣、索馬利亞海域的船隻、人員安全；維護世界糧食計畫署等國際組織運送人道主義物資船舶的安全；同時與周邊海域的各國海軍展開交流、合作，共同維護此海域航行安全與穩定；必要時參與人道救援行動。兵力派遣原則由南、東、北海三艦隊輪流，編隊艦船由

註6：李育琴，〈索馬利水域海盜猖獗 糧食救援船不斷遭劫〉，環境資訊中心，2007年4月12日，<http://e-info.org.tw/node/21433>，檢索日期：2018年8月16日。

註7：羅彥傑，〈索馬利亞海盜劫持俄軍火 美俄追查〉，《自由時報》，2008年9月28日，<http://news.ltn.com.tw/news/world/paper/246367>，檢索日期：2018年8月18日。

註8：王潔予、張翠蘭，〈海盜劫巨船 掠33億元原油〉，《蘋果日報》，2008年11月19日，<https://tw.appledaily.com/finance/daily/20081119/31153197>，檢索日期：2018年9月6日。

註9：〈中共海軍亞丁灣護航9周年，今天請為他們轉發〉，中國日報網，2017年12月26日，<https://kknews.cc/military/z29yp8q.html>，檢索日期：2018年8月23日。

表一：中共亞丁灣護航第一階段各批次任務狀況

批次	艦隊、艦名	出返日	護航批次、總數與特殊交流	友好訪問
1	南海艦隊 169武漢、171海口、887微山湖艦	2008/12/26   2009/04/28	伴隨護航41批166艘，區域護航46艘，成功救援艘遇襲外國船隻。	無
2	南海艦隊 167深圳、570黃山、887微山湖艦	2009/04/02   2009/08/21	伴隨護航45批308艘，區域掩護85艘，解救遇襲船舶4艘，接護被海盜釋放的外國商船1艘。	巴基斯坦、印度
3	東海艦隊 529舟山、530徐州、886千島湖艦	2009/07/16   2009/12/20	伴隨護航53批582艘。	新加坡、馬來西亞
4	東海艦隊 525馬鞍山、526溫州、886千島湖艦	2009/10/30   2010/04/23	伴隨護航46批660艘，查證驅離可疑目標74批222艘，解救中外船舶3艘，登臨檢查不明國籍可疑小船2批2艘。	阿聯、菲律賓
5	南海艦隊 168廣州、568衡陽、887微山湖艦	2010/03/04   2010/09/11	伴隨護航41批588艘，查證驅離可疑船隻85批370艘次	埃及、義大利、希臘、緬甸
6	南海艦隊 998崑崙山、170蘭州、887微山湖艦	2010/06/30   2011/01/07	伴隨護航49批615艘，實施解救行動3次，解救遭海盜劫持船舶1艘、被海盜追擊船舶3艘。	沙烏地阿拉伯、斯里蘭卡、巴林、印尼
7	東海艦隊 529舟山、530徐州、886千島湖艦	2010/11/02   2011/05/09	伴隨護航38批578艘，營救遭海盜襲擊船舶1艘，解救遭海盜追擊船舶6次9艘，查證和驅離可疑船隻218艘次，並完成利比亞撤僑船舶護航任務。	坦尚尼亞、南非、塞席爾
8	東海艦隊 525馬鞍山、526溫州、886千島湖艦	2011/02/21   2011/08/28	伴隨護航46批507艘，接護被釋放船舶1艘，解救被海盜追擊船舶7艘，救助外國船舶2艘。	卡達、泰國
9	南海艦隊 169武漢、569玉林、885青海湖艦	2011/07/02   2011/12/24	伴隨護航41批280艘，成功為世界糧食計畫署「納威爾3號」商船實施了護航。	汶萊、科威特、阿曼
10	南海艦隊 171海口、571運城、885青海湖艦	2011/11/02   2011/05/05	伴隨護航40批240艘，解救13批46艘次遭海盜襲擾船舶。	莫三比克、泰國

註：071型船塢登陸艦998崑崙山艦參與第6批次護航編隊。

資料來源：中共國防部/軍事行動/護航/列表、維基百科，由作者彙整製表。

下轄艦艇抽調，編隊指揮官由各艦隊派遣少將至大校等高階軍官擔任，包含艦隊副參謀長至艦隊副司令都曾擔任。輪值模式概分兩階段<sup>10</sup>：

1. 第一階段(2008至2011年，如表一)：此階段1-10批護航編隊分由東、南海艦

隊輪流承擔2批次護航任務，輪值方式係由東海或南海艦隊派遣所屬作戰艦艇與綜合補給艦組成護航編隊，4個月任務期屆滿前，續由同一艦隊再派遣2艘作戰艦前往接替；交接後，前批次作戰艦返航歸建，4個月任務結束後，由另一支艦隊派遣護航編隊任務

註10：劉大任，〈中共亞丁灣護航行動之戰略意涵(2008-2015)〉，淡江大學國際事務與戰略研究所碩士在職專班碩士論文，2016年6月。

表二：中共亞丁灣護航第二階段各批次任務狀況(補給艦由南、東海艦隊輪流)

批次	艦隊、艦名	出返日	護航批次、總數與特殊交流	友好訪問
11	北海艦隊 113青島、538煙臺、887微山湖艦	2012/02/27   2012/09/13	伴隨護航43批184艘(包含我國籍船舶1艘)，驅離可疑海盜船舶58批126艘，解救遭海盜船追擊船舶3艘。	烏克蘭、羅馬尼亞、土耳其、保加利亞、以色列
12	東海艦隊 548益陽、549常州、886千島湖艦	2012/07/03   2013/01/19	伴隨護航46批204艘，查證、驅離可疑船隻35批62艘。	澳大利亞、越南
13	南海艦隊 568衡陽、570黃山、885青海湖艦	2012/11/09   20130523	伴隨護航37批166艘，查證、驅離可疑目標68批110艘。	馬爾他、阿爾及利亞、摩洛哥、葡萄牙和法國
14	北海艦隊 112哈爾濱、528綿陽、887微山湖艦	2013/02/16   2013/09/28	伴隨護航63批181艘、與友好訪問國海軍舉行聯合軍演任務。	新加坡、泰國
15	南海艦隊 999井岡山、572衡水、889太湖艦	2013/08/08   2014/01/23	伴隨護航46批181艘，護送聯合國糧食計畫署船舶1艘，與歐盟、美盟、北約等護航艦艇進行友好交流，首次與烏克蘭護航艦艇進行互訪和軍演。	坦尚尼亞、肯亞、斯里蘭卡
16	北海艦隊 546鹽城、527洛陽、889太湖艦	2013/11/30   20140718	伴隨護航40批132艘，派出特戰隊員53人次為18艘次船舶實施隨船護衛，解救遭襲擾商船1艘。	突尼西亞、象牙海岸、喀麥隆
17	東海艦隊 150長春、549常州、890巢湖艦	2014/03/24   2014/10/22	伴隨護航43批115艘，護送聯合國糧食計畫署船舶1艘，參與援救韓國海軍失蹤船員、營救義大利失火商船行動。	約旦、阿聯、伊朗、巴基斯坦四國
18	南海艦隊 989長白山、571運城、890巢湖艦	2014/08/01   20150319	伴隨護航48批135艘，首次為中共執行探月工程測量任務遠望3號提供護衛，並與美、法、希臘三國海軍聯合反海盜、國際人道主義救援演練。	英國、德國、荷蘭、法國、希臘五國
19	北海艦隊 547臨沂、550濰坊、887微山湖艦	2014/12/02   2015/07/09	伴隨護航36批109艘，並首次靠泊交戰區域港口(葉門)實施撤僑行動，安全撤離16國897名中外公民，並在地中海與俄羅斯進行聯合軍事演習。	土耳其、克羅埃西亞、義大利

註：071型船塢登陸艦計999井岡山艦參與第15批次護航編隊、989長白山艦參與第18批次護航編隊。

資料來源：中共國防部/軍事行動/護航/列表、維基百科，由作者彙整製表。

交接，完成單一艦隊連續2批次，為期約8個月的護航任務。

## 2. 第二階段(2012年迄今)：

自第11批起，由北、東、南海艦隊輪流執行，補給艦也不再連續執行2批次任務，而是依據任務需要調度，因補給艦數量不足，所以第11、14、15、18、19批護航編隊，由隸屬不同艦隊的補給艦與作戰艦混編(如

表二)；2015年「東平湖艦」綜合補給艦納入北海艦隊序列後，自第20批起確定由同一艦隊執行護航任務模式(如表三)。

## (二) 護航編隊應急任務

中共海軍已成功派遣29批護航編隊(第30批編隊由北海艦隊檢派539蕪湖、579邯鄲、960東平湖艦，於2018年8月6日起執行)，共計87艘作戰艦，成功護航、解救、救助、

表三：中共亞丁灣護航第二階段各批次任務狀況(確立由各艦隊輪流執行)

批次	艦隊、艦名		出返日	護航批次、總數與特殊交流	友好訪問
20	東海艦隊	152濟南、548益陽、886千島湖艦	2015/04/03   2016/02/05	伴隨護航39批90艘，驅離疑似海盜船11批13艘，與法國、巴基斯坦和韓國等國艦艇進行軍官交流，並與韓國編隊指揮官會面，深化護航合作。 任務結束後實施環球訪問，友好訪問12國13港。	蘇丹、埃及、丹麥、芬蘭、瑞典、波蘭、葡萄牙、夏威夷、澳洲、古巴、墨西哥、東帝汶、印尼等國。
21	南海艦隊	573柳州、574三亞、885青海湖艦	2015/08/04   2016/03/08	伴隨護航35批64艘，驅離疑似海盜船隻12批56艘，與北約、韓國護航編隊實施聯合反海盜演練，與歐盟、韓國編隊指揮官會晤，並與丹麥、義大利、韓國海軍艦艇進行青年軍官交流。	巴基斯坦、斯里蘭卡、孟加拉、印度、泰國、柬埔寨
22	北海艦隊	576大慶、113青島、889太湖艦	2015/12/06   2016/06/30	伴隨護航25批56艘，緊急救援中共漁船2批5名傷員，編隊與他國護航編隊舉行聯合演習。	南非、坦尚尼亞、韓國
23	東海艦隊	531湘潭、529舟山、890巢湖艦	2016/04/07   2016/11/01	伴隨護航39批79艘，驅離疑似海盜船7批41艘。期間湘潭艦代表赴德國參加「基爾周」活動。	德國、緬甸、馬來西亞、柬埔寨、越南
24	北海艦隊	112哈爾濱、579邯鄲、960東平湖艦	2016/08/10   2017/03/08	伴隨護航35批45艘，護送聯合國糧食計畫署船舶1艘，驅離疑似海盜船隻8批15艘。	沙烏地阿拉伯、卡達、阿聯、科威特
25	南海艦隊	568衡陽、569玉林、963洪湖艦	2016/12/17   2017/07/12	伴隨護航30批62艘，解救遭追擊船舶2艘，驅離疑似海盜船隻13批82艘。	馬達加斯加、澳大利亞、紐西蘭、瓦努瓦圖
26	東海艦隊	577黃岡、578揚州、966高郵湖艦	2017/04/01   2017/12/01	護航編隊已完成1074批護航任務，並持續與各國海軍交流、合作，遏制海盜活動。 106年8月1日中共首座海外保障基地-吉布地建成進駐儀式，護航編隊成員參加進駐儀式。	比利時、丹麥、英國、法國
27	南海艦隊	171海口、575嶽陽、885青海湖艦	2017/08/01   2018/03/20	伴隨護航35批53艘，驅離疑似海盜船隻13批42艘，護航編隊首次於西非新幾內亞灣機動巡航。	阿爾及利亞、突尼斯拉、摩洛哥
28	北海艦隊	546鹽城、550濰坊、889太湖艦	2017/12/26   2018/05/01	伴隨護航30批41艘，赴奈及利亞參加國際海事會議暨地區海上演習等任務。	西班牙、加納、喀麥隆、加彭、南非
29	東海艦隊	515濱州、530徐州、886千島湖艦	2018/04/28   2018/10/05	伴隨護航26批40艘，參與德國基爾週及波蘭海軍100周年慶典活動。	技術停靠西班牙、法國

資料來源：中共國防部/軍事行動/護航/列表、維基百科，由作者彙整製表。

登船營救逾1,139批次，6,400餘艘中外船舶。護航行動當中，曾於2011年2月中旬利比亞爆發政治動亂，臨機調派第7批護航編隊	任務艦赴利比亞外海，與搭載僑民之希臘籍「衛尼澤洛斯」號客輪會合，完成首次撤僑任務 <sup>11</sup> ；另2015年3月下旬第19批護航編隊，
--	---

註11：魏聖峰，〈中共非洲頭踢到鐵板，自利比亞大規模撤僑只是開始〉，財訊快報，2011年3月12日，<http://www.investor.com.tw/onlinenews/freeColArticle.asp?articleNo=471>，檢索日期：2018年8月23日。

亦奉命前往葉門亞丁港協助撤僑<sup>12</sup>。共艦除了為自身的貨輪進行護航外，同時也提供世界糧食計畫署(World Food Programme)等國際組織、人道救援物資船舶的安全護衛，同時藉由軍艦護航及反海盜行動，彰顯中共朝向「藍水海軍」發展之戰略企圖。

### (三) 艦艇組成分析

#### 1. 作戰艦艇：

編隊採2艘作戰艦搭配1艘綜合補給艦組成。艦艇選擇除第1批採驅逐艦2艘編組外，其餘多以驅逐艦、護衛艦各1艘混編或護衛艦2艘組成。在艦型上，除北艦第14、16、22、24批編隊任務中，曾納編較早期的052型驅逐艦及053H3型護衛艦外，餘大多由051B、052B、052C型驅逐艦及054、054A型護衛艦等新型自製艦艇擔任，其中第6、15、18批編隊，曾將071型登陸艦「崑崙山」、「井岡山」、「長白山」等艦納入編隊中，甚至運用搭載於登陸艦上自製的726型氣墊艇執行護航巡邏<sup>13</sup>，顯見中共海軍派遣護航任務兵力運用上，逐漸朝任務需求的務實層面發展。

中共海軍首批編隊派遣052B型、052C型驅逐艦後，便不再採取雙驅逐艦編組，往後編隊幾乎改採雙護衛艦或不同艦種混和搭配方式執行，自第2批編隊中共嘗試將054A型護衛艦搭配051B型驅逐艦，以1驅1護編組方

式護航，驗證後發現054A型護衛艦具噸位適中、武器裝備適切及油耗較少等優點，為執行遠洋護航任務最佳艦型組合，且護衛艦機動性較高、操作靈活，能在編隊統一指揮下分別完成不同任務，而且成本的耗費上低於驅逐艦、執行護航任務經濟效益成本也較大型作戰艦艇效益高。由中共護航編隊累積至30批次，054A型護衛艦的派遣就穩定線性成長，高達39次之多，可見在實用面向上，該型護衛艦在遠洋護衛及航道確保的效用十足堪大任<sup>14</sup>；另外由071型登陸艦的任務運用，可見中共亦逐步印證其兵力遠洋投射能力。

#### 2. 補給艦艇：

第1至10批編隊可能因兵力調度緣故，由1艘綜合補給艦連續執行2批次任務，在亞丁灣駐防均達8個月之久，但自第11批起，補給艦連續輪值方式改變，由單艦執行2批次轉為執行1批次即返航。究其原因為當時中共海軍具有遠洋能力之綜合補給艦相當缺乏，因此必須採取連續輪值模式(值勤、修整各8個月)，以減輕頻密出勤狀況，所以才形成連續輪值2批派遣任務，而北海艦隊因最晚獲得903型綜合補給艦，像「太湖艦」綜合補給艦至2012年方下水，2013年才成軍服役，此亦為中共海軍為何遲遲未將北海艦隊投入亞丁灣護航原因之一。

### (四) 補給模式演變

註12：邱國強，〈中共軍艦抵達葉門 準備撤僑〉，中央社，2015年3月29日，<https://tw.news.yahoo.com/%E4%B8%AD%E5%85%B1%E8%BB%8D%E8%89%A6%E6%8A%B5%E9%81%94%E8%91%89%E9%96%80-%E6%BA%96%E5%82%99%E6%92%A4%E5%83%91-033904210.html>，檢索日期：2018年8月24日。

註13：鷹眼圖說軍事，〈中共新型氣墊艇性能優於美軍 但發動機卻只能用烏克蘭貨〉，每日頭條，2015年5月1日，<https://kknews.cc/military/9j251yb.html>，檢索日期：2018年8月24日。

註14：黃丞佑，〈中共亞丁灣護航：發展、特色及影響(2008-2016)〉，淡江大學國際事務與戰略研究所碩士在職專班碩士論文，2016年6月。

海軍艦隊執行遠洋任務，除考量執行能力、航程、時間相關影響因素，後勤補給的配合才是艦隊任務能夠順利執行的重要關鍵。中共海軍執行護航任務迄今，其後勤能量為滿足任務需求，不斷地修正調整，在經歷了10年護航經驗的累積後，其後勤補給作業模式也由作戰艦艇不靠港整補的單一模式，演變成軍民合作的多元模式，而新型補給艦的建造及使用也更加熟練，為中共未來遠洋作戰任務提供更多選擇及彈性<sup>15</sup>。

### 1. 作戰艦不靠港整補：

第1批護航編隊，歷經21天航程抵達亞丁灣海域，在任務執行4個月期間，護航作戰艦艇052B型驅逐艦(武漢艦)、052C型驅逐艦(海口艦)完全不靠港，而是由903型綜合油彈補給艦「微山湖」艦定期駛入葉門「亞丁港」實施淡水、油料等後勤物資補給後，再返回編隊，續以併靠、直升機吊運、小艇轉運等方式，替兩艘作戰艦實施海上補給<sup>16</sup>。此外，中共也運用民間合作觀念，委託交通部所屬的「中共遠洋海運集團有限公司」(中遠集團)，運送新鮮蔬果等物資為護航編隊實施整補<sup>17</sup>。進而締造了中共海軍史上作戰艦艇不靠港執行任務，長達124日的紀錄<sup>18</sup>。對於一個從近海走向遠洋的初學者而言，無異是重要的里程碑，其探索獲得的數據及

經驗，給中共海軍後勤整補模式、後續建軍規劃及遠洋戰略，提供了寶貴的參考依據，也確立了中共海軍艦艇遠洋軍力投射保障與維持運作模式。

### 2. 輪流靠港休整模式：

在長時間的護航任務中，由於空間狹小、步調單一，若遭遇海盜等特殊狀況，官兵心理更容易緊繃，導致心緒不穩，增加了工作上的危安因素<sup>19</sup>。為此，第一批次不靠港任務後，遠洋任務後勤保障方式就實施調整，第二批次護航編隊的051B型驅逐艦(深圳艦)、054A型護衛艦(黃山艦)及903型綜合油彈補給艦(微山湖艦)即先後在阿曼的「薩拉拉港」輪流實施3天的靠港休整。是中共護航編隊作戰艦首次實施靠港整補與輪休，讓艦上官兵、物資得以充分休整補充，也確立了護航編隊後續定期靠港整補的模式，建立以岸基為主、商船為輔的綜合補給模式<sup>20</sup>。

### 3. 積極擴增補給據點：

從執行亞丁灣護航任務起，中共體會到海外補給港是維持任務永續執行重要的因素，因此透過中遠集團設在各國際商港的營運據點，做為海外任務的補給港，成為護航任務中的固定模式。首批護航編隊選擇了葉門的亞丁港實施補給，亞丁港也成為共軍海外的第一個常設海外補給站，之後補給港增加

註15：同註14。

註16：梅世雄、劉昌寶，〈第一批護航編隊：開創中共海軍史上多項第一〉，新華網，2017年8月17日，[http://www.xinhuanet.com/2017-08/17/c\\_1121500917.htm](http://www.xinhuanet.com/2017-08/17/c_1121500917.htm)，檢索日期：2018年8月26日。

註17：黃書波、蘇銀成、郭益科，〈中遠集團參與中共海軍護航編隊海外補給保障〉，新浪軍事，2009年7月3日，<http://mil.news.sina.com.cn/2009-07-03/0748557499.html>，檢索日期：2018年8月26日。

註18：中評社，〈海口艦刷新世界海軍續航124天不靠港紀錄〉，中共評論通訊社，2013年12月16日，<http://hk.crntt.com/crn-webapp/touch/detail.jsp?coluid=7&kindid=0&docid=102924675>，檢索日期：2018年8月27日。

註19：王金麗，〈亞丁灣護航行動中的心理管理〉，《軍隊政工理論研究》，第13卷，第5期，2012年10月，頁87。

註20：解放軍報，〈中共護航行動進入常態化多港口休整基地〉，環球網軍事，2009年8月22日，[http://mil.huanqiu.com/china/2009-08/554433\\_4.html](http://mil.huanqiu.com/china/2009-08/554433_4.html)，檢索日期：2018年8月28日。



了阿曼「薩拉拉港」、吉布地「吉布地港」以及沙烏地阿拉伯「吉達港」，這四個固定補給點分別提供艦隊在亞丁灣的東、西兩端實施補給與修整(基地位置，如圖二)。其實對僅有3艘艦艇編組成的護航編隊而言，1至2個補給據點已然足夠，但中共卻在同一地區罕見地建立4個補給據點。這些證據明顯指出，投身亞丁灣護航任務，除建立任務所需的補給據點外，更有長期駐兵亞丁灣的準備。

#### (五) 海外友好訪問

自第2批護航任務結束後，編隊均於返程中對世界各國展開友好訪問行程，成為中

共亞丁灣護航任務後重要行程之一。自2009年第2至28批護航編隊在9年內陸續駛往東南亞、中東、南太平洋、中南美洲、非洲、地中海及歐洲等地區訪問，共計訪問全球50多個國家，其中最特別的莫過於第20批亞丁灣護航編隊在任務結束後，展開環球訪問行程<sup>21</sup>，更破例前往美國夏威夷。由海軍護航編隊友好訪問世界各國次數，可明顯歸納出中共原僅規劃順道訪問南亞及東南亞各國，然第15批次起已明顯轉變成針對歐洲及非洲的友好訪問，且對歐洲的訪問次數明顯增加，從以往新加坡、菲律賓等國逐漸向英、法等歐洲國家靠攏，在太平洋及大西洋與遙遙相

註21：王志秋、代宗鋒，〈中共海軍第二十批護航編隊開始環球訪問〉，中共新聞網，2015年8月24日，<http://www.chinanews.com/mil/2015/08-24/7484597.shtml>，檢索日期：2018年8月28日。

望的美國，成二強鼎立局勢明顯易見。

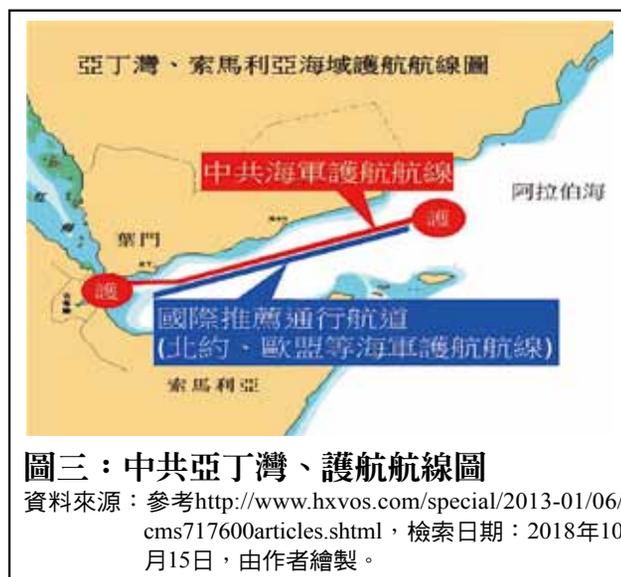
由於海軍編隊赴海外訪問除具有慰問僑胞、宣揚國威意義外，中共海軍護航編隊透過訪問任務，再配合媒體公開宣傳，在國際間刻意塑造共軍「仁義之師」與「和平友好」之形象；除藉此熟悉世界各國不同重要航道航行，亦可藉趁機收集水文資料，對於中共海軍發展朝向遠洋發展具有重大意涵。

### 二、編隊護航執行特點

中共海軍護航編隊將主任務定為「保護艦艇在亞丁灣海域航行的安全」，次要工作才是「打擊與緝捕海盜」，目前各國執行護航任務，不管是獨立護航或是由多國艦艇組成之聯合護航，護航區域均位於聯合國規範的「國際推薦航道」。但中共海軍護航編隊開闢專屬航道、建立不同的護航模式與區域，且為方便各國船舶提出護航申請，除定期於網路上公布護航資訊外，也將申請程序制度化，便於商船申請加入船團，經過多年的協作與不斷調整，中共的護航編隊已成為亞丁灣海域不可缺少的安全屏障，執行特點如下：

#### (一) 專屬護航航道(航線，如圖三)

亞丁灣海域執行反海盜任務之各國艦船，主要護航範圍多集中在「國際推薦通行航道」附近，該航道上美國為首的「151特遣編隊」、北約組織的「508特遣艦隊」、歐盟「465特遣艦隊」及其他獨立護航國家艦船，分別由來自20多個國家的海軍編隊負責巡邏和護航任務，惟過於廣闊的海域雖有多國護航編隊共同執行反海盜任務，卻因為



缺乏統一協調行動，反而造成許多護航死角。但中共海軍自首批亞丁灣護航編隊開始，就宣布不依循國際推薦水道，而另外開闢平行於該水道上方的專屬護航航道，主要原因係中共海軍護航編隊主要採用「伴隨護航」方式，整體編組規模較大，航行在國際推薦道行航道時，易因船團避讓問題，反而造成航行危險。另一方面，護航的兩條航道僅相距約5浬，當任一方遇到緊急情況時，仍可相互支援<sup>22</sup>。

#### (二) 定期伴護模式

中共海軍首批亞丁灣護航編隊在護航初期，係採用「伴隨護航」，但在任務執行過程中，常常因商船與護航兵力在管理觀念、運作機制上認知差異過大，使指揮工作遇到困難，加上未建立有效的申請與通報制度，使編隊無法與每艘申請參與護航船舶進行有效通聯，因此中共海軍透過與交通運輸部協調後，自2009年2月起實施「定期伴隨護航

註22：海峽之聲網，〈深藍航程詮釋中共夢-寫在中共海軍赴亞丁灣、索馬裡海域護航四周年之際〉，海峽之聲，2013年1月6日，<http://www.hxvos.com/special/2013-01/06/cms717600article.shtml>，檢索日期：2018年8月29日。

」模式，此模式係藉由提前公告定期護航期程，並透過「中共船東協會」網站、水星網等對外公告<sup>23</sup>，同時律定申請加入護航編隊，就必須接受海軍指揮，並不得擅自脫隊，確立定期伴隨護航模式，也增加管理的便利性。

### (三) 兵力運用多元

由2艘作戰艦艇及1艘綜合補給艦所組成的護航編隊，是護航任務的主角，也是決策核心；其中第6批護航編隊起中共海軍自製071型登陸艦也首次納入護航任務，成為兵力機動投射嶄新平臺。新一代作戰艦艇速率快、配備精密監偵設備與強大武力，可在被護航船團周邊機動巡弋護衛；另遭遇緊急情況時，亦可由作戰艦採取「應急救援」、「接力護航」等方式驅逐海盜，而中共海軍亦透過此一彈性、多元兵力派遣執行護航任務，充分對新一代兵力進行海外實地訓練，而亞丁灣海域可算是中共新興兵力的練兵場。

### (四) 協同監偵預警

打擊海盜任務當中，最難確認的就是掌握海盜蹤跡。受地球曲度影響，僅靠艦艇偵蒐雷達難以掌握遠距離的小型水面目標，再者海盜多搭乘小型快艇犯案，要從雷達回跡顯示精確辨別小型水上目標，則更加地困難。因此中共海軍護航編隊亦運用空中機動兵力或小型氣墊艇協助執行偵蒐任務；如利用直升機、小艇的機動性與靈活性，以彌補大型軍艦的不足。在執行海上搜索、特戰人員

投送、醫療救護及緊急情況處置上，更能擔負海區巡邏警戒任務，更特別之處是中共海軍是地區唯一運用大型登陸艇執行護航行動的國家<sup>24</sup>。

### (五) 後勤支援多樣

遠洋作戰首重補給，護航編隊中的綜合補給艦，是編隊最重要後勤保障來源，在無法停港休整的航程中，綜合補給艦是提供作戰艦艇燃油、淡水和物資的重要管道；再者為運用岸基補給，護航編隊3艘艦艇輪流實施靠港休整，補給艦轉為海上油料、淡水與物資的機動後勤支援任務；另還有商船運補，在重要的節日，中共交通運輸部及船運公司會委派商船運送慰問物資到亞丁灣海域，慰藉執行遠洋任務的官兵。藉由多樣化後勤補給方式，使亞丁灣護航編隊能在海上長時服勤，逐漸培養中共海軍遠洋作戰之綜合補保能力。

### (六) 人道醫療救護及應急援助

2010年8月13日中共海軍醫院船「和平方舟號」從浙江舟山出發前往東非從事「和諧使命-2010」任務時，護航編隊亦配合醫療船，實施「藍海天使-2010」海上醫療救護演習，藉此加強編隊執行人道主義醫療救護能力，且為彌補編隊中醫療救護組經驗不足的情況，在多次醫療救護演習科目中，透過遠程醫學會診系統和遠程衛勤支援系統，與中共國內醫療機構實施遠程醫學會診，對重傷傷患施以醫療<sup>25</sup>，使得護航編隊的任務

註23：中國船東協會，〈關於2018年第一季度定期護航對資訊的有關通知〉，中共船東網，2018年1月1日，<http://www.csoa.cn/doc/11681.jsp>，檢索日期：2018年8月30日。

註24：同註1，頁118。

註25：〈中共海軍舉行「藍海天使-2010」醫療協同救護演練〉，中共中央，2010年10月7日，[http://www.gov.cn/jrzq/2010-10/07/content\\_1716792.htm](http://www.gov.cn/jrzq/2010-10/07/content_1716792.htm)，檢索日期：2018年9月3日。

更加多元化，展現出中共海軍已逐漸具備遠洋海軍的能力。另2011年2月利比亞及2015年3月葉門撤僑任務以外，2011年起共軍艦艇協助歐盟執行10次保護糧食計畫署糧食運輸船任務，更於2013年6月及7月，由第14批護航編隊艦艇直接與歐盟465特遣艦隊合作，以接力護航模式為人道物資運輸船執行聯合護航，這是中共海軍首次與歐盟海軍實施「聯合護航」，更是中共與歐盟首次聯合軍事行動。

除前述任務外，中共更配合聯合國安理會「銷毀敘利亞化學武器決定」和「第2118號決議」，自2013年1月19日開始由挪威和丹麥負責指揮運送任務，美國負責化武銷毀，而中共與俄羅斯則派遣艦艇擔任化武運輸船護衛，中、俄軍艦仍保持絕對的自主性，並在化武護航行動上獨立進行協調，這是中共海軍護航編隊首次參與國際化學武器銷毀任務，種種舉措均顯示中共亞丁灣護航編隊任務更趨多樣性。

### 肆、中共護航行動對我之影響

中共藉亞丁灣護航任務的執行，實務層面上捍衛其海上交通要道航行安全，確保經濟貿易利益；外交政治層面上消弭中共威脅論的疑慮，並務實地執行遠洋練兵。在中共軍力逐漸強大、走向遠洋之際，我國身處西太平洋重要戰略樞紐，為避免在國際外交上陷於被動或邊緣化，我國應有以下的認知及作為。

#### 一、在政治上，避免製造中共「動武」

#### 的藉口

中共海軍亞丁灣護航任務促成「遠洋海軍」之戰略願景，並帶動海軍現代化建設，在其作戰方式、作戰能力、軍隊訓練及武器裝備等方面的發展<sup>26</sup>，均對我國防安全構成嚴重威脅。《孫子兵法》有云：「上兵伐謀，其次伐交，其次伐兵，其下攻城」，兩岸問題若用軍事武力來解決將是最下策，也是兩岸人民最不願見到的結果，「和平發展」目前仍是兩岸最大的期盼，任何破壞和平發展現狀的言論或行為，都將引起兩岸的緊張。因此，我們更應積極尋求未來和平發展的道路，以不卑不亢的國家高度強調與對岸維持現狀的立場；而在海上執行任務的海軍艦艇，更應熟知國際法與各項國際規則，才能在遭遇共艦時避免衝突及引發事端，或給予有心人士製造任何動武的藉口。

#### 二、外交上，擴大我國參與國際社會的空間

隨著中共海軍戰略轉向遠洋，在印度洋彰顯其護航成效，亦不斷利用友好訪問拓展其海軍外交空間、範圍與力道，但亦相對地壓縮到我國外交處境及邊緣化我外交活動範圍，我國必須積極開拓多元對話機制，突破中共外交封鎖，擴大國際社會參與空間。除此之外，國防部亦應配合政府外交政策，持續推動與友好國家的軍事演習及事務上交流與合作，以互惠互助理念，經由相互邀訪、智庫合作、軍事採購、教育訓練、軍事協助、人道救援等外交手段，保持良好關係，爭取更多雙邊或多邊軍事合作交流機會，積極

註26：蔡明均，〈中共海軍戰略與艦艇發展〉，《海軍學術雙月刊》，第51卷，第3期，2017年6月1日，頁53。

以合乎國際法的形式，跨足國際，藉此提升國家能見度；我海軍也應藉由遠航訓練、人道救援或未來可能軍事合作等工作，以彰顯我國是國際社會重要成員、區域安全維護者及軍事外交執行者的角色。

### 三、在國防上，兼顧臺海及南海區域安全

中共積極深化其海上武力建設及持續走向遠洋之際，不僅影響臺海穩定，藉由亞丁灣護航任務所練就的海上兵力投射能力，亦威脅到我南海海上航運及東沙、太平等島嶼安全<sup>27</sup>。因此，國軍在戰略構想上，除以臺海為主的建軍構想、兵力整建及戰備整備外，亦需提升南海在國防安全部署上的重要性，加強並訓練海軍的遠距離兵力投射及快速反應能力，並持續與海巡單位協調合作，以因應南海海域上除中共威脅外的傳統與非傳統突發衝突；另外，建立強大海軍以因應海上各種安全威脅，已是亞太各國海軍共同發展趨勢，身為海島國家的我們亦應投注更多的資源及關注在海軍的建設上，以增進我國在亞太地區海上及地緣戰略的重要性。目前在美方提出「印太戰略」後，更凸顯我國在亞太政治板塊的影響力，在中共軍力擴張及投射能力持續延伸之際，我國完整的動態監控、早期預警能力，更可確保周邊國際海、空域航行安全，並藉優越之戰略地位與價值，成為區域重要的安全夥伴<sup>28</sup>。

### 四、在軍事上，積極建構「不對稱」戰

力

潛艦兵力一向擔負各國戰略武力任務，在中共近年極力發展海軍，且已具備對臺大規模作戰能力的當下。我國水下兵力現僅有4艘潛艦，實不足以因應威脅。因此，海軍潛艦國造案的推行，以替換老舊兵力，已是刻不容緩的大事。目前海軍規劃的自製潛艦已由臺船完成初步構型設計<sup>29</sup>。與世界各國海軍現役的新型柴電潛艦相比較，其作戰能力、整體後勤支援能量及靜音設計的改良均有所提升，並配備自動化戰鬥系統，以接戰多艘目標，而新型潛艦不僅具備良好的隱蔽性、偵測能力及強大的打擊能力，配合水面艦及P-3C反潛機，將可增進對中共海上封鎖嚇阻效用。進一步再運用主戰兵力搭配微型突擊艇等「不對稱」戰力，相信將可發揮削弱敵進犯武力之功效，達成「濱海決勝、灘岸殲敵」之目標。

### 五、在科技上，強化國防自主科技，填補我戰力罅隙

隨著中共經濟的成長，相對其軍事力量亦伴隨擴增，其利用陸資企業的海外港口投資，打造「一帶一路」這類兼具經濟、能源、區域等多重政經戰略意圖明顯，北京當局雖強調「共贏發展」，卻引起周圍國家的警惕，擔憂此舉已經成為亞太地區的長期警訊。而今，中共仍然不放棄以武力解決臺灣問題，而臺海軍事平衡又持續向對岸傾斜。因此，為有效強化國防科技，必須結合民間能

註27：謝游麟，〈中共海軍啟動戰略轉型：近海防禦與遠海護衛結合〉，《戰略安全研析》，第122期，2015年6月，頁37-38。

註28：《中華民國106國防報告書》（臺北市：國防部，2017年12月），頁27。

註29：涂鉅旻，〈臺船打造2千噸級潛艦〉，《自由時報》，2018年1月12日，<http://news.ltn.com.tw/news/focus/paper/1168067>，檢索日期：2018年9月3日。

量發展國防科技，這方面中科院及軍備體系經過多年的努力，已經在國防科技與民間產業結合領域奠定良好基礎，因此行政院若能規劃出強化國防科技自主發展的有效機制，結合我民間既有的產業基礎與能量，奠基我國國防科技發展系統，建構國防科技整合平臺，明確國防科技關鍵發展關鍵項目，必能達成厚植我國國防科技發展的潛能與實力<sup>30</sup>。

當前，我國仍受中共國際上的牽制，與世界各國國際組織的交流，不論是在文化、經濟、軍事及外交上均遭受重大的阻力與打壓，儘管我國在軍事採購上仍存重重阻礙，然政府仍堅持自主國防科技發展道路，國人應同心齊力，相信定能突破我國防科技上的困境，畢竟唯有堅持決心、全面投入，才能逐步建立自主國防力量。

### 伍、結語

亞丁灣這條航線上有將近3兆美元的外貿、有近1兆美元的海上物流，航線上的石油和能源進口占總額的一半以上，能維護整條航線的安全，對國家經濟發展仍是相當有利的<sup>31</sup>。因此，中共以保護國家利益為口號，透過護航行動，積極進行遠洋練兵，並發展海外軍事基地，加速擴張護航的戰略利益。中共對外以日本等國為範本，接連在吉布地等國修建基地與艦艇港口，並提出不論是反海盜、還是人道救援，可依存的海外據點

不可或缺，亦凸顯「吉布地港」與「瓜達爾港」等海外基地建立之正當性<sup>32</sup>。當前中共正揮舞著「中共責任」的旗幟，行使著「中共擴張」的事實。

回到西太平洋的南海，長期處於「麻六甲困境」的中共，一直嘗試尋找另一個突破點，雖然中共與中東、東南亞多國已建立友好戰略夥伴關係，並強化在印度洋上的軍事交流，甚至在「一帶一路」政策上協助他國建設商業港口，然而軍事的交流多屬於艦隊互訪與短暫時間的兵力投射，不能滿足其長時間布局兵力於印度洋的企圖，再者中共一旦有任何擴張軍備的風吹草動，馬上引起國際間輿論的撻伐，如今索馬利亞海盜問題正好提供一個契機，順勢讓中共可以長時間投射兵力於亞丁灣海域，而且用「護航」名詞取代「打擊海盜」，其用意是當海盜銷聲匿跡後，為其兵力持續投射，提供正當理由。因此，亞丁灣護航不僅維護中共經貿利益，提升其泱泱大國的社會地位，強化國際事務參與力度與話語權，更是讓共軍走出近海、邁向藍水的難得契機。

隨著中共國家利益的延伸、綜合國力的提升，中共海軍戰略已逐步由「近海防禦」、「遠海積極防禦」向「遠洋護衛」轉變<sup>33</sup>。就區域安全廣度而言，我國雖是土地幅員不大的海島國家，然身處於美日及中共等國勢力的交匯之處，實具有無所取代的戰略地

註30：〈2006年國家安全報告〉，《國家安全會議》（臺北：國家安全會議，2006年5月20日），頁97。

註31：姜葳，〈我海軍亞丁灣護航商船3千餘艘從未讓海盜得逞〉，新浪軍事，2011年3月10日，<http://mil.news.sina.com.cn/2011-03-10/0712636925.html>，檢索日期：2018年9月5日。

註32：郭媛丹，〈美稱中共將在巴鐵建軍事基地要求可起降大型軍機〉，新浪軍事，2018年1月5日，<http://mil.news.sina.com.cn/2018-01-05/doc-ifyqiwuw6511345.shtml>，檢索日期：2018年9月7日。

註33：王高成，〈中共海軍亞丁灣護航的戰略意義與影響〉，《展望與探索》，第7卷，第2期，2009年2月，頁14。

位。所以，我國必須持續努力與鄰國的軍事合作與互動、爭取國際社會對我捍衛和平現狀的認同與支持，建構自主國防科技及適量

規模的現代化海軍兵力，以嚇阻敵可能的封鎖行動，確保我國海上交通線安全和國家穩定發展。

作者簡介：

楊凌翔少校，海軍官校91年班、國立臺灣大學土木研究所碩士93年班、國防大學海軍指揮參謀學院107年班，曾任錦江級艦艦長、雷達站站長、寧陽艦反潛長、戰系長、艦隊指揮部作戰官，現服務於海軍司令部。

孫亦韜上校，海軍官校正期82年班、國防大學海軍指揮參謀學院94年班、淡江大學國際事務與戰略研究所碩士103年班，曾任海軍鄭和軍艦副艦長、司令部戰系處參謀官，現服務於國防大學海軍指揮參謀學院。

雷清宇上校，海軍官校81年班、海軍指揮參謀學院96年班、國防大學理工學院造船工程碩士94年班，曾任海軍基隆級、成功級艦副艦長、海軍指揮參謀學院教官、理工學院講師，現服務於國防大學海軍指揮參謀學院。

## 老軍艦的故事

### 貢江軍艦 PC-113



防艦隊。

貢江軍艦自成軍後，除擔任海防巡弋任務外，曾參加過民國45年8月23日定海灣海戰、民國45年8月18日四姆嶼海戰及民國46年9月19日毋姆海戰等多次重要戰役。該艦於民國59年12月16日，在海軍服役17年後，由於艦體老舊，內部機件也多損壞，奉命除役。(取材自老軍艦的故事)

貢江軍艦係由美國Albina Engine & Machinery公司所建造之巡邏艦，編號PC-1233，1943年1月11日下水成軍，在美服役期間曾參加第二次世界大戰。民國43年7月2日美國依據中美共同防禦協定，將該艦移交我國，命名為「貢江」軍艦，編號PC-113，隸屬巡