

中共發展「075型」 兩棲攻擊艦對登陸作戰之影響

The Influence of PLA Navy's Development of "Type 075"
Amphibious Assault Ship on Landing Operations

海軍中校 陳冠齊

提 要：

- 一、自2021年4月起，中共3艘新造「075型」兩棲攻擊艦已陸續入列，該型艦不僅可搭載各式登陸部隊及空中、海上載具，亦可結合水面護衛艦組成作戰編隊，不論對臺作戰或應處南海局部衝突，都對周邊國家形成與日俱增的威脅。
- 二、中共海軍戰略從「近岸防禦」、「近海防禦」，到「近海防禦與遠海護衛結合」，其艦艇設計亦趨向能遠海作戰的大型艦艇發展，隨著「075型」艦建造數量增加，結構工藝設計亦漸趨成熟，足以堪比多數海軍大國造艦水準，也代表中共海軍戰略正大步向「遠海護衛」目標邁進。
- 三、中共「075型」艦服役，不僅凸顯登陸作戰能力大幅提升，更代表兩棲作戰已進階成為三棲作戰模式，不僅影響我國既定反登陸作戰遂行，亦使我防衛作戰面臨的挑戰更加嚴峻，國軍應儘早研擬應對方案，方能因應中共新型態的登陸作戰威脅。

關鍵詞：兩棲攻擊艦、多層雙超、首戰即決戰

Abstract

1. Since April 2021, three the PLA navy "Type 075" amphibious assault ships was officially commissioned. This ship can not only carry various landing troops, air and sea vehicles, but also form combat groups with surface frigates. Whether it is used to fight against Taiwan or responding to region conflicts in the South China Sea, it poses an increasing threat to the neighboring countries.
2. The PLA naval strategy has changed from "Inshore defense" and "near Seas defense" to "Combination of near-seas defense and far seas." Its ship design also tends to develop towards larger ships capable of operat-

ing on the far seas. With the increase of “Type 075” ships, its structural design has also gradually matured, which is comparable to the shipbuilding standards of most naval powers. It also represents that the PLA naval strategy is making great steps into “Guarding the far sea”, and become another rising maritime power in the Indo-Pacific region.

3. The PLA “Type 075” ship has not only highlighted the great strides in its landing combat capability, which has also rapidly evolved its traditional amphibious warfare into a modern triphibious combat mode. This will make our defense operations more challenging and will also impact the existing anti-landing operation. Therefore, we should develop counter-measures as soon as possible to cope with the new PLA navy amphibious threat.

Keywords: Amphibious assault ship, Multi-layer and Double-surpassed, The first battle is the decisive battle

壹、前言

兩棲攻擊艦與航空母艦一樣，都代表的是一個國家攻勢作戰實力的展現，目前世界上計有9個國家擁有兩棲攻擊艦，總數更達26艘，此外還有3個國家已在建造或試航(如表一)，¹顯見兩棲攻擊艦不僅符合現代化作戰的需求，甚至在一定程度上可替代航艦，成為任務編隊的旗艦。

近年來中共持續建造大型兩棲艦船，自然與其軍事戰略有關，2015年5月國務院發布的《中國的軍事戰略》白皮書中，特別強調海軍應逐步實現「近海防禦與遠海護衛結合」的積極防禦戰略，其戰略意涵首要為南海各島礁及解決兩岸統一問題；因此，建造可大規模兵力投射的艦艇成


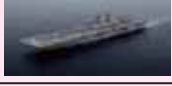





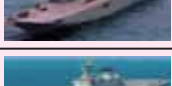

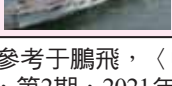
為當務之急。2006年，首艘「071型」船塢登陸艦服役，算是新型兩棲艦船建造的分水嶺，現已有8艘入列；而2018年開始建造「075型」兩棲攻擊艦，迄今5年時間，已有3艘分別於南海及東海艦隊服役，未來將再建造5艘，²其數量及所產生的效應「不可言喻」。

2022年8月，中共藉美國眾議院議長佩洛西(Nancy Patricia Pelosi)訪臺之際展開「圍臺軍演」，甚至在今(2023)年4月總統蔡英文女士出訪時，再度展開「聯合利劍」演習，細究其目的除軍事威懾外，也藉機驗證攻臺聯合作戰模式與能力。儘管前述聯合軍事行動中，並未加入兩棲登陸作戰演練，但有消息指出，中共持續在沿海進行「075型」艦與陸戰旅之「多

註1：〈兩棲攻擊艦〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%85%A9%E6%A3%B2%E7%AA%81%E6%93%8A%E8%89%A6>，檢索日期：2023年9月20日。

註2：褚文，〈003型航母最新衛星圖片曝光 傳中國擬追建多型驅逐艦護衛艦〉，香港01，2020年11月21日，https://www.hk01.com/article/551830?utm_source=01articlecopy&utm_medium=referral，檢索日期：2023年9月20日。

表一：世界各國兩棲攻擊艦一覽表

國家	圖資	艦型	數量	最大裝載能力	排水量
美國		黃蜂級 (Wasp-Class)	7	直升機24架(含魚鷹式旋翼機)、戰機6架、氣墊船3艘。	40,500噸
		美利堅級 (America-Class)	2	直升機33架(含魚鷹式旋翼機)、戰機10架。	45,000噸
中共		075型 (Yushen-Class)	3	直升機30架、氣墊船3艘、戰車35輛。	40,000噸
法國 埃及		西北風級 (Maestrale-Class)	5	直升機16架、登陸艇4艘。	21,300噸
日本		日向級 (Hyuga-Class)	2	直升機18架。	19,000噸
		出雲級 (Izumo-Class)	2	直升機28架。	27,000噸
西班牙		胡安·卡洛斯一世級 (Juan Carlos I)	1	直升機18架、登陸艇4艘、戰車24輛。	27,500噸
澳大利亞		坎培拉級 (Canberra-Class)	2	直升機18架、登陸艇4艘、戰車24輛。	27,500噸
南韓		獨島級 (Dokdo Class)	2	直升機15架、登陸艇2艘、戰車6輛。	18,800噸
巴西		海洋級 (HMS Ocean)	1	直升機18架、登陸艇4艘。	20,700噸

資料來源：參考于鵬飛，〈中共新式兩棲艦船與攻臺兩棲戰術運用研析〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第55卷，第2期，2021年4月1日，頁9；周田，〈世界各國的主力戰艦 多用途兩棲攻擊艦〉，大紀元，2020年12月6日，<https://www.epochtimes.com/b5/20/12/5/n12597338.htm>，檢索日期：2023年9月21日，由作者彙整製表。

層雙超」登陸演習，說明共軍仍持續為武力犯臺預做規劃準備。³

蘇聯在現代兩棲作戰研究上，率先提出嶄新作戰觀點-「海空一體兩棲作戰理論」(Combined Sea-Air Amphibious War-

fare)，係採用「多層雙超」方式遂行兩棲登陸；⁴而中共2006年出版《戰役學》書中，亦提及海上登陸與垂直、超越登陸相結合的概念。⁵以現今中共新式兩棲戰具的進步程度，對於登陸戰法上的運用變化

註3：Liu Xuanzun, 〈PLA Navy's Type 075 amphibious assault ship hosts multidimensional landing drill〉, Global Times, Mar 19, 2023年3月19日, <https://www.globaltimes.cn/page/202303/1287560.shtml>，檢索日期：2023年9月20日。

註4：〈海空一體兩棲作戰理論Combined(Sea-Air)Amphibious Warfare〉，臺灣海外網，2002年3月4日，https://www.taiwanus.net/Taiwan_Future/national_defence/2002/03_01/03_01_07_02.htm，檢索日期：2023年9月21日。

註5：張玉良主編，《戰役學》(北京：中共國防大學，2006年9月1日)，頁340，<https://michalthim.files.wordpress.com/2015/12/the-science-of-campaigns-e68898e5bdb9e5ada6-2006.pdf>，檢索日期：2023年9月21日。



圖一：日本「神州丸」登陸艇母艦(圖左)與美國「塔拉瓦號」(圖右)兩棲攻擊艦

資料來源：參考〈神州丸〉，維基百科，<https://zh.m.wikipedia.org/zh-tw/%E7%A5%9E%E5%B7%9E%E4%B8%B8>；〈塔拉瓦級兩棲突擊艦〉，維基百科，<https://zh.m.wikipedia.org/zh-tw/%E5%A1%94%E6%8B%89%E7%93%A6%E7%B4%9A%E5%85%A9%E6%A3%B2%E7%AA%81%E6%93%8A%E8%89%A6>，檢索日期：2023年9月21日，由作者彙整製圖。

，及對臺作戰模式之創新，不僅影響我國既有反登陸作戰遂行，亦使我防衛作戰面臨的挑戰更加嚴峻。因此，國軍有必要儘速思考如何應對中共三棲登陸犯臺行動，亦期望透過相關因應建議的提供，能夠有助國軍思考防衛作戰目標如何達成，這也是撰文主要目的。

貳、中共兩棲攻擊艦現況與發展

軍事戰略的轉變將連帶影響建軍方向。1985年，當時中共海軍司令員劉華清提出「近海防禦」的戰略，主要目的是防禦來自海上的侵略，當時海軍建軍以發展驅逐艦、導彈護衛艦等可執行近海巡邏的艦艇為主；然隨著經濟不斷增長，帶動國防現代化發展。2012年胡錦濤在「十八大」

中提及成為海洋強國的決心，⁶即已初步顯現中共邁向遠海、建立遠洋海軍的企圖。2015年，軍委主席習近平任內公布的《中國的軍事戰略》，明確要求海軍需實現「近海防禦與遠海護衛結合」，⁷美其名以防禦為主，實際上是以實現「中國夢」為目標，並建立具有一定能力的遠洋海軍；而其中兩棲攻擊艦的建造，無疑是最具代表性的艦船之一。

一、「075型」艦的建造與發展

(一)設計概念承襲美軍

1. 兩棲攻擊艦的設計概念最早可追溯到「二戰」期間，日本當時所建造名為「神州丸」登陸艇母艦，該艦的設計係結合運輸艦及登陸艦的特點而建造，⁸可說是兩棲攻擊艦的鼻祖。50年代，美軍誕生登

註6：楊于勝，〈胡錦濤宣告「中國式」海權來臨〉，《清流雙月刊》(新北市)，2013年2月1日，https://www.mjib.gov.tw/FileUploads/eBooks/8d9935077aaa440a94db940527d0ac0d/Section_file/27ea97a249d843d5b19a356908acc1eb.pdf，檢索日期：2023年9月21日。

註7：〈中國的軍事戰略〉，新華社，2015年5月26日，http://big5.www.gov.cn/gate/big5/www.gov.cn/zhengce/2015-05/26/content_2868988.htm，檢索日期：2023年9月21日。

註8：〈What is the "aircraft carrier" built by the Japanese Army during World War II?〉，Inf News，2023年8月22日，<https://inf.news/en/military/329d3732ae360f6c86c68ade8005c022.html>，檢索日期：2023年9月21日。



圖二：中共「海南號」(圖左)與美國「黃蜂號」(圖右)兩棲攻擊艦

資料來源：參考〈海南號兩棲攻擊艦〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E6%B5%B7%E5%8D%97%E5%8F%B7%E4%B8%A4%E6%A0%96%E6%94%BB%E5%87%BB%E8%88%B0>；〈黃蜂級兩棲攻擊艦〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E9%BB%83%E8%9C%82%E7%B4%9A%E5%85%A9%E6%A3%B2%E7%AA%81%E6%93%8A%E8%89%A6>，檢索日期：2023年9月21日，由作者彙整製圖。

陸戰的「垂直包圍」(Vertical Envelopment)理論，它要求登陸部隊從登陸艦甲板登上直升機，飛越敵方防禦陣地，在其後方降落並投入戰鬥。此作法可避開敵反登陸作戰的防禦重點，並加快登陸速度，兩棲攻擊艦便是在這種作戰思想指導下產生的新輪具；而讓此型艦站上世界舞臺的是「波灣戰爭」中美軍運用的「塔拉瓦號」(Tarawa)兩棲攻擊艦(如圖一)。儘管該艦未直接參戰，但其優異的機動及載運能力，卻受到各國的關注；而中共也從中獲得現代化戰爭的啟發，「075型」艦發展構想應源於此。

2. 進入21世紀，中共造艦能力逐漸成熟，並開始發展現代化艦船，其中「071型」船塢運輸艦儘管屬於新穎的兩棲艦艇設計，且具有一定的塢載能力；但僅能搭載6架直升機，垂直登陸能力明顯不足。因此，中共發展兩棲攻擊艦自是努力的方向

。目前世界兩棲攻擊艦大概可分為三種類型，以直升機或垂直起降戰鬥機為主的美國「美利堅級」；以直升機及氣墊船為主的美國「黃蜂級」及法國「西北風級」，以及排水量較小，全以直升機為主的日本「出雲級」。當中共「075型」首艦「海南號」問世後，細究其搭載能力及武器、電子系統幾乎與美軍「黃蜂級」相當(如圖二)，據此可推測其設計應是以「黃蜂級」艦為範本。

(二) 具備一流作戰能力

2022年11月10日，第3艘「075型」兩棲攻擊艦「安徽號」已加入東海艦隊服役。⁹檢視該型艦自2018年建造，至今已有3艘服役，凸顯中共造艦速度可謂相當驚人。此外，該型艦的作戰能力也令各國側目，除一次可搭載30架各類型直升機，且能6架機同時起降外，加上3艘「726型」氣墊登陸艇，約1,000名陸戰隊員；另配備

註9：羅添斌，〈中國第3艘075型兩棲攻擊艦服役 軍方：威脅增高、已研擬因應戰術〉，《自由時報》，2022年11月12日，<https://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/4120850>，檢索日期：2023年9月21日。



說明：

上、中層甲板：①可同時起降6架直升機、②可容納約30架直升機

下層甲板：③可裝載726型氣墊船2至3艘、④兩棲突擊車輛約35輛(含ZBD-05式戰車)

圖三：「075型」兩棲攻擊艦裝載示意圖

資料來源：參考于鵬飛，〈中共新式兩棲艦船與攻臺兩棲戰術運用研析〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第55卷，第2期，2021年2月1日，頁12，由作者彙整製圖。

「382型」3D對空搜索雷達及「346型」相控陣列雷達，搭配「海紅旗-10」短程防空飛彈及30mm艦砲(如圖三)，其戰力與「黃蜂級」艦概同。除艦載機技術尚未成熟、空中打擊及兵力投射能力較不足外，其餘搭載能力、自衛武器系統及相關輔助裝備可謂相當先進，堪比美、英、法、日等國海軍。由於能夠同時搭載直升機、氣墊登陸艇及登陸戰車，對我國反登陸作戰威脅甚大。

(三) 具備應對威脅部署

1. 「075型」首艦「海南」艦部署於南海艦隊，後續「廣西」及「安徽」艦部署於東海艦隊，明顯是應對南海及臺灣問題。由於美國對於南海「自由航行」

(Freedom of Navigation)始終保持堅定態度，甚至一再挑戰中共所主張的海域主權，讓地區緊張氛圍不斷升高；加上菲律賓在2022年初向印度購買岸置超音速攻船飛彈「布拉莫斯」(Brahmos)，¹⁰官方亦宣稱係為應對南海所屬島礁威脅，種種現象反映出現今南海局勢的複雜。

2. 今(2023)年6月29日，日本海上自衛隊掌握「廣西艦」與一艘「052D」型驅逐艦，於九州以南海域由北向南航行，並於西太平洋會合「054A」型護衛艦及「903A型」補給艦進行遠海訓練。¹¹會合點在臺灣本島東方約600浬，可以視為東海艦隊已開始進行兩棲攻擊艦遠海訓練，不排除未來投入對臺作戰；另一方面，近年

註10：王臻明，〈【觀點】強化第一島鏈防線：菲律賓採購印度布拉莫斯反艦飛彈抗衡中國〉，公視新聞網，2022年2月7日，<https://news.pts.org.tw/article/566368>，檢索日期：2023年9月21日。

註11：Kosuke Takahashi，〈China's Type 075 LHD Sails Through Japanese Strait〉，NAVAL NEWS，2023年7月5日，<https://www.navalnews.com/naval-news/2023/07/chinas-type-075-lhd-sails-through-japanese-strait/>，檢索日期：2023年9月25日。

因中共軍事科技快速發展，兩岸軍力失衡加劇，2022年8月及2023年4月的兩次「圍臺軍演」，加上此後未間斷的機艦擾臺，已實質造成「海峽中線」消失，共艦偵巡區域甚至多次前推至24浬海上鄰接區，都將臺海局勢推向「灰色地帶」衝突前緣，進一步加深我防衛作戰之困難。

二、未來發展

據媒體報導，從「中國船舶工業集團公司」第708所招標訊息中發現，下一代兩棲攻擊艦將配備「電磁彈射」(Electromagnetic Catapult)及「綜合電力系統」(Integrated Power System)，電磁彈射將使甲板可改搭載定翼機或中、大型無人機，以增加不同的類型作戰；而綜合電力系統係採用21兆瓦燃氣渦輪機和6兆瓦柴油機，¹²以滿足電磁彈射所需電力，並且可適度節約燃油使用。另外，因應艦載機起降作業需要，其甲板設計也有所變化，甚至噸位也將增加；換言之，目前的「075型」艦可能僅是兩棲攻擊艦的雛型，未來隨著科技進步及作戰需求不同，將會產生不同作戰能力的新艦型，以肆應各種作戰環境。

參、「多層雙超」之意涵與應用

自蘇聯提出「海空一體」兩棲作戰，

並演變為「多層雙超」登陸戰法後，美國亦在1955至1960年期間將兩艘航艦改造成直升機母艦，以實踐「垂直包圍」理論。¹³簡言之，現代兩棲作戰主流即是自海上、空中同時進行登陸作戰；而中共對「多層雙超」概念亦有新的理解與實踐。以下就其意涵、特點及應用方式，分述如后：

一、意涵

(一)軍事理論支持科技發展，科技亦支撐軍事理論，如同美國在「一戰」期間以飛機投擲炸彈，並成功擊中靶船，從而啟發建設海軍航空隊的想法，並發展航艦，及在「二戰」時大量製造、運用。¹⁴當時的海戰，只要擁有航艦即可獲得一定的優勢；同樣的兩棲登陸作戰過往是以傳統的海上運動來進行，但是當運輸機、直升機、地效飛行器、氣墊船等具備空中與速度優勢的運輸載具出現時，新型態的「多層雙超」登陸戰法也隨之出現。

(二)「多層雙超」係採「多層」立體登陸方式，分別由船塢登陸艦搭載登陸艇、兩棲車輛、氣墊船、地效飛行器；直升機載運機降部隊；運輸機載運空降部隊等不同載台輸運登陸部隊登陸。「雙超」中，「超視距換乘編波衝擊」是在視距及武器攻擊距離外，實施登陸換乘編波作業；至於「超越灘頭的登陸與著陸」則是利用

註12：楊俊斌，〈陸076兩棲攻擊艦 將裝備電磁彈射〉，中時新聞網，2020年9月14日，<https://www.chinatimes.com/newspapers/20200914000122-260301?chdtv>，檢索日期：2023年9月21日。

註13：〈反潛航母的發展〉，軍武狂人夢，2019年2月6日，<http://www.mdc.idv.tw/mdc/navy/usanavy/scs.htm>，檢索日期：2023年9月21日。

註14：陳書海、張正滿編，《航空母艦：海軍史上的里程碑》(北京，國防工業出版社，2007年)，頁43。

海、空軍速度優勢、機動敏捷、火力強大及靈活通信能力等特性，藉快速及緊密航運，結合先進科技，於灘頭後方實施登、著陸，直達重要目標或顛倒作戰正面，實施突擊作戰。¹⁵

二、特點

(一) 擾亂守方作戰節奏

1. 傳統登陸作戰部隊需透過大量兩棲登陸艦艇，以舟波換乘方式，由艦到岸輸送登陸部隊，各舟波之小艇數量取決於海灘正面寬度，海灘寬度越大，一次可輸送到岸的兵力也越多。然不論海灘寬度或艦艇數量的多寡，登陸面仍僅限於海上，且囿於舟艇速度的限制，造成各舟波運送到岸的兵力數量有限。對於守方而言，因防衛正面永遠是面向海灘，火力發揚僅需思考目標為何，及如何精準打擊等問題。

2. 「多層雙超」能以同時間、多空間方式，藉由多種運輸載具由艦到岸、空到岸方式輸運登陸部隊，一次性投入戰場的登陸部隊遠超過傳統兩棲登陸；再透過大量空中載具，穿越海灘正面，將登陸部隊、裝具及補給品空降(投)至守方背面，造成守方正面需面對來自海上登陸部隊之壓力，背後亦有空降部隊之威脅，導致兵、火力分散，作戰節奏遭打亂。

(二) 首戰即是決戰

中共若決定對臺採取軍事行動，除要

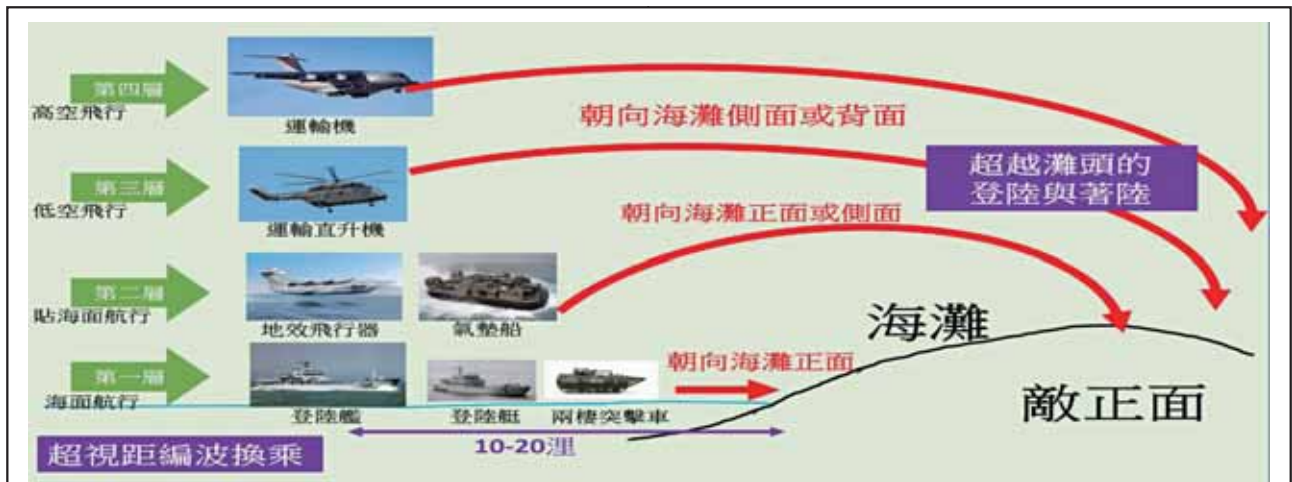
有「首戰即決戰」的能力，才能避免外軍介入影響犯臺行動；¹⁶因此，中共不僅運用「反介入/區域拒止」(Anti-Access/Area Denial, A2/AD)手段外，攻臺任務關鍵因素在速度及數量。傳統登陸作戰輸具運量小、速度慢，且受海灘正面寬度限制，輸送部隊、人員數受限；而透過「多層雙超」戰法，藉不同的輸具能量，使登陸兵力同時抵達登陸場，且一次性投射兵、火力數量超過防衛兵力負荷，達成登陸成功的先決條件，甚至可減低攻方人員傷亡，並將「遠戰速勝」目標發揮到極致。

三、中共「多層雙超」應用方式

1985年以前，中共海軍屬「近岸防禦」時期，當時兩棲艦艇以「072型」登陸艦為主，登陸戰法也是傳統兩棲登陸作戰；1985年後調整為「近海防禦」，從近岸走向近海，代表中共在經濟及科技上均有一定程度的進步。兩棲艦船也發展出「072III型」登陸艦，成為中共第一種可搭載直升機及氣墊船的登陸艦，顯示其作戰構想已朝垂直登陸發展。隨著軍工、科技實力大幅躍進，及美軍在「波灣戰爭」、「伊拉克戰爭」等實戰啟發，到2015年，海軍戰略再調整為「近海防禦結合遠海護衛」，其兩棲艦艇發展亦持續朝向具備垂直登陸能力的方向前進。以下就中共執行「多層雙超」登陸戰法時所搭配的現役空

註15：林琮翰，〈中共兩棲(三)作戰發展對我之影響〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第50卷，第2期，2016年4月1日，頁34。

註16：陳冠宇，〈攻臺必「首戰即決戰」！學者列舉共軍犯臺12種戰法〉，中時新聞網，2022年4月13日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20220413005818-260409?chdtv>，檢索日期：2023年9月22日。



圖四：中共「多層雙超」兩棲登陸戰法示意圖

資料來源：參考孫志宏，〈中共「075型」兩棲攻擊艦能力及運用方式研析〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第56卷，第3期，2022年6月1日，頁106，由作者彙整製作圖。

表二：中共傳統兩棲輸具諸元一覽表

圖資	艦型	最大速率	排水量	裝載能力
	071型 船塢運輸艦	25節	25,000噸	726氣墊船4艘、直升機6架、各式戰車20輛、人員900。
	072型及 後續登陸艦	17至20節	2,000至 5,000噸	各式戰車6-10輛、直升機1架(部分艦型)、人員180-260。
	074型 登陸艇	18節	486噸	登陸部隊70人、各式戰車3-6輛。
	ZBD-05 兩棲步兵戰車	15節	26噸	登陸部隊8人。

資料來源：參考簡一建，〈共軍「兩棲作戰能力」發展之研析〉，《陸軍學術雙月刊》(桃園市)，第53卷，第556期，2017年12月1日，頁57；參考〈075型兩棲攻擊艦〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/075%E5%9E%8B%E4%B8%A4%E6%A0%96%E6%94%BB%E5%87%BB%E8%88%B0>，檢索日期：2023年9月21日，由作者彙整製表。

中、水面運輸載具(如圖四)，分段說明如下：

(一) 第一層：登陸艦(艇)與兩棲車輛(如表二)

1. 「075型」兩棲攻擊艦、「071型」船塢運輸艦等大型多功能兩棲運輸艦船，

可做為登陸艇的母艦，用以運送登陸部隊。「075型」艦最大裝載能力為兩棲突擊戰車約35輛、氣墊船3艘、直升機30架，現有數量3艘；而「071型」艦除直升機僅能搭載6架外，餘裝載能力類同，現有數量8艘。¹⁷「072型」登陸艦是中共建造大

註17：楊俊斌，〈萬噸071型兩棲艦 能載一加強營〉，《旺報》，2018年9月16日，https://readers.ctee.com.tw/cn/20180916/n12aa12/924_233/share，檢索日期：2023年9月22日。

表三：中共非傳統兩棲輸具諸元一覽表

圖資	型式	數量	最大速率	排水量	裝載能力
	724型氣墊船	50	40節	6.5噸	登陸部隊10人。
	726型氣墊船	18	40-80節	150噸	96式主戰坦克1輛、人員10-80。
	野牛級氣墊船	9	63節	555噸	96式主戰坦克3輛、89式裝甲輸送車10輛、人員140。
	翔洲一號地效飛行器	1	100節	2.5噸	登陸部隊7人。

資料來源：參考〈中共海軍艦艇列表〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E4%BA%BA%E6%B0%91%E8%A7%A3%E6%94%BE%E5%86%9B%E6%B5%B7%E5%86%9B%E8%88%B0%E8%89%87%E5%88%97%E8%A1%A8#%E4%B8%A4%E6%A0%96%E8%88%B0%E8%89%87%E5%88%97%E8%A1%A8>，檢索日期：2023年9月23日，由作者彙整製表。

型坦克登陸艦的最早嘗試，雖已除役但其衍生「072 II、III型」、「072A、B型」、「073A型」等，可在渡海作戰中運送登陸部隊及裝備，並可搭載「724型」或「726型」氣墊船，部分甚至可搭載1至2架直升機，目前總數約40艘。¹⁸

2. 「074型」登陸艇有A、B兩型，採雙甲板設計，上層裝載戰車等裝備，下層搭載戰鬥人員，艦艏設有對開式大門及折疊式雙節吊橋，並配備吊車用於裝卸輕型貨物，¹⁹目前總數約為24艘。至於「ZBD-05」兩棲步兵戰車(又稱「05式」)，車體設計採用滑板結構，可以減少水面阻力，

最高速度可達15節，乘員8人，²⁰於2005年服役，已建造約600餘輛。

(二)第二層：氣墊船及地效飛行器等掠海工具(如表三)

1. 「724型」氣墊登陸艇主要由「072型」大型登陸艦搭載，內部結構包含士兵艙、駕駛艙和動力艙，最高航速40節，於1994年建成，目前約有50艘服役。²¹「726型」氣墊登陸艇(「野馬級」)滿載排水量達160噸，載重量達50噸，可輸送主戰坦克、兩棲裝甲戰車等重型裝備和人員，具有航速快、通過能力強、精度高等三大特點，²²首艘於2010年服役，共建15艘。

註18：〈談談我國072型坦克登陸艦〉，人人焦點，2020年12月12日，<https://ppfocus.com/0/hi00535b7.html>，檢索日期：2023年9月22日。


註19：〈滿載排水量並不大 一款登陸艇不停造！網友：美國也幾十年沒換〉，每日頭條，2019年7月4日，<https://kknews.cc/military/x6m2vor.html>，檢索日期：2023年9月23日。

註20：簡一建，〈共軍「兩棲作戰能力」發展之研析〉，《陸軍學術雙月刊》(桃園市)，第53卷，第556期，2017年12月1日，頁57。

註21：〈20年前中國裝備過氣墊登陸艇，露天搭載一個班陸戰隊員〉，每日頭條，2017年11月22日，<https://kknews.cc/military/bkaome9.html>，檢索日期：2023年9月23日。

註22：同註19。

表四：中共空中運輸載具一覽表

圖資	機型	數量	最大空速	重量	裝載能力
	直-8 直升機	約250架	151節	7噸	乘員39人
	直-18 直升機	約20架	170節	15噸	乘員27-35人 山貓突擊車1輛
	運-20 運輸機	約60架	495節	100噸	乘員300人 ZTZ-99戰車1輛

資料來源：參考〈中共陸軍航空兵〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E4%BA%BA%E6%B0%91%E8%A7%A3%E6%94%BE%E5%86%9B%E9%99%86%E5%86%9B%E8%88%AA%E7%A9%BA%E5%85%B5>，檢索日期：2023年9月23日，由作者彙整製表。

2. 「野牛級」氣墊登陸艇為目前全球最大氣墊船，可用於登陸運輸、火力支援，同時可運載和布設水雷，²³該艇亦具高速陸航能力，可直接衝上灘頭陣地，或行駛至縱深內陸腹地，大幅提升突襲作戰能力。由於此型艇體積過大，目前尚無法由登陸艦搭載，首艘於2013年服役，共建(購)9艘。

3. 「翔洲一號」地效飛行器係利用地面效應原理，貼近水面進行高速航行的運載工具，最大航速可達100節，²⁴係岸到岸運動方式；因具速度快、隱蔽性高的優勢，能短時間快速輸運登陸部隊。

(三) 第三層：艦載直升機

「075型」艦可搭載30架各類直升機，²⁵而「071型」艦則可搭載6架「直-8型」直升機。²⁶有關概況如後：

1. 「直-8」是中共以法國「SA-321超級黃蜂式」(Super Frelon)直升機為基礎，仿製改進的13噸級多用途直升機，具有飛行性能好、使用壽命長、飛行安全、操縱容易、維護方便之特性，並配備掃、布雷和反潛能力，2007年後「直-8F」大批量出現，目前建造約250餘架。²⁷

2. 「直-18」係「直-8」改良型，可搭載30餘名全副武裝人員，航程達1,000公里，具備晝夜、複雜氣象條件和全地域飛行能力，是中共運載能力最大的直升機

註23：同註19。

註24：劉耀洋，〈陸媒誇稱中國「新型」武器亮相臺海上空〉，Newtalk新聞，2023年6月26日，<https://tw.news.yahoo.com/%E9%99%B8%E5%AA%92%E8%AA%87%E7%A8%B1%E4%B8%AD%E5%9C%8B-%E6%96%B0%E5%9E%8B-%E6%AD%A6%E5%99%A8%E4%BA%AE%E7%9B%B8%E5%8F%B0%E6%B5%B7%E4%B8%8A%E7%A9%BA-%E7%B6%B2%E9%85%B8-%E9%80%A3%E8%BB%8D%E6%A9%9F%E9%83%BD%E4%B8%8D%E7%AE%97-050253934.html>，檢索日期：2023年9月23日。

註25：〈共軍4萬噸級兩棲攻擊艦「廣西艦」首度曝光〉，《聯合報》，2022年4月21日，<https://udn.com/news/story/7331/6256539>，檢索日期：2023年9月23日。

註26：陳言喬，〈陸第6艘071型船塢登陸艦下水 蘭寧利：別輕忽反登陸作戰〉，ETtoday新聞雲，2018年1月24日，<https://www.ettoday.net/news/20180124/1099321.htm>，檢索日期：2023年9月23日。

註27：黃予萱，〈2架「直8」新機種首度擾臺 闖我空域直逼臺灣海峽中線〉，上報，2021年8月27日，https://www.upmedia.mg/news_info.php?Type=24&SerialNo=122839，檢索日期：2023年9月23日。

，目前建造約20餘架。²⁸

(四) 第四層：運輸機(如表四)

1. 「運-8」運輸機性能與美軍「C-130型」運輸機十分相近，重量61噸，最大載重20噸，可容納2輛卡車加上20噸物資，可搭載96名士兵，尾部配置機砲艙，能掩護載員實行空降任務。²⁹

2. 「運-20」運輸機為目前中共最大型的軍用飛機，重量220噸，最大載重73噸，可運送中共目前最大的「ZTZ-99式」戰車，搭載40噸貨物時航程為7,800公里，滿載航程則為4,500公里，目前生產約70架。³⁰

肆、「多層雙超」結合兩棲攻擊艦之運用與影響

美軍航艦打擊群分別部署於全球各大洋海域，主要是應對來自各地區可能發生的局部衝突，其中兩棲攻擊艦亦可編列於航艦打擊群中，目的即是以其多元搭載能力，結合空中、水面及水下兵力戰術運用，以應對各區域不同的威脅。由於兩棲攻擊艦運用層面相當廣泛，也符合現今海軍大國展現軍事力量所需；所以「075型」

艦的問世，無異對中共發展垂直登陸戰法，開創一個新里程碑。其運用方式說明如下：

一、實現「多點」登陸

近年臺灣周邊海岸線受自然、人為環境改變，地形變化極大，中共若執行兩棲犯臺，勢必需要選擇數個登陸海灘，以滿足輸送登陸部隊上岸之需求。依中共兩棲作戰編隊概念，如編隊指揮所由偵搜及指管能力更佳的「075型」艦擔任，³¹並各率一支編隊，同時於臺灣北、中、南、東各地進行登陸(或佯攻)，將造成我防衛作戰兵力分散、火力無法集中之困境。

(一) 精確導引空中運輸

「075型」艦配備的「382型」雷達，係參考俄羅斯「頂板」3D雷達設計，2002年完成研製、2004年測試定型，隨後就裝配於「054A型」導彈護衛艦上。該型雷達硬體、各次系統與後端等都加以改良，發射機功率增加，最大偵測距離、高度、資料處理與分辨能力都優於「頂板」，偵測距離超過250公里，能處理超過100個目標，並精確追蹤超過20個目標，³²較「071型」艦「364型」2D對空雷達更能精確掌握

註28：張國威，〈陸075將下水 配直-8直-10艦載機〉，《旺報》，2019年8月31日，<https://www.chinatimes.com/newspapers/20190831002710-260301?chdtv>，檢索日期：2023年9月23日。

註29：諸葛果果，〈運-8能載多少人？雖是上世紀70年代的產品，但運載量一點也不少〉，每日頭條，2018年5月13日，<https://kknews.cc/zh-tw/military/qnxozly.html>，檢索日期：2023年9月25日。

註30：〈運-20只是個過渡產品？中國下代運輸機載重將達90噸〉，ETtoday新聞雲，2018年5月14日，<https://www.ettoday.net/news/20180514/1168936.htm>，檢索日期：2023年9月25日。

註31：湯忠龍，〈對中共兩棲登陸作戰編隊指揮體系之研究〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第56卷，第1期，2022年2月1日，頁84。

註32：〈「382型」雷達〉，軍武狂人夢，2021年9月11日，<http://www.mdc.idv.tw/mdc/navy/china/china-radar-aaw.htm>，檢索日期：2023年9月25日。

空中兵力位置，並依戰況導引空中載具精確抵達空(機)降位置，或引導武裝直升機對灘岸目標實施攻擊。

(二) 提升登陸作戰效益

「075型」艦因具較佳之指管系統及搜索能力，不僅取代原本大型登陸艦成為兩棲作戰編隊指揮所，且現有3艘「075型」艦搭配其他型式登陸艦，可各自編成一個兩棲作戰編隊，並至少可裝載一個旅級部隊人數，形成三股不同方向登陸作戰力量；登陸上岸後向不同目標區移動並占據要地，可大幅度提高登陸作戰效益，更不利國軍防衛作戰遂行。

二、登陸戰場投射能力提升

(一) 一次性投送兵力增加

傳統兩棲登陸作戰是由登陸艦艇採多航路、多波次「由海向陸」進行戰力投送，故登陸初期攻防雙方通常會大量消耗兵、火力。由於「075型」艦能裝載3艘「726型」氣墊船、35輛兩棲戰車，以及約1,600名登陸部隊，依此能力概估約2個重型合成營以上之兵力，³³相當於傳統登陸艦的5倍，加上30架各型直升機進行機降作戰，不僅縮短人員登陸時間，更因為一次投送部隊的數量大幅增加，將使守方「猝不及防」、防禦壓力倍增。

(二) 提升突擊與破障能力

兩棲作戰通常前幾波登陸兵力勢必需

配合兩棲登陸戰車，以防護搶灘時所面臨之守方火力攻擊，並增加灘岸破障能力，以利後續登陸梯隊持續推進。「075型」艦搭載的「ZBD-05 型」兩棲突擊車，³⁴可提高登陸部隊搶灘期間破障能力，從而提高搶灘成功機率；另該艦如搭載一定數量武裝直升機，配合空中轟炸及砲擊實施海灘目標掃蕩，更增加登陸部隊上岸成功機率。

(三) 前後包夾的作戰方式

「075型」艦運用全通式甲板與泛水船塢等設計，可同時搭載空中、水面與兩棲突擊戰車等登陸載具；然不同以往傳統兩棲艦艇僅能載運兩棲突擊戰車，或如航艦僅能搭載定翼或旋翼機，兩棲攻擊艦的多功能性將改變傳統的兩棲作戰模式。過去兩棲部隊於海灘搶灘登陸僅是單一選項，空中兵力多以掩護登陸部隊或掃蕩、破壞灘頭設施為主；而該型艦能搭載大量運輸直升機，執行分區同時的垂直登陸作戰，甚至直接越過灘頭占領後方陸上交通線、切斷補給線等方式，再配合海上登陸部隊以形成前後包圍之作戰方式，增加守方防禦的難度。

(四) 結合無人載具運用戰術

媒體報導，「075型」後續艦已有部署新型無人直升機之構想，不可諱言的，中共現已成為無人機技術的領先者，在垂

註33：〈075攻擊艦早已領先：2個重型合成營的兵力，可登陸世界任何地方〉，每日頭條，2019年9月28日，<https://kknews.cc/zh-tw/military/zpj1883.html>，檢索日期：2023年9月25日。

註34：王保仁，〈共軍 075 型兩棲攻擊艦之研究-以反登陸作戰為例〉，《砲兵季刊》(臺南市)，第195期，2021年12月1日，頁27。

直起降戰機研發成功之前，無人機是現行艦載機最佳選擇之一，不僅所需空間較小，亦無需思考人員傷損問題。目前「075型」艦搭載的可能是「AR-500C」無人直升機，除匿踪性能好，巡邏時間長等優勢外，並具備偵察及攻擊模式；另亦可執行反潛、反水面作戰等任務，分擔武裝直升機和運輸直升機對火力支援的需求。³⁵雖然目前中共「察打一體」無人機，因滑跑距離限制，無法在直通甲板上起飛，如果未來研發出可在艦上起飛的無人機，相信利用無人的優勢，執行戰場偵搜、識別、打擊等任務，³⁶對國軍防衛作戰將造成更嚴重影響。

三、「075型」艦對登陸作戰之影響

(一)由「大規模登陸」向「小規模特戰」型態轉變

傳統兩棲作戰由於裝備技術限制，需要依靠大規模方式輸送兵力搶灘，以達成作戰優勢。現今各國都避免大規模登陸作戰帶來的巨大損耗；未來兩棲作戰將改以重要目標奪占、重心精準打擊、象徵性占領或威懾性突襲，來達成作戰效益，亦代表發生大規模兩棲登陸的可能性已逐漸降低。³⁷結合「075型」艦之兩棲作戰，因其特有的快速反應能力及機動靈活性，未來

若改擔負非戰爭軍事行動、特種作戰、濱海區軍事介入等小規模兩棲特戰行動的比例將逐步增多。

(二)由「陸上作戰」向「海空優勢」轉變

為達成搶占灘頭陣地、影響陸上作戰態勢之目的，傳統兩棲作戰雖然也強調先期海空協同的重要性，但主要仍賴登陸部隊的直升機、戰車、裝甲車輛等，以進行陸上要域的爭奪，達成作戰目標；尤其陸戰能力是整個兩棲作戰的核心，直接影響戰爭的勝負。未來的兩棲作戰已因輸送方式、戰場訊息獲得、指揮方式、打擊手段的變化，攻城略地、維持海岸卸載區的需求減少，作戰規模將趨於小型化發展，拉鋸戰式的陸上爭奪重要性逐漸下降，獲取和維持海空優勢，以控制要點目標的重要性正逐步上升。³⁸

(三)由「臨時部署」轉變「常態部署」

傳統兩棲作戰係根據任務需要，完整部署兩棲編隊赴目標區進行作戰，並採取「岸-艦-岸」的兵力投送模式；而未來兩棲作戰，將類似美軍「海上遠征打擊群」(Expeditionary Strike Group)編組，打造海上基地，並在所望海域前沿保持數支

註35：布藍，〈075兩棲攻擊艦現神秘無人直升機 或能改變登陸戰規則〉，香港01，2020年7月5日，https://www.hk01.com/article/494151?utm_source=01articlecopy&utm_medium=referral，檢索日期：2023年9月27日。

註36：于鵬飛，〈中共新式兩棲艦船與攻臺兩棲戰術運用研析〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第55卷，第2期，2021年4月1日，頁13。

註37：蔡志銓，〈中共兩棲攻擊艦成軍對我國防之影響〉，《海軍軍官季刊》(高雄市)，第40卷，第3期，2021年8月1日，頁9。

註38：同註36，頁24。



圖五：「076型」艦電磁彈射裝置(圖左)與船體圖(圖右)

資料來源：參考盧伯華，〈頭條揭密〉對臺兩棲登陸戰利器 陸076兩棲攻擊艦諜照首次曝光，中時新聞網，2023年3月15日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20230315004398-260407?chdtv>；李俊毅，〈陸「這艦艇」不輸美航母！退將中將驚爆：能3形態作戰〉，中天新聞網，2023年5月4日，<https://tw.news.yahoo.com/%E9%99%B8-%E9%80%99%E8%89%A6%E8%89%87-%E4%B8%8D%E8%BC%B8%E7%BE%8E%E8%88%AA%E6%AF%8D-%E9%80%80%E5%B0%87%E4%B8%AD%E5%B0%87%E9%A9%A%E7%88%86-%E8%83%BD3%E5%BD%A2%E6%85%8B%E4%BD%9C%E6%88%B0-022508345.html>，檢索日期：2023年9月27日，由作者彙整製圖。

兩棲編隊，以應對突發狀況，將成為部署常態。由於具備較強的跨海快速投送能力、海空一體突擊能力、多領域特種作戰和海上獨立作戰能力，平時執行低強度打擊和非戰爭軍事行動，戰時則利用「前沿存在、快速反應」優勢，加速實現由海向目標區的力量投送。³⁹

伍、建議-代結語

中共每年國防預算持續增長，其軍事力量的崛起，全球有目共睹，「075型」艦的建成，代表著中共已初具世界一流的兩棲作戰水準；若再完善其訓練、後勤體系，咸信其兩棲戰力將更趨成熟。加上許

多載具已朝向無人化發展，而新款「076型」艦亦按規劃逐步建造中(如圖五)，⁴⁰形同對國軍防衛作戰的巨大挑戰；因此，在當前作戰環境中，加速思考應對方案，並嚇阻敵不敢輕啟戰端，是國軍必須堅定努力的方向。援此，我國如何思考應對共軍兩棲戰力升級所帶來的挑戰，以下謹提供數個建議面向，期能有效反制中共武力犯臺，提升防衛作戰之「韌性」。

一、多域布雷、遲滯欺敵

布雷作戰將是阻滯中共兩棲登陸關鍵作戰行動之一，在預判登陸地區外的近海至灘岸間進行水雷布放，將造成登陸艦、艇、兩棲突擊車及登陸部隊一定傷損，並

註39：同註37，頁8。

註40：謝宜哲，〈為臺海登陸戰做準備？中國上海已開始打造第4艘兩棲作戰攻擊艦〉，新頭殼，2023年7月1日，<https://tw.stock.yahoo.com/news/%E7%82%BA%E5%8F%B0%E6%B5%B7%E7%99%BB%E9%99%B8%E6%88%B0%E5%81%9A%E6%BA%96%E5%82%99-%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E4%B8%8A%E6%B5%B7%E5%B7%B2%E9%96%8B%E5%A7%8B%E6%89%93%E9%80%A0%E7%AC%AC%E8%89%98%E5%85%A9%E6%A3%B2%E4%BD%9C%E6%88%B0%E6%94%BB%E6%93%8A%E8%89%A6-075939265.html>，檢索日期：2023年10月27日。

阻滯其後續登陸行動。《孫子兵法》〈虛實篇〉「出其所不趨，趨其所不意」。我國或可思考於中共登陸船團裝載港口近岸、航線、換乘區，運用潛艦布放水雷，即便只有少量水雷布放，相信一經宣告或發現實質水雷存在，中共勢必需先行完成掃雷作業，此時登陸作戰進程勢必受到遲滯，連帶影響武力犯臺行動。

二、牽制打擊、集火殲敵

為應對中共犯臺行動，海軍近年來持續建構「不對稱」戰力，主要以輕快兵力及岸置機動部隊為打擊主力，惟當中共遂行兩棲作戰進程時，其必將以優勢火力進行先期打擊，以奪取制空及制海權，並採前沿部署扼控本島南北海上要域，使我主戰部隊無法順利進行聯合截擊作戰。因此，海軍必須構建更靈活反制戰術，如運用主戰支隊搭配遠程精準打擊武器，以牽制敵海上主力，再以機動性高之輕快兵力，聯合空中兵力、岸置(或機動)飛彈車，集中局部優勢火力，打擊敵登陸作戰重心，此將造成敵產生「登不上」之信心危機，混淆登陸作戰之決心。

三、預置防禦、有效嚇阻

中共已建成3艘「075型」艦，其垂直登陸作戰能力快速提升殆無疑義，惟兩棲作戰成功端賴大量兵力迅速投入，且註定是灘頭陣地攻防的一場消耗戰，絕非僅倚靠機降或空降部隊即可完成；所以海灘一線仍是防禦重點區域。再看中共2022年8

月及2023年4月兩次「圍臺軍演」所展示之軍力及對臺威嚇行動之後，我國更應儘速加強戰爭防禦準備，並針對敵可登陸或勉可登陸海灘，加強工事構築及障礙物設置準備，並完成任務想定推演分析，俾展現國軍「無恃其不來，恃吾有以待之」之作戰決心。

四、提升裝備、強化意志

「俄烏戰爭」進行已逾21個月，觀察烏克蘭軍隊面對俄羅斯強大的地面攻勢，就展現極其高昂的抗敵意志，以守護家園，雖失去部分領土，但仍堅持迄今，並獲國際間高度肯定；因此當對臺登陸作戰進展到兩棲輪具輸運時，代表中共已能掌握局部或全面制空、制海權，且我方海、空軍無法造成共軍太大的威脅。當作戰階段進入陸上作戰時，此時地面部隊防衛作戰戰力就非常重要，尤其是戰技、戰鬥裝備及個人意志、精神戰力將成為阻敵關鍵。國軍地面守備及後備部隊，應強化臨戰訓練及堅持到底之決心，方可依照我方作戰節奏進行地面攻防。

近年來，中共除持續建造各型作戰艦艇外，亦投注資源於兩棲艦艇的研製上，建造「075型」艦即為順應其現階段「海洋強國」的目標，亦標誌著中共海軍踏入遠洋海軍的重要意義，也符合海軍「逐步實現近海防禦型向遠海護衛結合轉變」之戰略。檢視兩棲攻擊艦所扮演的角色將是中共海權從近海逐步擴張走向遠海的重要

象徵；因此，國軍在面對共軍不斷精進兩棲作戰能力之時，必須以國家有限的國防預算，積極發展「不對稱」戰力，方能「以小博大」、增加嚇阻實力，並將臺灣打造成一個堅不可摧的堡壘，讓中共武力犯臺時的成本與風險大增，同時打破其「首戰即終戰」之企圖，真正確保國家安全。

作者簡介：

陳冠齊中校，海軍軍官學校專科92年班，國防大學海軍指揮參謀學院108年班。曾任海鋒三中隊中隊長、東引指揮部副指揮官、旭海軍艦副艦長，現服務於國防大學海軍指揮參謀學院。

註49：程富陽，〈從非傳統威脅評析當前兩岸安全戰略〉，《青年日報》，2011年1月12日，第7版。

老軍艦的故事

福山軍艦 PF-835

福山軍艦原為美海軍人員快速運輸艦 Truxton號，編號APD-93，由美國南卡羅萊納州卻爾斯敦造船廠建造，1944年7月9日成軍服役。

民國55年3月，美國依據軍援政策將該艦售予我國，同年6月14日由總司令馮啟聰中將主持成軍典禮，命名為「長山軍艦」，因當年10月31日逢先總統蔣公八秩華誕，奉令更名為「福山」軍艦，隸屬驅逐艦隊。

福山軍艦成軍後，執行海峽偵巡、外島運補護航及各項演訓。民國77年減編後，則改為擔任近海偵巡及驅趕中共漁船任務，於民國86年6月1日除役。（取材自老軍艦的故事）

