

美國應對共軍在西太平洋擴張之研究

The China Navy's Western Pacific Expansion and the United States responded to research

李旻皇 中校

提 要：

- 一、中共近年隨著海軍軍力增長，其戰略意圖已開始調整，海軍戰略已由近岸、近海，演進到確保海洋權益的「遠海防衛」，並成為具備遠程打擊能力的「攻勢型」海軍，更將其力量積極從西太平洋投射至印度洋、非洲以及歐洲，並與眾多友好國家開展更多的軍事合作。
- 二、中共積極擴張軍備及海軍現代化，使周邊國家的利益與安全倍受威脅，尤其是曾與其存在海域主權爭議的國家。面對共軍在印太區域的軍事擴張，渠等國家必須尋求強國的安全保護，或協同盟邦夥伴加強軍事合作，俾能確保自身的安全與利益。
- 三、當前中共正透過軍力擴展，意圖成為全球強權，尤其在美國深刻感受到中共在重塑國際秩序的企圖，更讓兩國形成激烈的競爭關係。目前美軍在西太平洋的部署，係以應對中共海上擴張、確保既有的海洋優勢為主軸。我國必須謹慎面對中共的威脅，並發展可恃戰力，以確保國家安全與永續發展，值得國軍深入思考。

關鍵詞：海洋強國、海軍戰略、戰略博弈、印太情勢

Abstract

- 1.The naval strategy of the Chinese Communist Party has undergone a notable transformation, shifting from a focus on coastal defense and proximate waters to an emphasis on far sea protection. With increased vigor, China actively asserts its maritime prowess across diverse regions including the western Pacific Ocean, Indian Ocean, African waters, and European waters, engaging in collaborative military operations with allied nations.
- 2.China's military expansion and ongoing modernization of its naval capabilities have engendered concerns among neighboring countries, particu-

larly those embroiled in maritime disputes with China. These countries find themselves compelled to seek security cooperation and protection from influential nations or collaborate with their allied partners to effectively safeguard their national security and vital interests.

3. Through its maritime expansion endeavors, the Chinese Communist Party aspires to attain a prominent global standing. As the United States perceives China's ambitions to reshape the international order, the two nations have entered into a highly intense competitive relationship. Consequently, the United States has bolstered its overseas deployments in the Western Pacific, with the objective of countering China's naval expansion and upholding its maritime preeminence in this pivotal region.

Keywords: Maritime power, Naval strategy, Strategic game, Indo-Pacific situation

壹、前言

中共「遼寧號」航艦成軍後，於2013年首次通過臺海進入西太平洋海域訓練，迄今共進行11次遠航訓練，主要內容包含艦機起降、編隊區域防空、反潛及海上拒止作戰演練；尤其在2022年12月17日，不僅穿越宮古海峽進入西太平洋，航線更跨出「第一島鏈」接近「第二島鏈」，距關島僅約1,000公里，操演天數更長達15日。為此，美國亦派遣「尼米茲號」(USS Nimitz, CVN-68)航艦打擊群駛往菲律賓賓海，接替「雷根號」(USS Ronald Reagan, CVN-76)於西太平洋巡航，並就近監控，同時演練反航艦作戰。¹2023年4月5日，中共再由自力建造的第一艘航艦-「山東號」組成編隊穿越巴士海峽，展開首次西

太平洋航訓活動，而美軍則再度派出「尼米茲號」打擊群嚴密監控其動態。²觀察雙方航艦密集在西太平洋海域的相互較勁，凸顯出該區域確實已成為美、「中」海權競爭的重要場域。

中共海軍大量建造各類型艦艇，不僅決心致力發展遠洋戰力，更擴大向區域外兵力投射的野心，咸信努力建立海外軍事基地已成為必然趨勢；尤其中共正積極構建可遂行遠程打擊的海軍實力，並強化足夠讓美、日、澳等國家忌憚的「反介入/區域拒止」(Anti-Access/Area Denial, A2/AD)能力。渠等國家倘一旦介入臺海衝突，恐將付出一定成本與代價，以至於不敢貿然進入東海、臺海及南海等區域，這將讓共軍更「有恃無恐」的延伸其勢力範圍到西太平洋。³因此，撰文主要目的，

註1：吳書緯，〈共軍遼寧號再跨第一島鏈 國防院專家：可能在西太平洋跨年〉，《自由時報》，2022年12月24日，<https://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/4164454>，檢索日期：2023年7月20日。

註2：黃迪明，〈國軍嚴密掌控共艦動態 維護國安〉，《青年日報》，2023年4月7日，<https://www.ydn.com.tw/news/newsInsidePage?chapterID=1577145>，檢索日期：2023年7月20日。

註3：〈中共擴張軍事部署?危害區域安全〉，《青年日報》，2022年4月28日，<https://www.ydn.com.tw/news/newsInsidePage?chapterID=1499875>，檢索日期：2023年7月20日。

首先透過分析中共日益高調的海上軍事擴張意圖與未來發展趨勢，進而探討美國採取的各種應對作為。檢視當前全球強權的美國，尚且如此小心翼翼的應對「中共崛起」，我國豈能輕忽威脅；更期望透過本研究能做為思考我國海軍戰略及未來建軍規劃之參考，進而強化我國防衛作戰「韌性」。

貳、共軍在西太平洋擴張的意圖

美國國防部2022年11月發布的《2022年中國軍力報告》(2022 Military and Security Developments Involving the People's Republic of China)指出，中共海軍艦隊規模在2020年已超越美軍，2022年已擁有軍艦約340艘，成為全世界規模最大的海軍；⁴尤其在第3艘號稱擁有彈射型甲板的「福建號」航艦下水後，共艦海上作戰能力大幅躍進，連帶影響區域穩定及美國在西太平洋地區軍事活動及利益。有關中共在西太平洋積極進行軍事擴張的概況，摘要如后：

一、海域主權問題

中共周邊領海主權爭議，主要在東海、臺海及南海，而共軍對爭議海域一貫採取「主權在我」立場，除主張享有主權和管轄權外，進一步以軍事部署的擴張行動，逐步改變現狀。如公布海域的標準地名和地理座標、劃定領海基點基線，並以海



圖一：「中」、日東海主權爭議示意圖

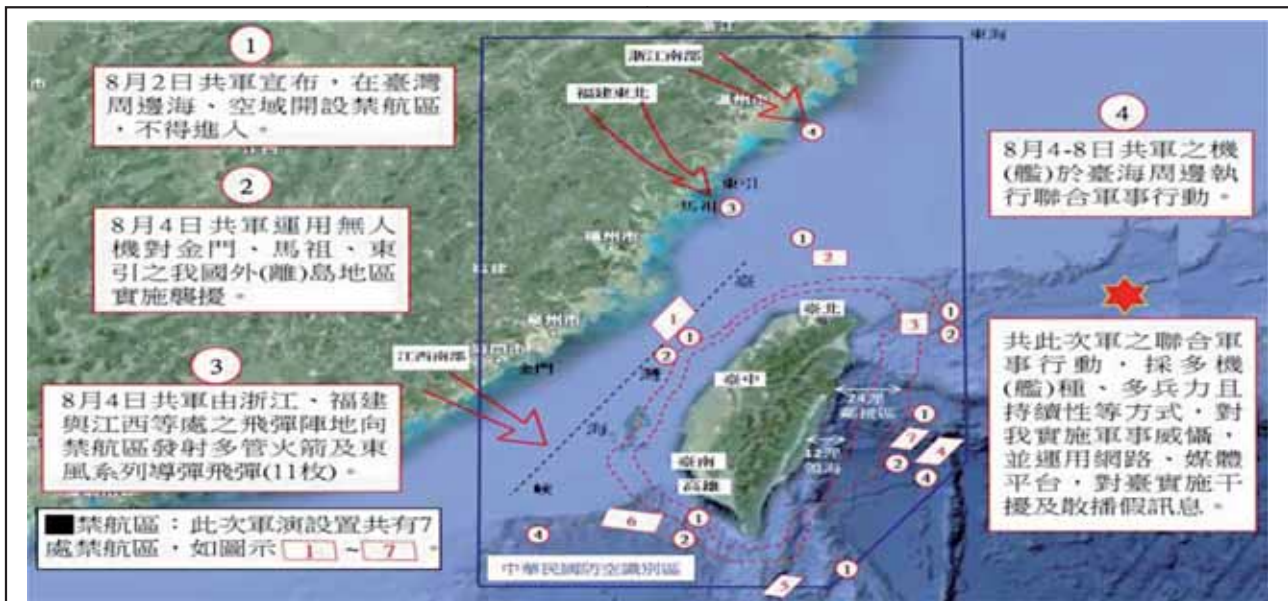
資料來源：孫亦韜，〈對東海釣魚台主權爭議之研究〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第53卷，第2期，2019年4月1日，頁12。

警艦艇對爭議區域進行常態化警巡，或以海、空軍軍事行動，強力展現對爭議區域的控制權，以形塑國際法中的既成事實。當前中共周邊海域主權爭議概況，臚列如下：

(一) 東海

東海連接著東南亞和東北亞的海上交通線，有豐富天然資源和特殊地理位置，對我國、中共和日本都很重要，附近重要的「春曉」與「東海」油氣田區，亦與日本「航空識別區」重疊(如圖一)。再加上釣魚台歸屬，表面上是主權歸屬的意見分歧，但背後仍是資源競爭的問題。中共堅持釣魚台及其附屬島嶼為其固有領土，亦不承認日本對該島擁有管轄權；因此，除頻繁的檢派海警船艦巡弋外，並自2013年11月23日制訂許多的政策和法規，如《中國國防法》、《中共民用航空法》及《中

註4：Office of the Secretary of Defense, 2022 Report on Military and Security Developments Involving the People's Republic of China, November 2022, p.VI。



圖二：2022年8月中共對臺軍演狀況圖

資料來源：王健民，〈「古寧頭戰役」對我防衛作戰啟示之研究〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第56卷，第6期，2022年12月1日，頁35。

共飛行基本規則》等，亦公告劃設「東海防空識別區」等，讓該區域爭議不斷，釣魚台海域也成為雙方爆發衝突的熱點。⁵

(二) 臺海

臺灣海峽位處於東北亞，是通往南海、麻六甲海峽連接太平洋與印度洋的海上重要通道，亦為西太平洋經濟和軍事的重要活動區域。近年中共頻繁對我國操作「灰色地帶衝突」(Grey zone Conflicts)，包含以各型機、艦對我國進行主權侵擾；尤其在2022年8月初，美國眾議院議長南希·裴洛西(Nancy Pelosi)旋風訪問後，隨即在我國周邊劃定區域進行演習(如圖

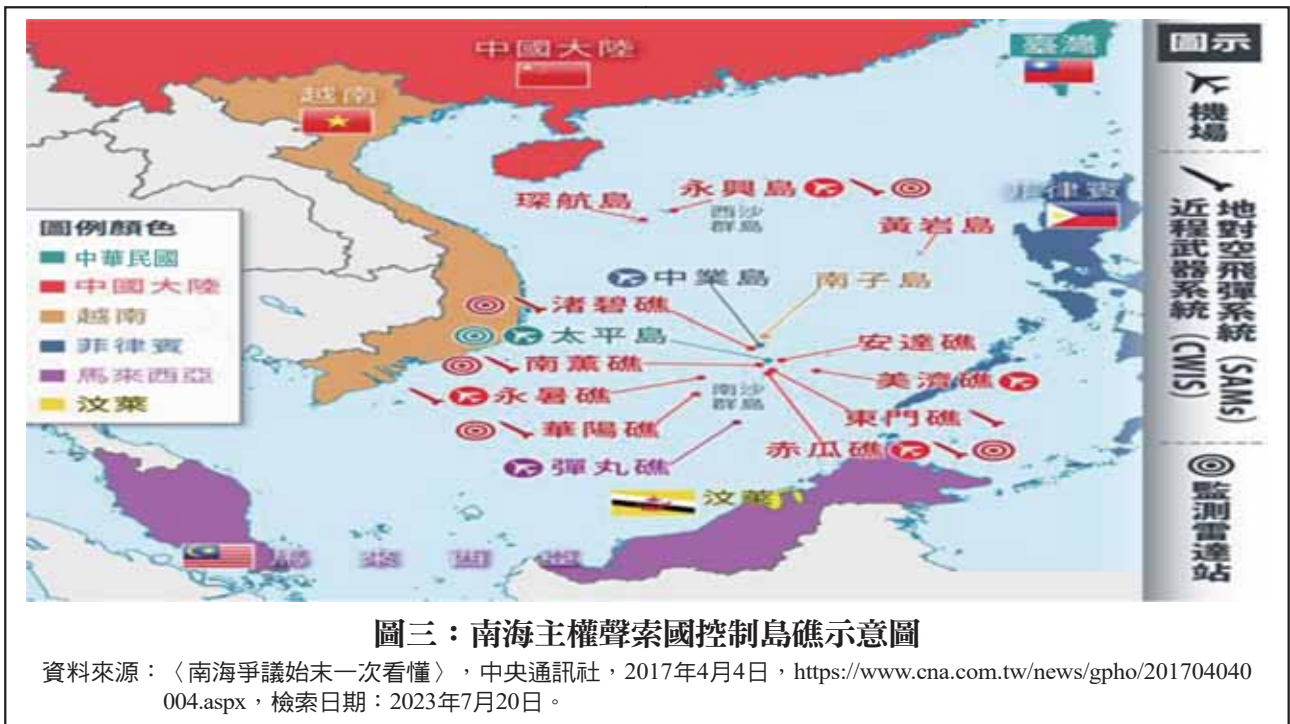
二)，期間出動各式戰機176架、軍艦41艘，並發射11枚導彈，部分甚至通過我國上空，侵擾力度及震撼效果更大。⁶2023年4月8-10日，總統蔡英文女士出訪期間與美國眾議院議長麥卡錫(Kevin Owen Mc Carthy)會談結束後，中共更進行「聯合利劍」演習，以包圍方式封鎖臺灣，期間檢派共機達248架次、艦艇12艘；⁷不僅危及到我國領海(空)與主權安全，更一舉抹去臺海中線、製造演訓「常態化」，除增強嚇阻效果外，亦有驗證阻絕外軍介入臺海問題的意圖。

(三) 南海

註5：羅正南，〈中共東海防空識別區合法性及其影響之研究〉，《復興崗學報》(臺北市)，第114期，2019年6月1日，頁52-54。

註6：史書華、楊時鈞、陳盈諭、李郁欣、吳冠賢，〈最新圖解中共72小時「封臺」軍演〉，《天下雜誌》(臺北市)，2022年8月10日，<https://www.cw.com.tw/graphics/pelosi-visits-taiwan/>，檢索日期：2023年7月20日。

註7：陸文浩，〈分析共軍「聯合利劍」不可忽略的8個細節〉，中時新聞網，2023年4月11日，<https://www.chinatimes.com/opinion/20230411001888-262114?chdtv>，檢索日期：2023年7月20日。



圖三：南海主權聲索國控制島礁示意圖

資料來源：〈南海爭議始末一次看懂〉，中央通訊社，2017年4月4日，<https://www.cna.com.tw/news/gpho/20170404004.aspx>，檢索日期：2023年7月20日。

自習近平上任以來，中共即在南海不斷「填礁造島」、擴建軍事設施，同時強化在該地區的影響力；不僅引起周邊國家的焦慮，連帶在各自控有之島礁上加強軍備，徒令衝突風險遽增(如圖三)。2022年11月，發生菲國海軍在南海拖走中共火箭殘骸漂浮物，遭到中共海警人員強行割斷纜繩就是一例。⁸另自1999年5月起的菲國「馬德雷山號」(Sierra Madre, LT-57)軍艦擱淺在仁愛礁上，迄今仍定期對船上官兵提供補給；對此，中共屢次派遣海警船干擾菲國運補，今年2月也引發使用軍用雷射事件的強制作為，近期更表示將派遣大型拖船將其拖離移除，更彰顯其維護南

海主權之決心。⁹鑑於地區關於海洋問題的溝通機制有限，而中共對地區主權與海洋權益的強烈主張，導致與周邊國家「劍拔弩張」的氣氛更加升溫。

二、擴充海軍實力

近年來，中共積極擴充海軍遠程作戰能力及航運與海上安全的影響力，並增強對海上戰略通道的控制，以確保國家利益。相關舉措已引起美國和地區其他國家的警戒和憂心。概況如后：

(一) 兵力投射能力

中共軍事現代化確實已提高各作戰領域上的實力，由航艦編隊延伸的打擊範圍，以遂行遠程制海與嚇阻的能力，更對印

註8：李旻皇，〈菲律賓總統訪中仍無法解決經濟與安全兩難困境〉，即時評析(財團法人國防安全研究院)，2023年1月13日，<https://indsr.org.tw/focus?uid=11&pid=559&typeid=32>，檢索日期：2023年7月20日。

註9：〈菲律賓軍艦坐灘仁愛礁24年 傳北京不怒了「準備強行拖走」〉，聯合新聞網，2023年5月16日，<https://udn.com/news/story/7331/7168785>，檢索日期：2023年7月20日。



太周邊國家的安全影響甚鉅。以亞丁灣護航任務為例，中共自2008年12月起迄今，已派遣44批護航編隊，任務已由初期的護航，轉型可迅速接替執行多國聯合演習、軍事外交訪問、人道救援等，¹⁰尤以近期第43批編隊於2023年4月26日抵達發生軍事政變衝突的蘇丹執行撤僑任務，更展現任務轉換高度效率。¹¹值得關注的是，中共軍力大幅成長，除兵力投射能力增加外，也意味在臺海可能的衝突中，將能有效拒止外軍的干預與介入。咸信其正企圖擴張太平洋及印度洋的影響力，同時也將在

全球範圍內開展軍事部署。

(二) 維護海上交通要道能力

中共全球貿易網絡係以「海上能源航道」及「貿易路線」發展與安全為基礎，特別是進口石油、能源與對外貿易航道集中的印度洋地區。隨著經濟規模擴大，中共已成為僅次於美國的世界第二大經濟體，能源進口需求持續上升；而海上能源輸運約八成使用印度洋和麻六甲海峽航道，也形成所謂「麻六甲困境」。¹²對此，中共為確保能源運輸安全，除加速在南海至印度洋及印度洋至非洲進行戰略部署外，

註10：李旻皇，〈中共海軍「山東艦」首次西太平洋遠海長航訓練之觀察〉，《國防安全雙週報》(臺北市)，第80期，2023年5月26日，頁16。

註11：陸文浩，〈從蘇丹快速撤僑看中共第43批護航編隊海軍遠海戰力展現〉，風傳媒，2023年5月3日，<https://www.storm.mg/article/4784009?mode=whole>，檢索日期：2023年7月20日。

註12：蔡志銓，〈中共推動「一帶一路」對海軍遠洋戰略發展之影響：以印度洋為例〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第51卷，第2期，2017年4月1日，頁10-11。

更將以強大的海軍實力來保障其能源航道的安全。¹³

(三) 加強海軍艦隊質量規模

美國「國會研究處」(Congressional Research Service, CRS)公布《中國海軍現代化對美國海軍的影響》(China Naval Modernization: Implications for U.S. Navy Capabilities)報告中指出,中共海軍持續建造大批新型艦艇,包含「055型」萬噸驅逐艦、「052D型」驅逐艦和「054B型」護衛艦等陸續下水,預判在2025年將有超過400艘主戰艦艇,以及各型輔戰艦艇,數量驚人。¹⁴近年來,中共不斷強化海軍的建設與投入,尤其艦艇與相關軍備的飛速發展,成為其在戰略上持續深化的關鍵。中共致力海軍現代化、提升艦隊的綜合戰力與遠洋作戰能力,相信就是為能迅速在西太平洋抗衡美軍,並實現習近平的「強軍夢」。

三、建構珍珠鏈戰略

中共為因應能源安全而建構「珍珠鏈戰略」(String of Pearls Strategy),習近平並將此融入「一帶一路」倡議(Belt and Road Initiative)中有關的「海上絲綢之路」計畫中(如圖四);¹⁵因此,海軍



圖五：南海軍事基地三據點示意圖

資料來源：錢尹鑫、張俊慶，〈中共建立海外基地對其海權發展之影響-以柬埔寨雲壤港為例〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第57卷，第1期，2023年2月1日，頁45。

必須要具備有維護重點海域與航道安全的能力。換言之，建構海外基地與強化遠程兵力投射能力，已成為維護國家海外利益的先決條件。有關其在海外基地位置特性與戰略操作，分析如后：

(一) 柬埔寨

雲壤海軍基地(Ream Naval Base)位處柬埔寨西南部的西哈努克省，面向泰國克拉海峽，鄰近南海與麻六甲海峽，成為扼控太平洋和印度洋的重要樞紐位置。¹⁶適切運用該基地的戰略位置優勢與南海各島礁的軍事部署，將可對周邊地區及國家產生強大的軍事威懾；尤其結合南沙美濟礁、西沙永興島等多處軍事基地，將形成一個包圍整個東南亞的軍事三角據點(如圖

註13：杜德斌、馬亞華、范斐、憐才興等，〈中國海上通道安全及保障思路研究〉，鉅亨網，2016年1月13日，<https://news.cnyes.com/news/id/173362>，檢索日期：2023年7月20日。

註14：陳政嘉，〈比美軍多出100艘！美研判中國海軍實力2025年將擁有400艘艦艇〉，Newtalk新聞，2022年12月14日，<https://newtalk.tw/news/view/2022-12-14/848428>，檢索日期：2023年7月20日。

註15：〈珍珠鏈遇上一帶一路 觸碰區域敏感神經〉，中央通訊社，2017年5月14日，<https://www.cna.com.tw/news/acn/201705140216.aspx>，檢索日期：2023年7月20日。

註16：胡敏遠，〈中共在柬埔寨建構海外基地的戰略意涵〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第55卷，第1期，2021年2月1日，頁40。



圖六：瓜達爾港暨中巴經濟走廊示意圖

資料來源：蔡志銓，〈中共推動「一帶一路」對海軍遠洋戰略發展之影響：以印度洋為例〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第51卷，第2期，2017年4月1日，頁87。

五)。未來南海發生區域衝突，可相互支援，並進行海上封鎖、打擊外來航艦與占據有利海上交通要道，以及遂行「A2/AD」的戰略行動。¹⁷

(二) 巴基斯坦

瓜達爾(Gwadar)港位處巴基斯坦西南方，面向阿曼灣(Gulf of Oman)與阿拉伯海北部，向西可及荷姆茲(Hormuz)海峽與波斯灣(Persian Gulf)。中共自2002年開發建設該港，項目包括碼頭各設施及開闢深水航道約4公里，碼頭結構約可停靠5萬噸級船舶。中共若在該港進行軍事設施建設或部署軍隊，將強化對「中、巴經濟走廊」運輸的安全，同時緩解既存的「麻六甲困境」(如圖六)；另中共亦可能在北印度洋及阿拉伯海附近再建立其他海外軍事

基地，俾進一步在海上削弱印度在南亞和印度洋的影響力。¹⁸

參、共軍任務訓練發展概況

中共海軍現代化的重點包括推進航艦的自主開發、新型驅逐艦的發展和進行遠海長航訓練，以確保其日益增加的海洋利益；至於對西太平洋有爭議地區，則定期進行戰備警巡，以展現共艦軍事實力。以下就爭議海域巡航、艦艇發展及編隊訓練概況，分述如后：

一、加強爭議海域的戰備巡航

中共面對與鄰近國家存卜在主權爭議的海域，一般藉由強大的軍事力量為後盾，並在東海、臺海或南海等區域加強戰備巡航，以彰顯其捍衛主權的態度及能力。概況如下：

(一) 東海

中共自2013年劃定「東海防空識別區」，已將釣魚台涵蓋在內，為彰顯對該地主權，除檢派戰轟機在東海、釣魚台列嶼周邊實施空中戰鬥巡邏外，¹⁹根據日本海上保安廳統計，2022年就發現中共海警船頻繁巡弋釣魚台周邊海域達336天。期間不僅與日本海上保安廳艦船對峙，也禁止日方漁船進入以強勢宣示主權；²⁰近期更

註17：錢尹鑫、張俊慶，〈中共建立海外基地對其海權發展之影響 以柬埔寨雲壤港為例〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第57卷，第1期，2023年2月1日，頁45。

註18：黃恩浩，〈中國在瓜達爾部署海軍陸戰隊之可能性分析〉，《國防安全雙週報》(臺北市)，第9期，2020年8月14日，頁5-7。

註19：蕭衡鍾，〈共軍對臺戰備警巡常態化的下一步〉，中時新聞網，2022年4月22日，<https://www.chinatimes.com/opinion/20220422002537-262110?chdtv>，檢索日期：2023年7月20日。

註20：蔡雨婷，〈幾近全年無休！日本海保：連13天釣島周邊見中國公務船 2022共出現336天〉，Newtalk新聞，2023年1月1日，<https://newtalk.tw/news/view/2023-01-01/851137>，檢索日期：2023年7月20日。

以配有76厘米火砲的海警船進入該島12浬的範圍，企圖藉由武力升級，提高在此海域之影響力。²¹

(二) 臺海

中共機、艦頻繁繞臺且多次逾越海峽中線，現已形成常態化趨勢，不僅抹去海峽中線或防空識別區，並進一步將國際法所規範的24浬「鄰接區」及12浬「領海」範圍「內海化」；此外，亦不排除讓共軍更加熟悉臺海周邊水文環境，並建立海、空軍的聯合作戰能力。²²依國防部統計，2022年8月5日至2023年8月15日，「臺海周邊海、空域動態」計有1,745艘共軍艦艇在臺海周邊活動，數量最多一天高達16艘、最少則為2艘、每月平均有百餘艘艦艇活動。²³凸顯其企圖藉演訓活動，壓縮我國海、空活動空間，讓臺海平靜的情勢「不復存在」。

(三) 南海

中共在南沙群島的美濟、渚碧與永暑等三島礁部署防空及攻船飛彈系統，等同

「軍事化」建構已完成，除了主張存在和有效控制之外，其軍事投射能力的增強，已實質影響周邊海域國家的安全。根據美國「戰略暨國際研究中心」(Center for Strategic and International Studies, CSIS)的報告，中共海警船在南海爭議區巡邏增幅最大的地區是越南外海萬安灘(Vanguard Bank)附近，2022年的警巡天數就高達310天；至於對在仁愛礁坐灘的菲律賓登陸艦「馬德雷山號」，中共也越加採取強硬態度，不僅派遣海警船，甚至還同時出現2艘共艦及海上民兵船隻，以圍困方式阻撓其運補任務，甚至將強行拖離。²⁴這些動作明顯表明中共正以「三線維權」(指海軍—海警—海上民兵)海上力量，²⁵加大海上巡弋次數與範圍，藉以控制南海，並進一步確保中共在此海域的主權和利益。

二、艦艇編隊訓練

中共進行遠海長航和實戰訓練的內容，通常包括編隊指揮、艦艇協同作戰、防

註21：張國威，〈中共76mm大口徑艦砲武裝海警船進入釣魚台領海引關注〉，CTWANT新聞網，2022年11月26日，<https://www.ctwant.com/article/222462>，檢索日期：2023年7月20日。

註22：陳筠，〈無人機加入遠程作戰演練 解放軍新戰術對臺美軍事威脅升高〉，美國之音，2023年1月14日，<https://www.voachinese.com/a/the-meaning-of-pla-s-drones-join-ranks-of-remote-combat-drills-20230113/6916743.html>，檢索日期：2023年7月20日。

註23：〈共軍臺海周邊海、空域動態〉，國防部即時軍事動態，<https://www.mnd.gov.tw/PublishTable.aspx?Types=%E5%8D%B3%E6%99%82%E8%BB%8D%E4%BA%8B%E5%8B%95%E6%85%8B&title=%E5%9C%8B%E9%98%B2%E6%B6%88%E6%81%AF>，檢索日期：2023年8月20日。

註24：陳霆，〈中共海警船大幅增加南海巡航 加劇緊張局勢〉，大紀元，2023年1月31日，<https://www.epochtimes.com/b5/23/1/31/n13919338.htm>；沈明室，〈拖不拖有關係：中共強勢拖離菲國南海坐灘軍艦可能行動與影響〉，即時評析(財團法人國防安全研究院)，2023年6月27日，<https://indsr.org.tw/focus?uid=11&pid=2636&typeid=>；陳妍君，〈菲律賓：中國海警加大力度阻撓仁愛礁沙運補 頻騷擾菲海巡船〉，中央通訊社，2023年7月5日，<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202307050211.aspx>，檢索日期：2023年7月20日。

註25：李旻皇，〈美日菲三國首次舉行海巡聯合演習之意涵〉，《國防安全雙週報》(臺北市)，第82期，2023年6月23日，頁33-34。

表一：近年中共艦艇編隊西太平洋遠航訓練彙整表

時間	編隊艦艇	目標區域
2020年1月16日-2月2日	052D型呼和浩特艦(161)、054A型咸寧艦(500)、815A型天樞星艦(797)、901型查干湖艦(905)及1艘遠洋拖船	出巴士海峽至夏威夷
2021年8月24-30日	052D型貴陽艦(119)、055型南昌艦(101)、815A型金星艦(799)及903A型可可西里湖艦(903)	出宮古海峽至阿留申群島、阿拉斯加海域
2022年1-3月	052D型合肥艦(174)、054A型黃山艦(570)、2艘船塢登陸艦及903A型洪湖艦(906)	出巴士海峽至南太平洋東加王國
2023年3月2-30日	075型海南艦(31)、052D型呼和浩特艦(161)、054A型柳州艦(573)、901型查干湖艦(905)	出巴士海峽至西太平洋

資料來源：參考江忻杓，〈共軍南部戰區海軍「遠海聯合訓練」的觀察〉，《國防安全雙週報》(臺北市)，第89期，2020年3月13日，頁7-10；藍孝威，〈與美艦航行南海別苗頭 中美海上角力白熱化！中共海軍艦艇 阿拉斯加海域現蹤〉，中時新聞網，2021年9月14日，<https://www.chinatimes.com/newspapers/20210914000352-260119?chdtv>；陸文浩，〈共軍艦隊遠海長訓 衝向第三島鏈之警示〉，中時新聞網，2022年12月29日，<https://www.chinatimes.com/opinion/20221229005014-262114?chdtv>；吳哲宇，〈中共兩棲突擊艦進入西太平洋演訓 學者：共軍發展戰略兵力投射能力〉，《自由時報》，2023年3月3日，<https://news.ltn.com.tw/news/world/breakingnews/4227722>，檢索日期：2023年7月20日，由作者綜整製表。

空、反潛、反艦等方面，這些訓練不僅能提高艦艇的操作技能與作戰水準，還能拓展海域開發和防衛的範圍。有關中共海上訓練科目，分述如後：

(一) 單艦

2023年1月，一艘「052D型」導彈驅逐艦-「銀川號」，在沒有海外軍事基地的支援下，僅在「901型」綜合補給艦-「查干湖號」伴隨下，現身在南太平洋海域，從母港海南三亞的榆林港航行到大溪地，距離1.2萬公里，充分展示共軍的勇氣和膽量。²⁶不僅凸顯海上整補補給對艦艇續航力的重要性，亦代表海軍走向南太平洋之事實。相信未來中共海軍將繼續進行各式遠海長航訓練，除磨練實戰化作戰能

力，並藉以瞭解任務航線、水文資訊等，俾有助獲得寶貴經驗和技術，以提升遠海作戰能力。

(二) 艦艇編隊

2020年2月21日，「南部戰區」-「海軍遠海聯合訓練161編隊」前往夏威夷海域進行遠航訓練，編隊組成包括「查干湖號」、「052D型」導彈驅逐艦-「呼和浩特號」、「054A型」導彈護衛艦-「咸寧號」、「815A型」電子偵察船-「天樞星號」以及1艘大型遠洋拖船。²⁷2023年3月3日，更首次納編「075型」兩棲突擊艦-「海南號」及其他艦艇編隊進入太平洋遠海長航訓練。²⁸藉艦艇海上編隊進行組合性、多類型作戰等課目，強化協同作戰能力

註26：陳筠，〈循海上絲綢之路 中國海軍能力投向第三島鏈〉，美國之音，2023年1月8日，<https://www.voacantonese.com/a/the-pla-navy-follows-the-maritime-silk-road-to-the-third-island-chain-20230107/6909187.html>，檢索日期：2023年7月20日。

註27：江忻杓，〈解放軍南部戰區海軍「遠海聯合訓練」的觀察〉，《國防安全雙週報》(臺北市)，第89期，2020年3月13日，頁7-10。

註28：吳哲宇，〈中共兩棲突擊艦進入西太平洋演訓 學者：共軍發展戰略兵力投射能力〉，《自由時報》，2023年3月3日，<https://news.ltn.com.tw/news/world/breakingnews/4227722>，檢索日期：2023年7月20日。

表二：近年中共航艦遠航訓練概況表

時間	編隊艦艇	目標區域
2021年 12月15-25日	遼寧號(16)、055型南昌艦(101)、052D型廈門艦(154)、054A型日照艦(598)、901型呼倫湖艦(901)	出宮古海峽至沖之鳥礁
2022年 5月1-21日	遼寧號(16)、055型南昌艦(101)、052D型成都艦(120)、052D型西寧艦(117)、052D型烏魯木齊艦(118)、052D型成都艦(120)、052C型鄭州艦(151)、054A型湘潭艦(531)、901型呼倫湖艦(901)	出宮古海峽至沖之鳥礁
2022年 12月17-31日	遼寧號(16)、052D型成都艦(120)、054A型秦莊艦(542)、055型鞍山艦(103)、055型無錫艦(104)、901型呼倫湖艦(901)	出宮古海峽至關島
2023年 4月5-25日	山東號(17)、054A型柳州號(573)、901型查干湖號(905)	出巴士海峽至關島

資料來源：參考歐錫富，〈中國艦艇在臺海周邊活動〉，《2022中共政軍發展評估報告》(臺北市：五南圖書出版股份有限公司，2022年12月)，頁113-114；李旻皇，〈中共海軍「山東艦」首次西太平洋遠海長航訓練之觀察〉，《國防安全雙週報》(臺北市)，第80期，2023年5月26日，頁13；歐錫富，〈2022年「遼寧號」航艦編隊兩次遠訓評析〉，即時評析(財團法人國防安全研究院)，2023年2月3日，<https://indsr.org.tw/respublicationcon?uid=12&resid=1941&pid=3765&typeid=3>，檢索日期：2023年7月20日，由作者綜整製表。

，檢驗艦隊長時間海上航行自我防衛能力，以及遠洋作戰指揮與管制能力(如表一)。如今共艦編隊實力更見增長，代表中共海軍已有充分準備及能力，駛向遠海執行任務。

三、航艦編隊

航艦代表著中共海軍戰略從「近海防禦」走向「遠海防衛」，冀望航艦編隊能將其海上兵力迅速投射至各大洋上，以維護國家主權及海洋權益。航艦本質上是一座移動基地，可以將艦載機和武器快速投射到作戰地區，以確保其國家利益。以下就中共「遼寧號」、「山東號」航艦能力、實戰化訓練以及戰略部署，分述如后：

(一) 航艦戰力

中共發展航艦已具一定成果，目前3艘航艦中「遼寧號」、「山東號」已成軍，2022年下水的「福建號」也正積極整備

中。中共規劃於2027年前成立3個航艦編隊，至2035年將建成6個航艦編隊，以提升其「反介入/區域拒止」的能力。此一規劃將直接威脅美國在西太平洋兵力投射及自由航行能力，使其介入區域事務(如臺海及南海)的風險遽增。咸信中共最終目標是建構遠超越美國11艘航艦之規模，俾在全球重要水域與美軍相抗衡。²⁹

(二) 遠海長航訓練

根據日本防衛省「統合幕僚監部」公布，自2013年「遼寧號」首次進行跨海區訓練起，到2022年共進行11次遠海航訓。從航線分析，前8次都是往返青島與三亞基地間，航線經東海、臺海、南海或經宮古海峽，並在2016及2019年編隊穿越宮古海峽出太平洋，主要訓練遠海長航能力後進入三亞基地。第9次以後編隊均出宮古海峽後，在臺灣東部外海進行海空聯合訓

註29：陳文甲，〈突破「第一島鏈」挑戰海上強權美國？中共遼寧號航母演訓的海軍戰略分析〉，Newtalk新聞，2021年4月23日，<https://newtalk.tw/news/view/2021-04-23/567654>，檢索日期：2023年7月20日。

練，並將責任區擴展至我國東岸；另「山東號」則於2023年4月5日，首次進入西太平洋海域，並以長航訓練展現遠海作戰能力(如表二)。中共海軍運用航艦從近海轉向遠海防禦，並不斷透過實戰檢驗方式、評估作戰能量、加強戰場環境經營，展現反擊外軍干預的作戰能力，亦代表我海軍艦隊海上疏泊的戰力保存作為，恐將面臨更嚴重挑戰。³⁰

(三) 戰略部署

中共航艦戰略部署目的在擴展海上影響力，以掌控和保護海洋權益，並威懾周邊國家，其中「遼寧號」部署於北部戰區青島基地，威脅範圍涵蓋臺灣東部海域；「山東號」則部署於南部戰區三亞基地，以扼控整個南海，對亞洲海上能源交通線構成一定威脅。第三艘「福建號」未來若部署東部戰區，一旦臺海爆發戰事，可迅速進入臺灣東部海域，協力攻臺戰役部隊封鎖重要航道及海上交通線，並阻止外力介入其對我國之軍事行動，國人「不可小覷」。

肆、美國的回應作為

美國對中共西太平洋擴張舉措，反應最為強烈，主要擔心未來西太平洋戰略環境的改變，讓中共更加強化軍事部署與活動，亦排擠美國在區域的既有利益及影響力。回應作為摘舉如下：



圖七：「第一島鏈」示意圖

資料來源：呂佳蓉，〈習踏訪第一島鏈 打翻綠營算盤〉，中時新聞網，2019年4月13日，<https://www.chinatimes.com/newspapers/20190413000087-260301?chdtv>，檢索日期：2023年7月20日。

一、強化對「第一島鏈」國家合作

島鏈防衛任務由友盟及夥伴國家分工，核心為美、日兩國，加上日益向美方表態、輸誠的韓國，南面則延伸到我國及菲律賓。圍堵從北邊日本西南諸島、臺灣到南部到菲律賓的呂宋島，形成「第一島鏈」的聯合防禦部署(如圖七)，並透過岸置攻船飛彈、空中反制武力、水面及水下戰力串聯，防阻中共勢力外擴，並實現美國對盟友的戰略保證。具體作為如後：

(一) 外交與安全的對話及合作

美國政府自2021年3月至2023年4月間持續與韓、日、菲等三國，分別舉行外交及國防部長「2加2會談」，內容以中共是最大的戰略挑戰，並確認未來戰略方向一致，重申維護臺海和平穩定的重要性。另外，「第一島鏈」盟邦及夥伴國家的合作，包含情監偵作為、強化人員訓練、配置新式武器、精實各種相關演訓及擴充軍事

註30：歐錫富，〈中國艦艇在臺海周邊活動〉，《2022中共政軍發展評估報告》(臺北市：五南圖書出版股份有限公司，2022年12月)，頁110-119。

基地。³¹種種作為均顯示，美國必須強化在西太平洋「第一島鏈」國家的緊密合作，以展現對上開區域國家的戰略保證。

(二) 聯合軍演

為應對中共軍事威脅，美國也透過與其他國家的聯合軍演，以增強應對能力。例如今(2023)年2月16日至3月12日，美、日在日本九州與沖繩地區的「鐵拳23」(Iron Fist 23)聯合演習，合計動員約1,700人參與；³²4月11-28日在菲律賓呂宋島、巴拉望島等地實施美、菲「肩並肩23」(Balikatan 23)聯合演習，動員更達1萬7,000餘人參與。兩國部隊多專注於提高兩棲登陸作戰、特種作戰、實彈射擊、城鎮戰、空地支援、網路資安、反恐行動、人道救援、醫療中心整建與進階救護課程等綜合能力訓練。³³整體而言，美國藉聯合軍演強化「第一島鏈」作戰能力，表面上是共同訓練增加彼此間軍事合作的默契，實際上是結合友邦國家在爭議區域共同反制中共的擴張行徑。

(三) 提升偵察嚇阻能力

美軍除在日本境內有三澤(青森縣)及橫田2處基地(東京都)部署RQ-4「全球鷹

」(Global Hawk)無人偵察機，亦於2022年10月23日在鹿兒島縣鹿屋基地成立「第319遠征偵察中隊」，部署RQ-9「死神」(Reaper)無人機，目的係藉執行監偵任務強化應對區域威脅能力。³⁴美國正透過全天候監控，逐步落實在西太平洋區域藉由個別「情監偵(ISR)系統」介面整合機制，讓各國可即時分享與獲得偵察情資，展現完整戰場圖像的整合能力，達成軍事活動的「偵察嚇阻」戰略規劃；另透過建構完整的資訊交換與傳遞鏈結，建立從日本北方諸島一路南下到南海的「第一島鏈」內、外區域的即時戰場共同圖像，讓以美國為首的西太平洋友盟夥伴能即時掌握中共兵力動態，取得戰場主動優勢，進而展現對「中」的全面嚇阻。³⁵

二、強化軍事部署

美國國防部2021年11月29日提出的《2021年全球態勢評估》(Global Posture Review)中表示，美軍將增強在印太區域部署、強化關島與澳洲的軍事基地建設，以抑制中共軍事影響力，此亦表達美軍重視「第二島鏈」的防衛部署。內容概要如后：

註31：王尊彥，〈日美「二加二」會談與日本戰略走向〉，《國防安全雙週報》(臺北市)，第72期，2023年2月3日，頁31。

註32：王光磊，〈美日「鐵拳23」攜手展離島防衛能量〉，《青年日報》，2023年3月5日，<https://www.ydn.com.tw/news/newsInsidePage?chapterID=1569568&type=vision>，檢索日期：2023年7月20日。

註33：賴名倫，〈嚇阻中共擴張 美菲「肩並肩」軍演展開〉，《青年日報》，2023年4月12日，<https://www.ydn.com.tw/news/newsInsidePage?chapterID=1578225>，檢索日期：2023年7月20日。

註34：許寧芳，〈空自「偵察航空隊」成軍 部署全球鷹無人機〉，《青年日報》，2022年12月18日，<https://www.ydn.com.tw/news/newsInsidePage?chapterID=1553476&type=universal>，檢索日期：2023年7月20日。

註35：吳自立，〈從日本航空自衛隊「偵察航空隊」編成看西太平洋「偵察嚇阻」〉，《國防安全雙週報》(臺北市)，第70期，2022年12月30日，頁37。

(一) 調整西太平洋戰略部署

隨中共軍力日益擴張，美國及其印太盟友及夥伴，在作戰思維上亦逐步調整，美軍正運用盟邦軍事基地進行戰略部署，或由盟邦提供後勤支援，一方面強化既有建設；另一方面，也在距關島不遠處的天寧島(Tinian)擴建軍用基地。³⁶美軍藉增加空軍備用基地，朝「多點分散」方式，將兵力廣泛分布在不同的基地，一來增加戰術運用彈性，二來可避免關島基地若遭受飽和攻擊時無法發揮戰力。整體而言，美軍為強化軍事存在，其分散部署戰略將持續擴展至西太平洋的關鍵島嶼上，藉以遏止中共的持續擴張。

(二) 強化關島軍事基地

關島位於太平洋西部馬里亞納群島南端的島嶼，北距日本、西距我國均為2,500公里，隨著美、「中」關係日益緊張，其戰略地位越來越重要。根據「美國海軍學會新聞網」(USNI News)報導，目前在關島的海軍基地已進駐5艘「洛杉磯級」(Los Angeles-Class)核攻擊潛艦，並計畫未來5到10年間，擴增該處的潛艦部署，並增建碼頭設施、船塢與基礎訓練設備；未來將成為美海軍潛艦重要基地，除嚇阻中共擴張野心之外，也提升美軍在太



圖八：澳洲北部防禦戰略示意圖

資料來源：SETH ROBSON, 〈US military's footprint is expanding in northern Australia to meet a rising China〉, STARS AND STRIPES, September 8, 2022, https://www.stripes.com/theaters/asia_pacific/2022-09-08/australia-military-construction-projects-china-7251762.html, 檢索日期：2023年7月20日。

平洋的潛艦部隊戰力。³⁷

(三) 強化澳洲軍事基地

澳洲早在2020年2月21日即宣布擴建「汀達爾空軍基地」(RAAF Base Tindal)，預計在2027年竣工，項目包括機場跑道、停機坪、新燃料存儲設施等基礎設備升級，以部署美軍「B-52」轟炸機(如圖八)；另規劃進駐向美國採購的16架「F-35」戰機，以強化澳洲北部軍事能力，並嚇阻中共在南海與南太平洋地區之軍事企圖。³⁸除空軍基地升級外，亦於2021年4月28日升級北部4座軍事基地，³⁹代表未來美軍將擴大駐澳兵力，並加大訓練的規模。此類

註36：盧伯華，〈防中共導彈打擊關島基地 美媒：美軍正在天寧島擴建備用機場〉，中時新聞網，2022年6月16日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20220616005474-260409?chdtv>，檢索日期：2023年7月20日。

註37：王光磊，〈美擬擴大關島潛艦部署嚇阻中共〉，《青年日報》，2022年11月8日，<https://www.ydn.com.tw/news/newsInSidePage?chapterID=1544654&type=universal>，檢索日期：2023年7月20日。

註38：黃恩浩，〈澳洲強化北邊防禦的戰略作為〉，《國防安全雙週報》(臺北市)，第92期，2020年4月10日，頁7。

註39：指羅柏森基地(Robertson Barracks)、肯格魯平地訓練區(Kangaroo Flats Training Area)、邦迪山訓練區(Mount Bunday Training)及布萊德蕭野戰訓練區(Bradshaw Field Training Area)4處。〈澳洲將升級北澳4座軍事基地 強化與美聯合戰力〉，《自由時報》，2021年4月28日，<https://news.ltn.com.tw/news/world/breakingnews/3513729>，檢索日期：2023年7月20日。

強化備戰的動作，凸顯美國對南太平洋和地區安全的重視程度。

三、軍事防範與準備

為應對中共日益強化的軍事擴張，美國積極加強在「第一島鏈」的軍事存在，及與印太地區盟友和夥伴國家的軍事合作，以確保地區的安全和穩定，並保護美國的國家利益。作為如后：

(一) 調整駐日美軍部署

美、日兩國於2023年1月11日在華府舉行外交與國防部長的「2加2會談」後，聯合聲明指出美國駐紮日本沖繩的陸戰隊將改組成「濱海作戰團」(Marine Littoral Regiments, MLR)，部隊規模約1,800至2,000人，由包括「12型」(MK-12)長程飛彈部隊、「愛國者飛彈」大隊等組成，可做小規模、機動性分散部署各離島，阻止敵方艦、機進出日本西南諸島及我國，並防範臺海衝突的擴大。⁴⁰美軍陸戰隊雖分散在各島鏈間，但透過各種新武器系統部署，仍可形成強大的反制能力，以應對中共威脅。

(二) 菲律賓軍事基地的增建

美國防長奧斯丁(Lloyd Austin)於2023年2月2日拜會菲律賓總統小馬可仕(Ferdinand Marcos Jr.)，並簽署協議提供美軍擴大進入菲國4個軍事基地權限，



圖九：美、菲加強合作協議基地位置圖

資料來源：曹宇帆、唐佩君，〈遏止北京野心 菲律賓新增美軍基地專家稱有必要〉，中央通訊社，2023年4月8日，<https://www.cna.com.tw/news/acn/202304080078.aspx>，檢索日期：2023年7月20日。

這些基地瀕臨巴士海峽與南海，戰略地位重要(如圖九)。美、菲間強化軍事安全合作，大幅提升美軍在印太兵力投射與情監偵能力，雖未大量增加駐軍，但「多點分散」的兵力配置，也讓部署更增彈性。⁴¹以美軍整體布局來看，美軍確實已將菲國視為「第一島鏈」南端重要的戰略樞紐；而增加基地使用權對美國、菲國防禦及區域安全至關重要，更可充分應對臺海衝突可能的威脅。

(三) 航艦打擊群戰略部署

美國海軍11艘航艦打擊群(1艘「福特級」【Ford-class】，餘均為「尼米茲級」【Nimitz-class】)具備快速機動部署的能力，也是遠程武力投射的重要力量，

註40：楊明珠，〈美日2加2會談聯合聲明 將中國列最大戰略挑戰〉，中央通訊社，2023年1月13日，<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202301130021.aspx>，檢索日期：2023年7月20日。

註41：賴名倫，〈菲律賓擴大美軍使用菲基地權限〉，《青年日報》，2023年2月3日，<https://www.ydn.com.tw/news/newsInsidedePage?chapterID=1562652&type=universal>，檢索日期：2023年7月20日。


其中部署在西太平洋地區就包括「尼米茲號」、「卡爾文森號」(Carl Vinson, CVN-70)、「羅斯福號」(Roosevelt, CVN-71)、「林肯號」(Abraham Lincoln, CVN-72)、「斯坦尼斯號」(John C. Stennis, CVN-74)及「雷根號」等6艘。⁴²美軍正藉由西太平洋的軍事部署或聯合演習等行動，透過盟友及夥伴合作加強軍事合作默契與協同作戰能力，同時針對可能發生衝突的區域，展現攻擊與防衛的實力，讓對手不敢輕舉妄動，也維持對共軍一定優勢之嚇阻能力。

值得關注的是，今(2023)年初美國智庫「戰略與國際研究中心」(CSIS)，模擬2026年共軍24種侵臺兵推，結果顯示美、臺及夥伴國家均以慘勝收場，且雙方傷亡慘重，可謂「兩敗俱傷」，但也推導出下一場戰爭肯定在臺海周邊爆發。⁴³對此，國人豈能無感。臺海局勢危急絕非「危言聳聽」，政府正可引為借鏡，積極整合資源、預做準備，至於如何「避戰」，相信也考驗國家領導人的智慧及全民的意志選擇。

伍、結語

近年來，中共軍力日益擴張，尤其在2022年8月及2023年4月的「圍臺軍演」，

更讓西太平洋區域現狀及秩序面臨重大衝擊。美國藉聯盟及夥伴力量，結合包含日本、韓國、菲律賓、澳洲及我國，透過安全合作共同對抗中共的軍事擴張，首先要強化島鏈防衛任務，彈性運用海軍戰略部署、多國聯合軍演、先進武器裝備進駐等策略，以圍堵中共軍事勢力擴張，維護區域和平安全與穩定發展；其次，強化美國自身的軍事部署，在西太平洋地區增加基地和部署更多的艦、機，以加強軍事存在和影響力；再經由巡邏、監視等行動，俾確保海上和空中的自由通行。

隨著美、「中」兩強競爭態勢日趨尖銳，兩岸衝突風險也急速升高，尤其中共近年來在臺灣東部的海、空域軍事行動日漸頻繁；更透過「軟、硬兩手」策略與「認知作戰」，不斷試探我國防衛能力，企圖影響我國家安全。有鑑於此，我國自須持續強化海、空軍實力，並展現強大軍事防衛能力，才能讓中共有所忌憚、不敢輕舉妄動。因此，重視「國防自主」、落實「國艦國造」、「國機國造」政策，以建構相當規模的海、空軍戰力，並發展一定程度的飛彈嚇阻能力與軍備建設，都將提高防衛作戰整體力量；再透過與周邊國家軍事交流合作，增強區域安全力量，方能確保臺海長期的和平與穩定。 

註42：蔡東杰、劉泰廷著，〈中國航母政策與區域軍備競賽走向〉，《中國周邊外交臺日韓三方比較新視野》(臺北市：五南圖書出版股份有限公司，2023年1月)，頁32-35。

註43：林仕祥，〈臺海戰爭兵推可信用度？前美駐臺軍官：真實結果更好〉，《遠見雜誌》(臺北市)，2023年1月17日，<https://www.gvm.com.tw/article/98819>，檢索日期：2023年7月20日。

作者簡介：

李旻皇中校，陸軍軍官學校94年班、國防大學陸軍指揮參謀學院104年班、國防大學戰爭學院111年班。曾任陸軍裝甲第564旅連長、陸軍司令部戰訓處作戰官、陸軍第8軍團南訓中心營長、陸軍南區聯合測考中心機步科組長，現服務於陸軍司令部。

老軍艦的故事

泰安軍艦 PF-71

該艦原為日本海軍「海防104號」艦艇，於1944年10月1日建造完成，是我國在抗日戰爭勝利後，所接收的日本賠償艦艇之一。民國36年8月27日，由東京盟軍總部海軍代表與我國海軍鍾漢波少校同行駛抵青島港，8月30日舉行接收升旗典禮，並命名為「泰安」軍艦，經修復於民國37年10月1日成軍。

「泰安軍艦」成軍服役後，編屬海防第一艦隊，民國38年6月1日，青島開始撤退，該艦深入滄口以北，不斷用艦砲射擊掩護友軍，掩護10餘萬友軍安全撤出青島，除此之外，該艦亦曾參加遼西會戰及南日島突襲等多次戰役。民國39年6月22日，該艦在封鎖大陸沿海行動中，捕獲原屬「民生公司」投共的「太湖輪」，並將其押回高雄。

政府遷台後，泰安艦擔負起巡弋海疆任務，民國42年7月曾參與東山島突擊任務，之後陸續參加馬祖四姆嶼與定海灣等多次海戰，皆獲勝績。泰安艦在海軍服役期間，參與多次戰役，立下許多保國衛疆的功勳，民國47年10月因艦艇汰舊換新，而奉命除役，功成身退。(取材自老軍艦的故事)

