

析論中共近期執行 遠海長航之戰略意涵

Strategic Implications of the PLA's Recently
Maneuvering in Distant Waters

崔瀚中 上校

提 要：

- 一、正當全球防堵新冠病毒(COVID-19)疫情擴散之際，共軍仍頻繁出動海、空軍實施「遠海長航」，其行動和路徑顯示共軍的任務目標，包括測試戰機妥善率和部隊持續作戰能力，並使部隊熟悉該區域的海空目標偵蒐。具體來說，共軍擾臺目標不僅是我國，而是整個第一、二島鏈地區，顯示中共在亞洲軍事擴張的目標不變，尤其是海、空軍。
- 二、我國位於第一島鏈中的關鍵位置，自北邊宮古海峽到南邊巴士海峽，均為共軍出太平洋之必經路線；而共軍兵力自2015年起展開「遠海長航」訓練，兵力由南北兩處海峽進入南海或太平洋演訓，不僅達到戰場經營與軍事訓練目的，也對周遭國家傳達一定程度之政治意涵。
- 三、近年來，共軍作戰演訓逐漸強調實戰化及走出國土訓練，著重「聯戰化、體系化」的比例愈來愈高，對臺海的安全威脅自然更大。國軍對於共軍的軍事威嚇，應秉持「備戰而不求戰、能戰才能止戰」的原則，加強建軍備戰整備，發揮創新、「不對稱作戰」思維，方能確保臺海安全。

關鍵詞：遠海長航、繞島巡航、東部戰區、殲11、空警500、轟6

Abstract

- 1.Despite of Chinese political crisis sparked by the COVID-19 pandemic in domestic, People's Liberation Army increases number of sending its air force and aircraft carrier strike force maneuvering around first and second island chains to test and wear out regional countries' combat readiness, aiming to expand its military influence within island chains.
- 2.Taiwan island is at critical strategic position; sitting at the center of first

island chain, controlling two gateways, Miyako strait at north and Bashi strait at south, monitoring PLA's entering the Pacific ocean. By constantly maneuvering through the distant waters, not only the Chinese government enhances its military operations capabilities in these waters, but it also conveys the political implication to adjacent countries.

3. In order to operate at these distant waters, PLA regularly tests and accumulates joint experiences in the region. This kind military presence at the region increase military threats and pressures to regional security and stability. ROC armed forces should enhance her military readiness and exploit innovative strategies to offset China's ill intention of military invasion.

Keywords: PLA Long Distance Training、Island Patrol、Eastern Theater of Operation、J-11、KJ-500 AEW&C、H-6 bomber

壹、前言

2019年12月，中國大陸發現不明原因病毒性肺炎病例，經通報「世界衛生組織」(WHO)後，於日內瓦召開全球專家論壇，2020年2月12日世衛秘書長譚德塞(Tedros Adhanom)將病原體判定，並正名為新型冠狀病毒(COVID-19)。疫情肆虐迄今，全球確診人數仍不斷增加，尚無明顯趨緩之狀²；然自2020年2月9日起，共軍東部戰區派出包括轟6、殲11、空警500等機種，飛出巴士海峽執行遠海長航任務，其中4架轟6機更向東北飛，繞過石垣島、宮古島，由宮古海峽北返，逆時針繞行臺灣本島一周(如圖一)。經共軍證實為戰區進行海空聯合操演，並聲稱

：「有決心有能力挫敗一切臺獨分裂活動，堅決捍衛國家主權安全和領土完整，堅決維護臺海地區和平穩定。」3月10日，共軍機群再度出海執行遠航操演³；4月12日，航空母艦「遼寧號」(CV-16)及所屬護衛兵力5艘(護衛艦542、598、驅逐艦117、119、快速戰鬥支援艦965)，於經巴士海峽進入南海，結束南海航訓後，22日再次航經巴士海峽續向東航行⁴，接連行動，凸顯繞島或進入我防空識別區似已成為共軍常態性訓練。

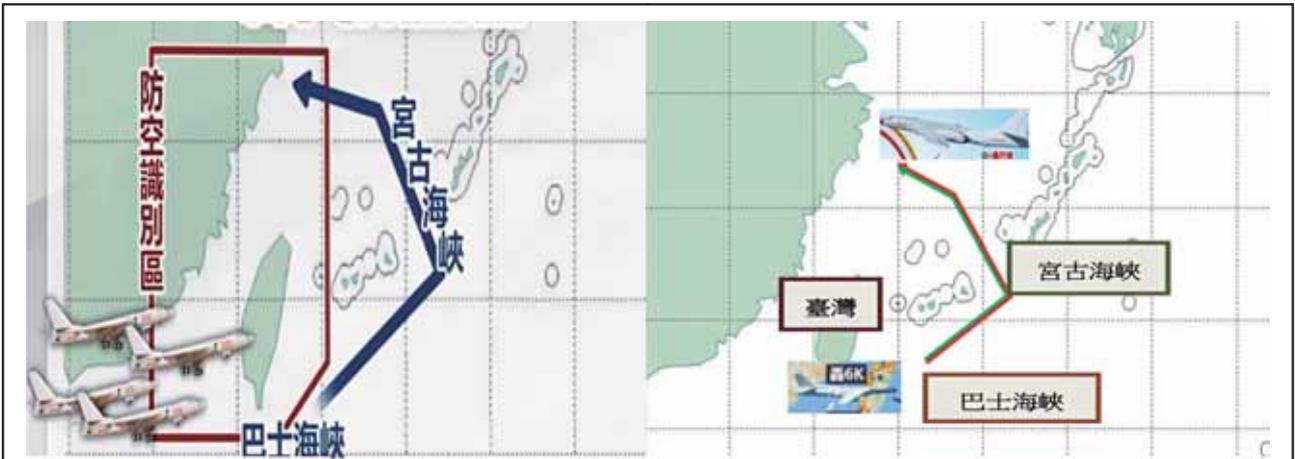
這段期間共軍對我持續實施「文攻武嚇」，並藉由各種理由實施軍事訓練，企圖對我國實施政治干預，及對國人實施心理壓迫。因此，撰寫本文主要目的即藉分析當舉世關注新冠病毒疫情時，共軍舉行軍事操演意

註1：譚德塞係衣索比亞學者、公共衛生領域專家，2005年至2012年擔任該國衛生部長，2012年至2016年擔任外交部長，並自2017年起擔任世界衛生組織幹事長。〈譚德塞〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%B0%AD%E5%BE%B7%E5%A1%9E>，檢索日期：2020年7月1日。

註2：〈全球新型冠狀病毒肺炎〉，衛生福利部疾病管制署，2020年3月13日，https://www.cdc.gov.tw/TravelEpidemic/Detail/4x3Ks7o9L_pvjG16c5N1Q?epidemicId=8IT9P27exmNp_f4_qJYBCw，檢索日期：2020年7月2日。

註3：〈共軍在疫情中操演，意欲何為？〉，聯合新聞網，2020年2月10日，<https://udn.com/news/story/10930/4333470>，檢索日期：2020年7月2日。

註4：涂鉅旻，〈偵照圖首曝光！遼寧艦北返行經巴士海峽，國軍8艦監控〉，《自由時報》，2020年4月23日，<https://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/3143464>，檢索日期：2020年7月2日。



圖一：2020年2月9日中共轟6機繞臺示意圖

資料來源：參考國防報告書編纂委員會，《民國108年國防報告書》（臺北市：國防部，2019年9月），頁36，由作者整理製圖。



圖二：國軍F-16伴飛監控共軍轟6戰機

資料來源：〈共軍在疫情中操演，意欲何為？〉，聯合新聞網，2020年2月10日，<https://udn.com/news/story/10930/4333470>，檢索日期：2020年7月2日，由作者彙整製作。

圖破壞臺海地區和平穩定之動機意圖與戰略意涵(如圖二)；另透過探討共軍常態性的繞臺巡航演訓，如何威脅區域和平及我國家安全，並對國軍提出強化建軍備戰的因應建言，期能「知敵勝敵」，制敵機先，確保臺海和平。

貳、近期繞島巡航概況

我國位於第一島鏈中的關鍵位置，北邊為宮古海峽，南邊為巴士海峽，均為共軍進

入太平洋之必經路線。共軍的空中兵力自2015年起開展「遠海長航」訓練，穿過巴士海峽與宮古海峽進入南海或太平洋演訓，不僅達到戰場經營與軍事訓練目的，也對周遭國家表達了政治意涵。共軍空中兵力的跨區演練含括「突穿島鏈」、「跨區」等科目，在戰略上，中共企圖向國際暗示不會退回第一島鏈內，國土防禦已有能力轉為外向型，而共軍已具備的投射能力，亦達到「攻防兼備」之態勢。此外，在習近平推動軍事改革

附表：2020年1-6月份共軍遠海長航訓練兵力、巡航路線暨演練科目

日期	訓練兵力	巡航路線暨演練科目
0123	空警500、轟6等	由中國大陸南部陸續出海，飛經巴士海峽航向西太平洋，進行遠海長航訓練活動後，循原航線飛返駐地。
0209	殲11-B/BS、空警500、轟6等	經巴士海峽、西太平洋進入宮古海峽飛返原駐地。計出動轟炸、殲擊機和預警機等進行針對性實戰演練，檢驗多軍種一體化聯戰能力。
0210	殲11-B/BS、轟6型機	由澎湖西南方跨越海峽中線，經巴士海峽進入西太平洋後循原航線返駐地。期間進行空地突擊、火力支援等訓練，檢驗多軍種聯合作戰能力。
0228	轟6型機	經臺灣西南海域，進入巴士海峽，即循著原航路返回駐地。
0316	空警500、殲11等型機	於我西南方海域首次執行夜間飛行訓練，期間曾接近我國防空識別區(ADIZ)，經我空中偵巡戰機實施廣播驅離後共機飛離。
0410	轟6、空警500、殲11等型機	於我西南方海域執行遠海長航訓練，並經巴士海峽進入西太平洋後，即循原航路返回駐地。
0412	航艦編隊	遼寧號及護衛艦、驅逐艦各2艘、快速戰鬥支援艦，經巴士海峽進入南海，22日結束航訓後，再次航經巴士海峽向東航行。
0508	運8型機乙架	於我西南方海域執行飛行訓練，並短暫進入我防空識別區，經我空中偵巡戰機適切應對，並實施廣播驅離。
0609	多架蘇愷30機	戰機多架次短暫進入我西南空域，經偵巡機廣播告警後飛離識別區。
0612	運8型機	該機乙架進入我西南空域，經廣播驅離後，飛離防空識別區。
0616	殲10型機	該機進入我西南方外圍空域，遭我實施廣播驅離。
0617	運8、殲10型機	兩型機進入我西南空域，經我空中偵巡機適切應對，並實施驅離。
0618	殲10、殲11機	戰機進入我西南空域，經我軍機適切應對，並實施廣播告警後飛離。
0619	殲10型機	戰機進入我國西南空域，經我空中偵巡機廣播告警後飛離防空識別區。
0621	殲10型機	戰機短暫進入我國西南空域，我偵巡戰機全程掌握廣播告警外並驅離。
0628	轟6型機2架	經宮古海峽繞行我國東部外圍空域，且在東部轉向，循原路徑返航。
0810	殲10、殲11等型戰機	陸續短暫踰越海峽中線，空軍除以地面防空飛彈全程監控，並於第一時間廣播警告，及運用空中偵巡兵力驅離。

資料來源：參考洪子傑，〈2020年上半年解放軍臺海周邊動態觀察〉，《國防安全雙週報，中共政軍所》，檢索日期：2020年7月6日，由作者彙整製表。

後，共軍作戰訓練愈見強調實戰化，為使訓練能貼近現代資訊化戰爭實況，近年共軍規模較大的各軍兵種聯合演訓中，「體系化」的比例愈來愈高，亦即參演兵力涵蓋多種主戰兵力和支援保障力量，並盡可能按實際作戰過程進行演練。因此，中共海、空軍兵力遠海長航訓練將會繼續納編空中加油機、預警機、電戰機與戰鬥機等不同機種，而對我

威脅也日益增加⁵。以下就共軍近期海、空軍繞島巡航概況及兵力分述如下：

一、繞島巡航概況

(一) 強化實戰科目演練

共軍軍改後，空軍戰略朝向「空天一體、攻防兼備」轉型，海軍戰略朝向「近海防禦、遠海防衛」轉變⁶；近年來，強調由多軍種混合編組之「作戰編隊」所執行的遠海

註5：揭仲，〈習五條才公布，中共就在臺灣門口耀武〉，財團法人國家政策研究基金會，2019年2月11日，<https://www.npf.org.tw/1/20198>，檢索日期：2020年7月2日。

註6：〈新時代的中國國防白皮書〉，人民網，2019年7月24日，<http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2019/0724/c1011-31253497.html>，檢索日期：2020年7月3日。

長航訓練，已成為其常態化的訓練課目。據媒體報導，共軍於2020年1月23日至6月份實施遠海長航訓練，海軍部分計「遼寧號」航艦及護衛艦542、598、驅逐艦117、119及快速戰鬥支援艦965等；空軍部分計出動殲11、空警500、轟6等機型，由中國大陸東部、南部陸續出海，經巴士海峽航向西太平洋執行遠海長航訓練任務後，循原航線飛回基地(如附表)⁷。值得注意的是，東部戰區主要任務是「執行對臺作戰」⁸，遠海長航是該戰區的重點訓練項目，共軍表示：「空中軍力經巴士海峽、宮古海峽巡航飛行，並進行針對性實戰課目演練。」⁹當全球疫情嚴峻之時，中共成常態般出動航艦、驅逐艦、轟炸機、殲擊機和預警機等多種武器裝備，在我國東南海域實施海空兵力聯合演練，檢驗「軍種一體化」聯合作戰能力，其動機不言而喻。

(二) 向國際展示軍事力量

1. 共軍於2月10日繞臺訓練期間曾逾越海峽中線，並在臺灣東南海域實施海空聯合

演練，中共官方發布：「繼9日海空戰備巡航之後，戰區部隊10日在臺灣東南部海域組織實施海空兵力聯合演練，並進行空地突擊、火力支援等實戰化課目訓練，進一步鍛鍊檢驗戰區多軍種聯合作戰能力。」¹⁰我國防部則指出，「共軍轟6等型軍機經巴士海峽進入西太平洋後，循原航線飛返駐地，過程中，轟6機曾短暫逾越海峽中線。」¹¹空軍F-16戰機也對共機進行監控後，飛返海峽中線以西空域。這是繼9日後，共機24小時內再度繞臺¹²，共軍這2天的遠海長訓係計畫性、常態赴西太平洋訓練，目的是在向周邊國家具體展現戰略威懾意涵¹³。

2. 共軍「空警500」預警機、「殲11」戰機等型機於3月16日晚間，在臺灣西南方空域進行飛行訓練，國軍戰機也嚴密監控並驅離¹⁴。由於此為共軍實施遠海長訓以來，罕見的夜間訓練。自疫情爆發以來，共軍不斷做出挑釁舉動，行動目標不僅是臺灣，也著眼於區域軍事擴張和競逐，更藉由向國際展示軍事力量，轉移國內因疫情而升高的政

註7：丁世傑，〈中共軍機又來了！我F-16戰機掛彈升空監控〉，中時電子報，2020年2月9日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200209002352-260417?chdtv>，檢索日期：2020年7月3日。

註8：〈東部戰區司令員接受採訪介紹戰區主要職責〉，人民網，2016年3月4日，<http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2016/0304/c1011-28169940-2.html>，檢索日期：2020年7月5日。

註9：張詩夢，〈東部戰區新聞發言人就我海空兵力戰備巡航發表談話〉，中國國防部，2020年2月9日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2020-02/09/content_4860037.htm，檢索日期：2020年7月6日。

註10：盧伯華，〈陸國防部發布在臺灣東南部實施海空兵力聯合演練〉，中時電子報，2020年2月10日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2020-02/09/content_4860037.htm，檢索日期：2020年7月6日。

註11：陳韻聿，〈共機繞臺曾逾越海峽中線 F-16升空驅離〉，《經濟日報》，2020年2月10日，<https://money.udn.com/money/story/7307/4334157>，檢索日期：2020年7月6日。

註12：楊明娟，〈軍機二度擾臺，共軍：臺獨勢力加緊謀獨〉，中央廣播電台，2020年2月11日，<https://www.rti.org.tw/news/view/id/2051127>，檢索日期：2020年7月7日。

註13：〈中國戰機再度繞臺，兩岸軍方各自反應〉，美國之音，2020年2月11日，<https://www.voacantonese.com/a/cross-strait-reactions-on-chinese-jet-fighters-20200211/5283130.html>，檢索日期：2020年7月7日。

註14：涂鉅旻，〈共機夜間擾臺，國軍：全天候全時段都能因應〉，《自由時報》，2020年3月17日，<https://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/3102230>，檢索日期：2020年7月8日。

治壓力。

(三) 加強對臺威嚇力道

8月10日，共機多架殲10、殲11等戰機，跨越海峽中線，國軍戰機立即升空攔截驅離；此外，東部戰區宣布8月11-13日在臺灣海峽及南北兩端連續進行實戰化演練，檢驗並提升共軍多軍種聯合作戰能力。當前美、「中」較勁意味濃厚，雙方關係似有一觸即發之勢。因此，共軍種種的軍事作為，除了其所聲稱的年度計畫性演練外，更多的意涵是藉由軍事行動，加強對臺威嚇力道，警告我國在政治上不要誤判情勢。

二、巡航兵力

此期間共軍出動海、空軍力，整體而言，其行動和路徑顯示共軍的任務目標包括測試戰機妥善率和部隊持續作戰能力，並使部隊熟悉該區域的海空目標偵蒐。具體來說，共軍擾臺目標不僅是臺灣，而是整個第一、二島鏈地區，顯示中共在亞洲軍事擴張的目標不變，尤其是海、空軍。事實上，共軍在第一及第二島鏈之間海域的聯合作戰訓練早已實施，且已經變成常態性的演練，從這段期間的遠海長航編組來看，其實仍可以看出其戰術運用的思維；例如共軍的轟炸機搭配戰鬥機，明顯的就是空中突襲的作戰準備。值得注意的是，共軍轟炸機可以攜帶遠程巡弋飛彈，對我國戰略目標實施精準打擊，在本島防空飛彈射程無法有效涵蓋下，勢將成為我國空防的重大威脅。有關任務兵力概況如后：

(一) 殲11型戰機

1. 雖然「殲20」是共軍的第五代戰機，



圖三：共軍殲11戰機

資料來源：〈中共軍機繞臺甚至越中線，遭我方驅離〉，原文會原視新聞，2020年2月10日，<https://www.youtube.com/watch?v=eLJ9E0mEBEw>，檢索日期：2020年7月8日。



圖四：共軍殲11-B/BS首次護航

資料來源：楊幼蘭，〈首度護航轟6繞臺殲11B成亮點〉，中時電子報，2020年2月12日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200212003475-260417?chdtv>，檢索日期：2020年7月8日。

但是在該戰鬥機形成足夠規模之前，「殲11」（如圖三）仍將是共軍執行遠程空優作戰、奪取制空權的主要力量之一，也是對我國空防威脅最大的戰機；此外，該機使用WS-10渦輪發動機已經自主國產化，使「殲11」成為服役數量最多的一款戰機。

2. 該機的外掛點高達十個，載彈量8噸，並裝備一門機砲，可使用俄制或霹靂系列武器，最大航程高達3,600公里，作戰半徑達到1,500公里。值得注意的是，如果未來該機與我國的F-16遭遇，在遠距離攻擊時，



圖五：共軍轟6轟炸機

資料來源：〈中國空軍 遠程打擊力量更上一層樓〉，每日頭條，2017年8月1日，<https://kknews.cc/military/53p3rn6.html>，檢索日期：2020年7月9日。



圖六：共軍空警500預警機

資料來源：〈中共戰機經我國西南海域，國防部全程監控〉，國防部軍事新聞通訊社，2020年3月16日，<https://mna.gpwb.gov.tw/post.php?id=13&message=98204>，檢索日期：2020年7月9日。

F16雖可憑藉先進的雷達系統首先偵測到對方，但一旦進入近接作戰時，該機則可以憑藉兩具大推力發動機與氣動布局的設計，占有較大的空中優勢¹⁵。

3. 遠海長航的另一項焦點，就是護航戰機首次由「殲11-B/BS」擔任(如圖四)，該

機參照美軍LINK-16，安裝有全軍綜合資料鏈，這意味戰機編隊之間能進行戰術資料交換和共用，在缺乏預警機的情況下，該型機可以客串預警機的角色。近期的遠海長航訓練，不但顯示該機已具備遠海作戰能力，也意味自製的發動機能有效發揮功能¹⁶。

(二) 轟6機

1. 「轟6」戰機(如圖五)是共軍現役最先進的戰略轟炸機，是其核力量「三位一體」打擊中的空中載體；該型機主要是換裝了渦輪發動機，動力增強、可靠性高、耗油率低，且增設油箱擴大航程和作戰半徑。共軍主要將該機當作「巡航飛彈發射機」，可掛6枚遠程巡航飛彈，機身彈艙內還可掛1枚，其威懾力不容小覷，且具備精確戰術打擊能力。

2. 在戰略戰役方面，該機具備遠程奔襲、大區域巡邏、防區外攻擊能力，其作戰模式選擇多(核與非核)、完成任務的種類多、打擊目標多、機動靈活，是不可小覷的震懾兵力，該機也證明近年來共軍裝備發展的速度，朝向「空天一體，攻防兼備」的戰略要求¹⁷。

(三) 空警500預警機

1. 「空警500」(如圖六)外形與中共出售給巴基斯坦的「ZDK-03型」預警機相似，但機載雷達採用數字(位)陣列雷達¹⁸，4具「渦槳-6C」渦輪發動機，最大起飛重量可達

註15：〈殲11與F-16誰更強〉，每日頭條，2019年4月5日，<https://kknews.cc/zh-tw/military/9gxrp85.html>，檢索日期：2020年7月8日。

註16：楊幼蘭，〈首度護航轟6繞臺，陸殲11B成亮點〉，中時電子報，2020年2月12日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200212003475-260417?chdtv>，檢索日期：2020年7月9日。

註17：〈中國空軍遠程打擊力量更上一層樓〉，每日頭條，2017年8月1日，<https://kknews.cc/military/53p3rn6.html>檢索日期：2020年7月9日。

註18：數字陣列雷達概念，就是用數字收/發器件替代原來使用模擬式器件，這樣就降低了系統的重量、體積，同時降低損耗，相應也增加天線的輻射功率，同時提高接收機的靈敏度；另數字陣列雷達幅相控制精度高、探測複雜目標能力強

77噸，巡航速度每小時550公里，航程約5,700公里。該型預警機是中型、全天候、多傳感器空中預警與指揮控制飛機，主要承擔空中巡邏警戒及指揮控制任務¹⁹。

2. 先進預警機是評價一個國家空軍實力的重要參考²⁰。該機在2015年9月3日的閱兵場合時就已出現，顯示共軍空中信息化作戰體系已逐步完善；此外，共軍長期被詬病的就是電子偵察、空中預警機種數量過少。過去沿用前蘇聯由地面指揮所管控整個空中戰場，這種模式缺乏靈活運用彈性，直到近期才在演習中透過空中預警機來指揮戰機，此一戰略思維改變，將為共軍前線戰機提供更為靈活的戰術與目標指示²¹。

(四) 海軍艦船

2020年4月4日，「遼寧號」航艦編隊及護衛兵力5艘(護衛艦542、598、驅逐艦117、119、快速戰鬥支援艦965)，離港後於黃、東海從事航訓，4月11日由東海航經宮古水道後，於4月12日航經我國東部外海續南駛，從事遠海長航訓練²²；到4月23日再次航經巴士海峽續向東航行，此期間共軍「遼寧

號」航艦編隊開展「背靠背」綜合攻防對抗演練²³、我國為此並派遣海軍艦船8艘擔任警戒、監控及策護任務，以彰顯國家主權與區域安全²⁴。

參、中共遠海長航之戰略意涵

從共軍在2009年穿越日本宮古海峽起算，已多次在東亞海域進行大規模演訓，其目標除針對我國外，也在向美國及日本展示軍力，並朝海洋大國邁進；這也是為何在技術仍差美國一大截的情況下，仍要按部就班建造航空母艦的真正目的。然共軍選擇全球疫情嚴峻期間，刻意實施繞臺訓練向我國施加壓力，這是值得關注的現象。有關其繞島訓練現況及戰略意涵，分析如後：

一、警告我國切勿「誤判情勢」意味濃厚

中共國防部發言人吳謙在2020年2月份例行記者會上表示：「臺灣是中國的一部分，任何企圖把臺灣從中國分裂出去的圖謀都注定失敗。」²⁵其警告意圖十分明顯。共軍組織遠海長航、聯合演練等系列的軍事行動

，亦可提高探測隱身目標能力。空警500預警機雷達能與衛星實時協作，發現隱形飛機。參考〈空警500雷達功率增一倍，能與衛星實時協作，可發現隱形飛機〉，每日頭條，2019年6月5日，<https://kknews.cc/zh-tw/military/l9y6x69.html>，檢索日期：2020年7月10日。

註19：同註18。

註20：〈解密中國最新型預警機空警500：戰鬥力倍增器〉，人民網，2017年5月24日，<http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2017/0524/c1011-29295962.html>，檢索日期：2020年7月11日。

註21：〈陸增預警機，專家：戰略思維轉變〉，臺灣英文新聞，2015年3月26日，<https://www.taiwannews.com.tw/ch/news/2710625>，檢索日期：2020年7月12日。

註22：呂昭隆，〈國防部證實：大陸遼寧號已經過我東部外海及南部海域〉，中時電子報，2020年4月12日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200412003261-260417?chdtv>，檢索日期：2020年7月13日。

註23：李唐、孫飛，〈海軍加強新型作戰力量建設持續推進轉型〉，《解放軍報》，2020年4月23日，http://www.81.cn/jfjb-map/content/2020-04/23/content_259726.htm，檢索日期：2020年7月14日。

註24：鄭詒齡，〈析論中共機艦遠海長航繞島訓練之戰略意涵〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第54卷，第4期，2020年8月1日，頁66。

註25：〈共機2月數度繞臺，中國國防部噙：正告民進黨不要玩火〉，《自由時報》，2020年2月29日，<https://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/3083747>，檢索日期：2020年7月14日。



，目的在於維護國家主權和領土完整，「維護臺海地區和平穩定，維護兩岸同胞的共同利益」²⁶。儘管共軍針對的目標是「臺獨勢力」及其分裂國家行徑；然在疫情考驗嚴峻的情況下，中共仍以強硬政治主張及軍事行動威嚇我國，只會讓民眾對中共愈來愈反感，也讓中共的政治目標愈來愈難達成。

二、對外展示戰力未受疫情影響

(一)近20年來，由於共軍整體實力已直追美國，兩岸軍力更嚴重失衡；以2015年為例，共軍執行4次訓練任務，跨越巴士海峽，和鄰近日本的宮古海峽所構成的第一島鏈。此期間以轟6為主的轟炸機在宮古海峽的飛行，距關島僅1,500公里，此距離已在空

軍「長劍20」(CJ-20)空射型攻陸巡弋飛彈(LACM)的射程範圍內；同樣地，轟6機已開始執行跨越第一島鏈進入西太平洋的飛行任務(第一與第二島鏈，如圖七)，如此一來，有可能成為中共第一款可對關島進行打擊之飛機，中共似乎有意藉此對外展示，其戰力並未受疫情影響。

(二)中共一方面展現其未受疫情影響之戰力，而共軍仍有能力實施戰備訓練，且貫徹國家主席習近平強調的「加強訓練」命令；另一方面，也彰顯共軍不會在對臺問題下有所讓步²⁷。這段時間，不論是穿越海峽中線或是繞島飛行，幾乎已經成為共軍一種「常態」性訓練科目，背後動機不容輕忽。

三、驗證共軍未來面對區域衝突投射能力

(一)由於北京預期外國勢力會介入臺灣問題，因此共軍必須發展一系列的手段，用以嚇阻與拒止外國在此區域的兵力投射。2004年時，胡錦濤實行的「新歷史任務」即提出，促成逐步擴大的軍事現代化腳步，並優先發展新領域和遠距境外作戰能力。中央軍委並於當年12月12日下發《中央軍委關於加強軍隊黨組織能力建設的意見》：「加強軍隊黨組織能力建設，按照全面推進軍隊革命化、現代化、正規化建設的要求，緊緊圍繞實現建設信息化軍隊、打贏信息化戰爭的戰略目標。」²⁸

註26：林勁傑，〈回應巡航 陸國防部：警告臺獨〉，中時電子報，2020年3月1日，<https://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/3083747>，檢索日期：2020年7月14日。

註27：張鈞凱，〈「疫軍」突起 共機繞臺的弦外之音〉，聯合新聞網，2020年3月2日，<https://udn.com/news/story/6844/4375756>，檢索日期：2020年7月15日。

註28：〈中國共產黨大事記〉，中國共產黨新聞，2004年12月12日，<http://cpc.people.com.cn/BIG5/64162/64164/4416197.html>，檢索日期：2020年7月16日。



圖八：2019年首次出現的「攻擊-11」無人機

資料來源：〈中共大閱兵，攻擊11無人機首次亮相〉，NEWTALK，2019年10月1日，<https://newtalk.tw/news/view/2019-10-01/305636>，檢索日期：2020年7月17日。

(二)在共軍現代化過程中，各軍種逐步提高在平時或區域衝突中投射武力的能力，中共認為若要在遠洋實施防禦戰略，海、空軍必須走向以往能力未及的海、空域，並透過發展長程攻陸巡弋飛彈，改善由海上控制陸地的能力，故遠海長航訓練亦同步驗證共軍在未來可能的區域衝突中的武力投射。

近年來，北京積極提升反介入/區域拒止(A2/AD)能力，意圖阻止美軍介入共軍未來可能在南海和臺灣海峽採取的軍事行動，故其陸、海、空及飛彈部隊都在增加區域的訓練及兵力投射能力，以挑戰美軍在此區域的優勢。

四、向世界展示軍力現代化成效

(一)2019年10月1日中共舉行「建政70週年」閱兵，媒體「德國之聲」(The Voice of Germany)邀請英國《詹氏防務周刊》

(Jane's Defence Weekly)亞太區編輯蓋布利爾·多明奎茲(Gabriel Dominguez)受訪時認為：「閱兵不只展現中共軍事裝備，也試圖對鄰近國家和潛在敵對勢力，展現其軍事能力及共軍軍事現代化的速度；北京不只要拉近與其他國家的軍事差距，也意圖發展超越美國的新一代軍事策略，在戰時讓局勢轉變為對中國較有利的態勢。」²⁹而這次閱兵除規模龐大外，也展示不少如「攻擊-11」無人機(如圖八)等新型武器，其現代化成效令人側目。

(二)2020年1月2日，習近平簽署中央軍委2020年1號命令，向共軍發布開訓動員令，主要內容為要求全軍要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，貫徹習近平強軍思想，貫徹新時代軍事戰略方針，確保共軍「召之即來、來之能戰、戰之必勝」。共軍體認到軍隊能夠打仗、贏得戰爭，並遏制潛在對手，確保在海外的利益，其關鍵在於現代化的成效，無論是集團軍番號改變與重組、空軍「師」轉「旅」、成立聯合後勤支援及戰略支援部隊等措施，都希望能擺脫過去陸軍為主的作戰模式，將其轉變成一體化、模組化、高效能的聯合作戰部隊。如今共軍不論是兵力「量」化或是戰力「質」化，確實已大幅提升。

五、威脅區域和平並達到最終的政治目標

(一)從軍事的角度而言，不論是共軍繞

註29：〈專家解析「十一閱兵」：展現中國軍事進步的程度與速度〉，德國之聲，2019年10月3日，<https://www.hk01.com/%E5%A4%96%E5%AA%92%E8%A6%96%E9%BB%9E/382160/10-1%E5%9C%8B%E6%85%B6-%E5%BE%B7%E5%AA%92-%E9%96%B2%E5%85%B5%E5%B1%95%E7%A4%BA%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E7%99%BC%E5%B1%95%E8%BB%8D%E4%BA%8B%E5%8A%9B%E9%87%8F%E7%9A%84%E7%A8%8B%E5%BA%A6%E5%8F%8A%E7%8F%BE%E4%BB%A3%E5%8C%96%E9%80%9F%E5%BA%A6>，檢索日期：2020年7月18日。

臺或遠海長航訓練，都已被視為是沿海部署的例行培訓科目之一，透過接近我方領域、蒐集各種電子訊號、通訊情報和武器參數與強化指管通情監偵能力，並藉此偵測國軍防禦的弱點，據以研擬各種攻臺計畫及發展各項作戰能力。因此，就算目前的疫情警報仍未完全解除，相信共軍在未達政治目標前，仍會持續不斷派出機、艦擾臺，這種軍事上的恫嚇行動，國軍確實不能掉以輕心。

(二)2015年美國智庫蘭德公司(RAND Corporation)發表一項名為《美中軍事計分卡》(The U.S-china Military Scorecard)的研究，其內容是對亞太地區軍力平衡變化最權威的評估。依內容顯示，到2017年在常規能力9個領域中，中國大陸在中方攻擊美空軍基地、反水面作戰、美軍對共軍的空中優勢、美軍突破中共領空、美方、中方太空對抗作戰等6個面向，具有「優勢」或「近乎平手」，美方僅在中共空軍基地、反水面作戰、網路戰3個領域占優勢³⁰。報告也認為在未來5到15年內，亞洲將看到美國的區域主導地位一步一步的消退；中共的軍事實力進步正在迅速削弱美國做為全球霸主的地位，中共認為勝利不僅僅是武裝的勝利，更在於實現最終的「政治目標」—挑戰美國霸權³¹。

中共近年來的軍事實力增長，已成為區域和平發展的隱憂，並危及臺海的安全穩定。誠如美海軍戰爭學院的教授霍姆斯(James Holmes)和吉原恆淑(Toshi Yoshihara)指出：「許多的中共戰略家被馬漢的觀念所吸引，認為國家的偉大力量來自海上力量。」而他們得出的結論是，中國大陸會把「贏得近海水域的勝利看得無比重要」³²。

六、彌補軍隊缺乏的實戰經驗

以往陸軍一直是共軍軍隊的核心，對於海、空軍的建設投資較少。2015年軍改後才逐漸加重以海、空軍為主的建軍投資比例及訓練。從1979年「懲越戰爭」以來，共軍未再打過仗，連《解放軍報》都承認：「『和平病』是戰鬥力的腐蝕劑，是練兵備戰的頭號大敵」，因此海、空軍近年來積極藉由遠海長航訓練，冀望彌補欠缺的實戰經驗。儘管中共在海、空領域上灌注了大量心力，但目前還是難以趕上美國；此外，共軍的軍事改革中，聯合作戰指揮體系還有待完善，要發揮聯合作戰成效仍需要時間驗證，也值得國軍持續關注。

肆、強化國防與建軍備戰之建議

自今(2020)年1月起迄今，已逾半年以

註30：《美中軍事計分卡》這份報告多達430頁，內容包括美、中兩國空中及海上軍事作戰能力、太空網絡及核能力的評估，它以距離中國大陸海岸線160和940公里的臺灣和斯普拉特里群島(Spratly Islands，即中共稱南沙群島)，做為兩個可能發生軍事衝突的假設地點(scenario)，並以1996、2003、2010和2017等4個年份從空中、海洋、太空、網絡及核能力等10個軍事行動領域，分析評估兩國軍事能力的發展。報告指出，如果未來5到15年美、中雙方在軍事上維持目前的發展軌道，亞洲國家看到的情形會是美國的區域主導地位逐漸退縮，而共軍在衝突發生時，將有能力取得短暫的海上和空中優勢，或可以在無須擊敗美國的情形下，即達成有限的軍事目的。參考鍾辰芳，〈蘭德報告：中國地緣優勢足以挑戰美國〉，美國之音，2015年9月21日，<https://www.voacantonese.com/a/voa-news-us-china-military-20150918/2972103.html>，檢索日期：2020年7月18日。

註31：格雷厄姆·艾利森(Granham Allison)著，《注定一戰？中美能否避免修昔底德陷阱》(新北市：八旗文化/遠足文化事業股份有限公司，2019年5月)，頁49。

註32：同註31，頁179-180。

上持續有共軍機、艦在臺海周邊繞行，當前共軍機艦擾臺頻率不僅會繼續升高，且規模也遠較過去多變；然殲11、轟6、空警500等型機幾乎已是必然成員³³。邇來，中共武統聲浪高漲，認為趁歐美被疫情所困、經濟重挫、自顧不暇，確是武統臺灣良機；然近期北京也有一些不同聲音，諸如前共軍少將喬良表示：「臺灣問題並非中國復興大業全部內容，中國大陸如分身想解決臺灣問題，可能顧此失彼，中斷復興進程。」³⁴清華大學國際關係研究院院長閻學通也表示：「不能讓南海、臺海擦槍走火發展成戰爭」³⁵。這些言論不像是巧合，更像系統性在為防止戰爭和武統聲浪降溫；但也可能是欺敵策略，讓我國及美國降低戒心。

不論兩岸時局如何變化，自古兵法云：「勿恃敵之不來，恃吾有以待之；勿恃敵之不攻，恃吾有所不可攻也。」³⁶隨著共軍軍事力量的現代化，我國在軍事衝突的初期階段，欲取得海峽制空、制海權日益困難，在「料敵從寬、禦敵從嚴」的原則下，一旦衝突爆發，美國及其盟友是否會伸出援手，尚屬未定；然國家安危卻不應寄望於他國，「自助，而後天助、自助，而後人助。」謹提供建軍備戰相關建議，臚列如後：

一、強化戰力防護

就軍事作戰而言，未來共軍犯臺作戰定以「遠戰速勝、首戰決勝」為目標，對我採取「精準」、「點穴」打擊，再輔以特戰部隊奪控機場、港口等重要地形要點，阻我軍機動增援。中共一貫的戰術戰法即是切割戰場、阻援打點，集中優勢兵力、創造有利態勢，迅速解決對臺作戰；故強化國軍各重要設施的抗炸能力，即為重中之重。縱然對於共軍的「第一擊」難以全部攔截，但仍應設法降低導彈對我重要設施所造成的影響；另一方面，國軍遂行防衛作戰之戰場經營多年，隨著共軍精準武器的效能提升，國軍仍應持續透過年度「漢光演習」等訓練、驗證，積極驗證各聯戰任務部隊對關鍵設施及位置的戰力防護作為，並集注有效資源經營與整建，強化重要設施防護之能力。

二、定期審視軍事戰略計畫構想

近年來，中共有計畫性排除美國對印太區域的影響力，並持續增強對我國的「文攻武嚇」；針對性的部署對臺之中、短程彈道飛彈及巡弋飛彈約在1,400至1,500枚³⁷；不只如此，火箭軍部署配合「北斗衛星」系統³⁸已能精準打擊本島機場、港口、彈藥庫、雷達站及指揮中心；其陸軍結合海、空軍和火箭軍，執行鷹擊系列攻船、對地及巡弋飛彈之實彈驗證，火力早已涵蓋臺灣本島及各

註33：賴怡忠，〈後疫情時代的美中關係與臺灣的戰略角色〉，思想坦克，2020年4月28日，<https://www.voicettank.org/single-post/2020/04/28/042802>，檢索日期：2020年7月19日。

註34：〈中共解決香港後，武統臺灣會成真嗎？〉，《世界日報》，2020年5月27日，https://www.worldjournal.com/6962017/article-%e4%b8%ad%e5%85%b1%e8%a7%a3%e6%b1%ba%e9%a6%99%e6%b8%af%e5%be%8c-%e6%ad%a6%e7%b5%b1%e5%8f%b0%e7%81%a3%e6%9c%83%e6%88%90%e7%9c%9f%e5%97%8e%ef%bc%9f/?ref=%E5%A4%A7%E9%A6%96%E9%A0%81_%E7%A4%BE%E8%AB%96，檢索日期：2020年7月20日。

註35：同註33。

註36：孫武原著，張華正編著，《孫子兵法》（新北市：華威國際，2009年6月），頁165。

註37：羅添斌，〈2018中國軍力報告，中國飛彈精準打擊 能癱瘓臺政軍據點〉，《自由時報》，2018年8月18日，<https://news.ltn.com.tw/news/politics/paper/1225418>，檢索日期：2020年7月20日。

註38：北斗衛星是中共自主建設、獨立運行的一個衛星導航系統，能為全球用戶提供全天候、全天時、高精度的定位、導航

外島，近年的常態演練聯合火力打擊，更已具備首波癱瘓突擊與威懾效果。鑑於共軍的精準攻擊能力已大幅提升，在可預測的未來，此情況會更加嚴重；因此，國軍必須定期審視軍事戰略計畫構想內容，發展具一定反擊能力的武器，才是讓共軍不敢輕易犯臺的關鍵。

三、增強資訊作戰及情報預警能力

共軍軍力現代化的特點之一即為信息化程度的提升。軍改後，陸軍集團軍改成「合成旅」，由近年來合成旅在內蒙古「朱日和」演習，重視「數位化」及「信息化」的聯合演練即可看出其成效。未來的戰爭以資訊作戰為先，國軍部隊應將在複雜電磁干擾環境下作戰行動，列為部隊訓練重點，針對海、空軍電子戰的攻擊模式，強化應對及反制能力，方能在未來資訊戰場上先發制人。

臺澎防衛作戰具有預警時間短的特點，在共軍目前的能力已可結合多樣化威脅手段下，勢必會更壓縮我戰備預警時間。故國軍平時即應強化聯合情監偵作為、充實情報裝備，並結合民間網路能量，妥善規劃各軍種資電作戰作業程序，以提升作戰預警時間。

四、重視共軍無人機發展及研謀克制之道

近年共軍積極發展各型匿踪無人攻擊機，這類型的「超限戰」武器，對國軍是相當

大的威脅。我國長年都在進行傳統戰爭準備，但遇到此種非常規的武器、載台，仍須定時檢視現行的反制對策是否能滿足任務需要；再者，近年來無人機戰術的運用，已在部分地區中得到不少印證，例如2019年9月沙烏地阿拉伯油田遭到葉門叛軍無人機的攻擊事件³⁹，沙國在軍費支出上排名世界第三，僅次於美國與中共，然傳統的防空系統完全失去作用，致原油產能損失一半以上。此次使用的無人機，還包括混雜在機群裏，無法定義其為無人機或是巡弋飛彈的非常規武器，竟也能深入沙國境內打擊經濟核心目標，凸顯無人機發展及對我之威脅，確應受到國軍重視，並儘速研謀相關剋制之道，方能應對未來戰場需要。

五、持續關注敵情發展、強化建軍備戰

兵法云：「夫未戰而廟算勝者，得算多也；未戰而廟算不勝者，得算少也。多算勝，少算不勝，而況無算乎！」⁴⁰我國必須正視中共軍事實力日漸強大的現況，尤其是各種彈道飛彈數量持續成長，且在其自製「北斗衛星」定位系統組網已逐漸成熟下，對我國家安全更具威脅。故國軍應跳脫傳統思維，以「不對稱」的戰略高度來應對挑戰，尤須持續關注敵情發展，瞭解共軍武器發展現況，培養現代戰爭形態下的指揮人才；另針對共軍戰術、準則、戰具等弱點研擬應變手

和授時服務。北斗衛星導航系統(BDS)、美國全球定位系統(GPS)、俄羅斯全球導航衛星系統(GLONASS)和歐盟伽利略定位系統(Galileo)為聯合國衛星導航委員會認定的全球衛星導航系統四大核心供應商。參考〈北斗衛星導航系統〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8C%97%E6%96%97%E5%8D%AB%E6%98%9F%E5%AF%BC%E8%88%AA%E7%B3%BB%E7%BB%9F>，檢索日期：2020年7月21日。

註39：2019年9月14日沙烏地阿拉伯2處重要石油設施遭葉門叛軍以無人機突襲，造成沙國關閉近半石油設施、減產原油約5成，損失慘重；值得注意的是，沙烏地阿拉伯2019年軍事預算高達2,950億美元(約新臺幣9.12兆元)，竟不敵資源相當有限、僅花費1.5萬美元(約新臺幣46萬元)添購無人機的葉門叛軍。參考吳映璠，〈怎麼回事！沙9兆年軍費竟不敵46萬無人機攻擊〉，中時電子報，2019年9月17日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20190917000004-260417?chdtv>，檢索日期：2020年7月22日。

註40：同註36，頁73。

段，善用臺海周邊戰地之利，發揮防禦優勢，才能以「創新」的作戰觀念，爭取戰爭勝利的「機會之窗」。

伍、結語

在中共推動軍事改革後，共軍對臺海的軍事騷擾不再僅僅只針對臺灣，也包括對東海、南海等軍事擴張。再從今(2020)年3月中、下旬美國派赴南海作業的「羅斯福號」航艦也發生染疫現象，必須到關島隔離後，致美軍在西太平洋的軍事存在受到不少影響；中共或許認為有可趁之機，可進一步鞏固共軍在此區域的軍事存在，並削弱美國的影響力與軍事行動自由。而北京在東海、臺海、南海的系列強勢挑釁作為，或許與前述理由有直接關係⁴¹。

針對中共軍機頻擾我國海、空域，美國參議院軍事委員會雖通過〈國防授權法〉(National Defense Authorization Act, NDAA)，支持強化臺美關係，並提出「太平洋威懾倡議」(Pacific Deterrence Initiative)，近期美軍更規劃三個航艦打擊群，重兵部署太平洋與菲律賓海；另外印度與澳洲也簽署軍事協定，凸顯印太美國盟友們正強化合作網，以應對中共威脅。軍事專家也表示：「十幾年來(除了2017年朝核危機)，幾乎沒有一次匯集3艘航艦群，其用意就是告訴中共，美軍航艦打擊群的戰力已經恢復，中共不應再持續軍事擴張跟相關的挑釁

。」⁴²儘管近期的臺海周邊戰雲密布，但美中的政治角力下，我國仍應保持冷靜，不要貿然成為「代理人戰爭」的棋子，更不要輕易捲入「兩強相爭，難為小」的困境。

基於共軍作戰訓練愈見強調實戰化及走出國土訓練，為使訓練能貼近現代戰爭實況，近年中共規模較大的各軍兵種聯合演訓中，強調「聯戰化、體系化」的比例愈來愈高，參演兵力涵蓋多種主戰力量和支援保障力量，並盡可能按實際作戰過程進行演練。因此，共軍海、空兵力的遠海長航訓練會比以往更加頻繁，除各型艦船外，各型戰鬥機甚或空中預警機、電戰機、空中加油機等，均可能依任務性質搭配參與，相信未來對我國的安全威脅自然更大，更是對區域安全、穩定的一種公然挑釁。國軍擔負保護國家安全及主權任務，應持續加強建軍備戰，思考在有限國防資源下如何達到最大的作戰效益，並以堅實的國防武力與堅定的自我防衛決心，持續精研戰術戰法、創造戰場局部優勢，迫使敵奪臺任務失敗，方能達成「捍衛國家安全，確保人民福祉」之使命。 

作者簡介：

崔瀚中上校，陸軍軍官學校84年班、國防大學陸軍指揮參謀學院98年班、國防大學戰爭學院102年班、國立中央大學歷史研究所碩士106年班。曾任排、連、營長，軍團人參官、陸軍教準部作參官，現服務於國防大學戰爭學院，並為淡江大學國際事務與戰略研究所博士生。

註41：同註29。

註42：池千里、張東旭，〈美提「太平洋威懾倡議」印太四國包夾中共〉，新唐人亞太台，2020年6月12日，<https://www.ntdtv.com.tw/b5/20200612/video/272700.html?%E7%BE%8E%E6%8F%90%E3%80%8C%E5%A4%AA%E5%B9%B3%E6%B4%8B%E5%A8%81%E6%87%BE%E5%80%A1%E8%AD%B0%E3%80%8D%20%E5%8D%B0%E5%A4%AA%E5%9B%9B%E5%9C%8B%E5%8C%85%E5%A4%BE%E4%B8%AD%E5%85%B1>，檢索日期：2020年7月20日。