

中共航艦作戰能力與 可能運用研析

Analysis of China's Aircraft Carrier Combat Capabilities and
Potential Applications

曾陳祥 先生

提 要：

- 一、中共首艘彈射型航艦「福建艦」已於2025年11月5日成軍加入海軍戰鬥序列，加上滑躍甲板的「遼寧與山東艦」，讓共軍顯已具備全年至少有1艘航艦能執行戰備任務，更凸顯其海軍實力已跨越「第一島鏈」。
- 二、艦載機出擊率為評鑑航艦作戰能力重要指標，本文將針對共軍3艘航艦艦載機型式、數量、甲板作業能力進行分析，並與美軍「尼米茲」級航艦做戰力比較，據以評估共軍航艦戰力與發展方向。
- 三、當前臺灣問題為中共核心利益，未來臺海如發生衝突，中共必須多面作戰，除應對國軍既有軍事力量外，更要防堵來自第三方勢力的軍事干預；因此，其航艦組合與部署攸關其戰力發揮，亦是當前共軍重要課題。本文也預判中共航艦可能運用方式，分析其對我防衛作戰之影響，畢竟瞭解其能力威脅與限制，才能及早應變準備，維護我國海上交通線暢通。

關鍵詞：航艦編隊、出擊率、艦載機、雙航艦

Abstract

- 1.The CCP's new aircraft carrier, the "Fujian," was commissioned into the navy on November 5, 2025. Currently, the CCP possesses three aircraft carriers: the "Liaoning," the "Shandong," and the "Fujian," and is capable of having at least one on combat readiness duty year-round.
- 2.A key indicator for evaluating aircraft carrier combat capability is the sortie rate of carrier-based aircraft. This article will analyze the types and numbers of carrier-based aircraft and the deck operation capabilities of the three aircraft carriers, comparing them with the combat capabilities of the US Navy's Nimitz-class aircraft carriers to assess the combat capabilities of various CCP aircraft carrier types.

3. Taiwan's sovereignty is a core interest of the CCP. In the event of a future conflict in the Taiwan Strait, the CCP will have to fight on multiple fronts, facing not only the military forces of the mainland but also military intervention from third-party forces. Therefore, how to deploy aircraft carriers to maximize their combat effectiveness will be a crucial issue for the CCP. This article will predict and analyze the possible operational methods and combat capabilities of CCP aircraft carriers to clarify the combat capabilities of its carrier strike groups.

Keywords: Carrier formation, sortie rate, carrier-based aircraft, dual carriers

壹、前言

中共於2019年頒布的《新時代的中國國防白皮書》，在「新時代防禦性國防政策」(第二章)中即有涉及保衛國家主權、統一、領土完整和安全，維護國家海洋權益，反對和遏制臺獨內容；另在「改革中的國防與軍隊」(第四章)中亦論及海軍艦船是執行國家重要任務及維護海洋權益戰臺，也是宣示國家力量與影響力重要憑據。¹再依共軍「近海防禦、遠海防衛」的戰略要求，必須加速推進近海防禦型向遠海防衛型轉變，以提高戰略威懾與反擊能力，俾建立強大的現代化海軍。²以上內容均顯示，海軍是其達成上述目標的重要支柱，而中共航艦更是其中的關鍵指標。

中共在未來面對臺海衝突中，除需應對我國軍事力量外，更要專責抵抗第三方

勢力干預；故建立「反介入/區域拒止」能力(anti-access/area denial，以下稱A2/AD)至關重要；而航艦編隊就是擔負此能力的重要作戰戰臺。當前共軍已有2艘航艦完成戰備，但這2艘滑躍起飛型航艦，其艦載機運作恐受限制，無法完整發揮戰力；故當使用「電磁彈射系統」的新一代航艦「福建艦」在2025年11月5日於海南三亞正式服役後，不僅能讓艦載機以更高頻率、更重負荷起飛，從而提升其作戰半徑與A2/AD能力，咸信其威懾效果會讓美軍及其印太盟友忌憚。³

由於航艦作戰能力展現在其裝備艦載機出擊能力及運用方式，本文希冀借助已公布資料，結合客觀思維與分析，判斷其能力及可能部署與運用方式，並找尋其航艦編隊的弱點，期能遏止共軍進犯及做為海軍建軍發展的參考，這也是撰寫本文主

註1：丁楊，〈《新時代的中國國防》白皮書全文〉，中國國防部，2019年7月24日，<http://www.mod.gov.cn/gfbw/fgwx/bps/4846424.html>，檢索日期：2026年3月22日。

註2：同註1，檢索日期：2026年3月28日。

註3：呂嘉鴻，〈中國海軍「福建號」正式入列服役向臺海及美國釋放什麼信息〉，BBC中文，2025年11月12日，<https://www.bbc.com/zhongwen/articles/c8jr284k0lzo/trad>，檢索日期：2026年3月20日。

表一：中共各型航艦性能諸元表

艦名	基本諸元	艦載機
遼寧艦	◎長306.4×寬70.5×吃水8.96公尺、排水量5.4萬噸(滿載6萬)、航速31節(續航力18節/8,000哩)。 ◎電子設備計346A、382、364、366、導航、航空管制雷達、726型電戰系統。 ◎動力系統計蒸氣鍋爐×8、蒸汽渦輪×4。 ◎武器計30mm近迫武器系統×3、HQ-10防空飛彈×3。	定/旋翼機約36架(殲15×24、直18F×6、直18J×4、直9C×2)
山東艦	◎長315×寬75×吃水9.1公尺、航速31節(續航力18節/8,500哩)。 ◎甲板配置、武器配備、電子設備、動力系統同首艦。	定/旋翼機約40架(殲15×30、直18反潛機×6、直18預警機×4)
福建艦	◎長316×寬76×吃水11公尺、排水量約8萬噸、航速31節。 ◎電子設備計346A、X波段、搜索、導航、航空管制雷達。 ◎動力系統計蒸氣鍋爐×8、蒸汽渦輪×4。 ◎武器配備計30mm近迫武器系統×4、HQ-10防空飛彈×4。	定/旋翼機約60架(殲15T、殲35、空警600約48~50架、直20×10、直9C×2)

資料來源：參考〈遼寧號〉，MDC軍武狂人夢，<http://mdc.idv.tw/mdc/navy/china/varyag3.htm>；〈山東號航空母艦〉、維基百科，<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%B1%B1%E4%B8%9C%E5%8F%B7%E8%88%AA%E7%A9%BA%E6%AF%8D%E8%88%B0>；〈福建艦為什麼第8次海試只有6天時間關鍵技術測試完成〉，中華網，2025年5月29日，<https://military.china.com/news/13004177/20250529/48396423.html>，檢索日期均為2026年3月28日，由作者彙整製表。

要目的。

貳、中共各型航艦諸元

「遼寧、山東艦」已分別於2012年9月25日及2019年12月17日入列服役，並分別部署於北海及南海艦隊，更多次組成類似美軍航艦打擊群模式實施遠海訓練，戰力已具有一定水準。而「福建艦」在2025年11月5日入列後，應可在1~2年完備戰備能力，屆時航艦展現的整體打擊能力，相較前二艘的戰力將更加升級(各型航艦諸元，如表一)。以下就共軍各型航艦艦台構型及艦載機作戰能力，分析如後：

一、艦台構型

(一) 遼寧、山東艦-滑躍起飛甲板

1. 首艦「遼寧艦」(舷號16)是由烏克蘭

蘭「瓦良格號」航艦改裝，而「山東艦」(舷號17)是以首艦構型為基準，針對使用經驗與缺點重新設計之航艦。2艦甲板均配置3個起飛點、光學輔助降落系統、4條攔阻索回收系統、2部升降機等，整體構型與輪機、電子裝備一致。

2. 「山東艦」縮小上層艦島規模，增加甲板運用空間，同時航空指揮與航海艦橋改於艦島前後二側，有利於艦載機指揮與管理，並取消首艦前段飛行甲板底下攻船導彈艙空間，重新設計為其他用途。另艦體寬度從70.5增加至75公尺，機庫容積變大亦增加艦載機儲放量，同時左右後段飛行甲板面積增加，使起降作業更增安全及彈性。滑躍甲板從14°修正為12°，更適合艦載機起飛也增加前甲板運用空間。

表二：中共航艦各型艦載機諸元表

機型	諸元	掛載能力	作戰半徑
殲15B/T	航速2.16馬赫、滯空2.5小時、最大航程1,800哩。	最大載彈約6.5噸，對陸打擊KD-88、制海YJ-83K/91/91P、制空PL-8/10/12/15。	670哩
殲15D	基本諸元同上。	電子夾艙6個，反輻射導彈LD-10。	600哩
殲35	航速1.8馬赫、最大航程1,350哩。	最大載彈約8噸（外掛架6噸），計對陸打擊KD-88、LS-6、制空PL-10/12/15、制海YJ-83K/91/91P。	640哩
直18J預警機	航速273哩/小時、滯空4小時、最大航程430哩。	最大偵蒐範圍135哩。	200哩
直18F反潛機	航速273哩/小時、滯空4小時、最大航程430哩。	配備雷達、吊放聲納、聲標、魚7魚雷、YJ-9導彈。	200哩
直20反潛機	航速194哩/小時、滯空5小時、最大航程248哩。	配備雷達、吊放聲納、聲標、魚7魚雷、YJ-9導彈。	--
空警600	航速375哩/小時、滯空6小時、最大航程675哩。	最大偵蒐範圍：空中目標270哩、海上目標195哩。	--

資料來源：參考曾陳祥，〈中共海軍901型快速油彈補給艦能力及運用方式研析〉，《海軍學術雙月刊》，第54卷，第3期，2020年6月1日，頁77；〈殲15〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E6%AD%BC-15>，〈殲35〉，維基百科，https://en.wikipedia.org/wiki/Shenyang_J-35；〈空警600〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E7%A9%BA%E8%AD%A6-600>；〈直18〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E7%9B%B4-18>；〈直20〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E7%9B%B4-20>，檢索日期：2026年3月23日，由作者彙整製表。

（二）福建艦

1. 該艦(舷號18)由上海「長興島造船廠」建造，係第一艘自主設計航艦，採全通式平面甲板設計，艦島上裝備雙波段相位陣列雷達及整合式桅杆，甲板配置3部電磁彈射器及一站式艦載機補給系統，餘光學輔降系統、攔阻索回收系統、升降機均與前二艘相同。

2. 該艦與美軍「福特級」(Ford-class, CVN-78)核動力航艦均採電磁彈射起飛，由於系統需龐大電力及儲電設備，這對核動力航艦並無影響，但「福建艦」

仍採傳統動力系統，為能因應艦上電力需求，研判已裝置自行研發「中壓直流」全電力推進系統，以支持全艦電力所需。⁴

二、艦載機

航艦戰力源於艦載機，3艘航艦分別裝載不同型式任務機種，⁵性能概況(如表二)如後：

(一)「殲15」係一款多用途重型戰機，空重18噸，最大載油量9噸，最大起飛重量32.5~33噸，具12個武器掛點，可掛「霹靂-8、12」(PL-8/12)導彈執行制空任務外，亦可掛「鷹擊83K、91」(YJ-

註4：〈中國海軍艦用中壓直流綜合電力系統〉，MDC軍武狂人夢，2022年6月，<http://www.mdc.idv.tw/mdc/navy/china/ieep-dc.htm>，檢索日期：2026年3月24日。

註5：〈遼寧號航空母艦〉，維基百科，2025年11月8日，<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%BE%BD%E5%AE%81%E5%8F%B7%E8%88%AA%E7%A9%BA%E6%AF%8D%E8%88%B0>；〈山東號航空母艦〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%B1%B1%E4%B8%9C%E5%8F%B7%E8%88%AA%E7%A9%BA%E6%AF%8D%E8%88%B0>，檢索日期：2026年3月25日。

作戰研究

83K/91)、「空地-88」(KD-88)導彈對水面與陸地目標實施打擊。「殲15T」係專為彈射起飛所設計，強化戰機起落架並裝置主動相位雷達，可攜帶更先進「霹靂10、15」對空導彈；另「殲15D」電戰機加掛電子莢艙，負責對敵實施電子干擾、壓制及攻擊任務。

(二)「殲35」為中共新一代隱形戰機，最大起飛重量28噸，空重8噸，最大載油量約7噸；隱形彈艙可掛4枚導彈或2噸彈藥，可掛「PL-10/15」、「YJ-83K、91」、「KD-88」等導彈。該機利用其匿蹤特性制空並為空中打擊機提供護航；對水面與陸地目標打擊為其次要任務。

(三)「空警600」係航艦專用固定翼預警機，是編隊執行任務最重要的靈魂，負責空中預警、水面遠程監偵、指揮管制、通訊傳遞等任務，亦是C4ISR重要節點及管制中心。

(四)「直20」通用反潛直升機可視任務狀況掛載攻船導彈及反潛魚雷，執行水面與反潛作戰，也可兼任水面搜救。「直18J」配置預警雷達，主要為編隊提供早期預警；另「直18F」則配置雷達、吊放聲納、反潛魚雷等，主要擔任反潛作戰使用，「直9C」專責人員搜救。

參、中共航艦戰力評估

航艦戰力關鍵在艦載機，除提供海上



起降場外，也為戰機提供許多維修、補給、操作設施；並制定一系列標準操作程序，以提升戰機出擊能力，同時發揮最大作戰效能。有關甲板起降作業及運作流程，說明如後：

一、起降作業流程

因航艦甲板為狹小作業空間，艦載機起飛作業係一複雜及危險的程序，無論起降、裝彈及加油過程，必須遵循標準作業流程，使甲板作業更安全與有效率。戰機循「起飛—編隊—執行任務—返航(盤旋或空中加油)—降落—維修—整備(加油、掛彈)—飛行甲板或機庫待命—作戰任務下達—移動至起飛位置—起飛」流程來進行(如圖一)，因為準備作業複雜，更需人員通力合作、緊密配合，方能完備起降作業。有關注意事項如後：

(一)起飛及編隊

需考量執行任務及此波次起飛機種、

掛載與戰機數；另依飛機載彈不同，起飛點分配也不同，尤其戰機起飛後應至指定空域盤旋待命，等候本波次其他機種飛離航艦，再完成空中作戰編隊。

(二) 任務執行及降落

戰機安全及有效執行各項作戰任務後返回航艦，各機降落所需消耗時間、降落後於甲板上停機位安排、飛行甲板超過降落負荷或降落意外發生時，後續戰機應變作為，及是否安排加油機於空中待命，為戰機加油或救援直升機安排。

(三) 維修及整備(加油、掛彈)

故障飛機進行維修及所需時間、依據下波次任務選擇填加燃油量、攜帶彈藥種類，同時依現在甲板空間容量，選擇於機庫或飛行甲板實施整備。

(四) 移動至起飛位置

下波次任務機有效從機庫或甲板整補區轉移至起飛點、飛行甲板作業及準備空間是否足夠等，並完善飛機調度。

二、甲板運用

航艦甲板調度及靈活運用需靠經驗累積，滑躍起飛操作模式較單純，可參考俄國「庫茲涅索夫號」(Kuznetsov)航艦經驗；⁶惟「福建艦」電磁彈射則須較長時間不斷演練，以獲取更多經驗值，制定理

想操作方式，做為後續航艦遵循標準。以「福特艦」為例，其雖在2017年服役，但因飛行控制系統、電磁彈射器和彈藥升降機與動力裝置相關問題的困擾，直至2021年才開始正式進行作戰部署，⁷足見任何新式系統與裝備均需漫長操作經驗的累積。各型航艦甲板運用方式，說明如後：

(一) 遼寧/山東艦

兩艦同時開放起飛與降落甲板，只能停放17架戰機，如關閉斜甲板降落區可增加6架(如圖二，18~23機位)，如需多準備1架直升機，機位只能多停2架(20~23機位需空出)。另依俄國滑躍甲板操作經驗，起飛1波次戰機需耗時2.5至3分鐘；⁸降落時可以每1分鐘間隔降落8架，後續降落戰機需視第一波降落8架戰機的機位轉移，再調整時間來決定。⁹

(二) 福建艦

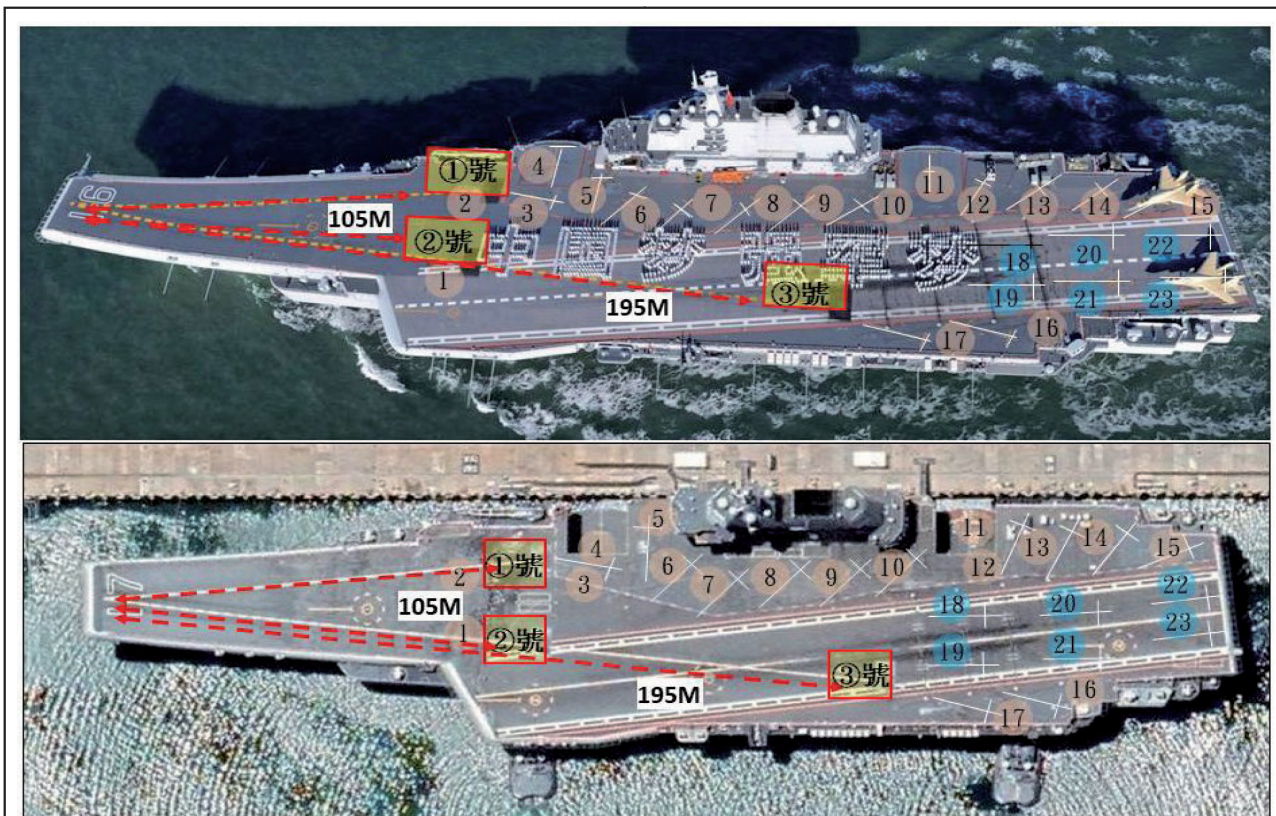
1. 該艦有三個起飛點，電磁彈射器長度約100公尺；在同時開放起飛降模式，預判可停放24架戰機，如關閉降落道可增加7架(如圖三，25~31機位)；若在降落過程中仍維持1號彈射器正常運作，可每分鐘降落1架，降落15~17架(甲板整備區12~13架、2號彈射器前3~4架)，後續降落戰機仍需視先前降落戰機機位轉移時間決

註6：三叉戟，〈超級航艦時代-遼寧艦和山東艦〉，《艦載武器》(北京)，第392期，2022年8月，頁8~12。

註7：〈服役8年後福特號航空母艦依然毛病多多〉，龍de船人，<https://www.imarine.cn/175107.html>，2025年2月5日，檢索日期：2026年3月28日。

註8：鄧濤，〈中國航艦戰鬥力的形成〉，《艦船知識》(北京)，第451期，2017年4月，頁70~71。

註9：同註6，頁10~11。



圖二：中共「遼寧、山東號」航艦甲板運用示意圖

資料來源：參考〈中國003福建艦是山東艦的擴大改良版嗎？〉，巴哈姆特，2024年5月12日，<https://forum.gamer.com.tw/C.php?bsn=60208&snA=15622>，檢索日期2026年3月28日，由作者彙整製圖。

定。¹⁰

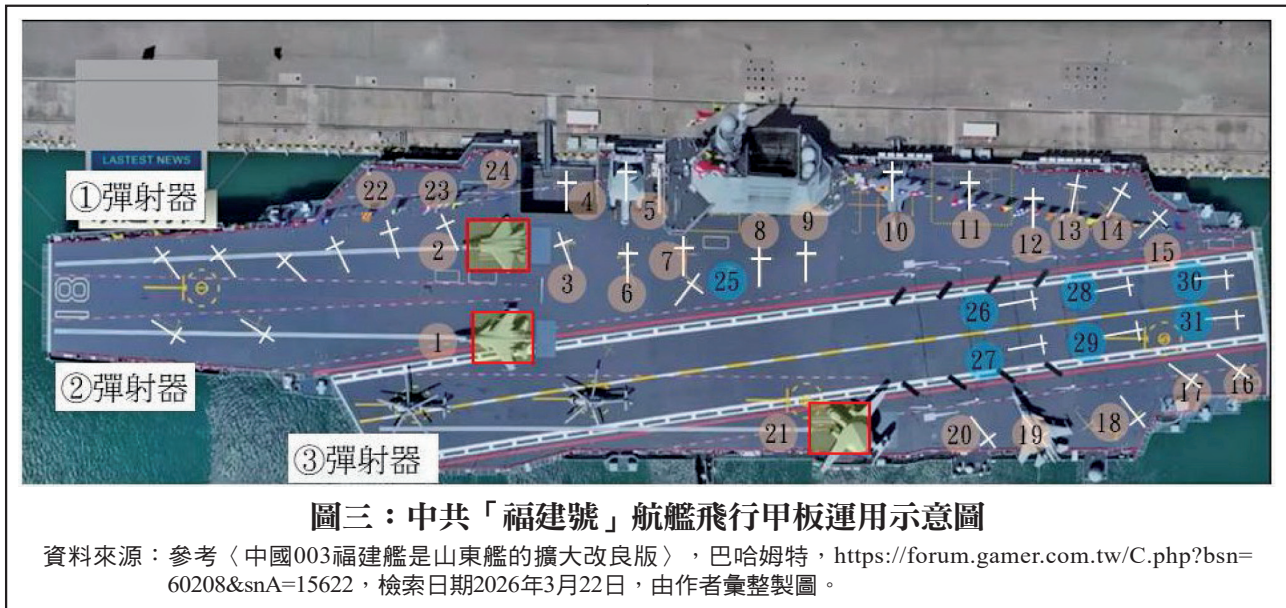
2. 每波次彈射起飛所耗時間並無相關訊息，以美軍「尼米茲級」(Nimitz)彈射同型機為例，日間間隔30~45秒(夜間60秒)；彈射不同型機，日間間隔為70~75秒(夜間更長)。另依美軍「企業號」(Enterprise)航艦於2015年在「JTFEX-15」演習經驗(使用彈射器同尼米茲級)，第一批次

使用36分鐘起飛30架，1小時起飛41架。¹¹由於每波次彈射時間隨戰機起飛數量增加、機種不同，戰機於甲板移動動線及停放位置管理及蒸汽彈射裝備限制，彈射效率亦會有高低起伏；故第一波次艦載機平均彈射間隔時間以1~2.5分鐘為合理狀況，¹²但後續波次彈射效率將會降低。「福建艦」則因使用電磁彈射，推斷第一波次彈射

註10：航艦操作通常非在特殊狀況，不會彈射起飛與降落同時進行；因此，為快速起飛最大攻擊波次，同時使用3部彈射器，起飛效率較高。

註11：美軍於2015年舉行的聯合特遣部隊演習(Joint Task Force Exercise)，旨在航艦部署前驗證其作戰能力。溫雨，〈常規航艦的巔峰，新一代國產航艦噸位選擇與布局特點〉，《艦船知識》(北京)，第514期，2022年7月，頁31。

註12：〈尼米茲級核子動力航空母艦〉，MDC軍武狂人夢，2023年7月，<http://www.mdc.idv.tw/mdc/navy/usanavy/CVN68.htm>，檢索日期：2026年4月4日。



間隔應該約為1~2分鐘。

三、美軍艦載機出擊率分析

依美軍航艦使用經驗，其戰力發揮有二項主要指標，即有限時間內起飛最大量戰機(全甲板攻擊理論)¹³及艦載機出擊率。此二項體現在現今航艦甲板設計、彈射器、整補設備、艦載機作業流程及管理等等；而艦載機出擊率則是評鑑航艦是否完成戰力重要指標。美軍也會設定前提條件如威脅、天候、時間範圍、艦載機妥善率、飛行員及飛機數量、任務、武器掛載計畫及維修整備能力等，以驗證該艦是否完成訓練及作業能力。儘管共軍3艘航艦整體

設計、噸位與艦載機數量上均無法與美軍「尼米茲級」航艦相比，但仍可以美軍評鑑航艦標準艦載機出擊率，來評估中共航艦戰力。分析如後：

(一) 出擊率

評鑑標準計持續出擊率及高峰出擊率。持續出擊是在30日內(26個飛行日，4個休息日)，每日12小時出擊，平均每日出擊作戰架次為計算標準。高峰出擊為連續4日均24小時出擊，平均每日出動架次為計算標準。¹⁴

(二) 美軍最高出擊率演訓案例

美軍「尼米茲艦」航艦戰鬥群¹⁵於

註13：如何運用最短時間將甲板上完成整備艦載機起飛並組成編隊，以減少戰機油耗，提升作戰半徑，並達到最大攻擊能量。潭星，《全甲板攻擊：美國航母及航海發展史(1911-1945)》(臺北市，知兵堂，2009年1月，頁2~25。

註14：參考“Navy Aircraft Carriers: Cost-Effectiveness of Conventionally and Nuclear Powered Carriers”，United States General Accounting Office Washington, D.C. ,August 1998, <https://www.gao.gov/assets/nsiad-98-1.pdf>；李昊華、趙海丹，〈淺談航艦艦載機運用模式的演變和航空保障在艦載機出動架次率生成中的作用〉，《艦船知識》(北京)，第448期，2017年1月，頁27~30。

註15：2003年3月，美軍將「航艦戰鬥群」(Carrier Battle Group, CVBG)更名為「航艦打擊群」(Carrier Strike Group, CSG)。〈美軍航空母艦「戰鬥群」與「打擊群」差異在哪裡，對付中國要用哪一種？〉，戰略風格，2021年6月15日，<https://strategy.style/archives/carrier-battle-group-and-pratas-islands>，檢索日期：2026年3月24日。

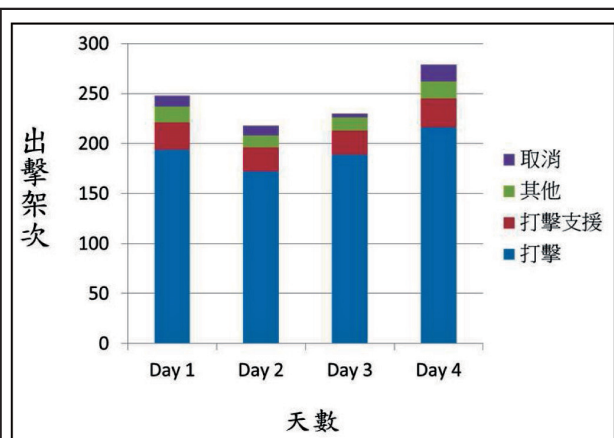
1997年「JTFEX97-2」演習中，即演練高峰出擊率，¹⁶以評鑑航艦航空作業能力極限；在4日演習中共出擊975架次固定翼飛機(42架次因裝備等因素，無法完成任務)，每日平均出擊210~240架次(如圖四)，¹⁷並驗證1+00、1+15、1+20、1+30等循環出擊模式。¹⁸

1. 演習前準備作業

美軍為完成本次驗證，已先執行許多前置工作，如增編257名飛行聯隊維修人員及操作人員，也增編「作戰打擊計畫小組」(OSPC, Operational Strike Planning Cell)執行任務規劃，讓原航空聯隊機組人員更專注於執行任務上，並降低疲勞。出港前，除完成彈藥、油料、零配件補給外，演習前，也先將艦載機完成整備並移置飛行甲板備便位置；彈藥也由彈藥庫移置補給地點。¹⁹

2. 艦載機使用分析

航空聯隊共配賦68架固定翼機，執行空中攔截及支援、防空制壓、電子支援、對地打擊、空中預警等任務(如表三)；²⁰4日演習中戰機平均妥善率約百分之八十(



圖四：美軍「尼米茲號」航艦戰機出擊架次圖

資料來源：參考“USS Nimitz and Carrier Airwing Nine Surge Demonstration”，Internet Archive，https://archive.org/stream/DTIC_ADA362472/DTIC_ADA362472_djvu.txt，頁25~27，檢索日期：2026年3月25日，由作者彙整製圖。

原規定為75%)。以主要執行作戰任務機種(F-14A、F/A-18C、EA-6B、E-2C為例)，平均一波次任務時間約為2~2.5小時；另在驗證飛行循環週期時，發現若甲板機量過多及在無增編飛行員下，工作人員將很難應付1+00週期，且依統計顯示1+00週期的起飛和回收次數與1+45週期大致相同。²¹

3. 攻擊距離

艦載機出擊架次與攻擊目標位置距離有相關聯性，且與戰機出擊前彈藥及燃

註16：「JTFEX97-2」係指美國海軍第三艦隊於1997年執行之「高峰97演習」。參考“USS Nimitz and Carrier Airwing Nine Surge Demonstration”，Internet Archive，April 10,1998，https://archive.org/stream/DTIC_ADA362472/DTIC_ADA362472_djvu.txt，檢索日期：2026年3月20日。

註17：美軍評鑑標準：「尼米茲級」持續出擊率為120架次、高峰出擊率210~240架次；「福特級」持續出擊率160~220架次、高峰出擊率270~310架次。

註18：艦載機從落艦後到完成整備及掛載所需時間，以1小時加上幾分鐘來表示(小時+分鐘)；如1+15就是全程75分鐘。

註19：“USS Nimitz and Carrier Airwing Nine Surge Demonstration”，Internet Archive，https://archive.org/stream/DTIC_ADA362472/DTIC_ADA362472_djvu.txt，April 10,1998，頁3~7。

註20：同註19，頁25。

註21：因甲板工作人員數量是固定的，所以1+00週期其所能整備機數是少於1+45週期。同註19，頁47。

表三：美軍「尼米茲號」航艦「JTFEX97-2」演習高峰出擊率架次統計表

機種	配賦數	妥善數	總出擊架次	每次任務時間(小時)	每日每架出擊次數
F-14A	14	9	145	2.1	2.6
F/A-18C	36	32	643	1.8	4.5
EA-6B	7	4	44	2.4	2.9
S-3B	12	5	90	2.2	2.8
ES-3A	2	1	12	4.5	1.5
E-2C	6	4	28	4.0	1.8
C-2	2	2	10	--	1.1
合計	79	57	972	--	--

資料來源：參考“USS Nimitz and Carrier Airwing Nine Surge Demonstration”，Internet Archive，https://archive.org/stream/dtic_ada362472/dtic_ada362472_djvu.txt，頁12~13、頁30~31，由作者自製彙表。

油裝載量有關。演習中作戰任務距離以200~300浬(占比達56%)及300~400浬(21%)比例最高，攻擊距離500浬僅不足一成(9%)；遠距攻擊耗時長，也影響每日出擊次數，攻擊目標近則出擊架次可再增加，但前提仍須掌握此區制空權。

(三)本次演習檢討報告中有數項建議

1. 理想飛行循環週期時間必須在1+20以上，如要縮短為1+00，必須要有額外空中加油機配合，且需要機組人員進入彈性調整模式。²²

2. 航艦甲板上最佳艦載機數量為27~29架，最多30架；否則將增加甲板移動及調度困難。

3. 彈藥運輸作業(從彈藥庫將所需彈藥完成整備並送至飛行甲板再固定於任務機上)比艦載機在甲板上的調度還要困難；²³此一驗證結論自然也納入「福特級」

航艦設計中，以提升艦載機出擊能力。

四、中共航艦構型與出擊率分析

航艦的構型決定艦載機的出擊能力，彈射器可提供額外動能使艦載機得以充分發揮性能。相對而言，滑躍甲板起飛的戰機就須符合多項條件，才能發揮最大作戰效力，尤其單位時間內起飛數量無法與彈射起飛航艦相比，出擊架次同樣也受影響。分析如後：


(一)甲板設計

若相對風速無法達到需求，將影響「殲15」起飛重量。若甲板風速為15~18節，105公尺起飛點允許起飛重量為32.8噸(戰機離甲板時會下降高度，風險會升高)，195公尺起飛點為35噸；如風速達25節(含以上)，二個跑道均能以「殲15」33噸最大起飛重量起飛，完全符合其操作限制。²⁴「福建艦」因使用電磁彈射，甲板風

註22：同註19。1+00週期為1小時內完成飛機起飛，整備和回收作業；飛行員需調整為連續執行任務，二次任務中無休息時間。

註23：同註19，頁10。

表四：中共「殲15」戰機任務及武器掛載對照表

航 速	2.16馬赫													
最大航程	1,800哩													
最大載彈	約6.5噸													
掛架重量	輕型80、重 型150公斤													
任務性質	掛架	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
制海	正常1	YJ-83K/91						●						
		PL-8	◎											◎
	最大2	YJ-83K/91				●	●			●	●			
		PL-12			◎			◎	◎			◎		
制空	正常	PL-12				◎					◎			
		PL-8	◎											◎
	最大	PL-12			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
		PL-8	◎	◎									◎	◎
支援打擊	正常	KD-88						●						
		PL-8	◎											◎
	最大	KD-88				●	●			●	●			
		PL-12			◎			◎	◎			◎		
		PL-8	◎	◎								◎	◎	

★重型掛點(>500KG)：③④⑤⑥⑧⑨⑩；6號掛架位於7號掛架前方。

資料來源：參考天一，〈鋼鐵飛鯊〉，《艦載武器》(北京)，第303期，2018年12月；天一著，〈藍海飛鯊〉，《艦載武器》(北京)，第339期，2020年6月；〈瀋陽殲-15戰鬥機〉，維基百科，https://en.wikipedia.org/wiki/Shenyang_J-15，檢索日期：2026年2026年3月29日，由作者綜整製表。

速對戰機起飛較無影響，每一型戰機均可在最大起飛重量下作業；另對照美軍在「JTFEX97-2」演習經驗，甲板風速20~25節係最有利艦載機起降作業。²⁵

(二)起飛限制


1. 「殲15B/T」機在「遼寧/山東艦」甲板風速15節以下，105公尺跑道最大起

飛重量只有28噸，扣除滿載9噸燃油後，僅存1.5噸掛載能力，僅能掛載「PL-8」、「PL-12/15」導彈各2執行制空任務；在195公尺跑道可以33噸最大起飛重量起飛，並攜帶「PL-8」×4及「PL-12/15」×8(如表四)。若部署於「福建艦」上時，3個起飛點均能以33噸最大起飛重量起

註24：「殲15」機在相對風速0節下，105、195公尺跑道允許起飛重量分別為28、32.8噸；風速15~18節為32.8、35噸；25節以上起飛重量將達38噸(極限操作，通常不會使用)，薛霸、李超，〈蘇-33/殲-15艦載戰鬥機航艦起飛性能研究〉，《艦載武器》(北京)，第147期，2011年9月；薛霸，〈滑躍航艦的涅槃〉，《艦船知識》(北京)，第448期，2017年1月；夏洛克，〈殲-15無法滿載滑躍起飛？簡論殲-15戰鬥機在滑躍模式下滿載起飛的可行性與必要性〉，知乎，<https://zhuankan.zhihu.com/p/11465857165>，檢索日期：2026年3月25日。

註25：同註19，頁64~65。

表五：中共「殲35」戰機任務及武器掛載對照表

航速	1.8馬赫											
最大航程	1,350哩											
最大載彈	約8噸											
掛架重量	輕型80、重型150公斤											
任務性質	掛架	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
制海	正常	YJ-83K/91			●					●		
		PL-10				○	○	○	○			
	最大	YJ-83K/91		●	●					●	●	
		PL-15				○	○	○	○			
		PL-10	○								○	
制空	正常	PL-15			○	○	○	○	○	○		
		PL-10	○	○							○	○
	最大	PL-15			○	○	○	○	○	○		
		PL-10	○	○							○	○
支援打擊	正常	LS-6				●	●	●	●			
		PL-10	○								○	
	最大	LS-6				●	●	●	●			
		KD-88			●					●		
		PL-15		○							○	
		PL-10	○								○	

★掛架①②③⑧⑨⑩會影響匿踪；彈艙最大籌載2噸，僅能掛載LS-6、PL-10、15導彈。

資料來源：參考〈瀋陽殲35〉，wikipedia，https://en.wikipedia.org/wiki/Shenyang_J-35，檢索日期：2026年3月21日，由作者綜整製表。

飛。²⁶

2. 「殲35」機僅部署於「福建艦」，均能以最大起飛重量起飛，如執行制海任務時，該機可攜帶4枚「YJ-83K或91」攻船導彈及2枚「PL-8」、4枚「PL-15」對空導彈(如表五)；此外，為保持匿踪性能

，僅能使用機腹彈艙，並掛載4枚對空導彈或4枚500公斤導引彈藥。²⁷未來也不排除全面取代「殲-15B」部署於另2艘航艦。

(三)妥善率

1. 參考美軍於「JTFEX97-2」演習中

註26：YJ-83、YJ-91、KD-88等重量均為600公斤、LS-6為540公斤；PL-10為105公斤、PL-12、15為200、210公斤、PL-8為120公斤。例如執行制空任務(正常起飛重量)：28.5-18-9=1.5噸(籌載量)。如此只能掛載PL-12×2(0.7噸)、PL-8×2(0.4噸)。如需增加飛彈掛載量，就須減少燃油裝載量。如以最大起飛重量計算，有6噸掛彈量(PL-12×8、PL-8×4)。

註27：案例說明，執行制空任務(正常起飛重量)：17.5-8-7=2.5噸(籌載量)。能掛載PL-15×8(1.56噸)、PL-10×4(0.74噸)，尚餘0.2噸籌載量。如以最大起飛重量：28-8-7=13噸(籌載量)，能掛載PL-15×8(1.56噸)、PL-10×4(0.74噸)。尚餘10.7噸籌載量。

的八成妥善率為標準，中共3艘航艦可用載機艦數(搭載各型機)分別為27、30、47架(詳細分類，如表六)；如以「殲15B/T、15D及35」等主要作戰機種為標的，同樣以八成妥善率計算，分別為19架(遼寧)、23架(山東)、36架(福建)，以執行制空、制海及支援打擊等任務。

2. 依美軍作戰經驗及「JTFEX97-2」演習統計，每一波次作戰任務機群編組約11~13架(任務強度增強，亦可增派戰機)，機群多由「E-2D」預警機1架、「EA-18G」電戰機1~2架、「F-18E/F」戰機9~10架編成；航艦打擊群的「戰鬥空中巡邏」(Combat Air Patrol，以下稱CAP)任務會依威脅軸向保持1~2個方向派戰機警戒，通常每一個威脅方向檢派2~4架機，長時保持在空數量約17~18架。²⁸

(四) 各任務所需飛機數(如表七)

1. 「殲15/35」執行CAP任務時，以一個威脅軸向保持4架、4架預備輪替共8架，加上1架「直18J」提供預警；如二個威脅軸就需16架機及2架預警直升機。另一種運用方式為每一個威脅軸保持2架戰機，並加派2架於空中機動待命隨時支援威脅方向，2個威脅軸所需戰機可減為12~14架。換言之，一個威脅軸向需使用10架戰

表六：中共航艦艦載機及妥善率統計表

艦名	妥善率(%)	100	90	80	75
遼寧艦	殲15B	20	18	16	15
	殲15D	4	3	3	3
	直18J/卡31	6	5	4	4
	直18F/直9	6	5	4	4
山東艦	殲15B	26	23	20	19
	殲15D	4	3	3	3
	直18J	4	3	3	3
	直18F	6	5	4	4
福建艦	殲35	18	16	14	13
	殲15T	24	21	19	18
	殲15DT	4	3	3	3
	空警600	4	3	3	3
	直20	8	7	6	6
	直9	2	2	2	2

說明：相關數據小數點均以無條件捨去法計算。
資料來源：作者自行彙整製表。

機應對，二個威脅軸共20架戰機，「福建艦」搭載「空警600」，偵測範圍遠較「直18J」大，即便二個威脅軸向亦僅需1架支援。

2. 執行制海任務時，需派遣4架制空及4架掛載攻船導彈戰機，並由1架「直18J」或「空警600」支援；另視需要派遣1~2架「殲15D」執行電子支援，一波次攻擊任務需要11架戰機。執行反潛作戰時，可保持1~2架為航艦編隊實施反潛警戒及偵蒐，加上各型水面護衛艦亦可支援艦載反潛機執行任務。²⁹

3. 執行防空制壓時，則需4架制空、2

註28：以「JTFEX97-2」演習統計，4日演習中平均有17~18架飛機保持在空，如以每一波次攻擊任務11~13架及執行CAP任務4架，視任務狀況加油機1~2架。參考註19，頁44~45。

註29：以美軍航艦為例，為節約及降低航艦甲板作業負荷，通常會將飛行聯隊編制內部分直升機部署於其餘護衛水面作戰艦艇上。

表七：中共航艦艦載機任務機數估算表

任務	殲15或殲35機	殲15D電戰機	直18J	空警600	直18F直20	任務機合計(CV16、17/18)
制空(CAP1)	4(備4)	--	1(備1)	1(備1)	--	10/10
制空(CAP2)	8(備8)	--	2(備2)	1(備1)	--	20/18
制海打擊	8(4+4)	2(視需要)	1	1	--	11/11
防空制壓	6(4+2)	2	1	1	--	9/9
支援作戰(陸)	8(4+4)	2(視需要)	1	1(視需要)	--	11/11
反潛作戰	--	--	--	--	1-2	2/2

●CAP1指一個威脅軸向；CAP2為二個威脅軸向之制空任務。
●直18J部署於遼寧、山東艦(CV16、17)；空警600部署於福建艦(CV18)。

資料來源：作者自行彙整製表。

表八：中共航艦「殲15/35」機CAP任務數量統計表

艦名	妥善率(%)	數量(架)	CAP 1/2任務數(剩餘數)
遼寧艦	100	20	8/16 (12/4)
	90	18	8/16 (10/2)
	80	16	8/16 (8/0)
	75	15	8/16 (0/1)
山東艦	100	26	8/16 (18/10)
	90	23	8/16 (15/7)
	80	20	8/16 (12/4)
	75	19	8/16 (11/3)
福建艦	100	42	8/16 (34/26)
	90	37	8/16 (29/21)
	80	33	8/16 (25/17)
	75	31	8/16 (23/15)

資料來源：作者自行彙整製表。

架打擊，並由2架「殲15D」及1架「直18J」或「空警600」支援，一波次任務需9架機；如支援對陸打擊，則使用4架制空及4架掛載對陸攻擊彈藥戰機，加上1架預警機支援，一波次同樣需9架機。

前述內容係執行各項任務時所需最少艦載機數量，但航艦仍會依照任務性質、

強度與距離，將所需各型飛機數量做最妥善分配。

(五) 戰機數與任務關聯

以艦載機妥善率八成為基準，扣除二個威脅軸向制空任務後，3艘航艦可執行任務及波次，說明如後：

1. 「遼寧艦」須減少一個CAP任務，才有足夠戰機執行一組制海、防空制壓或支援作戰任務，且也無預備機可輪替；若減少制空機雖能滿足打擊任務，但航艦編隊自身安全風險將會增高。「山東艦」則剩4架「殲15」、亦只能搭配「殲15D」執行防空制壓任務，若減少一個CAP任務，才有足夠戰機執行一組制海、防空制壓等任務，惟仍僅保有4架輪替機使用。「福建艦」則尚有17架「殲15/35」餘裕，可同時執行不同任務，甚至安排二組制海任務輪替執行，或制海及支援打擊各一，任務執行具多種組合，凸顯尺寸較大的新型航艦亦具有較高任務彈性(如表八)。

表九：中共三艘航艦最高出擊率估算架次表

艦名	任務	架/波次	時間/波次	波次/每日	每日架次	總架次
遼寧/山東艦	制空(CAP1)	4	2.5小時	10	40	101
	制海任務	11	2小時	5	55	
	預警任務	1	4小時	6	6	
福建艦	制空(CAP2)	8	2.5小時	10	80	184
	制海任務	20	2小時	5	100	
	預警任務	1	6小時	4	4	

資料來源：作者自行彙整製表。

2. 美國海軍曾對大、小型航艦(載機數80與40架)任務能力進行比較分析，³⁰小型航艦因艦載機數量較少，只能在CAP及打擊任務中擇一執行。³¹依美軍經驗來對共軍3艘航艦進行分析，滑躍型航艦並不適合在無岸基兵力支援下，單獨至遠海執行任務，如組成雙航艦編隊，將擁有36架「殲15」，除可執行2個威脅軸向制空任務外，尚能同時組成2個編隊，執行任務較具彈性。

(六) 航艦出擊率

依艦載機妥善率及執行制空、制海、預警任務每波次所需戰機數、起飛、降落及整備時間，可以估算航艦最高出擊率，³²其中「遼寧/山東艦」為101架次，「福

建艦」為184架次(如表九)。³³比照美、「中」航艦最高出擊率架次，「遼寧與山東艦」組合編隊其艦載機出擊架次勉強與「尼米茲級」艦相當(202比210)；而「福建艦」出擊架次略遜於美艦(184比210)。預判共軍第四艘航艦其噸位將大於「尼米茲級」艦，相信其高峰出擊率也將大於210架次。

肆、中共航艦部署運用

航艦主要優勢即在無岸基兵力支援下，運用艦載機有效延伸打擊距離、擴大海上防禦縱深，此種優勢在「福建艦」服役後，其戰力將更為增強。以下就可能威脅、部署位置及運用，分析說明如後：

註30：大型航艦艦載機數量80架，小型航艦40架。張明德，《美國海軍超級航艦》(臺北市：風格司藝術創作坊)，2016年8月，頁132。

註31：同註30，頁132~134。

註32：出擊率是以第一天最佳狀況估算，後續艦載機會因故障、戰損與飛行員、後勤人員工作負荷，出擊架次將明顯降低。遼寧/山東艦每波次戰機起飛與降落各約需10~12分鐘，攻擊波返艦後約需2小時實施整備、維修、加油。福建艦每波次戰機起飛與降落各約需4~8分鐘，攻擊波返航後整備時間同樣約2小時。

註33：依照日本防衛省「統合幕僚總監部」2013至2025年公布中共航艦艦載機起飛架次訊息，遼寧艦在2025年6月11日當日最高起飛數量約60架次，惟此非使用最高出擊率模式，亦非24小時全天候作業。〈中共海軍艦艇の動向について〉，日本統合幕僚監部，<https://www.mod.go.jp/js/press/index.html>，2025年12月12日，檢索日期：2026年3月21日。

一、威懾展現與部署考量

(一) 可能威脅

1. 中共對我國發起軍事行動時，預判將以岸基巡航導彈、高超音速導彈、攻船導彈、各式戰機、潛艦、水面艦艇、遠火等各兵、火力交織，相信應足以奪取我周邊海域制空、制海權；但其軍事行動中，恐將面對來自美軍的強烈軍事干預。故中共航艦編隊最主要任務係對美軍進行「A2/AD」戰略，而美軍兵力來源主要有三個方向，其一為駐日本「第七艦隊」(Seventh Fleet)³⁴及駐日、韓基地之空中兵力；第三為從南海方向及從「第二島鏈」或「夏威夷」增援的航艦打擊群與各基地遠程空軍兵力。

2. 對中共而言，面對前述第一、二方向的美軍(或盟軍)兵力，考量基地位置及介入航線均位於中共岸基火力打擊範圍內；且共軍有明顯優勢，應無需以航艦編隊應對；若係來自第三方向的美軍兵力，共軍肯定就會以航艦編隊執行對美軍的「A2/AD」任務。易言之，共軍航艦首要任務係在重點海域阻止美軍航艦打擊群接近「第一島鏈」；其次是對臺灣本島基地(尤其是東部)及集結於東部的海、空兵力進行重點打擊。

(二) 部署位置分析

1. 在國軍打擊範圍外

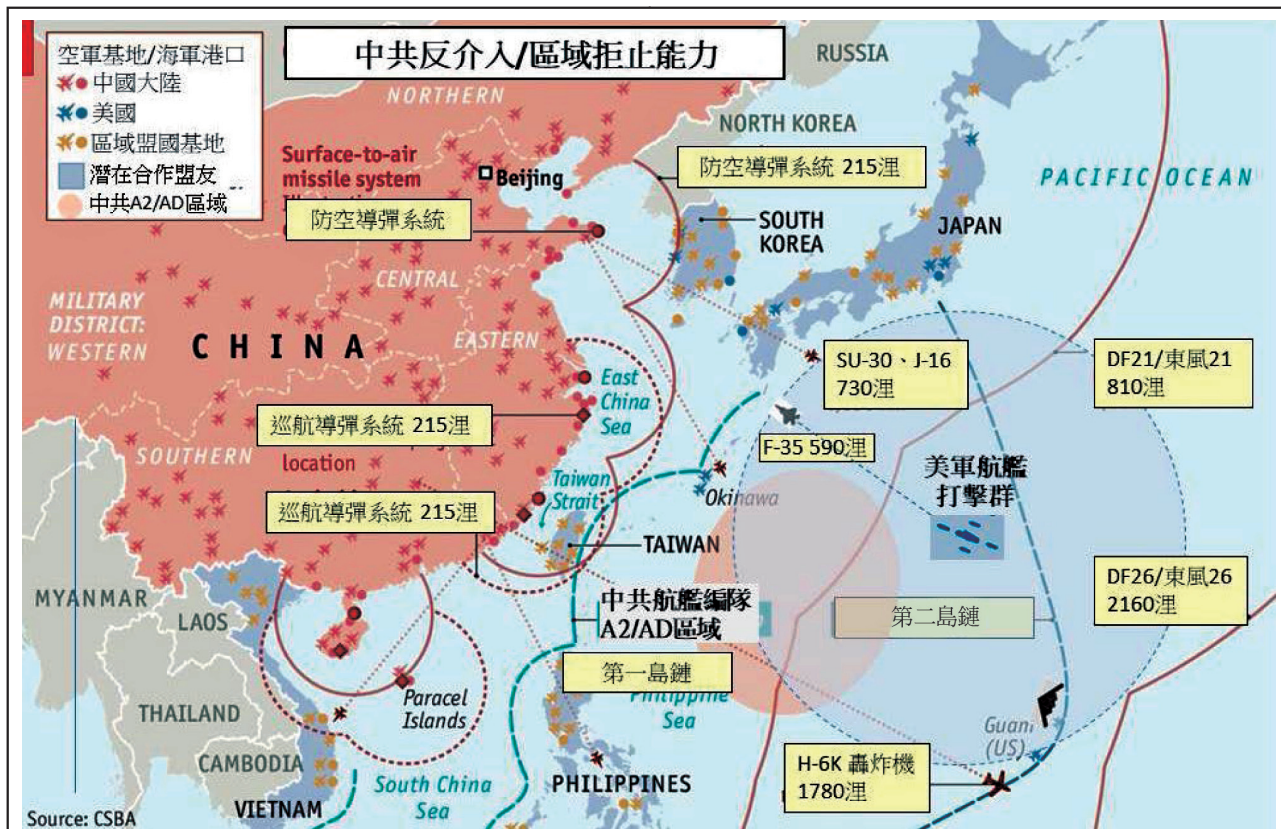
在我國防衛作戰中，艦隊將在岸置火力掩護下於本島東部外海執行各式任務；故當共軍航艦編隊於東部外海遂行「A2/AD」及對我軍打擊時，預判航艦會將部署於東岸約400浬處，以「殲15」最大作戰半徑約330~400浬(實際作戰半徑約為最大作戰半徑五至六成)計算，當最高速度2馬赫(1,320浬/小時)時，約占航程四分之一(200浬)；巡航以0.8馬赫(530浬/小時)計算，則占航程四分之三(600浬)，再加上起飛、編隊、盤旋降落等待時間等，一趟制海打擊任務約需2小時，故共軍航艦編隊部署位置約位於我國空軍戰機可打擊範圍外。³⁵

2. 增加防禦縱深

依外媒《經濟學人》(The Economist)刊載專文〈下一場戰爭：大國衝突之威脅日增〉(The next war: The growing danger of great-power conflict)指出，中共各式岸基「A2/AD」能力應於本島東部海域約400浬外，屬其主要打擊能力末端；欲再向東延伸攻擊範圍，只能依靠「東風系列」攻船彈道導彈或「轟6」機等長程載台，但仍需精準情報體系支援，方能

註34：陳彥名，〈美國太平洋艦隊航艦打擊群簡析-以「第七艦隊」為例〉，《海軍學術雙月刊》，第54卷，第4期，2020年8月1日，頁114~116。

註35：我空軍F-16戰機，攜帶輔助油箱及掛載空射魚叉飛彈，最大作戰半徑約可達290~320浬。〈F-16戰隼戰鬥機〉，維基百科，2026年2月13日，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/F-16%E6%88%B0%E9%9A%BC%E6%88%B0%E9%AC%A5%E6%A9%9F>，檢索日期：2026年3月20日。



圖五：中共「反介入/區域拒止」能力示意圖

資料來源：參考Sameer Joshi, “Demystifying the Anti-Access/Area Denial (A2/AD) Threat,” Medium, April 10, 2019, <https://sameerjoshi73.medium.com/demystifying-the-anti-access-area-denial-a2-ad-threat-d0ed26ae8b9e>, 檢索日期：2026年4月20日；David H. Berger, “Preparing for the Future: Marine Corps Support to Joint Operations in Contested Littorals,” Military Review, May-June 2021, p.205；簡一建、彭群堂，〈美國「拒止戰略」對國軍防衛作戰 變革之研究-以「削弱策略」為例〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第59卷，第4期，2025年8月1日，頁61，由作者彙整製圖。

達成攻擊目標(如圖五)。此外，共軍艦船及潛艦亦具高度機動性及空防能力，亦可部署於我國東部400哩以外，增加編隊防禦縱深，一方面阻止美軍航艦或空軍兵力支援，也可視情況對我國進行打擊。

二、航艦編隊作戰運用

滑躍起飛的「遼寧/山東艦」編隊因受艦載機數量限制，單獨至「第一、二島鏈」間海域執行作戰，其能力應無法與美

軍航艦打擊群戰力相等，加上還需面對「第二島鏈」各基地駐守空中兵力威脅；對共軍而言，確實力有未逮。因此，若編成多航艦編隊，基本上可增加其整體戰力。其航艦編隊組成模式，分析如後：

(一) 雙航艦編組

1. 如係滑躍甲板航艦編組，其優點為艦載機數量將達57架，主力戰機42架(同表六)，可以1艘專責2個威脅軸向的CAP任

務，另1艘則組成2組攻擊編隊或交替編組，輪流執行制海作戰；此編組方式可減少「殲15」使用率、節約預警機、電戰機及反潛直升機使用架次外，亦讓航艦甲板後勤作業相對簡化。至於編隊缺點為該二艦無法起降定翼預警機，對航艦周遭海空情資掌握不足，且由於需要岸基預警機支援，也限制航艦編隊部署位置選擇。

2. 如由「福建艦」與一艘滑躍甲板航艦編組，其優點為艦載機數量將達74~77架，主力戰機55~59架，可由滑躍型航艦專責2個威脅軸向CAP防空，「福建艦」除組成3組攻擊編隊，輪流執行制海或其他任務。此編組可提升任務彈性外，也增加艦載機出擊率，同時降低單架戰機使用率；至於缺點主要在另一艘未加入編組的航艦獨立作戰能力將不足，只能部署於岸基兵力可支援區域，研判會部署在沖繩群島東側100浬外處，此地點亦在群島各島嶼岸置飛彈陣地射程外，並能獲得岸基支援遂行作戰。

(二) 三航艦編隊

採三航艦編隊時，艦載機總數將達104架，主戰戰機78架，編隊將擁有完整艦載機編組，完全無需岸基支援可獨自遂

行作戰；因此，各艦艦載機可做搭載種類調整，並以最佳組合出擊。如由護衛水面艦艇及搭載直升機負責反潛作戰，航艦可空出更多空間來裝載「殲-15/35」或「空警600」，以增強空中作戰力量；且此編組方式可抗擊美軍雙航艦打擊群。至於此種編隊方式，考驗共軍航艦編隊艦載機調度、攻擊波次安排及甲板靈活作業能力，故尚需更多的航艦組合訓練，方能增加操作熟練度。

三、航艦整體戰力評估

(一) 全球有許多國家航艦建成後，卻始終未形成完整戰力案例，以俄國「庫茲涅索夫號」航艦為例，該艦1991年成軍但直至1995年才第一次實施遠海訓練，且壽期中在港及維修時間多於服勤，2025年已決定報廢。³⁶再以美軍評鑑標準，主要分三階段，第一階段為艦機組合訓練，航空聯隊與航艦各部門配合訓練，完成單艦作戰能力。第二階段為編隊組合訓練，航艦與其他水面艦艇、潛艦聯合訓練(包含防空、反潛、水面、對陸打擊作戰及海上整補等)；第三階段為多編隊組合訓練，兩個航艦編隊或以上組合訓練。³⁷完成一、二階段訓練並達到標準後，方能執行作

註36：李靖棠，〈啟用至今已40年！俄羅斯唯一航空母艦不想修了，高層爆料考慮報廢或出售〉，yahoo新聞，2025年7月26日，https://tw.news.yahoo.com/啟用至今已40年-俄羅斯唯一-航空母艦不想修了-高層爆料考慮報廢或出售-054116337.html?guce_referrer=aHR0cHM6Ly93d3cuZ29vZ2xlLmNvbS8&guce_referrer_sig=AQAAANnQAZOGqp95a5011HyYVfMco h41Iy6UJgUTwdy1Pl4kLbASn4fl-MUHx-SxxoXTJM60xW_ffOqbxjLlNZzTxehfGHpOP-X5SgKcT9ebA8Y2ro4lhuHklGwT-CRCOUd2oBe3YXVtYpZtFP6QL_VHuoyKE9MekLQFNM-GeS9sX-GoU，檢索日期：2026年3月25日。

註37：李昊華，〈美國航艦部署前的訓練與考核〉，《艦船知識》(北京)，第451期，2017年4月，頁56~60。

戰任務。

(二)以當前共軍3艘航艦現況推斷，「福建艦」仍處於單艦艦機訓練階段，尚未能形成戰力；「遼寧/山東艦」已歷經多次遠海訓練，2025年6月雙航艦編隊更同時於「第一及第二島鏈」間實施協同演訓，研判該二艦目前應介於航艦編隊組合及多編隊組合訓練間，未來1~2年將是重點觀察期，如該二艦持續執行多編隊訓練，或者3艘航艦一同進行演訓，代表共軍三個航艦編隊已具備操作多航艦編隊執行「A2/AD」能力，屆時也間接增大其對我國動武的機率及信心。

伍、結語

中共自2004年8月提出代號「048工程」的航艦建造計畫，規劃航艦發展的三個階段；第一階段用10年時間建造2艘中型航艦；第二階段再用10年時間完成2艘大型航艦；最終第三階段發展大型核動力航艦。³⁸由此發展計畫審視，航艦發展已成為中共海軍重要建設目標，再結合公開資料顯示，「大連造船廠」正在建造第一艘

核動力航艦，³⁹足證中共航艦發展確實已如火如荼進入第三階段，研判未來應會擁有至少6~8艘航艦，並保持平時2~4艘處於戰備執勤中。⁴⁰

各方評估中共航艦編隊主要任務應在執行「A2/AD」上，運用在臺海戰爭中機率相對較低；而為執行戰場經營與訓練，共軍將會持續穿越我國東北方的宮古海峽及南部巴士海峽，駛入東岸預想「A2/AD」區域。故航艦駛經我國海域時，國軍似無須過於常緊張或展現任何挑釁行為；反而可利用此機會持續觀察航艦編隊通過海峽時的各項行動，藉記錄艦載機起飛訓練頻次，分析其甲板作業能力，俾達「知己知彼」之目標。唯有充分蒐集相關情資，並針對其編隊作戰效能弱點予以反制，才能確保我軍能達成防衛固守之戰略目標，保障國家安全。



作者簡介：

曾陳祥先生，備役海軍上校，海軍軍官學校84年班，國防大學海軍指揮參謀學院98年班，曾任潛艦兵器長、作戰長，海軍司令部計畫參謀官、國防大學海軍指揮參謀學院教官，現為自由撰稿人。

註38：〈中國首艘國造航空母艦〉，財團法人船舶暨海洋產業研發中心，2017年7月13日，<https://www.soic.org.tw/%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E9%A6%96%E8%89%98%E5%9C%8B%E9%80%A0%E8%88%AA%E7%A9%BA%E6%AF%8D%E8%89%A6/>，檢索日期：2026年3月22日。

註39：William Lam，〈004型安裝飛行甲板 史上開建最大軍艦〉，輕新聞，2026年2月5日，<https://www.litenews.hk/news/17451-004%E5%9E%8B%E5%AE%89%E8%A3%9D%E9%A3%9B%E8%A1%8C%E7%94%B2%E6%9D%BF-%E5%8F%B2%E4%B8%8A%E9%96%8B%E5%BB%BA%E6%9C%80%E5%A4%A7%E8%BB%8D%E8%-89%A6%EF%BC%9F>，檢索日期：2026年3月19日。

註40：航艦操作通常保持1/3部署、1/3維修中、1/3訓練中。共軍北、南海艦隊欲平時保持2艘部署中，至少需6艘；如欲各增加1艘可資部署，至少需要8艘。