

回顧「八二三臺海戰役」 之海軍作戰

章長蓉 將軍

提 要：

- 一、國軍於抗戰勝利、光復臺澎後，重建海軍艦隊，並巡駛南海接收固有疆域，後因國內、外情勢丕變，政府遷臺，海軍關閉大陸沿岸，並先後於「古寧頭」、「八二三」等戰役協力友軍遏止共軍進犯，使「臺澎金馬地區」獲得穩定安全之發展環境，然兩岸仍因「內戰未解」而陷於長期對峙。
- 二、韓戰結束後，共軍獲蘇聯援助，建立所謂「近岸防禦」戰力部署，迄民國44年底，其作戰艦艇約519艘(含登陸艦艇132艘)、輔助艦艇341艘、各型飛機515架、岸砲343門、防砲336門，並不斷以魚雷快艇及高速砲艇爭奪沿海優勢，對我金門、馬祖戰地海運交通形成威脅。
- 三、八二三戰役及其前後爆發數次海戰，海軍依作戰計畫，持續對金門完成物資運補，造成共軍無法砲擊封鎖，國軍不僅阻止中共「攻取金門馬祖、武力解放臺灣」，並以控扼日韓海上生命線，提供盟國東亞海運安全基礎，故聯軍統帥麥克阿瑟將軍曾喻臺灣為「不沉的航空母艦」。

關鍵詞：八二三戰役、美軍協防、九二海戰

壹、前言

國軍於抗戰勝利、光復臺澎後，重建海軍艦隊，迅即巡駛南海接收固有疆域¹，後因國內、外情勢丕變、政府遷臺，海軍執行大陸沿海港口之「關閉」，先後於「古寧頭」、「八二三」等戰役協力友軍遏止共軍進犯，「臺澎金馬地區」獲得穩定安全之發展環境，然兩岸亦因「內戰未解」而陷於長期

對峙。

環顧當前國際情勢雖已趨於「合作代替對抗」，然面對共軍機艦繞航、演訓，美艦巡駛南海、穿越臺海²，兩岸關係緊張之際，2018年又適逢「八二三臺海戰役」60週年，自當回顧國軍撤守舟山、大陳、海南等沿海據點起，迄民國54年兩岸最後三次海戰止，官兵前輩犧牲奉獻、維護「海運航線」交通、鞏衛「臺澎金馬安全」之史實，並為海

註1：許劍虹，〈國史館南海特展：彰顯海軍與海巡貢獻〉，中時電子報，2016年12月14日，<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20161214003726-260417>，檢索日期：2018年6月23日。

註2：林河名，〈美2艘驅逐艦通過臺海 總統府：持續努力維持兩岸現狀〉，聯合新聞網，2018年7月8日，<https://udn.com/news/story/10930/3240247>，檢索日期：2018年7月30日。

軍戰史研究、未來之建軍與用兵略盡棉薄。

鑒於當前資訊爆炸時代、網路盛行蔚為風尚，本文除以國防部編印《八二三臺海戰役》、海軍司令部編輯《老戰役的故事》、《老軍艦的故事》等資料為主，並參酌相關戰史、論文集冊及網頁訊息，期望有助海軍同仁「承先啟後」，效法60年前那些曾為臺海戰役「善盡其職責」³的官兵及其貢獻。

貳、八二三臺海戰役戰前情勢

一、關閉大陸沿海

民國37年6月編入海軍作戰序列艦艇計361艘，總噸位約14萬9,958噸，民國38年初，總統 蔣中正先生下野，4月下旬共軍渡過長江，當時中共軍用艦艇僅約183艘，總噸位4.33萬噸，此時我海軍軍力雖居於絕對優勢，然遷臺初期平均可用僅約50餘艘⁴；民國38年6月26日國民政府公告關閉中國大陸沿岸，海軍並以布雷、臨檢、拘捕等手段，依法執行「關閉(closure)」政策，限制船隻進出沿岸港口；雖然美國照覆不予承認，英國亦隨即照會斷然拒絕承認，然海軍仍以舟山為基地，持續出動艦艇百餘艘次，是年並緝捕、擊沉汽船25艘、機帆船300餘艘，攔截外籍船隻41艘，其中以美、英船隻為最⁵(如圖一、二)。

民國39年初，總統 蔣中正先生在臺復行視事，2月12日海軍擴大執行「關閉」政



圖一：海軍「丹陽」艦依盟軍情資拿捕「陶甫斯」號(Touapse)油輪

資料來源：<http://blog.udn.com/earlyblog2000/4453111>，檢索日期：2018年7月31日。



圖二：總統 蔣中正先生曾巡視廈門及舟山的座艦太康艦

資料來源：海軍艦隊指揮部，《老軍艦的故事》(臺北市：海軍司令部，民國90年7月10日)，頁43。

策，惟考量國際情勢及我國困境，特別是英、美兩國反應，是年6月28日曾一度暫停，然而當韓戰爆發時，美國立即宣布「臺灣海峽中立化」，10月19日中共「抗美援朝志願軍」進入韓國，美國隨即以第七艦隊巡防臺灣；另藉「西方公司」名義掩護，支持國軍海上游擊武力攔截、封鎖閩浙沿岸，而關閉大陸沿海政策一直到民國68年9月12日，政府宣布中止《戡亂時期截斷匪區海上交通辦法》，才被視為法理上終止關閉政策⁶。

註3：〈英國皇海軍之魂：納爾遜海軍上將〉，每日頭條，2016年12月5日，<https://kknews.cc/zh-tw/history/2arbg3z.html>，檢索日期：2018年8月1日。西元1805年特拉法加海戰，處於下風的英國艦隊指揮官納爾遜升起「Z」字旗號，含義為“England confides that everyone can do his duty”，「大英帝國要求每一個水手善盡其職責」，終於擊敗法國、西班牙聯合艦隊，開創300年基業。

註4：海軍總司令部，《海軍艦隊發展史(二)》(臺北市：國防部史政編譯局，2001年)，頁1197。

註5：林宏一，〈封鎖大陸沿海-中華民國政府的「關閉政策」，1949-1960年〉，國立政治大學歷史研究所碩士論文集2008年。

註6：〈關閉政策〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E5%85%B3%E9%97%AD%E6%94%BF%E7%AD%96>，檢索日期：2018年7月31日。

二、「古寧頭戰役」、閩浙沿海突擊與「九三砲戰」

民國38年4月中共組建其華東軍區「海軍」部隊⁷，迅即完成「渡江作戰」，10月15日再度使用風帆漁船，渡海完成「廈門戰役」，並乘勝於10月25日欲登陸金門「古寧頭」，惟登陸前、後均遭我海軍截擊、空軍炸射及守軍反擊，終將殘敵全部肅清⁸；11月3日中共進攻舟山外圍之登步島，亦重蹈覆轍以失敗收場。

韓戰結束後，共軍獲蘇聯援助，建立所謂「近岸防禦」戰力部署。民國42年5月起，共軍重心南移，其海航與空軍戰機進駐沿海黃岩、路橋等機場，相對於國軍當時海、空軍支援航程遙遠，共軍遂逐漸取得局部「海空優勢」，先後攻佔浙東沿海：包含大、小鹿山、雞冠山、羊嶼、積穀山等島嶼，並威脅國軍駐守之大陳列島。

民國43年2月迄8月，我海軍主動發起「腰橫山」、「頭門」、「鯁門島」、「銅山港」等海戰⁹，均能殲滅共軍有生戰力達成任務。而當年8月中共再度倡言「解放臺灣」，「九三砲戰」即指9月3日共軍對我金門實施隔海砲擊，亦即所謂第一次「臺海危機」。當時我海軍克服萬難，於三日內即完成第19師裝載、航渡、卸載，順利完成增援金

門任務¹⁰，在當時可算是一場「不可能的任務」。9月15日，又海運155公釐榴砲及三個砲兵營抵達，隨即加入我金門守軍砲兵之反擊，最後取得砲戰全面勝利。

惟以兩岸敵對關係持續高漲，中共亦持續整建海軍，迄民國44年底，其司令部已下轄3個艦隊、1個航空兵部、1個獨立潛艇大隊、1個陸戰師；內含23個獨立艦艇大隊、6個航空師、2個航空獨立團、19個岸砲團、8個防空兵團及青島、旅順基地，計有作戰艦艇519艘（含登陸艦艇132艘）、輔助艦艇341艘、各型飛機515架、岸砲343門、防砲336門¹¹，並不斷以魚雷快艇及高速砲艇爭奪沿海優勢，對我金門、馬祖戰地海運交通形成威脅。

參、八二三臺海戰役

一、戰前情勢

（一）「美軍協防」、「一江山戰役」與「大陳撤守」

韓戰期間，美國曾對外宣布「臺灣海峽中立化」，並派遣第七艦隊巡弋臺海，隨後於43年12月3日雙方共同簽訂《中美共同防禦條約》，然條約尚未生效之際，共軍又總結先前渡海登陸作戰失敗經驗，於民國44年1月18日發動「一江山戰役」，當時國軍一

註7：〈中共海軍發展歷程〉，華人百科，<https://www.itsfun.com.tw/%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E4%BA%BA%E6%B0%91%E8%A7%A3%E6%94%BE%E8%BB%8D%E6%B5%B7%E8%BB%8D/wiki-5177855-7522535>，檢索日期：2018年7月31日。

註8：海軍艦隊指揮部，《老戰役的故事》（臺北市：海軍司令部，民國91年7月25日），頁42。

註9：同註8，頁42、84。

註10：國防部史政編譯室，《葉昌桐上將訪問紀錄》（臺北市：國防部，民國99年2月），頁84-85。兩棲裝載計畫含分計畫非常複雜繁瑣，擬定計畫困難度很高，受命後即於兩天內完成，船團在43年9月6日下午出發，翌日清晨把陸軍第19師送至金門，達成任務。

註11：章長蓉，〈中共海軍建軍與戰略發展之研究〉，《第二屆21世紀海權研討會論文集》，民國81年12月，頁108。



圖三：金剛計畫最後一批抵基隆登岸

資料來源：<http://www.epochtimes.com/b5/14/6/21/n4183439.htm>，檢索日期：2018年7月31日。



圖四：大陳島民衆在海軍官兵協助下撤運

資料來源：《老戰役的故事》(臺北市：海軍司令部，2002年7月25日)，頁99。

江山守軍「戰到最後一兵一卒、與陣地共存亡」，壯烈犧牲之英勇事蹟震撼國際，美國旋即於1月29日通過《福爾摩沙決議案》，在必要時，可以派遣美軍協助我國防衛臺澎地區，至此始見美方協防具體作為；而《中美共同防禦條約》亦於民國44年3月3日生效¹²，此一防禦條約直至民國69年1月1日政府依據美國與中共建交之聲明而終止，後續才由《臺灣關係法》取而代之(過程在此不做贅述)。

是時國軍在整體戰略安全考量下，不能、也不宜再分散兵力駐守浙江沿海島嶼，因此國防部部長俞大維先生率先建議：「大陳

不可守、不能守、不必守，應集中兵力確保金門、馬祖」，並獲得層峰同意。民國44年2月，海軍執行撤離大陳任務，計畫代名「金剛計畫」，其中A計畫商得美海軍協助，撤退駐守大陳的正規軍，B計畫撤離大漁山及披山地區之軍、民、物資，C計畫撤離撤運大陳地區之義民、反共救國軍、政府機構與海軍單位人員及指定物資等¹³由於計畫縝密，2月13日按期完成撤離(如圖三、四)。

(二)閩江口海戰

民國46年4月，中共完成鷹廈鐵路，並相繼擴建閩、浙沿海機場，空軍隨即進駐福州、龍田、惠安、連城、龍溪及澄海等六大基地，陸軍亦向福建地區集結兵力，戰備跡象十分明確。民國47年2月19日，我海軍北巡支隊德安艦率沱江、涪江、清江等艦執行巡弋任務途中，於閩江口外七星礁西北發現目標，即對敵先頭梯隊攻擊，沉燬魚雷快艇2艘，沱江、涪江、清江3艦續截擊敵殿後梯隊，再擊沉魚雷快艇1艘，重創3艘，斯時敵川石島、梅花等地岸砲向我艦猛烈射擊後，支隊即奉令安全返航，是為「八二三臺海戰役」上半年之「閩江口海戰」¹⁴，亦可視為「八二三臺海戰役」之緒戰。

二、作戰海域敵我兵力

民國47年7月中旬，伊拉克發生軍事政變，美、英兩國派兵進駐黎巴嫩與約旦，中東形勢緊張，此時共軍乘勢加強沿海兵力部署。8月4日，福建前線各電臺運用廣播傳遞「攻取金門馬祖、武力解放臺灣」消息，其

註12：國防部史政編譯局，《美軍在華工作紀實(協防之部)》(臺北市，國防部史政編譯局，1981年)，頁1-5。

註13：同註12，頁187-196。

註14：同註8，頁124-126。



圖五：共軍1950至1960年代上海級高速砲艇

資料來源：http://image87.360doc.com/Download-Img/2015/07/2410/56379222_112.jpg，檢索日期：2018年7月31日。



圖六：共軍P-6型魚雷快艇

資料來源：<http://mdc.idv.tw/mdc/navy/china/pt-china.htm>，檢索日期：2018年7月31日。

三軍兵力並陸續向福建集結，依國防部軍務局《八二三臺海戰役》第四章、八二三臺海戰役期間海軍作戰，第一節、敵我海軍狀況，壹、共軍狀況概為：「7月以來原駐上海敵艦艇陸續移泊舟山，少數護航驅逐艦(DE)南竄沙埕、三都澳一帶；華南艦隊驅潛艦(PC)2艘亦北竄東山、廈門及深滬灣一帶，由東海艦隊司令員陶勇指揮，集中各型戰艦53艘、魚雷快艇55艘、快速砲艇3艘，妄圖一逞」(如圖五、六)。

是時我海軍機動艦艇，納編六二特遣部隊任務艦艇32艘，區分為：北區支隊護航砲

艦1艘、驅潛艦3艘；南區支隊護航砲艦1艘、驅潛艦3艘；攻擊支隊驅逐艦3艘、護航驅逐艦4艘；水雷支隊掃雷艦3艘；運輸支隊戰車登陸艦5艘、中型登陸艦4艘；後勤支隊運輸艦2艘、輸油艦1艘、救難艦2艘；此外尚有各型艦艇48艘分於左營、基隆、馬公基地保修中¹⁵。

三、海軍作戰經過概述

(一)八二三臺海戰役概況

民國47年8月18至20日，鑒於海峽當面局勢危急，總統 蔣中正先生在巡視金馬前線後，親作指示並勉勵官兵；8月23日18時30分，中共突然砲擊金門，於2小時40分鐘內總共落彈5萬餘發，造成當時金防部副司令官吉星文、趙家驤、章傑等三人先後殉職，官兵陣亡92人，輕、重傷300餘人。砲戰迄10月5日持續44天，對我大、小金門，大膽、二膽等島，總計發彈47萬4,910發，每平方公尺平均落彈達4發，初期，共軍轟擊一般「軍事目標」，隨後著重封鎖「海運交通」，企圖圍困金門。

國軍在戰事爆發初期猝不及防，當時美軍亦以「外島不在協防範圍內」僅能支援8吋火砲¹⁶，並予我船團在公海水域「間接護航」之承諾，但我海軍不僅全力突圍，維持金門補給線暢通外，並適時海運8吋火砲登陸，協助我砲兵取得火力優勢，反擊共軍並取得輝煌戰果。共軍既無法以砲擊封鎖，遂於「停火一週」、「停火兩週」後，改為「

註15：國防部軍務局，《八二三臺海戰役》(臺北市：國防部軍務局，民國87年6月30日)，113頁。

註16：同註10，頁108。當時中共火砲最大口徑是203公釐，一般火砲的口徑是152公釐，我方火砲最大口徑則是155公釐，無法有效壓制共軍砲火…。因此我國國防部要求美國履行協防責任，但因外島不在協防範圍內，故未獲美方同意，僅支援8吋自走榴彈砲。

單打雙停」，直到民國68年1月1日中共和美國建交後，對金門砲擊才算完全停火。

(二)八二四海戰

民國47年8月24日薄暮時分，中共米格機與岸砲轟擊料羅灣灘頭，此時海軍運補艦中海艦(LST-201)、美頌艦(LSM-353)、招商局所屬臺生輪(原LST-237)等迅即外駛。維源、沱江、湘江等三艦巡弋北碇東南海面，與中共魚雷快艇遭遇，即三面包圍並以火網攻擊，造成2艘艇瞬間沉燬，重傷1艘，餘不支向鎮海角方向竄逃。20時30分，招商局所屬「臺生輪」，不幸遭魚雷命中沉沒，回航救援之「中海」艦艦艙中雷，因損害管制得宜，破損並未擴大，然仍不斷以機砲禦敵，先後擊沉敵艇2艘、重傷1艘。

隨後沱江、湘江、美頌3艦馳援，再合力擊沉敵艇2艘、重傷2艘，餘艇不支遁去，迄翌日凌晨0051時止，中共艇群先後4度來襲，均為我支隊擊退並擊沉、擊傷各1艘，美頌且於拖帶任務中擊沉砲艇1艘，25日05時50分，永定艦由澎湖馳援，伴護中海艦於當晚安全駛抵澎湖馬公基地(如圖七)。海戰結果計擊沉魚雷快艇8艘、傷5艘；我臺生輪沉沒、中海艦重創；另中海艦陣亡戰士8人、失蹤1人，受傷軍官1人、戰士11人¹⁷。

(三)九二海戰

「八二四海戰」後，沱江、柳江等兩艦，曾於8月27日與3艘中共快艇遭遇，重創其1(可能沉沒)。9月1日，我運補船團由美堅艦為主體，與屏衛艦維源、柳江、沱江等4



圖七：824海戰中受創之中海艦艦艙

資料來源：《老戰役的故事》(臺北市：海軍司令部，2002年)，頁144。



圖八：沱江艦奮戰後脫離戰場

資料來源：《老戰役的故事》(臺北市：海軍司令部，2002年)，頁157。

艦編隊航向金門，16時30分為共軍偵獲，隨即出動大型砲艇7艘、魚雷快艇10艘¹⁸，在海岸砲兵待命支援下待機攔截。23時10分，共軍魚雷艇隊群起攻擊「維源」艦，其指揮艇遭我軍砲火擊中，脫離時被尾隨友艇撞沉，維源艦隨後再擊沉1艘；巡邏艦「沱江」及「美堅」艦，與敵砲艇相互射擊，「沱江」中彈後及時轉向脫離；「維源」另以快砲擊中敵艇，隨後「維源、柳江」兩艦優先屏衛「沱江」而放棄追擊(如圖八)。

此役我艦擊沉中共魚雷快艇8艘、大型砲艇2艘、擊傷砲艇2艘；我軍沱江艦重損、維源艦輕損，陣亡軍官1人、戰士10人、受

註17：同註15，頁139。

註18：同註8，頁54。

傷軍官1人、戰士19人¹⁹。「沱江」在增援的丹陽、信陽兩艦屏護下，拖帶返回澎湖馬公，經勘估後以不具修復價值而除役，但「美堅」艦載運的換防人員，以及對戰局相當重要的彈道測向儀，都利用此次任務送上金門，打破了砲戰開始以來金門遭到封鎖的局面。

九二海戰後，僅9月19日駐金門巡防艇海澄艇，於巡弋中與共軍遭遇，再擊沉1艘快艇²⁰。此後數年間，中共部署當地的魚雷艇與砲艇再也沒有主動出擊，共軍僅以陸上砲兵對金門海域灘岸實施岸砲封鎖。

四、海軍「閃電」、「轟雷」與「鴻運」計畫

(一)「閃電計畫」

海軍為突破封鎖、運補金門，展開代號「閃電計畫」，自民國47年9月7至18日共實施8梯次，運輸船團除第5梯次改由戰車登陸艦(LST中鼎艦)與步兵登陸艦(LSI聯珠艦)各1艘外，均由戰車登陸艦或登陸艇(LCM) 2至4艘組成；並由作戰艦(包含驅逐艦DD、護衛艦PF、護衛艇PC)3至5艘全程護航，載運裝備、武器、彈藥、油料等軍品、郵件及人員，駛金門料羅海灘搶灘卸載到第3梯次起改進作法，由滿載軍品之兩棲登陸運輸戰車(LVT)，裝載於艦船坦克艙內，駛目標區直接泛水搶灘上陸(如圖九)。

「閃電計畫」全期均在中共之岸砲火力射程內進行，除第1、6兩梯次順利全部下卸，且無損傷外，第2梯次美樂艦中彈沉燬(如



圖九：兩棲登陸運輸戰車於砲火中搶灘運補

資料來源：《緬懷九二—臺海戰役50周年紀念專輯》(臺北市：海軍司令部，2008年)，頁125。



圖十：美樂艦在坐灘卸載中燬於砲火

資料來源：《老軍艦的故事》(臺北市：海軍司令部，2001年)，頁93。

圖十)，第3梯次未全部卸載，第4梯次運補艦3艘僅美珍完成卸載、美頌艦卸下LVT1輛、美朋艦輕損，第5梯次中鼎艦輕損、聯珠艦未下卸，第7梯次中勝艦輕損，LVT未卸1輛墜海，第8梯次34輛LVT，僅1輛墜海，中勝艦重損，此期間海軍艦隊官兵發揮冒險犯難之精神，確已順利突破中共砲火之封鎖，達成任務²¹。

(二)「轟雷計畫」

代號「轟雷計畫」²²，自民國47年9月17至27日實施3梯次，第一梯次由合茂、合川

註19：同註15，頁147。

註20：同註15，頁148。

註21：同註15，頁226。附表六-(二)，海軍「閃電」計畫實施經過紀要表。

註22：同註15，頁228。附表六-(四)，海軍「轟雷」計畫實施經過紀要表。



圖十一：「轟雷計畫」載運的8吋自走榴彈砲

資料來源：https://tw.images.search.yahoo.com/search/images?p=8%E5%90%8B%E8%87%AA%E8%B5%B0%E6%A6%B4%E7%A0%B2&fr=yfp-search-sb&imgurl=https%3A%2F%2Fstatic-ptl-sg.gcdn.co%2Fcontent%2Ffb%2Fimage%2F823_%288%29.jpg#id=421&iurl=http%3A%2F%2Fi.gbc.tw%2Fgb_img%2Fs774x527%2F2742550.jpg&action=click，檢索日期：2018年7月31日。



圖十二：參與「轟雷計畫」計畫的美艦LSD-17

資料來源：<https://tw.images.search.yahoo.com/search/images?p=LSD-17&fr=yfp-search-sb&imgurl=http%3A%2F%2Fwww.navsourc.org%2Farchives%2F10%2F12%2F10121706.jpg#id=7&iurl=http%3A%2F%2Fwww.navsourc.org%2Farchives%2F10%2F12%2F10121718.jpg&action=click>，檢索日期：2018年7月31日。

、合昇等通用登陸艇(LCU)3艘，各載8吋榴彈砲1門(如圖十一)、內載軍品6噸之LVT戰車2輛，由美軍兩棲船塢登陸艦(LSD-17)載運(如圖十二)，美軍驅逐艦4艘護航，駛至金門外海定點，泛水駛出海面，再交由我太康、韓江、東江、柳江等四艦接護，直駛料羅海灘搶灘卸載後，再反序駛外海裝運返航

註23：同註10，頁109。

；第二梯次由合茂、合壽、合永等通用登陸艇，採同樣裝卸載、同樣運送方式均順利達成任務。而第三梯次由合壽艇及中型登陸艇(LCM)6艘等，分裝110噸軍品，裝載於美軍兩棲船塢登陸艦(LSD-22)號，由同一批美、中艦艇屏衛護航，惟以天候惡劣先後兩次折返，迄9月26日16時發航、27日2時外海接護，各艇駛料羅搶灘卸載後駛外海，6時30分回運返航²³。

(三)「鴻運計畫」

經過閃電計畫緊急運補，金門的防禦能力確實已有所提升，在整體考量以及使用兩棲登陸戰車方式的成功運補經驗，再加上轟雷計畫執行在即，故於9月12日中、美高階將領會談後，軍品物資的運輸作業改由兩棲部隊負責編組六五特遣部隊來執行，並修訂運補作業計畫，更名為「鴻運計畫」，納編坦克登陸艦(LST)、通用登陸艦(LSM)、補給艦與護航作戰艦艇共56艘，陸戰隊LVT部隊三個梯隊，每梯隊編配50輛LVT登陸車組成，於9月18日開始執行任務。整個運補作業共分五個階段實施，至12月31日止，期間區分五個階段，共計實施53個梯次的運補作業，使用艦隻156艘次，LVT登陸車586車次，下卸軍品11萬760噸，人員1萬3,600人，使金門戰地後勤補給不虞匱乏。其中第一階段自47年9月18日起至10月5日止，當時是在中共砲火攻擊最猛烈狀況執行，本階段前後計實施18個運補梯次，除使用護航各型艦艇計39艘次外，運輸艦艇計使用LVT63艘次及437輛次、裝載軍品9千餘噸，而我方實際完成

了10個梯次，總計下卸軍品1千餘噸，未完成的8梯次之中，因砲擊而無法下卸者僅兩次，其餘6次則因為海象惡劣、風浪過大而取消²⁴。

肆、經驗與教訓

一、穩固盟國西太平洋反共防線

臺灣位於第一島鏈之「戰略要域」，扼控日、韓兩國「海上生命線」之「咽喉」，溯自民國44年美國通過《福爾摩沙決議案》，接著通過《中美共同防禦條約》。自「古寧頭」至「八二三臺海戰役」前後，我艦隊掌控浙閩臺澎「制海」，不僅阻敵「攻取金門馬祖、武力解放臺灣」，並以控扼日韓海上生命線，提供盟國東亞海運安全基礎，助其維繫越南、韓國戰場南北交通順暢，故聯軍統帥麥克阿瑟將軍曾喻臺灣為「不沉的航空母艦」²⁵。

二、穩定臺海情勢並維護經建條件

臺澎金馬地區四面環海，經濟發展惟海運是賴。民國38年政府推動土地改革、經濟重建；韓戰爆發後，運用美援實施「第一期經濟建設計畫」；雖經民國43年「九三砲戰」及民國47年「八二三臺海戰役」，然海峽局勢漸趨穩定，有效維護經貿建設之條件，

又適值美、日勞力密集產業外移，政府乘勢推動「財經改革」、「獎勵投資」，至民國63年平均經濟成長率超過10%，是為「黃金十年」；迄蔣經國總統時代，順利擺脫世界能源危機，推動「十大建設」，促使經濟起飛，終使我國能晉身亞洲四小龍行列²⁶。

三、以戰止戰開創兩岸戰與和之形勢

金門「八二三戰役」後，中共因「三面紅旗」、「反彭黃鬥爭」引發內部動盪，民國49年更與前蘇聯決裂²⁷。總統蔣中正先生乘勢展開「光復大陸」行動，迄民國54年再掀戰火，但接連發生的「五一東引海戰」、「八六東山海戰」、「烏坵海戰」卻連續失利²⁸，證明當時共軍形勢依然穩固，且我國對閩浙沿岸「制海」已今非昔比，且具有「協防」義務之美國盟友不僅反對，並以各種行動直接、間接阻撓，此後政府遂轉變以建設臺灣為模範省之具體實現，推動「以三民主義統一中國」，也順利開創兩岸「戰與和」重新思考之形勢。

四、兩岸海軍戰略與戰術頗具參考價值

中共海軍建設初期以「近岸防禦」指導²⁹，採「空潛快政策」，「八二三臺海戰役」前後，始終以快艇、砲艇藉岸砲支援，「以逸待勞」奪取制海；我海軍則師承英、美

註24：同註4，頁1145-1147。

註25：呂承哲，〈共軍突破第一島鏈 宮古海峽成關鍵〉，中時電子報，2017年7月21日，<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20170721005564-260417>，檢索日期：2018年7月31日。

註26：〈臺灣經濟奇蹟〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3%E5%A5%87%E8%B9%9F>，檢索日期：2018年7月31日。

註27：章長蓉，〈中共海軍建軍與戰略發展之研究〉，《第二屆21世紀海權研討會論文集》，民國81年12月，頁107。資料引自《海軍史》（解放軍出版社，78年9月），頁74。

註28：同註8。

註29：施昌學，《海軍司令劉華清》（北京：長征出版社，2013年2月），頁123。首任司令蕭勁光：「建立一支自衛的、防禦的海軍…不建重型的艦隊，而是要建立起一支輕型的艦隊，…即空、潛、快」。

「均衡政策」，採「決戰殲敵」思想確保制海，並曾創下17比1戰果。惟中共於1985年裁軍百萬，並修訂海軍戰略為「近海防禦」³⁰，尤其自1996年導彈危機以來，其海軍質與量「急速擴張」³¹，並因應美國「重返亞太」、日本擴大自衛權等，持續擴充三位一體核反擊³²與「反介入/區域拒止」戰力，其快步向前發展之經驗，深值吾人警惕。

伍、結語

民國47年的「八二三臺海戰役」及民國54年的「東引」、「東山」、「烏坵」三次海戰之後，中共雖歷經人禍、天災及十年文革，終於以「改革開放」改弦易轍；近三十年來其經濟實力高速增長，並乘此契機推展「一帶一路」，雖然其成效仍有待觀察，但經貿、外交及軍事均已產生重大之影響，民國106年共軍在臺海周遭的演訓活動，包含23次軍機與2次航艦編隊繞臺，更顯示其軍力確實不容小覷。國防部於民國106年12月26日發表之「國防報告書」，重申我「防衛固守，重層嚇阻」軍事戰略，並將「灘岸決勝」用兵理念改為「濱海決勝、灘岸殲敵」；其中公開的兩岸軍力報告，明確表明軍力「失衡加速」³³，報告並稱：「中共軍事崛起與朝鮮核武是現今臺灣的最大威脅」³⁴。

然儘管近期美國與朝鮮的「川金會」順利落幕，是否當前僅剩中共軍事威脅，猶待時間觀察，然而政府及國人如何就「戰爭與和平」之思維，選擇積極應對與化解，確值深思與重視，孫子兵法云：「勿恃敵之不來，恃吾有以待之。」國軍仍應本「備戰而不求戰」之精神，賡續落實戰備整備工作，以確保國人生命、財產安全無虞。

臺灣位居太平洋與印度洋海上交通戰略要域，國軍控領海峽週邊及海域，可西控大陸閩浙沿海，南制呂宋島西側巴拉旺航道，東瞰日本、韓國西南航線。面對中共積極擴張海權，推動「21世紀海上絲綢之路戰略」，我「新南向政策」固然必須理性妥慎因應，但海軍緬懷先烈、前賢為臺海安全所做之貢獻之外，仍應前瞻未來任務，並以有效掌控「制海」為目的，置重點於「維護海上交通線安全」，戮力整建「質優量適」之可恃戰力，不負「繼往開來」之傳承。 ↓

作者簡介：

章長蓉將軍，海軍退役少將，海軍官校55年班，海軍指揮參謀學院66年班，戰爭學院70年班，兵研所75年班，曾任潘陽艦艦長、海院副院長、國立海洋大學總教官，現為中華軍史學會、中華戰略學會研究員。

註30：同註29，頁116。1986年確定海軍戰略，「從近岸到近海」防禦。

註31：同註29，頁003。中共海軍「兵力擴張」，僅2017年就接收了各型新型艦艇17艘、排水量計10萬餘噸，繼2012年首艘航艦「遼寧號」服役，「山東號」亦已於2017年4月下水。

註32：楊幼蘭，〈機動性超高 陸鐵路型東風-41可能已服役〉，中時電子報，2017年8月30日，<http://www.chinatimes.com/real-timenews/20170830003085-260417>，檢索日期：2018年7月31日。…未來將與陸基機動型東風-31AG和東風-41、094A型核潛艦上的巨浪-2A潛射飛彈、轟-20上的核裝型長劍-20飛彈，組成中國三位一體核反擊體系。

註33：涂鉅旻，〈重層嚇阻 透過多層火力打擊敵軍〉，《自由時報》，2017年12月27日，<http://news.ltn.com.tw/news/focus/paper/1163582>，檢索日期：2018年7月31日。

註34：鄭仲嵐，〈臺灣國防報告：第一島鏈被突破考驗兩岸軍力〉，BBC中文網，2017年12月27日，<http://www.bbc.com/zhongwen/trad/chinese-news-42498394>，檢索日期：2018年7月31日。