

「古寧頭戰役」 海、空軍作戰之研究

Study on the Battle of the Sea and Air in the "Battle of Gunningtou"

陳偉寬 先生

提 要：

- 一、1949年10月24日，共軍第28軍下屬3個團共9,000餘人渡海進攻金門，在島上苦戰三晝夜，全軍覆沒，這就是古寧頭戰役。這場戰役說明海戰與空優為致勝關鍵；尤其共軍在人數、武器及在最後決戰時，都超過國軍，卻在毫無空中掩護情況下渡海作戰，導致共軍一敗塗地。
- 二、本次戰役戰場勝負的關鍵，除海、空軍對地面部隊給予直接或間接支援外，另對共軍精神上之威脅，或許還要大於其物質上之損失；更使其行動受制，確收殲擊敵軍、孤立戰場之功效。再者，共軍渡海作戰沒有制海、制空權，又無絕對多數，或至少三倍於守軍的運輸工具，必然導致戰敗之命運。
- 三、先烈先賢犧牲奮鬥的情操與國軍袍澤固守外島的辛勞，是國軍贏得「古寧頭戰役」以來國人永遠不忘的功績；尤以海、空軍堅持與國土共存亡之最後一戰，才扭轉戰局、穩固社稷，才有今日國人賴以生存發展的契機。身為國軍官兵，自當效法前輩捨身為國的偉大情操、常懷居安思危的全民國防意識，共同肩負起保家衛國重責大任。

關鍵詞：空優、古寧頭戰役、海戰、扭轉戰局

Abstract

1. More than 9,000 people from the three regiment of the 28th Army of the Communists crossed the sea to attack Kinmen in October 24, 1949. They fight for three days and nights on the island, all of them was by destroyed. This is the Battle of Gunningtou. This battle shows that naval warfare and air superiority are the key to success.
2. The key to the battlefield victory and defeat in this battle, except for the direct and indirect support of the ground forces by the sea and air force;

the mental threat to the military forces may be greater than its material losses, and its actions are subject to control. Furthermore the effectiveness of sniping the enemy and isolating the battlefield.

3. The sacrifice of the martyrs and the hard work of the soldiers who defended the offshore islands are the achievements that the people of ROC have never forgotten since the victory of the Battle of Gunningtou, especially the Navy and the Air Force insisted on coexisting with the land and turning the tables on the enemy. It has stabilized the community and made a lot of contributions, so that there is an opportunity for the people of ROC to survive and develop today.

Keywords: Air superior, Battle of Gunningtou, Sea battle, Reverse the battle

壹、前言

在1937年8月14日，剛成立不久的中華民國空軍第一次迎戰亞洲最強大的日本空軍，發生「八一四空戰」、1949年10月國共兩軍爆發「古寧頭戰役」，以及1967年6月初發生在中東地區，以色列對抗阿拉伯世界聯軍的「六日戰爭」等史實，皆為近代歷史上聞名的戰役，他們都有一個共通點，那就是強勢的一方因主帥驕兵輕敵，在敵情不明的狀況下率兵攻擊，結果都戰敗。其中這場發生在金門古寧頭，倘使我軍未能打贏這一仗，那麼國民政府臺、澎、金、馬地區將難保全，中華民國如不存在，近代史恐將改寫。

這場發生在第二次國共內戰期間的一場戰役，中共謂之「金門戰役」，我國稱為「古寧頭戰役」。中共第三野戰軍第10兵團占領廈門後，出動近萬名部隊渡海進犯金門，在古寧頭、壠口一帶登陸，卻遭到國軍將士迎頭痛擊，血戰3天2夜，共軍全數非被殲即

被俘，此役視為我國轉危為安的第一仗。先總統 蔣公在民國38年11月3日針對「敵我雙方優劣之檢討」中說：「此次金門保衛戰的結果，對於來犯之敵萬餘人，予以澈底的殲滅，不使有一人脫逃漏網，這是我們剿共以來最大的一次勝利」¹。而蔣故總統經國先生曾訓示：「金馬是我們攻擊時的兩個拳頭，也是我們防禦(鞏固臺、澎)時的兩把鎖。金門登陸共軍之殲滅為年來第一次勝利，此真轉敗為勝、反攻復國之轉捩點也」²。前國防部長高魁元曾題：「古寧大捷 旋乾轉坤 三軍奮戰 青史永芬」；宋長志亦題詞曰：「盪寇古寧頭 流光歷卅秋 壯懷縈故壘 浩氣憾神州」³。

今(2019)年正值古寧頭大捷70週年及臺灣光復74週年，吾等追思金門保衛戰—古寧頭一役，筆者將根據以往進行過的相關研究，分別探討雙方的準備與得失，以及過去甚少提及的海、空軍在古寧頭戰役中之角色，和戰後的影響，期拋磚引玉，並供歷史及戰

註1：《古寧頭大捷40週年紀念文集》(臺北：國防部史政編譯局編印，民國78年8月30日出版)，頁1~2。

註2：同註1。

註3：同註1，頁-題詞。

略研究者參考。

貳、古寧頭地略及戰前雙方準備

自晉朝五胡亂華以來，金門屢為中原世家大族避難屯墾之處；明末鄭成功據金門、廈門以反清復明，並以此為跳板由荷蘭人手中收復臺灣。金門島位於我國大陸東南沿海滬港(上海、香港)航路之中心，雄峙於廈門灣之口外，一衣帶水，鄰近大陸海岸，是福建省的一個縣。以大金門本島最大，小金門或稱(一名烈嶼)次之；另有大膽、二膽兩小島則東西併列於金門與中共占據之青嶼、浯嶼間，扼制大陸據廈門灣西南之進出口，為金門島西側之屏衛，自古以來金門即因形勢險要，有「固若金湯，雄鎮海門」之勢而得名。

一、地理位置

金門島及烈嶼(即小金門)大大小小總共有13個島嶼，距廈門僅10公里，島長約20公里，寬約14公里，面積僅150平方公里，形狀像個啞鈴，東部多高山，西部多丘陵，北岸瓊林至後沙到西北角古寧頭一帶都為黃白色沙質硬灘，礁石不多，確實是個理想大規模登陸的地點(金門附近兵誌概要，如圖一)。金門位在臺灣與大陸的中繼點，所以在兩

岸對峙後，金門頓時成為「接戰地域」。近代則自民國38年發生古寧頭戰役後，成為國共形勢最重要的轉捩點，而長期的戰場經營，亦是臺海安全的重要屏障。隨著兩岸情勢轉為緩和，金門於民國81年11月中止戰地政務，並於民國82年2月7日開放觀光。

二、戰前雙方背景與準備

(一)國軍

1. 1949年9月共軍第十兵團所屬第28、29及31軍逼近福建沿海，由共軍的「常勝將軍」葉飛⁴率軍欲對國軍做最後的殲滅打擊。當時國軍由湯恩伯上將領軍⁵，剛由福建省撤退至閩南九龍江出海口兩大島嶼—廈門、金門駐防。10月初，共軍四個連，強攻鼓浪嶼，全數遭守軍殲滅，這也是國、共自徐蚌會戰後國軍第一次打勝仗；可惜湯恩伯將軍未能察覺鼓浪嶼之戰⁶為敵之佯攻。

2. 10月17日共軍主力強行登陸廈門島，湯恩伯將軍只好轉進金門。當時據守金門防務為國軍第22兵團下轄第5軍，由高吉人中將⁷駐防小金門與大、二膽島，兵力約3,000人，另第25軍由軍長沈向奎⁸轄40師、青年軍201師、廈門要塞迫擊砲營守金西地區，第45師、戰車營、201師砲兵營、118師一團

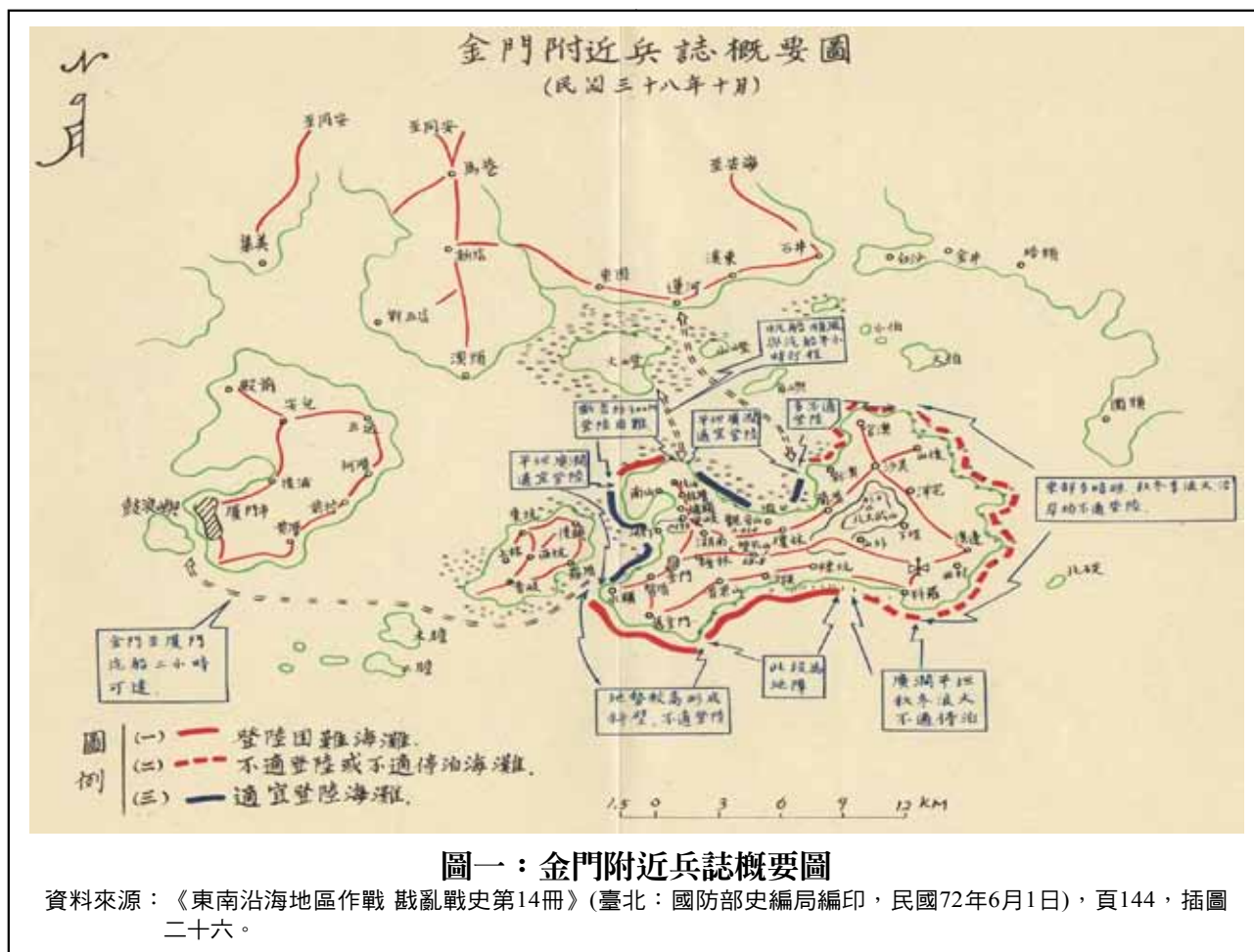
註4：葉飛(1914.5.7~1999.4.18)，軍事家、政治家，是中共唯一具有雙重國籍的開國上將。1932年3月正式加入共產黨，先後參加抗日和解放戰爭，1955年被授予上將軍銜，榮獲一級八一勳章、一級獨立自由勳章、一級解放勳章，1988年獲一級紅星功勳榮譽章。

註5：湯恩伯(1899.9.20~1954.6.29)，1949年10月16日，共軍占領廈門後，湯恩伯將總部移到金門。10月20日午間，蔣介石急電駐守金門陣地之湯恩伯，告以：「金門萬不能再失，必須就地督戰，負責盡職，不能請辭易將。」湯恩伯督導李良榮第22兵團，在胡璉第12兵團部分抵金門後，參酌日本顧問根本博之建議，讓渡海進攻金門的共軍全數陣亡、被俘，是為古寧頭戰役。

註6：廈門戰役係10月15日晚共軍第31軍第91師加強第277團進攻鼓浪嶼拉開序幕。進攻鼓浪嶼，是為了迷惑國軍，使之誤判共軍進攻目標。

註7：高吉人一生42年的軍旅生涯，有13年是在抗日戰場上度過，並從一個營長成為將軍。滇西反攻勝利後，200師被譽為「虎師」，高吉人也獲得一個稱號：「虎將軍」。參閱〈虎將軍 高吉人〉，每日頭條，<https://kknews.cc/history/lpmnlez.html>，2015年9月2日，檢索日期：2019年6月15日。

註8：沈向奎(1905~1972)，福建詔安人，1949年10月退守金門島，任第5軍(重建)軍長、第25軍軍長，同年11月任第12兵團(重建)副司令官、金門防衛司令部副司令官、福建省政府委員及福建省反共救國軍副總指揮，參與指揮金門島反登陸戰



圖一：金門附近兵誌概要圖

資料來源：《東南沿海地區作戰 戡亂戰史第14冊》(臺北：國防部史編局編印，民國72年6月1日)，頁144，插圖二十六。

守金東地區，兵力約1萬7,000人，合計總兵力約2萬人。金西地區駐防實際僅有601、602兩個團，守著瓊林至嚨口、湖尾、古寧頭一帶，尤其嚨口至古寧頭「東一點紅、西一點紅」之間海岸，正面廣約5,000公尺，縱深也有500公尺以上，湯將軍認定為共軍最可能來犯處，要求601、602團嚴加戒備。201師師長鄭果下令構築土堡，並發動當地各村民捐輸門板、窯磚、紅土，日夜趕工，竟能在三天內完成200多個土堡。為了在沙地構築機槍陣地，金門當地欠缺樹木、水泥等材料，後來便只能以安岐村民家的門板代

替，門板不夠時，甚至「借用」了古寧頭山地的墓碑。

3. 在10月22日由金門安岐海灘北望大嶼、小嶼，島嶼集結大、小帆船及舢舨，守軍亦接獲總統蔣中正先生指示，當(10)月漲潮應是共軍最有可能來犯時機，要守軍嚴加戒備，鄭師長要海防衛兵發現敵踪，即鳴槍三發示警。

4. 10月24日上午葉飛於廈門召開攻金最後一次會議，會中據情報顯示，由廣東潮汕撤走的國軍第19軍，有可能增援金門，不過目前去向不明；因此，遂決定依副軍長蕭鋒

所擬定「攻金計畫」，先由共軍28軍82師244團、84師251團和29軍85師253團組成攻擊金門先鋒第一梯隊，並決定10月25日凌晨許，登陸「東、西一點紅」海灘。此時，金門防衛司令李良榮中將⁹亦主持軍事會議，湯恩伯將軍列席指導，也決定於10月24日下午於該海灘舉行步戰協同反登陸演習。

(二) 共軍

毛澤東和中央軍委曾指示其三野總部：「解放上海之後即可迅速進兵東南，提早入閩。¹⁰」所以，共軍第10兵團攻克上海之後，很快就撤出，集結於蘇州、嘉興一帶短暫休整，進行入閩作戰準備，一時之間，中國大陸東南沿海成為整個世界關注之焦點。南京淪陷後，毛澤東、周恩來等根據國軍兵力部署的現況，決定立即研究解放臺灣的問題，中央軍委研究後認為「解放臺灣」首先需要解決二大問題：其一是迅速建立一支近期可以使用的空軍¹¹；其二是掃清屏護臺灣的外圍，占領攻臺出發陣地。因此，中共向蘇聯購買作戰飛機和突擊培訓飛行員，一年內建成一支較國民黨空軍略占優勢、擁有300-500架作戰飛機的人民空軍部隊。而葉飛挾著戰功彪炳，自忖金門一個彈丸之地，又沒有什麼防禦工事，加上國軍剛於上海保衛戰撤守，軍心不穩，遂以此緣由與情勢錯判，貿然決定採取攻擊。

(三) 共軍在攻克廈門後，對廈門以東10公里的金門島形成三面包圍態勢，而金門島

表一：戰前國共兵力對照表

共 軍 兵 力	國 軍 兵 力
第28軍（實際上僅9,086人登陸）、200艘登陸船（大部分為漁船）及火砲支援，共約19,000餘人。	陸軍第22兵團、第12兵團，青年軍第80軍之第201師第601、602團、空軍和海軍，雖有約4萬餘人，實際員額僅及編制之百分之五十左右，裝備羸劣，兵員多為新兵；且當時兵力部署僅步兵第601團為左地區隊、第602團為右地區隊，擔任瓊林至古寧頭正面16公里，縱深20公里之防務。

資料來源：見〈金門戰役〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%A4%E5%AF%A7%E9%A0%AD%E6%88%B0%E5%BD%B9>，檢索日期：民國108年8月23日；《古寧頭戰役-參戰官兵口述歷史暨60週年紀念戰地巡禮紀實》（臺北：行政院國軍退除役官兵輔導委員會出版，民國99年10月增訂一版），頁32。

上到處仍留有日軍修築的工事，國軍即進行再加固工程，準備固守。小金門在金門西南方向，是金門料羅灣的屏障，大、小金門之間火力可以互相支援，並可獲得國軍海、空軍的全力支援。國軍駐守金門的是李良榮第22兵團，其所轄第5軍（只有一個第200師，3,000人）、第25軍（第40、45師、201青年師，共1萬2,000人，及戰前突擊增援的胡璉第12兵團的18軍（第11、118師）19軍（第14、18師），加上配屬第22兵團的戰車第3團第1營，約200餘人及22輛戰車。當時駐金門國軍總共8個師，計4萬餘人；然中共三野第10兵團負責攻金門之部隊是第28軍（其中第83師留守福州）之82、84師及登陸船200艘（兵力，如表一）¹²。

註9：李良榮(1906年－1967年6月2日)，中華民國陸軍中將，生於福建省同安縣，1949年出任福州綏靖公署副主任、第22兵團司令官兼廈門警備司令，同年10月出任金門防衛司令官。

註10：史終如一，〈毛主席籌劃武力解放臺灣始末〉，每日頭條，2016年1月9日，<https://kknews.cc/history/483op3.html>，檢索日期：2019年9月8日。

註11：〈毛澤東曾籌劃以武力解放臺灣 為何未能實現？〉，河北黨史網，2019年1月4日，<http://www.hebeidangshi.gov.cn/article/20190104/2-2019-11180.html>，檢索日期：2019年8月18日。

註12：同註11。

參、金門古寧頭戰役之經過

共軍自民國38年4月渡長江，襲取滬杭、陳兵浙閩，福州、平潭相繼失陷，正積極圖謀襲取金、廈，進攻臺、澎。共軍第28、29、31軍於10月攻取廈門後，即以31軍留廈，29軍進駐澳頭、馬巷等地集結，其28軍竄陷金門北海面、角嶼、大、小嶼各島嶼及蓮河、白沙、石井等各地，待機突襲金門¹³。

一、第一日—戰爭開始(10月24-25日)

(一)10月24日23時共軍三個團由蓮河、大嶼、後村搭乘漕運帆船乘漲潮摸黑而來，約20噸大型漕運帆船前端擺滿沙包可乘半個連的兵力，小型的舢舨只能搭一個班，甚至用兩根竹筒上架機槍，三人一組滑水而來；儘管如此，共軍仍摸黑集中兵力來犯，左翼244團在金門瓊林北岸登陸；中路251團在安岐、林厝以東海岸登陸；原定於金門中央狹窄的腰部會合，進而將金門一分為二¹⁴。

(二)因潮流向西，25日凌晨約0130時抵達囑口、後沙、古寧頭一帶，為了掩護登陸行動，共軍砲兵從大、小嶼開始猛烈砲擊金門北岸官澳、西園、觀音亭山、古寧頭等地；但共軍隔岸砲擊火力有限，且共軍上岸後，建制異常混亂，不能做有組織之戰鬥，但仍能各自為戰，紛紛向岸上突擊前進。後續登陸的共軍部隊遭到國軍猛烈砲火的襲擊，傷亡高達三分之一。最先在囑口登陸的共軍244團，面對守軍裝甲部隊死傷慘重，251團在古寧頭突破登陸，253團在在湖尾登陸，



圖二：「金門之熊」M5A1戰車

資料來源：《古寧頭戰役-參戰官兵口述歷史暨60週年紀念戰地巡禮紀實》(臺北：行政院國軍退除役官兵輔導委員會出版，民國99年10月增訂一版)，頁114。

突破防線，這時共軍葉飛將軍接到登陸成功報告，以為勝利在望，但是由於不熟悉潮汐漲退的關係，結果造成了搶灘船隻因為退潮，所以全陷在沙灘上動彈不得的窘境。此時，剛好國軍有兩輛M5A1戰車(如圖二)巡視邊防，其中一輛因故障而在灣邊的低崖執行初步的故障排除，另一輛先行回營。這時有剛入伍不久的新兵正以望遠鏡觀看，是否有團部派來的工兵排前來協助，當此位新兵無意間將鏡頭轉向海邊時，正好看見共軍先遣登陸部隊擱淺在沙灘動彈不得，於是拿起一支步槍對空鳴槍，因為此聲槍響也驚醒了守軍，於是古寧頭戰役就此展開。當時參與古寧頭戰役的國軍戰車「金門之熊」M5A1，現就陳列於古寧頭戰史館。

(三)國軍海軍掃雷202艇與南安砲艇，於0300時左右在古寧頭西北海面，猛烈轟擊擱淺的共軍船隻和軍隊，天亮後100多艘共軍船舶無一返回；第18軍軍長高魁元指揮第

註13：《古寧頭大捷30週年紀念特刊》(臺北：國防部史編局出版，民國68年10月25日)，頁35。

註14：同註13，頁39-42。

118師配屬戰車第三連向共軍攻擊，戰車營營長陳振威將預備隊戰車兩排，前進至瓊林待命。25日共軍244團一度占領雙乳山，天亮時遭國軍裝甲部隊反擊退敗，在湖尾登陸的共軍到25日中午被迫撤退，共軍衝出包圍前進到古寧頭，固守林厝，被國軍強力反攻，而負責反攻古寧頭的國軍第14師上校團長李光前因此陣亡¹⁵。

二、第二日—最長的一日(10月26日)

26日凌晨，共軍湊齊一些船隻由246團團長孫玉秀率領該團的兩個連和共軍第85師的兩個連增援。246團在湖尾登陸；另兩連在古寧頭登陸，該團天亮時突破包圍，在古寧頭和據守該地共軍會合，清晨0630時，國軍第18軍軍長高魁元指揮反擊，從浦頭以北海岸線向林厝攻擊，戰況十分激烈。9時許，國軍空軍輪番炸射，共軍採取巷戰，雙方戰況慘烈。11時，東南軍政長官公署副長官羅卓英偕第12兵團司令官胡璉到達金門戰場，胡璉接手指揮，國軍此時已掌控情勢，勝券在握並繼續攻擊¹⁶。

三、第三日—戰役落幕(10月27-28日)

午夜時分，共軍彈盡糧絕，突圍到海邊，1,300餘人困在古寧頭以北斷崖下沙灘，27日清晨國軍猛攻，擊斃400餘人，其餘投降；上午10時，古寧頭戰役終告結束。在27日凌晨3時尚有共軍約30餘人乘汽艇一艘到

達古寧頭北側海岸，登陸後亦全為國軍所俘。據聞當時共軍28軍副軍長蕭鋒和政治部主任李曼村面對葉飛失聲痛哭，葉飛報告華東軍區司令員陳毅並報中央軍委，請求予以處分。金門的戰鬥直到28日才逐漸平息，零星戰鬥則持續更久¹⁷。

肆、海、空軍在古寧頭戰役中之角色

古寧頭戰役中，我國空軍戰機不顧惡劣天候，全力出動掃射地面共軍，協同海軍及地面部隊作戰，展現優良軍風。海、空軍在此戰役中，確占有極其重要的角色。

一、回顧

抗戰勝利後，空軍在民國35年接收原美國14航空隊之38、81兩個大隊所移交的P-47D型機102架，經篩選堪用機75架，換裝11大隊P-40N。這批飛機集中南京並成立換裝小組訓練我軍接機人員。由於機件複雜，惟訓期有限，受訓人員未能深諳此機特性，以致失事頻傳；尤以當年43中隊編隊返防西安，途中誤降黃河沙灘上之損失最為嚴重，此機亦因操作生疏，而遠較它型飛機維修困難。故該大隊真正換裝P-47新機成軍的僅有兩個中隊，另外44中隊仍使用P-40N以迄來臺¹⁸。新機成軍後隨即參加戡亂，協同地面部隊掃蕩晉南「同蒲」、豫東「隴海」兩鐵

註15：同註13。

註16：同註13。

註17：金門島上堅持戰鬥時間最久的是253團團長徐博，他在26日晚突出重圍進入東部山區後，就一直隱蔽在北太武山的山洞中，靠挖食地瓜等植物充飢，等待共軍第二次登陸。一位北太武山的村民向胡璉抱怨他種的紅薯，常常在夜晚被部隊偷吃，胡璉出動一個師的兵力進行搜山。直到1950年1月，即金門戰役結束三個月後才被國軍發現，當時徐博「長髮長鬚，形同野人」，不久被處決。

註18：黃孝慈，〈國府空軍的THUNDER〉，痞客邦，2006年10月15日，<https://f40h.pixnet.net/blog/post/239827733-%E5%9C%8B%E5%BA%9C%E7%A9%BA%E8%BB%8D%E7%9A%84thundr>，檢索日期：2019年8月19日。

路沿線及豫北地區。空軍參與概況如下：

(一)民國36年，克復延安、保衛運城、清剿魯中臨沂及黃河地區共軍。

(二)民國37年，黃龍山區、涇渭河谷、中原黃泛區、豫東、臨汾及大原諸戰役中出擊頻繁，無役不與。後為彌補折損補足編裝，在美軍太平洋地區剩餘物資中購得戰機，其中P-47機有70架，除補充11大隊外，另外換裝5大隊之17、27中隊的P-51¹⁹。

(三)民國38年元月，戰局日趨惡化，我大陸重要基地相繼撤移來臺；所幸又向美購買獲得補充，其中F-47機42架及時到達，使空軍得以在長江江防、平潭、金廈及登步諸役中遏止共軍進犯，確保臺澎安全；此時美軍戰鬥機「P」字代表型號改以「F」字取代。

(四)迄民國39年韓戰爆發，美國杜魯門總統宣布臺灣中立，並派第七艦隊進駐臺灣海峽。同時我方尊重友邦勸告，乃停止對大陸攻擊，共軍亦無力發動戰爭，兩岸遂暫時成為對峙狀態。

二、海、空軍作戰概述

(一)海軍

1. 為了保住臺灣的前沿陣地，為了給臺灣本島留下一個屏障，總統蔣中正先生決定不惜一切代價挫敗共軍之行動。在嚴令胡璉兵團進入金門島的同時，又於10月24日凌晨4點命令國軍海防第二艦隊司令黎玉璽少將，率領旗艦「太平」艦自澎湖基地開往金門島增援；而且，早在黎玉璽到達金門之前，駐守金門島的海軍即全力進行海上封鎖。本次作戰之初，太平艦因風浪太大，未能適時

馳援戰場，僅賴南安、掃雷202號二艇與中榮艦投入戰鬥²⁰。

2. 共軍當時連克要地、所向披靡，以旋風之姿，迅速奪取了閩北、閩南各城，但主要弱點在缺乏海戰經驗，且無海、空軍掩護作戰。共軍成功攻取廈門之後，葉飛將軍將32軍下的船隻分發給28軍，決定集中船隻來進攻金門。

3. 10月25日凌晨，共軍利用夜晚昏暗及漲潮時刻，自大嶝、小嶝、蓮河及廈門方面，向金門北海岸嘴口至古寧頭一線進發。國軍第118師第353團之戰車第3連發現共軍蹤跡後，立即展開攻擊。與此同時，嘴口方面守軍第201師亦向來犯共軍展開攻擊，一場保衛金門的戰爭就此展開。海軍掃雷202艇及南安砲艇，即在古寧頭以西海面砲擊共軍船團，中榮艦隨後加入並指揮戰鬥。「中榮」艦上40公釐火砲的射程8,200公尺，單管射速每分鐘120發；20公釐火砲射程6,400公尺，射速每分鐘1,000發，對付竹筏和機帆船綽綽有餘，因而順利切斷渡海來犯的增援共軍；0300時左右，南安與掃雷202二艇在古寧頭西北海面，猛烈轟擊擱淺的共軍船隻和部隊，致天亮後100多艘共軍渡海船隻無一返回。

4. 26日0300時許，黎玉璽率太平艦冒險惡風浪，馳往指揮掃雷202艇及南安砲艇，向大嶝、澳頭等處之共軍砲兵陣地進行制壓射擊，阻止共軍增援。當日下午，國軍在戰車群前導下，向盤據林厝的共軍發起猛攻，戰況慘烈，雙方傷亡嚴重，各部隊長均親臨

註19：同註18。

註20：《東南沿海地區作戰 戡亂戰史第14冊》(臺北：國防部史編局編印，民國72年6月1日)，頁115。



圖三：先總統 蔣公親校參加古寧頭戰役的空軍部隊

資料來源：《緬懷古寧頭戰役60週年紀念專輯》(臺北：國防部青年日報社印行，民國98年10月)，頁22。

前線督戰。第19軍14師42團李光前團長為了爭取時機，迅速殲滅當面的共軍，身先士卒，領導全團弟兄衝鋒殺敵，共軍不敵。然而在向前挺進過程中，不幸中彈殉國，是戰役中陣亡軍官中階級最高者²¹。至26日上午，海軍太平艦接近至古寧頭海域，以艦砲支援陸上作戰，空軍亦臨空作戰，在海、空軍的支援下，地面部隊士氣大振，共軍漸感不支，向北山、古寧頭等地竄逃，林厝克復，戰事大致底定。國軍繼續追擊，於27日凌晨0100時摧毀共軍核心陣地，殘部逃往海灘，但運兵船不是擱淺，就是遭到國軍摧毀，只得束手就擒。27日白天，國軍清理戰場，繼續俘虜共軍千餘人，彈械無數。至此，古寧頭之戰以完全的勝利結束²²。

5. 為激勵士氣，當時無公職在身的蔣經國先生亦親赴前線，直至湯恩伯總司令部，

沿途都是傷兵、俘虜和搬運東西的士兵，他在砲火中慰問官兵，仍目睹遍地血肉模糊屍體，可見戰況的慘烈。

(二)空軍

古寧頭戰役在空軍戰史中屬於「金廈之役」的一部分，而「金廈之役」是從民國38年9月19日至10月28日，其中第三階段作戰的部分就是古寧頭戰役，這場戰役在國共內戰中，空軍扮演重要角色²³(參戰空軍部隊，如圖三)。

1. 10月25日：渡海襲金之敵，於0310時開始在金門西北之古寧頭、平林一帶實施夜間登陸，空軍獲悉以後即以全力準備拂曉攻擊；惟因當日清晨天氣不佳，至8時始勉強出動。當以一部兵力對蓮河、陽塘、圍頭、澳頭、深滬灣、石井之敵砲火予以壓制，解除守軍之威脅；另以一部直接支援友軍攻擊已登陸之敵軍。在我三軍夾擊下，未及半小時平林之敵悉數殲滅。9時我空軍復以在臺全部B-24機轟炸大、小嶝島及大、小伯島之敵，以斷絕其援兵；另在古寧頭登陸之敵，雖憑碉堡頑抗，但部分碉堡已為我陸、空軍炸毀，增援之敵亦在陸、空夾擊下，於1530時，被俘獲約1,800餘人，餘仍作困獸鬥。是晚，空軍為防敵利用黃昏及夜間增援，復派偵察機3架，攜帶大量照明彈及爆炸彈，全夜監視出擊及掩護我軍作戰，並對大、小嶝島、甯城及金門北面敵船及陣地予以普遍

註21：此次戰役後，金門民眾為感念李氏之英勇，尊之為神，在其殉難處建「李光前將軍廟」，永為後人祭祀。

註22：〈奠定臺海情勢的關鍵—古寧頭戰役〉，《奮鬥月刊》，2015年10月1日，<https://www.ydn.com.tw/News/102091>，檢索日期：2019年9月3日。

註23：〈古寧頭戰役空軍作戰部分〉，隨意窩，2009年11月15日，https://blog.xuite.net/af_supply/twblog/135699299-%E5%8F%A4%E5%AF%A7%E9%A0%AD%E6%88%B0%E5%BD%B9%E7%A9%BA%E8%BB%8D%E4%BD%9C%E6%88%B0%E9%83%A8%E4%BB%BD，檢索日期：2019年9月7日。

攻擊，本日共出動各機種48架次，掩護時間自9時至翌日0530時未予中斷。

2. 10月26日：大、小嶼島雖經空軍完成日夜之攻擊，惟蓮河、圍頭等地仍有稀疏敵砲與船隻活動；為澈底殲滅敵軍，我空軍擬做60架次以上之出擊。自6時起即派機攻擊圍頭，迄集美一線之敵軍陣地船隻，再以B-24機12架次轟炸大、小嶼島、蓮河、圍頭諸敵砲陣地，但自13時以後天氣惡劣，由臺灣各基地飛往之飛機均中途折返。本日雖出擊之飛機僅有30餘架次，此後金門古寧頭已不見敵踪。

3. 10月27日：金門登陸之敵除部分被我俘獲外，餘已全部肅清，但大、小嶼島及蓮河一帶，尚集結敵軍及物資甚多，為免除後患，我軍復派機前往轟炸，並對同安、安海、蓮河、馬港、澳頭、集美、高崎等村鎮敵軍工事之船隻予以掃蕩。本日計出動飛機31架次(含FB-26機2架次、F-51機7架次、F-47機10架次、空運機12架次)。

4. 10月28日：敵大、小嶼島砲兵陣地對金門威脅最甚，經我軍連日出擊已大部炸毀，夜間僅有極稀少之砲聲，本日出動F-51機15架次，F-47機6架次分往大、小嶼島、劉五店、集美、石尾、馬港等地炸射敵軍及船隻。至此空軍任務暫告一段落，並轉移主力於敵後之偵炸。

三、海空戰發揮對此役之價值

民國38年10月如非制空權在我，則恐難達成支援金門作戰、使友軍進出自由與安全

之目標。曾旅美的軍史專家王立楨表示，古寧頭戰役時的國軍守將之一、第45師師長勞聲寰曾從戰術角度分析空軍的貢獻，並給予高度評價²⁴。他指出，古寧頭戰役與歷史上著名的「赤壁之戰」、「淝水之戰」有諸多雷同之處，其一，都是強勢一方過於輕敵；其二，都是臨水而戰；其三，弱勢一方對著大江大海，其實是背水一戰；其四，戰役結果都決定了往後長時間分治的局面。後世評述歷史應力求公允，尤其曾有人公開質問，「古寧頭戰役中，空軍做了什麼？」王立楨說，他願引用勞聲寰的話，還空軍公道²⁵。

勞聲寰曾任空軍入伍生總隊總隊長，後任空軍警衛第二旅旅長。古寧頭戰役前，第二旅改編為陸軍第45師，移駐金門。勞聲寰回憶說，此役直前與共軍作戰時，國軍之空軍一直執行「密接支援作戰」，以攻擊地面的共軍為主，而忽略了「阻絕作戰」，亦即未能有效阻絕共軍的增援補給。但古寧頭戰役不同，開戰之初，他即請空軍首先攻擊海上的共軍船艦，孤立戰場；然後攻擊對岸的共軍砲兵陣地，摧毀其隔岸支援的火力(如圖四、五)。至於密接支援作戰，當時敵我已近距離交鋒，地面情況混亂，飛行員在空中難分敵我，很容易誤擊友軍，所以他堅持「所有飛機都以敵人船艦和對岸砲兵陣地為目標」。白天，空軍P-51、P-40等型戰機共出動了200餘架次，陸、空軍聯手，幾乎沒有共軍船隻回到對岸；夜間，空軍C-47飛機不斷在海上投下照明彈，對岸船隻要接近金

註24：劉屏，〈空軍阻斷補給 共軍有來無回〉，《中國時報》，2009年10月26日，<https://www.chinatimes.com/newspapers/20091026000287-260102?chdtv>，檢索日期：2019年8月19日。

註25：同註24。



圖四：空軍出擊前任務提示

資料來源：《緬懷古寧頭戰役60週年紀念專輯》(臺北：國防部青年日報社印行，民國98年10月)，頁27。



圖五：海島作戰除了拚命無後路可退

資料來源：〈揭秘：1949年金門海戰為何會以失敗告終，國民黨軍史說出了實情〉，每日頭條，2018年5月24日，<https://kknews.cc/history/3lqb9na.html>，檢索日期：2019年9月5日。

門，立刻被國軍發現，予以痛擊。對此役發揮了極大之功能與關鍵作用！

國軍作戰大捷，地面部隊英勇可嘉，但誠如勞聲寰將軍所說，「事實極為明顯，如果沒有空軍協同作戰，共軍可源源不斷地獲得增援、補給，…國軍能有多少勝算？」甚少人提及古寧頭一役中之空軍作為，但倘我無空軍參與甚或金門失去空優的話，則後果實難料想，此值得吾人好好思考。

伍、勝負關鍵與影響

表二：古寧頭戰役國共雙方損傷表

俘虜與傷亡	
<p>國軍戰史稱：</p> <p>1. 俘虜共軍7,364人，計第201師俘虜1,495人，118師俘虜3,204人，11師俘虜735人，18師俘虜995人，14師俘虜935人。</p> <p>2. 國軍陣亡1,267人，傷1,982人，合計3,249人。</p>	<p>共軍戰史稱：</p> <p>進攻金門島戰鬥，共斃傷國軍9,000餘人，但登島部隊共3個多團9,086人(內有船工、民伕等350人)大部陣亡。</p>

資料來源：參考鄭傑光著，《1949金門戰役祕史與兩岸關係之研究》(臺北，中華戰略學會)，2009年10月25日，頁41；〈古寧頭戰役〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%A4%E5%AF%A7%E9%A0%AD%E6%88%B0%E5%BD%B9>，檢索日期：2019年8月25日。

歷史上，氣候往往成為影響戰爭勝負的關鍵。三國時代，諸葛亮使孫、劉聯軍在赤壁之戰擊潰曹軍，奠定三國鼎立的態勢；元世祖忽必烈雄才大略、開疆拓土，在兩次征伐日本都遭遇颱風而被迫撤兵，不得不打消東進的念頭；近代法國拿破崙崛起後，雄霸歐洲、所向披靡，法國軍隊最後在滑鐵盧遇到強大鋒面來襲，陷入泥沼之中動彈不得而敗北。而奠定海峽兩岸命運的古寧頭戰役，氣候亦扮演重要影響因素，略述如后：

一、雙方損失

此役雙方損失：中共戰史稱共軍登陸部隊大部犧牲，倖存投降者僅3,900餘人，其中營長6人、連長5人、指戰員1人，大部被送至臺中干城營房；其他官階較高，如251團團長劉天祥是用飛機運回。國軍戰報稱殲滅、俘虜、損傷者與共軍兩者之說法差異甚大。共軍戰史稱斃傷國軍9,000多人，國軍戰史稱陣亡1,267人、傷1,982人，合計

3,249人(如表二)。

二、勝負的關鍵

「有三臺戰車在岸邊，也許我們是好運，剛好拿到穿甲彈，擊中中共的彈藥船，殲滅敵軍於海岸前，讓金門國軍部隊能順利剿滅上岸共軍，獲得古寧頭戰役大捷。」戰時陸軍第12兵團18軍118師353團3營部連廖學權中尉表示：當天大潮，砲擊後中共士兵下船，身上攜帶物品均浸入大量海水，行動不便，大大減低士兵戰鬥力；再來，金門海岸線裝設大量鹿砦、鐵絲網及地雷，有效阻絕中共軍隊的前進，亦減低攻擊力量；還有中共部隊使用武器種類繁多，彈藥船爆炸後，彈藥後勤補給不上，士兵將身上彈藥用完後，就無彈藥可用，讓中共無法持續戰鬥²⁶。此役最主要端賴我陸、海、空三軍的團結合作，才能取勝。由於海、空軍分別掌握海面上及領空的優勢、打擊共軍的船隻、空襲並破壞共軍大、小嶼及廈門的砲兵陣地及支援動線，使共軍無法再以人海戰術渡海來支援；而陸軍再以戰車突破共軍防線、截斷共軍間的補給與連繫，再一個個地擊破共軍據點，取得最後勝利²⁷。

由戰後共軍葉飛本人向毛澤東自請處分書中指出：此次失利主要關鍵蓋因：首先，船隻不夠，渡海登陸作戰沒有船隻，意味著什麼？就是意味著喪失戰鬥力。其次，在登陸作戰的過程中，無論軍力多大，首重奪取和鞏固登陸的灘頭陣地，然後方可以向縱深

發展；再者，第一梯隊三個團作戰，竟無一個隨團總指揮官，這也是其始料未及。對愛將葉飛的自請處分，毛澤東一直沒有處理，只講了句話「你的三個團遇上敵方三個軍，尤其渡海作戰，當可預期勝負」。

探索國軍獲勝的關鍵如下：其一、葉飛自渡江後一路驕兵輕敵，在未能瞭解對方軍情之前，冒然出兵，事後覺察自己是劣勢的兵力，為時已晚。其二、國軍自前期開戰的指揮官湯恩伯、李良榮到後期清剿戰場的指揮官胡璉、高魁元都能統一事權，交高魁元少將全權指揮；反觀共軍第一梯隊三個團作戰，竟無一個隨團總指揮官，敵我輸贏即可分明。其三、渡海作戰不若共軍以前在中原作戰，沒有制海、制空權，又無絕對多數，或至少三倍於守軍的運輸工具，必然戰敗。其四、國軍自領袖至各級指揮將領，正確判斷出共軍登陸的可能時間與地點，甚至在半年前就運輸工具預做準備，共軍倉促求戰未能料敵先知，即便當天開戰，國軍正巧前日舉行演習，駕輕就熟，但共軍要勝利仍機會渺茫。其五、天意巧然，讓國軍剛巧有故障戰車在登陸現場，即時反擊；又退潮海水退得太快，所有共軍船隻擱淺沙灘；而國軍因故障事件而提早提高警覺，及41師又能涉水渡過雙鯉湖攻擊共軍背腹，此等總總，天助國軍打勝仗也！²⁸

三、戰後的影響

在共軍渡江後，國軍兵敗如山倒，1949

註26：《緬懷古寧頭戰役65週年紀念專輯-口述歷史專訪十三》(臺北：國防部青年日報社印行，民國103年10月)，頁183。

註27：同註26。

註28：〈古寧頭戰役〉，中外歷史區—SOGO論壇，2007年6月21日，<https://oursogo.com/thread-705790-1-1.html>，檢索日期：2019年8月19日。

年10月27日金門戰役獲勝的消息傳到臺北，蔣中正總統稱：「這一仗我們全勝了…臺灣安全了」。儘管「古寧頭戰役」規模並不大，只是師級規模，但其深遠的影響，卻遠非普通的一場師級規模戰鬥可比。蔣經國先生認為：「金門戰役是國民黨的轉折點。」胡璉上將²⁹說：「金門戰役的勝利既是軍事上的，也是政治上的，更是精神上的！」正因為共軍在古寧頭戰役的慘重失利，再加上11月3日的登步島作戰失利，使共軍對登陸戰的艱鉅有深刻瞭解，而共軍積極加強海、空軍的建設，不敢再像過去無知、無畏的單靠陸軍發起登陸作戰。東南軍政長官陳誠說到：「此戰為共軍渡江以來碰到的第一個大釘子」³⁰；其時，中華民國代總統李宗仁也於重慶致電向陳誠申賀。

陸、國共雙方檢討

整場戰役雖歷時不到三天，27日在古寧頭一帶，共軍全軍覆沒，國軍傷亡約3,000人。這場戰役奠定了臺灣長治久安的基礎，臺海也就此分隔成兩種迥然不同的政治實體，造就了兩岸人民不同的命運。現謹就此役雙方檢討分析如次：

一、國軍

先總統 蔣公洞燭機先，自民國38年4月下旬，即指示湯恩伯將軍對金廈防禦之整備

，使原本荒涼空虛之金門成為捍衛臺澎之碉堡³¹。湯恩伯將軍自奉命經營金廈地區之作戰準備開始，即以金門為重點縝密規劃，並於廈門外圍及廈門島盡力節節抵抗，耗損共軍戰力並遲滯其行動，使我國獲得充實金門防衛準備之時間。探討國軍勝利原因不外以下五項：

(一)海、空軍之協同作戰

我海、空軍在此次戰役中都盡了極大的力量，或阻絕共軍之增援、或轟擊共軍之砲兵陣地、或對地面部隊給予直接或間接支援戰鬥，處處予敵重創，而對共軍精神上之威脅尤大，或許還要大於其物質上之損失；使敵顧忌多端、行動受制，確收殲擊敵人、孤立戰場之功效³²。此戰役中，空軍在偵察及協同地面部隊作戰的貢獻良多；另在海、空軍協同及國防部的破壞大隊將共軍的300多艘民船全部摧毀，斷敵退路與增援企圖，使其在戰鬥時無法增援，在失敗後無法撤回；尤其，共軍殘部原企圖在夜間逃竄至海邊再逃回中國大陸，但已無船可用，只有再度藏匿山中，次日被我軍全部殲滅。有戰爭經驗者都知道現代裝甲的車輛，以及載運兩棲作戰部隊的船隻極為重要，如被破壞則失去戰鬥能力，這就是共軍在此次戰役中失敗的主要原因。

(二)國軍對於兩棲作戰較熟捻

註29：胡璉將軍（1907年10月1日－1977年6月22日），陝西華縣人，黃埔4期步兵科。胡璉在抗日戰爭期間功勳卓著，是國、共兩黨共同稱讚的抗日名將。經歷1949年的「古寧頭大捷」與1958年的「八二三砲戰」，他率兵拼死作戰，成功擊潰共軍的登陸，在任內致力建設金門，綠化造林，興辦學校，開闢道路，興修水利，使金門成為地下堡壘，奠定了金門當今海上公園的基石。

註30：〈古寧頭戰役〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/古寧頭戰役>，檢索日期：民國108年8月22日。

註31：《古寧頭戰役-參戰官兵口述歷史暨60週年紀念戰地巡禮紀實》（臺北：行政院國軍退除役官兵輔導委員會出版，民國99年10月增訂一版），頁100。

註32：同註31，頁96。

國軍在對日抗戰勝利後，多在臺灣沿海各地接受兩棲作戰訓練，對於海陸協同作戰、船隻運輸富有經驗；反之，共軍由江西至陝北，均採用「小米加步槍」的游擊戰法，各級官兵都還是由陝北窯洞中逃竄出來的，對於渡海作戰及海、空軍支援作戰之概念一無所悉，亦欠缺實際作戰經驗。

若以第二次世界大戰的盟軍在諾曼第登陸為例，其雖有強大的海軍及3,000多架飛機的支援，但第一波登陸部隊仍大半犧牲。若當年我軍缺乏海、空戰力掩護及支援，就無法自由行動，順利支援作戰。

(三) 戰爭目標原則與重點

當第12兵團司令胡璉將軍於該役之前，在廣東汕頭奉到上級兩個不同的命令時，面臨了確定目標的困難。最後決定服從第二道電令馳援金門，目標選定正確；且兵力運用指向重點，才造成勝利的戰果。如果當時他遵從第一道電令增援廣州，則後果真不堪設想。蓋因廣州方面敵我雙方之優劣形勢甚為明顯；反之，共軍在金門方面的戰爭目標選擇上，違犯此項原則³³。據我方所俘之共軍團長徐博供稱，他們原決意先攻金門，次攻廈門，後來因為考慮到廈門係國際港口，一旦攻占之後可以提高他們的國際地位，乃改變主意先攻廈門。我軍當時在金門的兵力的確薄弱，如果共軍先攻金門，該地必然不保³⁴。

(四) 天候因素

共軍攻擊發起之初，原計畫乘順風船團

登陸金門腰部之瓊林，將金門截成兩段，然後各個擊破，但航行中途風向突然改變，將其主力部隊吹向古寧頭主陣地前，在沒有海、空軍掩護之下強行實施兩棲登陸作戰，傷亡自然慘重，部隊尚未下船，即被我軍強大的火力擊斃在船上，死傷慘重。再者，共軍因無船可乘，乃自造竹竿三角架，伏於其上游游泳渡海。當時已是10月天氣，海水冰冷，共軍登陸後全身凍僵，無法戰鬥，又遭我軍戰車部隊強大火力之射擊，無奈自動棄械投降；另有一部分甚至在海中一露端倪，即被我守軍射殺。其實，共軍誤把兩棲登陸作戰視為橫渡長江那樣容易，亦未掌握天候、海象及水文資料，故遭此敗。

(五) 士氣因素

我軍運用漢代大將韓信的背水戰法（《孫子兵法》中的置之死地而後生）獲得勝利。我軍在廈門失陷後退到金門，背面就是大海，只有拚死戰鬥一條路，否則即無生路；再加上第12兵團在大陸徐蚌會戰的雙堆集戰鬥中曾受創傷，官兵復仇心理特別殷切。胡璉將軍曾於古寧頭戰後蒞臨金門訓話，開場就說：「陳毅，我打不垮才怪……」，足見當時我軍士氣之高昂，甚至已喊出立即反攻大陸的口號³⁵。故當周恩來將共軍慘敗的消息報告毛澤東時，毛立即痛哭流涕，久不能自己，亦可見當時我軍對共軍士氣打擊之沉重；另蔣經國先生親臨前線，向參戰之戰車連連長胡華克以銀元做為獎勵、激勵士氣，

註33：好康道相報，〈古寧頭大捷之前因與影響〉，GreatDaily，2016年5月6日，<https://www.twgreatdaily.com/cat77/node1061898?page=1>，檢索日期：2019年9月7日。

註34：同註33。

註35：同註33。

也發生極大的作用³⁶。

二、共軍

共軍將領劉亞洲上將認為：「金門之戰是一次兩棲登陸與反登陸作戰，金門之戰是一面鏡子、共軍必須吸取戰役血的教訓」³⁷。在他看來，失敗的首要原因是輕敵；第三野戰軍第10兵團在葉飛率領下，以排山倒海之勢平山東、掃淮海、跨長江、克福州，戰無不勝³⁸。1949年10月17日攻取廈門，金門頓成一座孤島，共軍10萬之眾隔海虎視，根本不把金門2萬殘兵放在眼裡，28軍也輕敵，以為取金門易如反掌；在渡海船隻不夠，第一波攻勢只能運9,000士兵的情況下，就貿然渡海進攻金門。然而，蔣中正總統早已下達固守金門的決心，並在十幾天之內，在古寧頭到一點紅之間寬達10公里的海岸線上，200多個碉堡聳立起來，也給後來的共軍登陸部隊帶來災難³⁹。

共軍內部檢討中，葉飛將軍在其自傳對古寧頭戰役(又稱金門戰役)全軍覆沒沒有沉痛的檢討，因為他認為金門守軍都是先前敗將殘兵，因此驕傲輕敵，而埋下失敗種子。失利因素有五：第一、情報錯誤，錯估我軍人數；第二、沒有空中掩護，缺乏海軍支援；第三、船隻不夠。第一梯隊船隻全部喪失，後援難繼，喪失戰鬥力；第四、違背渡海登陸鞏固灘頭陣地，然後縱深發展原則；最後

註36：同註33。

註37：劉亞洲，1952年10月19日生於浙江寧波，1968年3月參加共軍，歷任中共陸軍第63師步兵第187團8連戰士、副班長、班長、排長，團報導組報導員。1970年11月加入中國共產黨，2003年晉升為空軍中將軍銜。2012年7月，晉升為上將軍銜。

註38：〈陸上將：古寧頭一役全軍覆沒全因輕敵〉，中時電子報，2016年1月31日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20160131002811-260409?chdtv2016/01/31>，檢索日期：2019年9月7日。

註39：劉亞洲，〈兩岸史話—金門之戰〉，2011年2月13日，<https://www.chinatimes.com/amp/newspapers/20110213000813-260301>，檢索日期：2019年9月7日。

表三：民國38年10月21~31日金門潮汐表

日期	低潮			高潮		
	時間		高度	時間		高度
	時	分	呎	時	分	呎
21	17	53	4.9	23	56	19.8
	5	29	4.6	11	39	19.6
22	18	9	4.6	12	28	20.5
	6	15	3.4	23	55	19.8
23	19	24	4.6	23	25	21.0
	6	54	2.5	0	39	20.4
24	20	8	5.0	14	02	21.0
	7	43	2.1	1	21	20.6
25	20	54	5.6	14	49	20.0
	8	25	2.1	2	04	20.5
26	21	41	6.4	15	36	19.7
	9	14	2.1	2	46	20.0
27	22	49	7.4	16	23	19.0
	10	01	3.5	3	33	19.2
28	23	24	5.2	17	18	18.0
	10	52	4.1	4	19	18.2
29	11	45	5.8	18	16	17.2
	11	45	5.8	5	12	17.4
30	12	52	6.8	19	28	16.7
	0	28	8.8	6	15	16.3
31	14	02	7.3	20	26	16.6
	1	39	9.8	7	28	15.8

資料來源：《東南沿海地區作戰 戡亂戰史第14冊》(臺北：國防部史編局編印，民國72年6月1日)，頁82，插表十五。

、沒有指戰員隨同登陸統一指揮，註定失敗。

三、檢討

古寧頭大捷歷時三晝夜、前後共56小時的戰鬥中，傷亡者眾。1952年，共軍被俘的3,000餘人被分批遣返，回去後一律被開除黨籍、軍籍，遣返老家種地；一部分人被定

性為叛徒而遭判刑，文革中更是飽受折磨，即使做農民也不能倖免。用他們自己的話說就是「苦戰3天，受苦30年」，其影響可謂至深。

(一)國軍作戰準備方面，積極而周詳，高級長官及幹部對每一陣地之經營，機動部隊之路線開闢、協同演習等，無不事必躬親，最後確保金、馬之戰略決策，正確而堅決⁴⁰。至於共軍狂妄輕敵，判斷錯誤，心理上「驕兵必敗」；語本《文子·道德》有云：「恃其國家之大，矜其人民之眾，欲見賢於敵國者，謂之驕……驕兵滅，此天道也。」比喻自負強大而輕敵的軍隊必會打敗仗，如苻堅的失敗，正是驕兵必敗的見證。

(二)海空戰術方面，當時，蔣中正總統下令，派空軍將大陸沿海的船隻全部炸毀。我空軍不僅只炸毀福建的船隻，連浙江、江蘇沿海的都不放過，甚至炸了上海造船廠。在共軍第一梯隊3個團9,000餘人登陸之後，第二梯隊、第三梯隊隔海待命，盼望第一梯隊的船回來，但因潮汐之故，船在金門擱淺，隨即被國軍全部炸沉；另一梯隊渡海，並無師級首長統一指揮，3個團各自為戰，沒有立即修築工事，鞏固灘頭陣地，結果被國軍擊潰。

(三)戰具方面，就共軍在金門戰役上的失誤，共軍劉亞洲上將說，傳統的渡海作戰，有兩條原則必須遵循⁴¹：一、第一攻擊波

要具有突破防線並向縱深發展的充裕力量，因此，對渡海工具要求甚高；二、建立穩固的灘頭陣地。金門之敗，就敗在這兩條，尤其是渡海工具。

(四)天候氣象方面，共軍船團搶灘時間選定錯誤，按25日凌晨0204時，敵船靠岸之時，潮汐20.5呎為最高潮(如表三)，以致上岸後立即擱淺，無法返航，慘遭逐一摧毀，且無海、空軍支援。而我國軍海、空軍支援密切無間，尤以孤立敵軍戰場兵力，制壓其船砲火力，功效甚為卓著⁴²。

柒、結語

與「八二三砲戰」齊名的「古寧頭戰役」，實際上是更為重要的一役，只因時代背景的影響，讓吾等隨時間漸淡，甚至遺忘。金門榮民辛先生對當時參戰的國軍心懷無限感恩，他透露：「臺灣慢慢變成一個自由的燈塔，推行民主政治，這一方面對中共來講是比較欠缺的。」⁴³

這次戰役的成敗，直接影響到兩岸的政治格局，而海、空軍在此役中已盡最大的努力，也做出最大的貢獻。古寧頭戰役之勝利澈底粉碎了中共的犯臺企圖，至此未再越雷池一步，進而奠定了中華民國在臺灣復興基地日益壯大的基礎。而古寧頭戰役之後，國軍歷經先總統 蔣公的生聚教訓，終而在民國47年贏得「八二三砲戰」勝利。隨著兩岸

註40：同註20，頁117。

註41：劉亞洲，〈金門戰役檢討〉，《中國報導週刊》，2004年4月20日，<https://www.china-week.com/html/2084.htm>，檢索日期：民國108年7月25日。

註42：同註20，頁118-119。

註43：〈孫立人將軍紀念館〉，臉書網頁，2014年10月21日，<https://www.facebook.com/Gen.SunLiJen/posts/720849254651307/>，檢索日期：2019年9月7日。

交流日益密切，敵對緊張的局勢逐漸緩解，沒有立即的戰爭威脅，和平成了彼此的共同期待。

回想70年前「古寧頭戰役」帶給我國百姓長期的和平生活，更免於共黨赤化之手；其後，在故總統經國先生本諸堅苦卓絕的精神，持續落實外島的建軍備戰與防務之後，終而締造臺海的和平。然先烈先賢犧牲奮鬥的情操與國軍袍澤固守外島的辛勞，都是國軍贏得「古寧頭戰役」以來國人永遠不忘的功績，也是國人賴以生存發展的契機，進而奠定我政府多年來進步繁榮與經濟起飛的磐石。而今，臺灣所發展的民主、自由與人權

被期待為建構兩岸和平的主要關鍵。吾人紀念此一戰史，並非挑動兩岸的情緒，而是要國人記取和平之得來不易，也唯有堅實的戰備與不斷提升海、空軍戰力，才能贏得未來的勝利，維持國脈民命及和平永續發展。⚓

作者簡介：

陳偉寬先生，退役空軍上校，空軍官校64年班、國防大學空軍指揮參謀學院76年班、國防大學戰爭學院77年班、中原大學資訊管理學院碩士班，曾任飛行官、中隊長、大隊長、作戰指揮管制長、國防大學戰爭學院主任教官，現為中華戰略學會研究員兼主編、國防大學講師及空軍軍官雙月刊主筆。

老軍艦的故事

天台軍艦 AKL-316



天台軍艦在中華民國海軍前後共有2艘，第一艘是編號AK-316的老式運輸艦，該艦早在1954年9月就列入保管艦除役。而這一艘天台軍艦則是在民國61年2月23日接收自美軍的小艇修理艦，但是這一艘天台軍艦成軍後根本沒有服過勤就除役了，所以幾乎沒有人知道這艘船的存在。

天台軍艦原本是一艘以EC2型自由輪改裝的內河小艇母艦(亦為引擎修理艦)，由美國伯利恆鋼鐵公司在巴爾的摩的Fairfield 船塢建造，1943年9月12日下水，1944年4月8日成軍，本艦在自由輪的時代名為Arthur P. German，美海軍改裝為修理艦時，命名為Tutuila，編號ARG-4。

本艦移交前駐泊在越南，專門替美國陸軍和越南海軍的內河巡邏艇擔任維修工作，當1972年美軍開始撤離越南時，希望我海軍能承購這艘船以解決善後問題，但是我海軍以自由輪型式已十分老舊，以及我海軍並無內河艇隊為由，所以沒有興趣購買。

後來經當時的駐美海軍武官汪希苓向海軍總司令宋長志上將力爭，最後海軍終於同意承購這艘船，原本預定當廢船處理，後因民國61年2月當時美國總統尼克森正抵達北京進行首次的中國大陸訪問，2月23日該艦自越南開抵左營港後，我軍方決定擴大舉行成軍典禮，由參謀總長賴名湯上將親自主持，各媒體均大篇幅報導，以強調我與美國軍售關係仍十分正常的印象。

成軍典禮後本艦即進廠拆卸修理機具交各造船廠使用，艦身出售拆解。這艘從未真正服勤過的天台軍艦於民國63年宣布除役後，全艦官兵轉於民國64年初接收另一艘修理艦玉台軍艦服役。(取材自老軍艦的故事)