

中共兩棲作戰艦能力 與登陸作戰戰術戰法運用 及我克制之道

著者／劉仲強

海軍官校81年班
海軍指參學院94年班、戰爭學院98年班
曾任艦長、參謀長、海軍官校教育長
現為航訓中心主任

中共的軍事支出近年來急速攀升，且由於中國大陸的訊息不透明，要確實掌握每年的軍事支出十分困難，不但讓大陸的鄰國和美國國防部官員緊張不安，也恐將改變臺海均勢地位。

中共累積各型登陸艦的建造經驗，並參考歐美船塢登陸艦的設計概念，設計建造出071型大型船塢登陸艦，其兩棲作戰正朝正規化、立體化及高機動化的海空立體作戰方向發展。

中共精進登陸作戰戰術戰法，採取「超地平線」與「海空一體」為主要突擊登陸方式，並運用「多層雙超」戰法，於機動中選擇我方防禦薄弱環節，實施高速度、全時空、全縱深、多方向及多層次的突擊登陸行動。

面對中共大型兩棲作戰艦之強點與弱點，研謀因應對策，並積極落實完成先期之整備，以阻絕中共兩棲登陸，確保國家安全。

壹、前言

美國IHS (Information Handling Services) 公司最新統計2014年各國軍事支出排名。美國以多出第二名3倍以上的5869.2億美元(約新台幣18兆4211億元)拔

得頭籌。第二名中國的軍事支出為1762.5億美元(約新台幣5兆5317億元)，緊迫在後¹。然2014全球軍事實力排名榜，中國排名第三(美國第一、俄羅斯第二)，其中共軍海軍登陸力量包括海軍陸戰隊4萬人、數艘最新的071型船塢登陸艦(Landing Helicopter

Dock, LHD)、數十艘072型坦克登陸船和073型中型登陸艦、數十艘小型登陸艦及4艘在烏克蘭建造的野牛級氣墊船²。另最近中共在滬東造船廠下水的近2萬噸071系列(第四艘)船塢登陸艦，已不算共軍計畫中最大的LHD。中共海軍少將尹卓曾在受訪時也指出，共軍未來要興建與美軍類似的4萬噸級LHD。詹氏防衛週刊官網分析，共軍一次在滬東造船廠同時下水三艘艦艇非比尋常，尤其是第4艘071系列LHD下水，代表第5艘不可能緩建，甚至連第6艘也正在規劃中，體現中共致力擴大兩棲攻擊戰力³。

貳、中共現有大型兩棲作戰艦類型及能力分析

中共現有大型兩棲登陸艦計玉康級、玉亭級與玉洲級三種。類型及能力分述如后⁴：

一、玉康級

1976年11月，上海中華造船廠開工建造首艘072型登陸艦，舷號927，滿載排水量4,170噸，兩年後交由東艦服役，北約稱為玉康級

(Yukang-class)大型登陸艦。927艦是中共海軍第一艘具有遂行遠海作戰意義象徵的兩棲登陸艦，艦艇結構採艦艙開門，跳板艙門，全通式坦克艙，但不具直升機甲板，拘束了三棲立體作戰的能力。072型登陸艦一共建造



圖1 玉康級-紫金山艦

資料來源：鳳凰網一軍事<http://news.ifeng.com/mil/toppic/>



圖2 玉康級-六盤山艦

資料來源：中華軍事情報網<http://military.china.com>

072型(玉康級)兩棲登陸艦能力及裝載量

數量	排水量	最大速率	性能	最大裝載量
7艘	4170噸	18節	約可搭載200人、10輛坦克戰車或500噸物資及2艘登陸艇(LCVP)	約可搭載1,400人、70輛坦克戰車或3,500噸物資及14艘登陸艇(LCVP)。

資料來源：作者整理自繪

3艘，分別為雲台山艦(LSL927)、五峰山艦(LSL928)和紫金山艦(LSL929，如圖1)，都隸屬於東艦登陸艦第五支隊第十四大隊，惟3艦至少皆已服役31年，研判於5年內將會陸續除役，由新造的玉統級大型登陸艦取代。1983年後，072型的外部設計構型大致相同，惟火炮數量減少，因變化不大，故北約仍稱之為玉康級，包括靈巖山艦(LSL930)、洞庭山艦(LSL931)、賀蘭山艦(LSL932)和六盤山艦(LSL933，如圖2)，最後一艘於1995年服役，全部納入東艦登陸艦第五支隊第十四大隊戰鬥序列內，依共軍艦艇如無特殊狀況至少服役35年以上的傳統，該型艦還有十幾年的青春歲月。

二、玉亭級

中共海軍艦艇研究院在玉康級的基礎上研改出072 II型大型兩棲作戰艦，除了艦體加長之外，保留艦艏大門，火炮數量更少，取消艉跳板，改為飛行甲板，可容納兩架運兵直升機，但已無空間蓋機庫，滿載排水量4,800

噸，於1987年奉核定型，中華造船廠於1989年開始分批量產，1991年第一艘072 II型登陸艦峨嵋山艦(LSL991，如圖3)下水，1992年9月隸屬於南艦，北約命名為玉亭級(Yuting-class)大型登陸艦。該型艦量產11艘，除首艦外，其他10艘按服役先後順序為丹霞山艦(LSL934)、雪峰山艦(LSL935)、海洋山艦(LSL936)、青城山艦(LSL937)（以上4艦隸屬於南艦登陸艦第二支隊第二大隊）、呂梁山艦(LSL938)、普陀山艦(LSL939)、天台山艦(LSL940)、雁蕩山艦(LSL908)、九華山艦(LSL909)、黃崗山艦(LSL910)（以上6艦隸屬於東艦登陸艦第五支隊第十五大隊戰鬥序

圖3 玉亭級-峨嵋山艦



資料來源：中華軍事情報網<http://military.china.com/>

列)。此型艦的設計為中共首次可進行立體及快速登陸作戰輸送登陸載具，但由於甲板及氣墊船裝載容量太小而限制了實際作戰的功能。

2000年初，中共開始由中華、大連和武昌造船廠同時量產072A型(073 III)登陸艦，該型艦的駕駛台改為簡潔流暢的全覆式，只保留1座76F型的37公厘自動艦砲，整體外型與072 II型相去不遠，北約命名為玉亭 II級(Yuting II-class)登陸艦。由於集中三大船廠的力量，該型艦9艘當中就有7艘在2003年下水，另2艘在2004年下水，依服役先後順序為天柱山艦(LSL911，如圖4)、大青山艦(LSL912)（以上2艦隸屬於北艦登陸艦第一大隊）、八仙山艦(LSL913)（東艦登十五大）、華頂山艦(LSL992)、羅霄山艦(LSL993)、戴雲山艦(LSL994)、萬羊山艦(LSL995)、綠華山艦(LSL997)、老鐵山艦(LSL996)（以上6艦隸屬於南艦登陸艦第六支隊第十六大隊）。

三、玉洲級

中共累積各型登陸艦的建造經驗，並參考歐美船塢登陸艦的設計概念，於2000年初設計出071型大型船塢登陸艦，排水量20,000噸，北約命名為玉洲級(Yuzhao-class)。上海滬東造船廠於2006年6月開工建造首艦，翌年初下水時造成西方強烈震撼，紛紛質疑中共的意圖，其實理由就像中共對外宣稱需要航母一樣單純，做為一個維護海權的國家，當然也會需要適量的大型兩棲作戰艦。首艦於2007年12月命名昆崙山艦(LPD998)，2008年1月隸屬於南艦。該型船塢登陸艦有4艘氣墊登陸艇，每艘登陸艇可搭載1輛重型戰車，飛機庫可以搭載兩架直升機，飛行甲板也可容納兩架直升機同時起降作業。第二艘井岡

圖4 玉亭級-天柱山艦



資料來源：中華軍事情報網<http://military.china.com/>

072 II型(玉亭級)兩棲登陸艦能力及裝載量

數量	排水量	最大速率	性能	最大裝載量
11艘	4800噸	18節	約可搭載250人、10輛坦克戰車、直升機2架或500噸物資及2艘登陸艇(LCVP)、直升機2架。	約可搭載2,750人、110輛坦克戰車、直升機22架或5,500噸物資及22艘登陸艇(LCVP)、直升機22架。

資料來源：作者整理自繪

072 III型(玉亭 II級)兩棲登陸艦能力及裝載量

數量	排水量	最大速率	性能	最大裝載量
9艘	4800噸	18節	約可搭載250人、10輛坦克戰車、直升機2架或200噸物資及4艘登陸艇(LCVP)、1艘氣墊船(724型)、直升機2架。	約可搭載2,250人、90輛坦克戰車、直升機18架或1,800噸物資及36艘登陸艇(LCVP)、9艘氣墊船(724型)、直升機18架。

資料來源：作者整理自繪

圖5 玉洲級-井岡山艦



資料來源：中華軍事情報網<http://military.china.com/>

山艦(LPD999,如圖5)於2011年1月服役,第三艘長白山艦(LPD989)於2011年9月下水,2012年服役;第四艘艦也於2012年下水,預判該型艦可能至少會造6艘,前面4艘應該會先集中部署於南艦登六支登陸艦第四大隊,取代已經老邁的玉連級中型登陸艦,以肆應南海可能的衝突情勢。

072 II型玉亭級艦使中共海軍第一次具備了利用直升機和氣墊船進行立體化垂直登陸的能力,但由於裝載能量太小且無直升機庫而降低了實用的作戰價值⁵,隨著071型船塢登陸艦下水服役後,由於該型艦的裝載能量

約為072 II型艦的三倍以上,最主要是具備了「均衡裝載」的能力,除了可以搭載一定數量的直升機跟隨出海,而且大型的艦體內部結構與空間,可以同時將登陸裝備、人員、作戰物資及艦對岸的登陸輸送載具全數集中於1艘艦艇上⁶,一次可以搭載一個加強營以重型氣墊船、武裝運兵直升機跨越遠洋進行超視距垂直、立體式的兩棲登陸作戰⁷。

參、中共登陸作戰戰術戰法分析

中共發現一些發達國家的軍隊,正致力於發展新一代登陸裝備,並且體認美國波灣戰爭及北約科索沃戰爭的經驗後,共軍也同時在加強對高技術條件下登陸作戰的研究。然美軍提出了「空地海天一體作戰」理論⁸,不僅顯示美軍兩棲作戰理論又發生重大變革,並且展望了未來登陸作戰的發展趨勢及作戰新觀點。所以共軍在「高科技戰爭聯合作戰指揮管制」之一書中提出了「超地平線突擊登陸」的作戰模式,也因此編列龐大之國防預算,將以前兩棲登陸輸具,朝立體化、快速機動化方向發展⁹。

綜觀有關共軍登陸作戰之準則及書籍,對於其登陸作戰之戰術戰法雖各有論述,但基本上仍以「關節癱瘓突擊」、「多維快速上陸」及「縱深超越打擊」之登陸作戰指導思想為基礎。尤其在共軍所編「高技術局部戰爭中登陸作戰」這本準則中,可以看出其戰術戰法區分為「平垂多點登陸,多向機動殲敵」、「一點登陸突破,快差速捲分殲」、「兩端登陸突破,快速對進突擊」、「超越登陸主島,由內向外發展」、「先外後內登陸,逐島穩打全殲」,其依不同型態之島嶼所設計之登陸作戰戰術戰法,強調兩度空間突穿登陸,並戰術速決殲敵¹⁰。

綜上所述,共軍要採取速戰速決之登陸作戰行動方案,現有之大型兩棲作戰艦及快速掠海輸具等高速登陸工具的優勢,採取「超地平線」與「海空一體」為主要突擊登陸方式,並運用「多層雙超」戰法,於機動中選擇我方防禦薄弱環節,實施高速度、全時空、全縱深、多方向及多層次的突擊登陸行動,期使首波突擊部隊在我偵蒐與火力打擊範圍外,適切選擇輸具實施換乘、編波、快速衝擊上陸,搶奪灘頭陣地,達成全縱深突破打擊手段¹¹。

肆、中共建造大型兩棲作戰艦之兩棲犯臺作戰準備及評估

一、作戰準備

近幾年兩岸互動在開放三通後,關係逐漸趨向緩和狀態,但是中共年年提高軍事預算,進行軍事裝備更新改良及飛彈製造與佈署,且發展先進長程防空系統,積極從事聯合兩棲作戰訓練,以增強其兩棲作戰能力,這些種種跡象讓我們不得不擔憂中共仍有兩棲犯臺之意圖,尤其在更新相關高科技裝備及武器後,可利用優勢之海、空火力綿密支援及精確之戰術導彈,對我政、經、軍重要設施實施攻擊,我將遭受莫大的威脅。

當假設中共要實施兩棲犯臺作戰時,相關兩棲輸具要能達成縮短航渡和突擊登陸時間,且能提高登陸作戰之成功機率,就必須建造大型兩棲作戰艦,來輸送兩棲作戰部隊到預定區域。待奪取並鞏固戰場後,再運送坦克等主戰裝備上岸的平面作戰方式,已逐步由兩棲攻擊艦、大型氣墊船、直升機與兩棲裝甲車等新型輸具之「垂直登陸」立體作戰載台所取代。基此,中共建造071型船塢登陸艦,以及向烏克蘭購買之野牛級氣墊船4艘,已提供了「由海到陸」的作戰模式,並期使由單一艦船即可搭載一個完整之中型作戰單位的兵力、裝備及支援武器,能單獨或配合實施登陸作戰。

當然中共要運用「多層雙超」之戰法¹²,非僅靠建造大型兩棲作戰艦就能達成其對臺登陸的目的。然所謂「多層」係指水面、水上兩棲輸具及空中運輸機。臺灣與中國大陸

071型(玉洲級)兩棲登陸艦能力及裝載量

數量	排水量	最大速率	性能	最大裝載量
4艘	20000噸	22節	約可搭載800人、18輛坦克戰車、4艘重型氣墊船(726型)、直升機2架。	約可搭載3200人、72輛坦克戰車、16艘重型氣墊船(726型)、直升機8架。

資料來源：作者整理自繪

隔著臺灣海峽，兩岸陸地最近距離約70哩，共軍現有之傳統兩棲輸具要航渡、錨泊及換乘，不可能於首戰當日將部隊送上灘岸。但一旦運用大型兩棲作戰艦裝載兩棲氣墊船，以其快速之上陸優勢，並配合地效飛行器、各型運輸直升機與運輸機，這些快速兩棲輸具行動快又可大量運輸兵力投入戰場，縮短作戰間奏，具有無預警地突然性。而所謂「雙超」係指超視距換乘編波衝擊及超越灘頭的登陸與著陸。吾假設共軍於福建港裝載完成啟航，在掌握局部空優之狀況下，為爭取短暫之登陸作戰時間及遠離我聯合泊地攻擊之火力範圍，「近岸泊地換乘」是非常危險的作戰方式，所以必須運用氣墊船執行超視距換乘及地效飛行器、各型運輸直升機與運輸機執行超越灘頭的登陸與著陸，如此才會使我軍之「坐灘線火殲」無法發揮作用，白忙一場。

二、能力評估

中共要遂行兩棲犯臺，絕非僅靠建造大型兩棲作戰艦就能具備短時間內將一定數量的部隊投送到所需的作戰地域。而是在戰爭爆發初期，運用空中兵力的掩護，獲得空優及局部海、空優之作戰空間下，將共軍的正規、非正規兩棲輸具及結合空降作戰載台，運用前述之戰術戰法，在臺海戰爭發生後期，實施兩棲或三棲之登陸作戰。現僅就建造大型兩棲作戰艦之兩棲犯臺能力評估：

(一) 具有「兩層」登陸方式能力

從中共現行建造(改良)之大型兩棲作戰艦來看，未來對臺登陸作戰，若運用072 II、072 III及071型大型兩棲作戰艦，搭載登陸艇、氣墊船、運輸直升機與兩棲戰鬥車輛，運送至距岸30-50哩外海平線換乘，再配合裝甲突擊運載平臺，採「多層立體」登陸方式，水面這一層由船塢登陸艦與大型坦克登陸艦搭載兩棲機械化步兵師，輔以陸戰旅，奪占我灘岸要點，以建立當前任務線；另水上這一層則是藉全浮式氣墊船、側壁式氣墊船、雙體側壁氣墊船、水翼高速艇及地效飛行器等掠海輸具¹³，執行突擊上陸，此外向烏克蘭購買之「野牛級氣墊船」，將可搭載陸戰旅與特種大隊，配合兩棲機械化步兵師繼續突入，奪占我縱深重要目標，建立後續任務線，以鞏固登陸場。評估：僅依072 II、072 III及071型大型登陸艦滿載排水量4100~20000噸，只能運載數個加強營級作戰單位，與全面登陸作戰兵力來比較，數量仍顯不足，但已大幅提升其新型正規登陸作戰能力。

(二) 全區域登島作戰能力

共軍過去受限於傳統兩棲作戰艦艇老舊，不論裝載噸位、裝載輸具及速率，較無法遂行全島登陸作戰，各項攻臺方案也是以臺灣西部周邊海域登陸場為登陸地點。然建造(改良)大型兩棲作戰艦，尤其072 II、072 III

及071型這些大型兩棲作戰艦納入共軍作戰序列後，因裝載之掠海兩棲輸具不懼登陸場限制，故評估：共軍將具備全島登島作戰能力，有可能對臺灣北部、南部、西北部、西南部、東部等地實施同時登陸作戰，進而達到分散我防衛作戰兵力，擾亂我軍心、民心的目的。

(三) 掠海型兩棲輸具執行特種作戰能力

共軍大型兩棲作戰艦可搭載不同類型之氣墊船、武裝直升機，尤其透過071型船塢登陸艦運送至距岸40哩處換乘，對我實施超視距垂直、立體登陸作戰，或執行布雷、掃雷。評估：在實際作戰上運用少量的氣墊船、武裝直升機，就可對我南部、北部、西北部、西南部、東部等重要戰略目標實施特種作戰，起騷擾破壞的作用，造成我守備部隊疲於奔命，使後續大批共軍兵力順利完成登陸作戰。

(四) 具有兩棲作戰旗艦之能力

要執行兩棲登陸作戰，需出動之艦隊規模的大型化、作戰任務的多元化、作戰行動的複雜化、情資數量的龐大化，且要能提供戰場指揮官充分指管與調度，一般艦艇是無法輕易勝任兩棲作戰旗艦的工作，但大型兩棲作戰艦可在寬廣的甲板上布置各類大型通訊天線，亦不易產生相互干擾的現象。評估：這些大型兩棲作戰艦具備良好的適航性、續航力、自持力及性能，可提升空間及改裝的

便利性。因此，071型(或未來將建造之081型LHA)船塢登陸艦將成為共軍兩棲作戰的首選旗艦，以提供最佳指揮幅度，肆應未來登陸作戰之所需。

(五) 後勤輜重中繼站之能力

執行兩棲登陸作戰時，共軍可利用大型兩棲作戰艦之飛行甲板，作為艦載武裝直升機上彈藥和油料補給的中繼站；另外也是提供直升機備降場之功能，降低飛行危安機率或提供臨時維修站。所以評估：當全面執行全島登陸作戰時，各北、中、南、東海域皆需要這些大型兩棲作戰艦擔任後勤輜重中繼站之能力。

伍、我克制之道

中共現階段建造大型兩棲作戰艦兵力具有多樣性與高機動力，採取「海空一體」的登陸作戰模式，將不受限於海灘性質及灘頭障礙，且有利於其戰術靈活運用，以多點突破我灘頭防禦陣地，對我海岸守備部隊形成立即壓力，增高我打擊與防禦困難度，不利我後續全般作戰行動。針對中共建造大型兩棲作戰艦之兩棲犯臺能力，我可採取因應作為列舉如后：

一、加強情、監、偵系統能力與C4ISR安全性

大型兩棲作戰艦的艦體龐大，優點為裝載

量、續航力大；缺點則是龐大身軀易成為搜索及攻擊對象，遭受攻擊時自我防衛能力較薄弱。肆應未來可能戰爭，國軍宜強化偵蒐力及聯合監偵能力，並建立相關大型兩棲作戰艦的參數，建構早期預警系統及提高C4ISR系統的戰時存活率，並早期標定該艦座標，施予飛彈飽和攻擊，將兩棲大型艦擊沈於航渡中。

二、大量自建中、小型作戰艦艇

我國現行自建中(沱江或錦江級)、小(光華六號)型作戰艦艇不是問題，不但無須仰賴對外軍售，還可節省軍費支出，增加國內就業需求，況且新設計之艦艇都具有較佳之耐波力、吃水低及較大飛彈酬載量，將其分布於全島之戰備漁港，當敵遂行兩棲登陸作戰時，其飛彈射程遠、精準度高，採取分區打擊敵大型作戰艦或運輸船團，皆可對敵兩棲船團形成飽和攻擊，而逐次消耗戰力，所以大量自建中、小型作戰艦艇，以提升高機動及存活率，擊敵於海上航渡。

三、強化制空能力

空中兵力要殲滅海上艦船，有如囊中探物，因速率相差懸殊，當敵遂行兩棲登陸作戰時，不論是在航渡階段或泊地換乘階段，我戰機及武裝攻擊直升機皆扮演舉足輕重之角色，所以裝備性能提升及人員訓練紮實，都是應該被重視的。

四、利用地形優勢部署，火力殲敵，阻絕敵之突擊

大型兩棲作戰艦裝載氣墊船(或沖翼艇)及搭載武裝直升機實施突擊，由於機動性強且具超越地障能力，我守軍應變及預警時間甚短，尤其氣墊船乘載量大幅提升，除連級部隊外，尚可搭載重型裝備，當敵突擊登陸後，第一線據點及砲兵火力竭力封鎖重要地區，阻絕敵之增援與退路，拘束敵軍行動，殲敵於水際灘頭。

五、加強肩射型防空飛彈力量

大型兩棲作戰艦所搭載之武裝直升機，對我裝甲、機械化部隊機動將構成嚴重威脅；而肩射型防空飛彈是武裝直升機的剋星，亦是野戰防空的利器，為確保國軍裝甲、機甲部隊機動安全，宜加強肩射型防空飛彈數量。

六、研製新型反登陸水雷，以阻絕敵快速兩棲輸具登陸能力

共軍兩棲登陸艇(LCU)及機械登陸艇(LCM)所產生之水中震動及磁場較大；另氣墊船所產生之水中震動及磁場較小，所以可以利用此種特性來設計新型反登陸感應水雷，此種水雷要有易布放、易定位及近灘岸等功能，以阻絕敵快速兩棲輸具登陸能力。

七、增購或自建兩棲作戰載具

目前我海軍兩棲艦隊仍然使用二次大戰老式登陸艦艇，其能力已是不足現代化及高科技化之作戰產物，所以現行「聯興演習」或相關反登陸戰術戰法，都是無法驗證共軍立體登陸作戰之剋制作為及因應之道，所以應增購或自建兩棲作戰載具(大型兩棲作戰艦艇及氣墊船)，尤其氣墊船，造價較大型兩棲作戰艦低廉，可大量生產或購買，且可運用以快對快、以小對大之作戰特性，造成共軍於泊地時之威脅，也可以發展或驗證國軍反登陸作戰之戰術戰法。

陸、結語

2013年11月18日，據央視新聞節目報道，著名軍事專家海軍少將尹卓首次透露了中共新型兩棲作戰艦艇的細節。尹卓稱，中國的新一代兩棲作戰艦艇排水量將達到40000至45000噸¹⁴。中共海軍已經逐漸由近海走向遠洋，因此，建造大型兩棲作戰艦的持續性戰力，就成為中共現階段廣泛運用在地區性衝突的主要兵力。在可預見的年代裡，受制於現實的需求與經費原因，中共航母難以大量建造，相較之下，以兩棲攻擊艦為代表的大型兩棲艦艇，將成為中共海軍較長一段時期內的戰力核心。反之，面對共軍不斷精進聯合兩棲登陸作戰戰術戰法及精準遠距攻擊武器，國軍在實際作戰方面，要先確保我艦隊戰力之完整，主戰部隊勿過早決戰，應與友

軍實施聯合作戰，並且發揮重層攔截(空中兵力、制海飛彈、艦艇、岸置火力、佈雷兵力)之兵火力運用；另在強化精實訓練方面，應著重於軍種間之協同及配合，演習上增進實兵與實作所培養之彼此默契，精進兩棲戰技、戰術期能精益求精，以提升部隊之戰力。

- 1 《自由時報電子報》，2014世界軍事支出排行(2014.12.20) <http://news.ltn.com.tw/news/world/breakingnews/1185735>
- 2 《環球新軍事》，2014全球軍事實力排名榜(2014.11.4) <http://www.xinjunshi.com>
- 3 《中央通訊社》，習近平強國夢 中共海軍艦艇戰力升級(2015.2.17) <https://tw.news.yahoo.com/%E7%BF%92%E8%BF%91%E5%B9%B3%E5%B7%E5%9C%8B%E5%A4%A2-%E4%B8%AD%E5%85%B1%E6%B5%B7%E8%BB%8D%E8%89%A6%E8%89%87%E6%88%B0%E5%8A%9B%E5%8D%87%E7%B4%9A-005036991.html>
- 4 《中共海軍艦艇級別解析》，<http://milsitanalysis.blogspot.tw/2013/04/blog-post.html>
- 5 江雨，〈新時期的中國海軍兩棲艦艇〉，《艦載武器》，第101期，2008年1月，頁17。
- 6 天一，〈中國海軍新型船塢登陸艦淺析〉，《艦載武器》，第92期，2007年4月，頁23。
- 7 平可夫，〈中國海軍船塢登陸艦和重型氣墊船對臺灣登陸戰的作用〉，《漢和防務評論》，第43期，2008年5月，頁43。
- 8 中共編《登陸與抗登陸怎麼打》，國防部軍事情報局，2005年5月，頁51。
- 9 劉仲強《中共對臺灣實施聯合兩棲作戰之能力》，國防雜誌，第25卷第三期，2010年6月，頁110。
- 10 劉仲強，前揭書，頁111。
- 11 劉宜友《青年日報》，98年10月8日，第7版
- 12 龐國強，《由「多層雙超」之兩棲作戰型態評估中共兩棲戰力》，<http://catalog.digitalarchives.tw/item/00/55/bb/c1.html>
- 13 《艦船知識雜誌》，第6期，北京，1997年6月，頁22。
- 14 《華夏經緯網》，少將曝中國新型兩棲艦艇細節：噸位遠超日航母(2013-11-20) <http://big5.huaxia.com/zt/js/2004-74/hjxgpl/3624644.html>