



海軍軍官學校
R.O.C. Naval Academy



軍官正期班
士官二專班
專業預備軍官班
大學儲備軍官訓練團

招生中

海軍官校招生專線
07-5882447 www.cna.edu.tw
國軍人才招募中心
0800-000-050 rdrc.mnd.gov.tw



海軍軍官學校編製 定價230元 GPN 200360009

廣告

海軍軍官學校編製 季刊 中華民國106年8月

思維的 學術的 人文的

海軍軍官

No. 3
Vol. 36

Quarterly 2017.8

海軍軍官
NAVAL OFFICER
No.3, Vol.36



從福島說到福克蘭戰爭得來的教訓 王輔羊
——以「黃岩島」為例 孟繁宇
中共對「國家主權」作為之研究
北韓研發導彈及核武之概況與影響 鍾永和
其護衛能力與因應之道 蔡志銓
探索中共航母戰鬥群
畢業生和在校生成詞
給官校學生的話

季刊三十六卷第二期

106.06.10 正期110年班註冊



106.06.16 水上救生



106.06.19 士官二專108年班註冊



106.06.23 正期班106年班學資頒授



106.06.29 士官二專106年班畢業暨授階



106.07.17 專業軍官106年班甲班結業暨授階





No. **3**
Vol. **36**

Quarterly 2017.8

刊名／海軍軍官
 發行人／袁治中
 總編輯／劉文泰
 主編／宋承鴻
 審稿委員／陳清茂 程永光 汪治平 邱俊哲
 執行編輯／何愛珠
 攝影／宋承鴻 陳堂慶
 發行單位／海軍軍官學校 www.cna.edu.tw
 發行日期／中華民國106年8月發行第36卷第3期
 創刊日期／中華民國36年6月
 定價／新台幣230元
 電話／(07) 5813141#781806 (07) 5855493
 社址／813高雄市左營區軍校路669號
 電郵／navalofficer@mail.cna.edu.tw
 印刷／軍備局生產製造中心第401廠南部印製所
 本校保有所有權利，刊物內容轉載請註明出處。
 本刊同時刊載於 <http://www.cna.edu.tw/tw/Service.php?progId=SER007&clazzId=SER7003>
 GPN／2003600009
 ISSN／1997-6879
 展售處／五南文化廣場及網路書店 04-22260330
 臺中市中山路6號 <http://www.wunanbooks.com.tw>
 國家書店及網路書店 02-25180207
 台北市松江路209號1樓 <http://www.govbooks.com.tw/>



本刊保留所有權利，欲利用本刊全部或部分內容者，須依創用 c c 臺灣授權條款運用。

海軍軍官

Contents

畢業感言

曹正斌、陳亮昀、陳宥誠、陳堂慶、陳薇安

48 從福島說到福克蘭戰爭得來的教訓

王輔羊

—以「黃岩島」為例

40 中共對「國家主權」作為之研究

孟繁宇

32 北韓研發導彈及核武之概況與影響

鍾永和

其護衛能力與因應之道

蔡志銓

18 探索中共航母戰鬥群

12 106年班學資頒授及畢業典禮

在校生致詞
畢業生致詞

陳冠宇
黃承琮

8 給官校學生的話

給官校學生的話



國防部後次室次長
胡展豪中將

主要學歷

海軍官校正期75年班
國防大學指參85年班
國防大學戰院93年班

主要經歷

國防部通次室助理次長
一四六艦隊艦隊長
海軍官校校長
司令部副參謀長

接到官校老同事的電話，要我寫一些晉任感言，鼓勵一下官校生，於是不禁開始回憶從前，搜索些可供下筆的重大人生經歷。

民國71年進校、75年畢業，是我人生中記憶最豐富的時光（好一個年少輕狂時期）；初任軍官的意氣風發，立志成為艦隊最稱職的航行副值更官（這真的是我當時覺得再偉大不過的目標）；值過多少次00到04的夜更，熬過冬防的狂風巨浪；當過康定艦長完成了軍旅生涯最大的夢想；帶過101敦睦支隊、到澎湖擔任艦隊長，民國104年回到學校擔任校長更是畢生最大的榮耀；往事歷歷在目，回味再三。

然而，我也開始發現我已經漸漸過氣了，開始不斷吹噓年輕時我有多麼神勇，開始一開口就是想當年……

曾經有一個機會與一位老長官聚會，他當過海軍最高的職務，甚至領導過國軍建軍備戰，但是當我向他祝賀功德圓滿，一生成就非凡時，他告訴我，他現在最希望的是回到年輕時光，一個充滿夢想、挑戰與未來的官校生活、一個初生之犢不畏虎的初級軍官。

同學們，年輕、熱血是你們擁有的珍寶，年輕只有一次，你們的未來有著無限的可能。我這個年過半百的資深學長，能夠給你們的忠告、建議，實在幫助有限，美其名是經驗傳承，事實上大都是自吹自擂，每一個人的成就都與其努力及際遇有關，無法複製。所以各位，你們已經選擇了正確的道路，何不珍惜現在、認真地度過官校生活的每一天，讓自己的每一天都是快樂的、豐富的、充實的。每個人一生的成就不同，重要的是活得精彩。

同學們，想想你剛進校時的無助與徬徨，現在逐漸小有成長，這些成長可能只是撐過了入伍訓練，可能只是適應了老生隊的生活，也可能是社團玩得不錯，或是當上了學習幹部，但這並不是你真的變得勇敢了，而是因為在群體的幫助下，讓你覺得自己不再害怕！所以要珍惜你周圍的學長姐、學弟妹，以及以後想忘也忘不掉的年班同學。因為在未來的軍旅生涯、甚或退伍後，一帆風順或失意落寞，總會有這一群人，用著你熟悉的語氣跟互動模式，支持你、鼓勵你、吐嘈你，你可以暫時忘掉年紀，把自己當作血氣方剛的屁孩與對方鬼扯辯論一番，這種革命情感的維繫，可會是一輩子的。

今年是官校70周年校慶，我非常希望能有機會再回到校園，與各位一同祝賀母校生日快樂，因為這裡是孕育我的地方，有著像家一樣的歸屬感。在官校的四載，是我這輩子最好的選擇、最美的回憶。

給官校學生的話



教準部指揮官
唐華中將

主要學歷

海軍官校正期75年班
國防大學指參學院91年班
國防大學戰爭學院93年班

主要經歷

國一二四艦隊艦隊長
國防部整合評估司副司長
司令部計畫處處長
國防部作計室助理次長

On the sea there is a tradition older than our Navy and wiser with age. It is the tradition that with responsibility goes authority and with them both goes accountability. While commander's decision ends accountability, authority and responsibility even though with good-and-well intention, it's cruel scene that in the end, it loses the confidence and trust in the men who he leads.



三軍聯訓基地指揮官
劉爾榮少將

主要學歷

陸軍官校正期79年班
義守大學管理研究所93年班
國防大學指參94年班
國防大學戰院98年班

主要經歷

國防大學海軍學院教官
海軍陸戰隊兩棲偵搜大隊大隊長
海軍陸戰隊陸戰66旅副旅長
海軍陸戰隊情報處長

成為成功的管理者。
必須先贏得部屬的信任，
讓大家清楚知道大家同在一艘船上。
榮辱與共，必須同心協力，
並善待你的部屬。
從宏觀著眼，從微觀思考，
從整體規劃，從個體起步。

共勉之



行政院海巡署後勤處副處長
林彥少將

主要學歷

海軍官校正期78年班
國防大學海院93年班
國防管理戰略100年班

主要經歷

艦隊指揮部後勤副參謀長
左支部軍務副指揮官
海軍司令部後勤處副處長
行政院海巡署後勤處專門委員

從三十多年前穿著白軍服踏入海官校門的那一天起，「服從、忍耐」這四個字，就寫在黑色小帽的裡面，畢業之後任官，小黑帽雖然隨著時間流逝更換，但是裡面自己寫的「服從忍耐」始終沒變。因為不管被派任了什麼樣的單位或職務，遇到了什麼樣的長官或部屬，接手了什麼樣的業務或任務，還是面臨了什麼樣的困境或危機，堅持這四個字對我而言，回想起來，到現在還是受用無窮，特別提出給母校的各位後期學弟參考。

恭喜祝福各位畢業初任尉官的學弟、妹們，謹此提供一點經驗分享；正如每種運動競賽有其比賽規則，每個社會行業有其法律規範一樣，軍旅生涯的漫長歲月之中，遊戲規則皆是由人定，勝敗得失往往是天意，千萬別把「平常心」放在「全力以赴」之前，只要真心誠意地堅持到底，相信自己的人生不論是在親情、友情甚至愛情，「一切都是最好的安排」，就像在故事中那位國王，若不是左手小指少了半截的話，怎能逃過迷路山野被原始部落祭神之災。而故事中的那位宰相，若不是直言面諫而賈禍下獄的話，可能就是原始部落祭神典禮的完美替代。所以建議各位後起之秀，只要能夠「超越我執」，在未來的軍旅職涯必能趨吉避凶，事事順利平安。

海軍軍官的氣節和榮譽，正如我們身上穿的白軍服一樣地純潔無瑕。剛踏出校門的雄心壯志，歷經多年的波濤起伏，所剩下的只有一口氣和一片心。當我在人生十字路口徬徨之際，驀然看到非常有感的幾句話「處世樹為模，本固任從枝葉動，立身錢作樣，內方還要外邊圓」，頓時豁然開朗，離軍過調海巡歷練。其實人生本無常，禍福實難料，只要認真甘願去做，每天心存感謝地過；從海軍官校畢業的我們，永遠都會堅持，青天白日，永耀寰宇。不論未來會走到那裡；永遠都會相信，風雨之後，終有晴天。

106年班學資頒授 及畢業典禮

畢業生致詞

海軍官校正期106年班／黃承琮

校長、各位長官、老師、各位與會貴賓及家長們以及各位同學學弟妹，大家好。我是海洋科學系畢業生，黃承琮。

今天非常榮幸能夠在這裡，跟大家一起分享這四年來在官校學習成長的喜悅、收穫，以及心靈的感觸。

還記得四年前的夏天，帶著一張入學通知單，背著一包簡單行李，以及充滿著青澀大一的緊張、期待與抱負，踏入了官校大門，展開了與一般大學生不同且多采多姿的大學生活。

新生隊時，每天早上的8分鐘整理內務，跟大家一樣在隊上的清潔保養，集合點名，與資陽艦的邂逅，帶隊團進軍歌練習，特別班的訓練，餐廳的用餐禮儀，早上08課前集合的服儀檢查順便驗收凌晨偷爬起床抄的朝令，上課時堅持不與周公打交道，成長只有一次學習不能重來！珍惜每一次學長、老師經驗傳承。



每星期一下午7、8節又熱又累的陸操課(其中還有可愛的藍領王和雞排英雄事件)，星期二中午下餐廳識別證保衛戰，晚上只有15分鐘的盥洗時間，統一上教室晚自習，查艙後的學長們的心靈雞湯，全隊假日的愛惜棉被運動，到對面端互相學習整內務，然後終於等到了假日可以放假了，隔天又要提早走中海門回隊上打蠟做保養，這些都是我們有汗有淚的成長記憶。

到了老生隊，終於不用走路手攤平、拐直角，但隨之責任卻也漸漸加重，每天提早起床整理內務看朝令，幫寢室學長寫各時段簽名單，做室內保養收書房垃圾，然而同學之間的感情從中開始加深，互相幫忙，互相嬉鬧中向學長學習，到了每周三和星期日收假時學長們會買小周末來犒賞我們一番，但是…如果在那段時間有很多疏失、缺點，還是表現不佳時，真的…沒什麼臉敢吃，可是學長又會叫我們快點吃完，好好加油〈真的是學長無言的關愛阿〉！

年紀漸長，蒙隊上長官錯愛，擔任學習幹部，以為升上高年級可以每天輕輕鬆鬆，做自己的事就好，但其實不然！每天要學習管理隊上生活，學著處理學弟妹學習及適應問題，還要完成長官交付的事情，裝備維修處理，民以食為天吃飯的事更不能緩，飯菜量不夠正是組織協調能力的磨練，若遇到學弟妹們生病、轉診或家中急事就是要發揮海官人的精神



協助他們請假及安撫心緒狀況。以及颱風天後，校園內多處樹倒枝斷，落葉殘枝遍布，最高班的我們當然身先作為、以身作則，回學校幫忙清理，因為學校就像是我們的家。

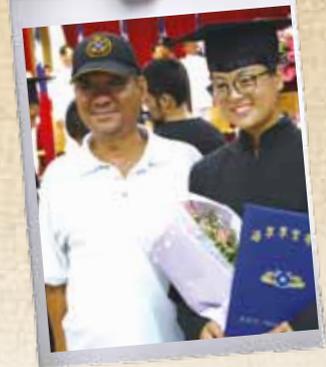
細細回顧，在這四年的官校生活中我學到了什麼？又獲得了什麼？我認為海官教給我們的不是軍官養成教育，更重要的是做人處世的態度。當肩膀上階級越高、職務越高，承擔責任越重也更具挑戰！艦指部指揮官蕭中將說的：「成功，是由不斷的失敗與挫折所堆疊起來的。」

每當遇到問題時，不用怕！一步一步的去面對去解決它，當自己無法解決時，或是壓力大時，別忘了我們這一群天真浪漫又充滿鬥志的同學，學校長官及老師亦是我們永遠寶庫，因此我們要相信-沒有跨不過浪頭，沒有到不了的海岸！

熱情左營的官校四年，猶如一道絢麗的彩虹。我們帶隊齊進、唱軍歌答數正是熱情的紅色；學生總隊及社委會精心籌畫各項社團發表、活動表演是活力的橙色；在我們身邊彼此幫忙每天互相激勵的同學是友善的黃色；優美與乾淨整潔的校園環境是清新的綠色；台上授課的師長及照顧我們生活起居的隊職官是智慧而沉穩的藍色；書本中的知識以及到部隊實務見學得到的經驗是神秘的紫色。

四年的時間，如海上劃過的波浪，我們由118個不同的家庭組成，其中也包含兩個來自中南美洲的Amigo，因為緣分我們一同來到了海軍官校一起學習、生活與成長。在校的期間，有歡笑也有淚水！也發生很多大大小小的故事，但我們都一起走過、渡過，一起堅持下來。這是我們相互默默付出，更帶著彼此成長的回憶。在未來我們更要一起面對更多更艱鉅的問題與挑戰！

船停在碼頭是最安全的，但那不是造船的目的；人待在家裡是最舒服的，但那不是人生的追求。你有多少夢想？人生有夢，逐夢踏實；如果要有完全的把握才去做，那沒有幾



件事是可以做的。台灣是海島國家，海洋國家的性格就是要破浪而出，身為海軍的我們更是如此，因為我們事業在海上，我們的任務在太陽升起的海平面！面對困難，應該要問「要怎麼做到？」不怕失敗，才有機會成功，成功和失敗唯一的差別，就是我努力了而已。

現在的我們是充滿活力，充滿夢想及充滿抱負來面對未來的各種挑戰，從中自我砥礪，人生更會絢麗多姿，面對這黃金而重要的時代，承琮幾句感言與大家分享：

1、立遠志

告別那天真浪漫的學生時代，當我們跨出學校大門的同時，一定要為自己的人生未來定位，樹立遠大的志向，並努力為之奮鬥，「有志者事竟成」。

2、重學識

不僅在學生時期需要讀書，下部隊後的我們更需要看書，各種操演教範、艦艇常規等。重視學習，用知識來充實自己，講究學習效率與方法，學識是我們手中的利劍，有了它，遇到困難的問題才能迎刃而解。

3、勇拚搏

人生的旅途，不會總是晴空，還會遇到風雨，面對諸多困難與挑戰，要勇於拚搏，經歷風雨才會天晴，向困境挑戰才會開闢一片新的天地，不斷地向上奮鬥，才會享受「天外天」的愜意。



4、要感恩

學會感恩，才不會忘本，感謝那些幫助你的人，感謝那些激勵你的人，感謝那些給你困難讓你挑戰的人，是他們磨練了你的人生，讓你變得成熟沉穩，不勞而獲不是人生；磨礪出來才是常態。

5、保健康

為人生目標奮鬥的同時，自己的身體健康才更為重要，保持運動的習慣，維持好體能保持好體態，有健康才有快樂。

在海上我覺得自己渺小，在艦上我知道團隊重要！

在這四年內，如果有人問我最感謝的人，無疑是最支持我的家人與朋友；問我最珍惜什麼，是對我們諄諄教誨的師長及嚴而不苛的隊職官；如果再問我最重要的是什麼，當然是正106同學間那化不開的情感。

海軍官校106年畢業生代表，海洋科學系黃承琮僅代表全體畢業生，感謝校長、感謝各位師長、以及感謝愛我們的家人。謝謝海軍官校正期106年班的同學，使原本互不相識的我們，攜手創造了許多共同的校園記憶。

今天，2017年6月23號，披上學士袍的我們，帶著師長最大的祝福，鼓起最大的勇氣，懷著最大的心胸，盡我們最大的努力，追尋屬於我們的夢想。離別不是感情的分散，而是力量的擴張，期許正106年班不負校長及各位師長期望，我們將坐湧而出，破浪到岸！

在校生致詞

海軍官校正期108年班／陳冠宇

又來到這個鳳凰花開的季節，身為學弟妹的我們看著學長姐即將畢業，說不難過是假的，但倒也不是那種浮誇般痛哭流涕的悲傷，我覺得內心充斥著更多的是悸動，什麼是悸動，就像我們當老弟妹的現在看著學長姐要畢業了，不用任何原因會很自然地想要微笑，人人都送上祝福的話語，看似陳年老掉牙的字句，但一句簡單的畢業快樂，卻載滿了我們無盡的感謝。

回想起剛進海軍官校的時候，我們接受學長姐高壓的磨練，對於最菜的一年級新生，我們只需要知道如何面對挑戰、如何想辦法幫助自己同學，我想這是所有年班都必經的過程吧。但隨著年級增長，開始擔任各項公差、加入各代表隊，上有學長姐下有老弟妹，如今學長姐要離開了，而擔任中間層的我們，不敢誇下海口可以做的比學長姐更好，但至少要把那份好的精神讓他繼續流傳下去，我想這就是傳承吧，傳承106年班學長姐對我們的教導。而傳承，使年班與年班之間的錨鏈更加緊密。

不知道大家是否還記得去年的總隊大露營，在108年班表演的時候，我們拿出了一塊保麗龍板，圖案很樸素，我不是一個很會畫畫的人，但當初的設計構想很簡單，106年班用兩隻粗壯的胳膊抱著107、108、109年班，兩隻腳有力的站起來頂起海軍官校這四個字，象徵著學長姐不畏辛苦照顧著底下的老弟妹，同時還要把這個招牌擦亮，真的真的由衷的感謝學長姐。而這些回憶，就像種子埋藏在大家的心中，數年之後再回頭看看，等到開花結果，會覺得好甜好美，而這些都是106年班學長姐與我們共同創造的曾經。

在海官的這些日子，學長姐總是拉拔著我們，該給的訓練沒有少，但也時常私下鼓勵我們，而身為老弟妹的我們，此時此刻，也有些話想和學長姐一起勉勵：四年前四年後，隨著時間擺盪，外表同樣都是那個自己，但我們又都成為了什麼，或是以一個怎樣的價值存在著，是否都還保持著那樣的熱忱，面對即將任官的生活，永遠永遠莫忘初衷，學長學姐我們一起加油。水有水的溫度，風有風的自由，雲有雲的溫柔，我們都是特別的個體，不要讓現實套牢了你的夢想。套一句電影台詞：謝謝學長姐出現在我們老弟妹的青春裡。

最後，讓我們一起把右手放在那熾熱的胸前，學長、學姐，我們珍重再見。👉

探索中共航母戰鬥群 其護衛能力與因應之道

著者／蔡志銓

國防大學海軍學院指參班103年班
排、連、中隊長、人事官、運輸官
現任海軍陸戰隊學校小部隊兵器組少校教官

中共海軍自1990年起積極進行跨世紀的變貌，從以往採取近岸防禦的國土防衛邁向遠海攻守兼備且擁有航空母艦的新時代，其軍力結構也進行現代化的改變。近期中共航母「遼寧號」的遠航訓練，其象徵的意義是中共即將具備遠程兵力投射，以及航母戰鬥群的海空整體作戰能力。由於美國川普新政府對亞太政策的變數與走向，以及日本插手南海問題並與東南亞等國強化同盟關係來進行圍堵，迫使中共海軍積極採取「走出去」戰略，實施遠海巡弋與演訓的強勢態度，以期掌控對東海與南海所宣稱的經濟海域與島嶼主權。中共航母戰力的建立，代表中共海軍逐步朝向一支多兵種合成、具有核常雙重作戰手段的現代海上作戰力量，也將對亞太區域安全造成影響。

壹、前言

中共以往在近海採取「積極防禦」作為海軍的主要戰略思維，因此認為不需要耗費高額經費來發展航母，以其現有的各類艇艦(含潛艦)與岸置反艦導彈就已足夠嚇阻他國入侵。如今戰略目標已東向第二島鏈、南向印度洋發展的改變，也使中共高層從新檢視對航母的需求。當中共海軍軍力日漸擴大之後，對於軍力規模與編制的構想也跟著改變，尤其中共軍隊從內向型的防衛武力轉變成為外向型後，必須強調遠程兵力投射能力，尤其在資訊科技條件下，海空一體化聯合作戰能力已經成為海空作戰成功的關鍵因素，因此發展航母的思維成為中共海軍現代化的指標。

中共海軍內部原本就有「海潛派」與「海航派」的競爭，在中共前軍委副主席劉華清的帶動下，又

獲得改革開放後經濟成長所獲利益挹注國防預算的有利環境，使中共逐步實現航母大夢。特別是在1995至1996年的臺海危機後，中共受到美國派遣航母戰鬥群嚇阻對臺軍事演習的衝擊，除致力研究反航母戰法，形成「反介入/區域拒止」(anti-access/aread denial, A2/AD)戰略外，亦希望建構出自己的航空母艦戰力。¹1999年中共向烏克蘭購買「瓦良格號」並於2012年9月改裝完成交付海軍，更名為「遼寧號」並作為訓練艦使用。隨著具備遠洋作戰能力的艦艇陸續服役，中共已擁有建立航母戰鬥群所需的基本編組。若要達到具備戰力的航母戰鬥群，仍需要很長的路要走；另根據報導中共已著手建造2艘國產航母，估計也要5-10年才能正式服役。

中共海軍為了確保國家領土安全和經濟利益，近年來積極建造各型艦艇，逐步建立遠洋戰力之意

圖。為驗證裝備現代化程度，積極實施「走出去」的發展戰略。例如藉著參與維和行動執行亞丁灣護航任務，編組各型護航艦艇經南海進入印度洋活動；另一方面以「遼寧號」航母為首，積極編組各型船艦朝第一島鏈展開遠海訓練，此舉也引起亞太周邊國家的注意。目前中共以海軍列為優先發展導向除有目共睹外，其國防經費的持續增加、軍事工業發展與國防政策的加持下，也是促成海軍現代化發展成功的主因。本文主要分析中共航母戰鬥群編隊與其護衛能力的探討，以及對我國防安全之影響，作為我國國防戰略因應對策之參考。

貳、航母戰鬥群的戰略支撐與需求動機

一、提供航母戰鬥群發展的有利因素

中共有鑑於美國在冷戰期間體現出航母艦隊對整體戰略威懾力量的重要性，因此仿效美國海軍對航母艦隊的發展，列為海軍戰略發展下能與美國海權對抗的一支海上力量，並作為海權發展與海軍戰略之最佳防線。雖然中共海軍曾經存在「海潛」與「海航」之間的人事鬥爭，而此種爭論持續至今已發展成為「潛艦」與「航母」並重的趨勢。²然而在自力興建仍有技術瓶頸，外購新艦管道也受到限制之下，只能先尋求向烏克蘭購買二手航母，以作為中共邁向自製航母能力的基礎，研析中共當局積極發展與建立航母的主要推力如后：

(一)海軍戰略思維的變遷

在冷戰末期，中共就已啟動新的海洋戰略，傳統上中共海軍是一支「棕水海軍」，不到遠洋活動。1985年，海軍司令員劉華清第一次正式提出「近

海防禦」的海軍戰略。他解釋「近海防禦」為區域防禦型戰略，和英、法、德、日等國相似，有別於美國與蘇聯兩國的全球部署和遠洋進攻戰略；即使未來海軍實現現代化，防禦的戰略性質也不會改變；和平時期能保家衛國，維護領海主權和海洋權益；戰時能獨立或協同陸、空軍作戰，更能參與戰略核子反擊作戰。為此劉華清為中共海軍規劃了一個「三階段」海洋戰略，在這戰略中，他規劃了中共海軍在「島鏈」架構下，未來從事武力投射的階段。³

「島鏈」的概念對中共海軍的戰略觀非常重要，根據劉華清的說法，中共海軍需要控制中國大陸海岸和「第一島鏈」之間的海洋能力，並可預見到遠至「第二島鏈」作戰的近海防禦戰略。也就是說有兩個是中共需要控制的戰略要域：第一島鏈以東海域(近岸)與第一島鏈到第二島鏈之間海域(近海)。而中共海軍的防禦範圍，從原來的200海浬，擴展到「第一島鏈」以外；海上戰場的設置，則前出到「第二島鏈」。為確保海軍擴大戰略縱深維護海洋權益的實力，發展航母將是中共海軍邁向「藍水海軍」的重要指標。

「島鏈」的觀念導致中共海軍新準則的轉變，「第一島鏈」劃出了中共領海、經濟海域、海洋資源和海岸防衛有關的區域，也是現今區域性戰略衝突主要發生的地方。根據劉華清的三階段論，中共希望能在2000年建立「第一島鏈」內的控制權；在2020年到達「第二島鏈」

，這意味著東亞海域將為中共所掌控；第三階段是到2050年中共海軍將成為全球霸權。為此新戰略，中共需要更多先進的軍艦、新戰術和有效的航母編隊以擴大作戰距離。中共海軍還需要更多的防

空作戰艦以及航空兵力來保護航母戰鬥群，以及發展更先進C4ISR能力和持續作戰能力以便能在更複雜的海戰環境中生存，並戰勝「第一島鏈」內的假想敵—中華民國(臺灣)、日本甚至是美國。⁴

(二) 政策加持與國防預算增長

2012年11月8日，中共領導人胡錦濤在十八大報告中提出「海洋強國」的戰略目標。隨著中共經濟發展將高度依賴海洋的外向型經濟，對海洋資源、空間的依賴程度大幅提高，在管轄海域外的海洋權益也需要不斷加以維護與拓展，這些都需要通過建設強大的海軍來加以保障。中共十八大報告高度關注軍隊的現代化和海上擴張，主要目的之一是準備打贏信息化條件下的局部戰爭。為了實現這一目標，中共不遺餘力地推動軍事現代化，特別是海軍建設。十八大後，中共新領導人習近平更是提出「中國夢」，其後並對「中國夢」進行了初步闡釋，那就是「海洋強國夢」，⁵而實現偉大的「中國夢」，必須掌握海權、建立強大的海軍。⁶另在2015年國防白皮書《中國的軍事戰略》中也提出建設現代海上軍事力量體系，作為海洋強國戰略的支撐，⁷因此全力發展「海軍」確立為解放軍的共識。

另一方面，中共每年兩會(中國人民代表大會與人民政治協商會議)對軍費開支也將成為外界所關注的焦點。2016年3月4日，中共兩會預算草案建議2016年國防預算為1470億美元，增長幅度較2015年為7.6%左右，雖然2017年中共尚未公佈軍費具體預算額度，但可大致推算與2016年軍費略微增加。雖然2016年中共軍費增幅首次以個位數增長態勢，但中共軍費預算總量仍繼續穩坐世界第二。近期由於中共經濟增長放緩的背景下，但軍費預算的微幅增長顯然展現出中共仍將穩步進行軍事現代化的堅定

決心。

中共企圖藉由各種管道支持軍事現代化，包括運用外資企業、學術交流及技術諜報等作為，提高中共軍事技術水準，惟中共軍事支出並不包括研發與採購外國武器部分，故實際金額難以估計。若以中共的國防預算每年平均增長7%計算下，國防預算預計到2020年將達到2600億美元。⁸根據上述中共軍費數據觀察可知，國防軍費微幅增長也凸顯出中共軍事現代化與經濟發展和財政開支保持同步(2016年GDP增幅為25年來最低的6.7%)，⁹這也說明中共將更謹慎的運用資源實施重點建軍(海軍、空軍、火箭軍)以維現代化成效。

(三) 國防工業與軍工體系的發展

國防軍事科技是國家整體科技發展的一環，與國家科技水準與研發努力息息相關。¹⁰中共海軍自建軍以來，仍延續船堅砲利的思想，雖然當時國力不強，但還是有自力造艦的企圖。當時主要透過三種方式來達到武器裝備的現代化，以「國外採購」、「逆向工程仿製」、「自行研發新載臺與武器系統」的模式進行。¹¹但主要仍以仰賴國外進口，尤以前蘇聯為主要。但與其他國家武器進口不同的是，中共為節省經費並建立研發能量，採用逆向工程、技術竊取、合作研製與軍民通用等多重方法，來突破軍事科技研發瓶頸，以加速先進武器裝備的自主開發與產製。

中共為建立國防自主的造船工業，自1963年以國家級第六機械工業部整合整個造船工業，到了1982年演變為中國船舶工業總公司(China State Shipbuilding Corporation, CSSC)，並在1999年分成中國船舶工業集團公司(China state shipbuilding corporation, CSSC)與中國船舶重

工業集團公司(China shipbuilding industry corporation, CSIC)。前者主要營運於長江以南，又稱為「南船」，旗下計有滬東、江南、上海、外高橋、東海、廣州、澄西、黃埔、蕪湖等造船廠。後者主要公司位於長江以北，所以又稱為「北船」，旗下計有大連新廠、大連、渤海、天津、山海關、武昌、北海、重慶與川東等造船廠。

1991年中共受到波斯灣戰爭的衝擊下，體認出軍事事務革新的重要性，並認為本身研發與製造能力仍有不足，必須採取「立足於國產為主，進口為輔」的策略。更利用1990年代前蘇聯瓦解，獨立國協需要大量資金的机会，¹²進口大批先進海軍武器裝備，企圖建立跳躍式進步的造船工業。¹³從此中共當局擴大與重整國營軍工集團，以增加其競爭力，並在造艦工藝等軍事科技領域上取得了相當的自製成果。

二、航母戰鬥群戰略運用方面

(一) 海上生命線的確保

中共在1980年開始實施經濟改革導致中共整體國力增加，特別展現在沿海地區。中共約有41%的人口、50%城市及海洋向內陸延伸200公里的海岸地區，貢獻約70%的GDP及吸收84%的外資與90%製造出口；¹⁴另一方面，明顯的經濟成長讓中共需要更多的能源，近年中共的海外石油主要來自中東和非洲，進口份額分別約為50%和25%。¹⁵作為世界頭號貿易大國，中共無可避免需要更多的資源以支應其經濟命脈，這讓中共充分瞭解到海上交通線的重要性。

中共建立貿易網絡的基礎是海上運輸通道的構建與暢通，特別是中共進口石油與對外貿易通道主要集中在於印度洋地區。印度洋海上通道是中共經濟

的命脈，中共貨物進出口量約一半必須通過麻六甲海峽經印度洋進入中東、非洲、歐洲及美洲，所以能源通道的掌控成為中共國家戰略的主要課題，因此產生所謂的「麻六甲困境」，¹⁶能源的需求讓中共必須擴大海軍的作戰範圍，因此必須發展遠洋海軍，以維護其海上運輸線的安全。

(二) 作為區域拒止利器

西方學者認為中共軍事現代化作為，包括其海軍現代化的重點，是要發展可以處理臺灣情勢的軍事選項。為符合此一目標，中共要求他的軍隊能夠扮演一個所謂「反介入/區域拒止」的武力足以嚇阻美國干預牽涉臺灣的衝突；或於嚇阻失效時能遲滯美國海、空軍部隊的馳援速度，以抑制或降低干預所發揮的實際作用。¹⁷中共實施「反介入/區域拒止」戰力的建構有利於克服解放軍對臺軍事行動的兩大障礙，即是臺灣的自我防衛與美國基於「臺灣關係法」而以軍事力量馳援臺灣。

近年來包括中共、俄羅斯、伊朗在內的很多國家都在投入巨資以提升「反介入/區域拒止」能力，比如先進的防空系統、反艦導彈、潛艦與航母等。¹⁸當前中共正積極發展「反介入/區域拒止」作戰能力與相關戰術，以及航空母艦等作戰平臺陸續成軍，降低區域外主要國家介入區域衝突意願，遲滯、阻礙其軍事部署，或弱化作戰效率，此種能力將直接威脅美國在西太平洋軍力投射能力及在東亞的行動自由，使其介入區域事務時之風險增大，安全承諾可信度遭受質疑與挑戰。¹⁹根據上述戰略運用，中共航母戰鬥群在承平時可部署臺灣周邊海域，對我船艦出港後即進入其監控與打擊範圍內，並進一步的頻密化、常態化巡弋，以確立其專屬的勢力範圍。在戰時可恫嚇他國，並採取「反介入/

區域拒止」戰力以增加美軍援臺的風險，造成美方決策的延宕與增加美軍馳援兵力抵達的難度，如圖1。

(三) 大國軍事外交手段

著名的海洋戰略學家柯白曾指出，戰略必須與外交政策綁在一起。如馬漢所言：「外交政策影響軍事行動，軍事行動應考量外交措施，兩者密不可分」。²⁰海軍是國家執行政策的工具，是和平時期最重要的外交支援。²¹可藉由武力展示進行宣誓利益、鞏固邦誼及嚇阻他國進犯。²²就地理因素而言，航母無疑可以彌補中共地理因素對它外交上的一些劣勢。中共雖然是世界大國，但是沒有海外領土和長期使用的海外軍事基地。它距離有爭議的南沙群島也比東南亞各國要來的遙遠。航母戰鬥群如果能發展到具有一定戰力，無疑可以彌補中共地理位置對其外交主張上的不足之處。

就能源安全戰略考量上，一個航母戰鬥群雖然無法完全保衛中共漫長能源運輸線，但是還是可以部署到產油國家附近展現影響力，並且在外交上支援產油國家。例如伊朗若遭美國武力威脅時，中共航母若出現在附近有可能會被視為是對伊朗的外交支

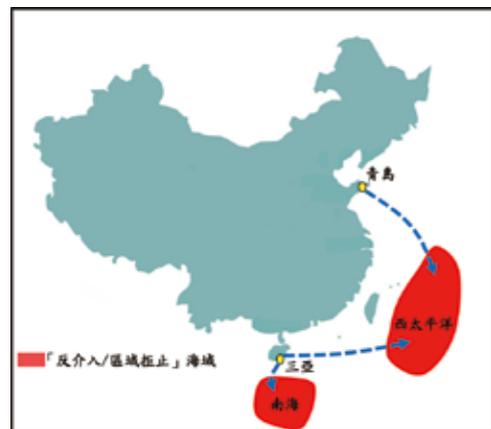


圖1 中共航母戰鬥群實施「反介入/區域拒止」區域示意圖(作者自繪)。

持。²³因此在承平或危機時期，中共為達到政治目的而使用有限海軍武力為手段，可藉由人道救援、敦睦遠航與聯合軍演等方式來表達國家立場與外交政策，以捍衛國家利益。

參、中共航母編隊防護能力分析

一、航母戰鬥群重要組成

中共海軍主要編成北海、東海及南海三個艦隊，約870艘各式船舶(其中包括約60艘潛艇)，約147萬噸，²⁴主要負責海上安全、領海主權及海洋權益的維護。區分為五大兵種：海軍水面艦艇部隊、海軍潛艇部隊、海軍航空兵、海軍陸戰隊及海軍岸防部隊。近期重點放在建造大型水面艦、核動力戰略導彈及攻擊潛艦，以增強遠海兵力投射及區域拒止能力，如表1所示。未來，中共為維護海上交通線及遠洋戰略發展，將致力建立一個具現代化且具備攻擊性的特種混編艦隊，以航母為核心，驅逐艦(或護衛艦)和核動力潛艦為骨幹。²⁵

根據日本防衛省公布2016年12月中共航母遠海演訓的資料指出，「遼寧號」航母編隊共有8艘軍艦，除遼寧號外，還有052C導彈驅逐艦鄭州號(弦號151)與海口號(弦號171)、052D導彈驅逐艦長沙號(弦號173)，另有054A護衛艦煙台號(弦號538)、臨沂號(弦號547)與056型的株洲號(弦號594)，與一艘903型綜合補給艦高郵湖號(弦號966)，²⁶未來，中共海軍可能會為航母編隊增加其它護航艦艇(包含正在建造095型核動力潛艦與055型導彈驅逐艦)與補給艦，整體規模將超過此次編隊數量。

二、航母戰鬥群護衛能力分析

從中共海軍近幾年極力發展現代化各型艦艇的研發與建造，不難發現其外圍的護衛艦艇，均朝向

表1 中共海軍主戰艦艇建造總量統計表

年份	2000	2005	2010	2015	2020
柴油攻擊潛艦	60艘	51艘	54艘	57-62艘	59-64艘
核動力攻擊潛艦	5艘	6艘	6艘	6-8艘	6-9艘
彈道導彈潛艦	1艘	2艘	3艘	3-5艘	4-5艘
航空母艦	0艘	0艘	0艘	1艘	1-2艘
驅逐艦	21艘	21艘	25艘	28-32艘	30-34艘
護衛艦(遠海)	37艘	43艘	49艘	52-56艘	54-58艘
護衛艦(近海)	0艘	0艘	0艘	20-25艘	24-30艘
兩棲艦艇	60艘	43艘	55艘	53-55艘	50-55艘
飛彈艦艇	100艘	51艘	85艘	85艘	85艘
艦艇現代化佔全體之百分比					
柴油攻擊潛艦	7%	40%	50%	70%	75%
核動力攻擊潛艦	0%	33%	33%	70%	100%
驅逐艦	20%	40%	50%	70%	85%
巡防艦	25%	35%	45%	70%	85%

資料來源：1. Ronald O' Rourke, "China Naval Modernization: Implications for U.S. Navy Capabilities: Background and Issues for Congress," Congressional Research Service, CRS Report, June 17, 2016, p. 50.
2. 作者繪製整理。

籌組航母戰鬥群的方向同步發展。這些新型水面艦不僅噸位加大，在反導彈、防空、反潛、電戰及指管能力上均有進步，特別是在防空作戰概念上，亦是未來建立航母戰鬥群不可或缺的有效防空網，一旦成形，無論是對我海上防線安全，或者亞太地區的和平穩定，都將形成相當嚴峻的威脅。²⁷根據軍事專家估計，至少需歷經5到10年才能形成航母戰力，因此研判中共航母戰鬥群將持續採常態化模式於周邊海域演訓，包括艦載戰機與直升機起降驗

證、防空系統作戰驗證、制海作戰驗證、航艦與水面、水下艦艇聯航及作戰訓練等。雖然現階段「遼寧號」是個不具備作戰能力的航母，各項訓練仍處於兵種協同的磨合時期，但就目前幾次機動訓練來看仍有待精進與改善空間。

(一) 缺乏相當規模後勤補給船艦

中共海軍實力雖逐步成長，但仍缺乏因應戰略衝突所引發的後勤保障之各型船艦，以中共海軍現階段規模來看，迄今尚未大量建造該類型新艦，特別是新型「福池級」(903型)遠洋綜合補給艦。中共海軍當前擁有兩代3型(901、903、903A)共8艘遠洋綜合補給艦，為現行護衛艦、驅逐艦、兩棲艦及航空母艦在內主力艦艇提供後勤保障支持。少量的補給艦對遠距部署之艦隊助益不大，航母戰鬥群需要龐大而複雜的後勤補給體系，並能在指揮體系的要求下迅速協助艦隊完成整補作業，才能夠提供航母整體作戰所需的戰力，達到「走得遠，打得久」的遠洋作戰目標。

相較之下，美國現役補給艦超過30艘，為大約130艘大型主戰水面艦艇提供後勤保障。²⁸經由上述的比較就可以得出，中共海軍的補給艦種類不僅沒有美國的多，而且噸位也沒有美國的大，這就限制了補給艦對其他艦船的持續補給能力，這樣種種因素也就限制了中共航母戰鬥群遠洋戰鬥力的提升。補給艦主要作用，是向航母戰鬥編隊、艦船供應正常執勤所需的燃油、航空燃油、彈藥、食品、料件等補給品，是專門用來在戰鬥中提供友艦後勤支援，因此被廣泛地在任務中使用。尤其在2014年3月8日，馬來西亞航空由吉隆坡前往北京的MH370號班機失蹤事件更加暴露中共海軍遠洋補給的缺點。中共發現自身沒有足夠的補給艦，就無法維持大量軍艦在遠離中國大陸的海域活動。²⁹

(二) 防空與反潛能力仍有缺陷

根據中共「遼寧號」航母資料分析，在防空與反潛方面，主要仍缺乏航母進行現代化防空所需的空中偵測系統、資料鏈，以及足夠的海航兵力（僅能搭載36架艦載機，包含6架直-18F反潛直升機與24架殲-15殲擊機），難以有效遂行區域性防空與反潛任務。另外052C僅裝載48具垂直發射裝置，持續防空火力明顯不足，與美國「伯克級」神盾艦相比仍有明顯差距；另外052C的防空武器只有1座30毫米近程防空系統，中間沒有短程防空導彈來銜接，火力配置不夠完備；此外052C雖然採匿蹤設計，但是艦面上過多的各式天線與雜物仍大幅削弱匿蹤效果。³⁰而052D雖然比052C增加16個垂直發射裝置，但面對敵人連續飽和攻擊時，其防空火力仍顯不足，這也是中共積極研發萬噸級055型的原因（垂直發射裝置可達90至100個）。

而中共潛艦尚缺乏專業的反潛能力，且多數潛艦至今仍未克服噪音問題。³¹噪音太大對潛艦來說是致命的缺點，因為會失去隱匿與奇襲性，讓它們更易於被偵測和攻擊。³²相較之下095型核潛艦與039型常規潛艦相對比較寧靜，儘管這還有待觀察。³³也因為噪音大的缺點，會使各類型核潛艦橫跨太平洋時極容易被敵發現，因而活動範圍也就只能局限在中國大陸沿海區域。

在水面艦艇方面，早期服役的驅逐艦和護衛艦基本不具備反潛能力，近年發展新型驅逐艦和護衛艦設計上更偏重防空和反艦，缺乏探測靜音型潛艦所需的高性能聲納和大型艦載反潛直升機（現階段使用卡28反潛直升機性能較西方落後）。此外，亞洲普遍裝備美制P-3系列反潛巡邏機，印度還引進更先進的P-8I反潛巡邏機，在對付潛艦更有效的定翼

反潛機領域中，中共海軍的差距更為明顯。

(三) 缺乏遠洋實戰經驗與夜戰能力

現代航母提高作戰效能的唯一方法，就是比對手在海上花費更多的時間訓練。中共航母編隊缺乏遠洋經驗與經歷，只能在靠近基地的海域穿梭。於2012年9月「遼寧號」成軍起至今，其遠途編組演練次數為2次（第一次在2013年11月，從青島遠赴南海展開為期47天的海上綜合演練，第二次在2016年12月，經東海遠赴西太平洋海域開展遠海訓練）。另一方面，「遼寧號」不具備全天候作戰能力，主要原因是艦載機殲-15無法進行夜間起降。³⁴另外在電磁干擾環境下電子對抗的能力、「區域反潛」的作戰能力及航母戰鬥群戰術、戰法的熟稔、實際經驗的累積仍有待加強。³⁵

在水面艦艇方面，近幾年遠洋主要都是執行反海盜與護航任務，每次都派出由1至2艘驅逐艦或護衛艦、1至2艘補給艦所組成的護航編隊，在亞丁灣執行為期四個月的巡邏任務。雖在上萬公里之外的海域執行長時間巡航，可以讓護航編隊接受最密集和廣泛的訓練。但很難有機會與敵人（海盜）真正交火、以及作戰行動缺乏實戰經驗且中共海軍訓練強度不如西方等。中共急需一支藍水海軍，這不僅包括具備遠洋航行能力的作戰艦艇、經驗豐富的水手，還意味著需要大批油料艦、補給艦和後勤維修船所組成的支援艦隊以便於後勤整補，以利維持遠洋艦隊的作戰能力。

(四) C4ISR系統複雜且整合不足

中共海軍現有許多水面艦艇所使用的武器和裝備大多從國外進口，所以後勤維修始終是一個困難解決的問題。例如船艦推進系統除了自製以外，還有來自俄羅斯、法國和德國的設計，在透過仿造、改

良以試著將不同系統整合在一起運作時，系統整合和相容性的問題必然浮現；且現行多數水面艦艇缺乏戰損控制系統，在戰場上難以生存。³⁶

C4ISR系統的整合一直是中共海軍現代化的努力方向，因為只有C4ISR系統的有效整合才能讓載臺不只是單獨作戰單位，也才能遂行所謂的「網絡戰」。以海軍而言，目前的C4ISR系統存有不少缺點，例如隨著船艦載臺的數量越來越多，中共海軍C4ISR系統整合卻趕不上其更新速度；受到軍備禁止進口影響，海軍無法自國外獲得最先進的相關技術與裝備；艦隊中新式與老舊船艦都有，新舊系統的共存增加了整合難度；缺乏C4ISR專業人才，在薪資待遇落差下，優秀人才寧可投身民間企業而非軍旅；中共海軍自1979年後就沒有實戰經驗，大型海戰經驗更是缺乏，只有藉由真正的實戰才能真正發現C4ISR的問題在哪裡。³⁷

(五) 新型艦載機發展仍需相當時日

無論美國隱形戰機F-35A服役與否，F-18E/F至少還會服役若干年，因此中共當初所研製殲-15艦載機，不是要對付F-35A，而是先解決有無的問題，並逐步改良成能夠對付F-18E的水準。在論證、試飛階段，殲-31已進行各種航艦實驗的研究，且把它定位為海空通用型戰鬥機，一旦完成試飛，下階段將考慮進行短距、滑跳起飛的測試。

迄今為止，除殲-31外，看不出中共其它下一代戰鬥機具備上艦潛力。即使現在開始研製，至少需要10年時間，而殲-31已是試飛多年的飛機。據西方報導指出，發動機仍是殲-31的缺點，目前試飛的殲-31採用俄製AL-31F發動機，但不能滿足生產需要。最終殲-31只能等待渦扇13發動機的研製，但也不排除選用俄製RD-33發動機。³⁸

肆、對我國國防之影響與因應之道

一、對我國國防之影響

航母戰鬥群具有強大的攻防能力，也是整體戰役的戰力倍增器。可在遠洋海空作戰時，提供整體水面艦隊大範圍的空中預警與攻防掩護，主動掌握該場戰役的制空權。由於中共海軍戰力的大幅躍進，而我國國防確是進步有限的情況下，導致臺海的軍事平衡嚴重向中共傾斜，另外近期除航母編隊行經臺海外，更是編組機隊進行遠洋訓練（穿越宮古海峽，在西太平洋上空集結訓練，並經巴士海峽返航）。面對兩岸軍力的嚴重失衡，包括質與量上均優於我國的情況下，未來中共海空軍在戰略與戰術上的運用也將是我國國防最大憂慮。

(一) 具備遠海作戰可顛倒我作戰正面

中共航母戰鬥群行經西太平洋及臺灣東部海域實施遠海訓練，的確展現出中共海軍的遠程作戰威懾能力、航母戰鬥群作戰能力、遠程打擊能力以及海空聯合作戰能力，也顯示中共海軍可從臺灣東部遂行海空攻擊或突擊登陸臺灣的能力。由於臺灣本島地形南北狹長、東西短窄及中央山脈綿綿分隔東西之緣故，以往我國防思維均採以主戰兵力作為西部抗敵登陸；而東部是解放軍難以到達的地方而作為後方指揮設施、通訊樞紐、後勤與戰力保存基地。現今中共海軍已具備藍水海軍的角色，未來兩岸若發生衝突，中共海軍可採優勢兵力實施鉗形攻勢使我腹背受敵。

(二) 結合衛星可壓制我C4ISR能力

在未來戰爭中，預期太空優勢將成為控制地面、海上與空中戰場的關鍵要素，³⁹因此中共自1957年起投入巨資與人力以加快發展航天科技。2015年12

月，中共成功發射「高分四號」衛星，是目前世界上空間解析度最高、幅寬最大的地球同步軌道遙感衛星。該衛星能夠對目標區域長時間的追蹤，並可獲取動態變化過程資料等即時應急任務，在軍事作為上可用於搜索或跟蹤。中共海軍未來將更加依賴航太科技來支撐其情報、監視、偵察、通信、導航、定位等能力，並隨著中共研發並部署遠端精確打擊系統，以及有效的C4ISR平臺的需求，來獲得大片海洋的圖像，⁴⁰以便攻擊我國東部C4ISR設施、防空陣地、海空基地如機場與港口等。

(三) 戰略投送可增加我防禦難度

中共自建國以來，由於軍隊建設的戰略思想或是受到資源分配的限制下，長期以來中共解放軍一直不是很重視戰略投射能量的建立，直到近期由於海軍戰略的轉變下才逐漸獲得重視。五代機殲-31具備現代化航電與飛控設備，在論證與試飛階段，殲-31已進行各種航艦實驗的研究，且把它定位為海空通用型戰鬥機，一旦完成試飛，將取代殲-15來滿足解決中共海軍遠程戰略的作戰需求。以解放軍目前的戰略指導原則來看，在打贏「信息化條件下的局部戰爭」的思維下，以殲-31作為拳頭部隊掩護空降兵力或登陸船團到臺灣本島場上，可對我遂行戰略打擊或兩棲登陸等任務。

二、我國防戰略應有之作為

我國現階段國防戰略目標為「預防戰爭、國土防衛、應變制變、防範衝突及區域穩定」，並據以指導軍事戰略制定與執行。⁴¹我國作為一個海洋國家，其海上武力則是達成海疆安全的「工具」。馬漢(Alfred Thayer Mahan)也曾謂：「運用海權，就是海軍戰略。無論適用於平時或戰時」。⁴²所以在承平時，國家的力量、安全與繁榮，有賴將海

洋作為運輸手段；戰時，海權源自海軍優勢，作為攻擊敵國貿易與威脅敵岸上利益以保護自身利益為手段。⁴³

因此，我國海軍是維護國家安全重要之一環，我國海軍戰略必須支撐國防戰略，以維護國家安全。制訂正確的國防戰略以贏得制海權，以符合「防衛固守、重層嚇阻」的新戰略目標。面對中共海軍部隊不斷的加速武器與載具現代化的作為，相對也提升對臺海的封鎖能力。為此，我國海空部隊除強化反潛、反封鎖與監偵能力作為外，在國防政策面上應對國家安全整體局勢必須要有積極的思維。

(一) 在國防資源分配上

我國傳統威脅概以非法侵入和領土爭議為主要，海、空軍將是面對最多威脅和處於前線之軍種。因此，兵力規劃必須考量敵情威脅與國家財政，依據海洋導向的國家戰略目標的建軍理念。國家資源的有限下惟有通過國家戰略的整合，才能展現出海洋能?的形態。面對近年中共國防建設持續增長，中共海軍現代化腳步的日益加快，且已具備兵力投射之能力，能以威嚇區域大國的介入。近年我國國防預算雖然較以往有微幅調升，但仍然低於GDP的3%，且產生陸海空三軍間的任務與預算排擠問題之現象，使得軍種之間出現矛盾，違反政府所倡導的「海洋興國」理念，使得海軍面臨嚴重的建軍挑戰。

依據國防部2017年公開預算書對所屬單位武器採購預算的編列比例顯示，海軍仍屬三軍之末。⁴⁴臺灣屬於海島型國家，基於臺灣海峽有利屏障，我國應採取海島國家防禦戰略，以制空、制海、反潛為兵力優先建構之指導原則，致力提升海空軍現代化與科技化，求取裝備及人員素質的提升。基於避免兩岸軍力過分失衡之考量，我國國防預算占GDP應

維持一定比率，三軍預算配比應從新思考，以利海軍新一代兵力整建、老舊裝備汰換及建構多層次嚇阻戰力，確保國家與海疆安全。

(二) 在軍事領域作為上

我國國防強調「防禦固守、重層嚇阻」，在防禦上應採有限度的攻勢作為嚇阻是必要的，編配多層且多能力的嚇阻力量，以傳達遏制衝突的訊息給對方。引伸其意涵，唯有建構相當規模的海軍，才能擁有海權，嚇阻對方；籌建量適質適的海上武力，為國家海權發展的三大支撐之一。⁴⁵海上武力不但是海權中最重要的組成部分，也是維護國家安全及海洋利益的重要工具，因此必須加快「潛艦國造」與「國艦國造」的速度以填補戰力為當務之急。

除強化海軍武力外，應積極建構與美、日兩國即時情報交流與共享之目標。另一方面，我國面對海上交通安全威脅之挑戰，就海防及海上安全的實際需要，海軍必須與海巡署及空軍緊密橫向聯繫、情報共享、密切聯繫、協力監控，共同維護我國海上交通線能力目標，也可保障我國能源運輸安全，更可反制中共航母對我實施封鎖的能力。

(三) 在外交領域參與上

由於全球化的緊密趨勢，任何的軍事衝突不在是兩國單純的軍事行為，所涵蓋的範圍包括政治、經濟、外交等相關領域。著名的海洋戰略學家柯白曾指出，戰略必須與外交政策綁在一起。如馬漢所言：「外交政策影響軍事行動，軍事行動應考量外交措施，兩者密不可分」。⁴⁶如第二次世界大戰，美軍得到同盟國的支持；英阿福島戰爭中，英國爭取國際輿論的同情與支持。說明戰略形勢必須正確的判斷，運用政治、軍事、經濟或外交的宣傳手段

創造有利戰略環境及合法性，在歷史戰役的經驗表明世界各國的態度對戰略環境有絕對性的影響。

近期中共在亞太地區擴建島礁與擴張海權等，讓美國、日本及東南亞等國家對中共更加防範，美國川普(Donald Trump)新政府為圍堵中共的武力擴張，將可能擴大對我國的軍售。⁴⁷隨著近期中美在貿易對壘的情況下找尋到合適自己國防發展的關鍵位置，例如爭取參與環太平洋軍演來建構提升我國海軍在導彈攻擊、反潛、防空、反海盜、掃雷、水上和水下救援、人道主義救援等能力與經驗；另一方面可在外交上爭取更多的國際空間，以避免我國遭受到區域的邊緣化。

(四) 在武器建(採)購獲得上

國軍武器系統裝備獲得乃依「國內自製為先、國外採購為輔」原則辦理。無法自製之武器裝備，採向外籌購方式獲得，然而在武器的採購上，也牽涉到外交關係。特別是我國的國防安全，絕大部分依賴美國，因此在軍事採購上常常受制於美國。美國也因為考量中共的過度反應及兩岸的複雜關係，整個軍售過程在本質上似乎不能公開。國防部公布2017年三軍在七項重大軍購中，除美製的MK-48 ADCAP「先進潛射魚雷」採購案外，其他如空軍高級教練機、海軍沱江艦、雄二與雄三飛彈的機動發射車、鴻運計畫「兩棲登陸艦」案、「海劍羚」艦用防空飛彈系統採購案等六項都將由我國軍工業生產建造。⁴⁸

為確保國家安全目標之達成，在國防預算合理的分配下，以國防計畫指導作為軍種發展兵力整建規劃架構。海軍應將下一代主戰兵力納入十年建軍構想及五年兵力整建計畫中逐步執行完成，例如提升艦艇匿蹤性能、C4ISR系統、三維雷達、指管系

統、垂直發射架、反潛(反水雷)系統、遠距支援系統等以提升海軍水下作戰能力。未來海軍必須更加妥適配置與運用有限的國防資源，使其創造最大效益；除持續向外增取優越的武器裝備或技術轉移外，同時強化國防自主能力，採取軍購與國造雙軌並行策略。並藉由推動軍民通用的科技發展，及時轉化成熟的國防科技能量以引領產業升級，達成「國防科技自主」及「促進國家經濟發展」的雙贏目標。

伍、結論

以往中共海軍限於國家整體經濟實力不足以支撐發展航母所需的龐大經費，加上當時「海潛派」的勢力抬頭後，導致一段時間全力發展潛艦，致力於水下戰力的發展，而研發航母的計畫也隨之擱淺。中共海軍若僅有水面艦隊與潛艦部隊組成的遠洋艦隊，缺乏空中的防空、反艦與反潛能力的支援，其作戰半徑將大打折扣，且將無法與美、日等國的先進海軍相抗衡，這也使得中共海軍重新思考成立航母的企圖。若欲達成其跨出第二島鏈的戰略願景，則其兵力組成必須相對的轉變，這也是中共海軍積極發展航母的主因。

另一方面，中共造船工業的蓬勃發展，近年中共造艦速度與數量遠遠超過世界各國，可見證明中共造艦實力不容忽視。雖然中共已有建造核動力潛艦的技術，但無建造核動力航母的經驗，因此現階段國產第1艘航母將採常規動力航母為主，主要是先解決有無的問題，待累積建造航母的經驗與技術實驗成熟後，才會有後續核動力航母的造艦計畫。這也代表著中共海軍已經初步發展成為一支多兵種合成、具有核常雙重作戰手段的現代海上作戰力量。

研究推測中共未來航母戰鬥群的編隊，其編組包含數艘052C型及052D型(包括正在新建的055型)驅逐艦負責區域防空，反潛的任務將由054A型導彈護衛艦承擔，再加上數艘核動力或常規動力潛艦來協力反潛。基本上，航母戰鬥群的編組尚可成型。但缺乏配備性能先進的反潛能力，且現有核動力潛艦的噪音水準仍低於美、俄兩國，容易被敵方鎖定而加以摧毀。在防空方面，但面對敵人連續飽和攻擊時，其整體區域防空火力仍顯不足。另外在電磁干擾環境下電子對抗的能力、「區域反潛」的作戰能力及航母戰鬥群戰術、戰法的熟稔、實際經驗

的累積仍有待加強，因此中共極力發展「藍水海軍」仍有待時日。

中共擁有航母代表的涵義是決心朝向「藍水海軍」發展擴張海權，逐步從陸權國家轉變成海陸並重模式，並作為大國外交與經濟貿易的支撐。中共若擁有航母，即具備維護海洋權益的能力。一方面可控制或威懾東海與南海等有島嶼主權爭議的國家；另一方面可維護海上交通線的能力，這將對亞太區域安全的影響甚鉅。因此，中共勢必建立數支具有現代化作戰與防空、反潛能力的遠洋海軍，來達成上述戰略願景的目標。未來中共海軍至少必須擁有4至6艘中、大型航空母艦，於北海、東海及南海艦隊成立一支航母戰鬥群，分別擔負西、北太平洋及南海擔任縱深防禦任務外，另外將保持1至2支遠洋航母特遣隊遠赴麻六甲海峽或印度洋海域，擔任維護能源運輸線的安全。

雖然中共海軍軍力發展的戰略思維已對我國產生強烈威嚇的趨勢，但據軍事專家估計，至少需歷經5到10年才能形成航母戰力(包括艦載戰機與直升機起降驗證、防空系統作戰驗證、制海作戰驗證、航

艦與水面、水下艦艇聯航及作戰訓練等)。因此對我國而言，也代表著兩岸軍力逐漸嚴重失衡與喪失以往藉由臺灣海峽作為屏障的地理優勢，亦即中共已逐漸取得「反介入/區域拒止」的實力，讓美、日等國無法介入臺海紛爭。雖然在國防資源的限制下，我國的確無法建立一支能與中共匹敵的海軍，但必須發展多層嚇阻他國進犯的不對稱作戰概念，因此必須發展反制能力以提高嚇阻效果，例如以敵為師，學習中共「以潛制航」或「導彈打航母」等不對稱戰法等。因此國人應支持「潛艦國造」、「國艦國造」等國防自主政策以及持續研發長程攻艦導彈等武器系統，以因應中共航母所帶來的威脅。

- 1 沈明室，〈中共航空母艦試航的意圖與戰略意涵〉，《展望與探索》，第9卷第9期，2011年9月，頁25-26。
- 2 林穎佑，〈新世紀解放軍海軍(下)〉，《尖端科技軍事雜誌》，第300期，2009年8月，頁23-25。
- 3 劉華清，〈劉華清回憶錄〉(北京：解放軍出版社，2014)，頁437。
- 4 張國城，〈中亞海權論〉(新北市：廣場出版社，2013年7月)，頁82-83。
- 5 林啟，〈大家談中國：習近平的「海洋強國夢」〉，《BBC中文網》，2013年8月8日，〈http://www.bbc.co.uk/zhongwen/trad/comments_on_china/2013/08/130808_coc_china_dream_maritime_power〉(檢索日期：2017年6月30日)。
- 6 胡光曲，〈海軍副政委：實現中國夢必須掌握海權建強海軍〉，《華夏經緯網》，2013年5月13日，〈http://big5.huaxia.com/zt/js/2004-74/hjxgpl/3330529.html〉(檢索日期：2017年6月30日)。
- 7 孫力為，〈中國的軍事戰略(全文)〉，《中華人民共和國國防部》，2015年5月26日，〈http://www.mod.gov.cn/affair/2015-05/26/content_4588132.htm〉(檢索日期：2017年6月30日)。
- 8 Office of the Secretary of Defense, Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2016(Washington, DC: U.S Defense department, 2016), p.77.
- 9 方冰，〈中國2016年經濟增長 6.7%，25年來最低〉，《美國之音》，2017年1月20日，〈http://www.voacantonese.com/a/news-china-economy-20170120/3684523.html〉(檢索日期：2017年6月30日)。
- 10 新境界文教基金會國防政策諮詢小組，〈2025年中國對台軍事威脅評估〉，《國防政策藍皮書》，2014年3月，頁 11。
- 11 蔡翼，〈崛起東亞：聚焦新世紀解放軍〉(臺北：勒巴克顧問有限公司，2009年9月25日)，頁234。

- 12 蘇聯解體後，除波羅的海三小國(愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛)屬東歐之外，由俄羅斯、白俄羅斯、烏克蘭、喬治亞、亞塞拜然、亞美尼亞、烏茲別克、哈薩克、吉爾吉斯、土庫曼、塔吉克等11國合組成「獨立國家國協」。
- 13 同註11，頁234-235。
- 14 同註4，頁70。
- 15 張曼竹、李躍，〈深度：淺談印度洋對中國的戰略意義助海軍東控馬六甲〉，《新浪網》，2015年3月31日，〈http://mil.news.sina.com.cn/2015-03-31/1807826422.html〉(檢索日期：2017年6月30日)。
- 16 Ian Storey, "China's 'Malacca Dilemma'," The Jamestown Foundation, December 31, 1969, 〈http://www.jamestown.org/single/?no_cache=1&tx_ttnews%5Btt_news%5D=3943〉(檢索日期：2017年6月30日)。
- 17 羅納德·歐羅克(Ronald O' Rourke)、張恩美(Amy Chang)、道森(John Dotson)著，童光復譯，〈中共軍事現代化：戰略研析選擇〉(臺北：國防部政務辦公室，2014年11月)，頁13-146。反介入：意圖遲滯敵軍進入戰區部署 或導致部隊無法依其所望，而需從遠離衝突地點之處展開行動，也就是旨在影響向戰區運動的能力；區域拒止：意圖阻礙敵軍在我方不能或不曾制止進入的區域內採取軍事行動的能力，也就是旨在影響戰區內的機動能力。
- 18 邱越、黃子娟，〈外媒：美軍或革新航母性能?應對中國反介入戰略〉，《人民網》，2016年9月21日，〈http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2016/0921/c1011-28729579.html〉(檢索日期：2017年6月30日)。
- 19 中華民國102年「四年期國防總檢討」編纂委員會，〈中華民國102年「四年期國防總檢討」〉(臺北：國防部，2013年3月)，頁12。
- 20 Puleston D. William, Mahan: The Life and Works of Alfred Thayer Mahan (New Haven, CT: Yale University Press, 1939), p.273.
- 21 Gorshkov Sergei, The Seapower of the State (London: Pergamon, 1979), p.248.
- 22 United Kingdom Ministry of Defence, British Maritime Doctrine (3rd edn) (London: The Stationery Office, 2004), p.284.
- 23 張國城，〈從現實主義看中國航母的外交和軍事影響〉，《臺灣國際研究季刊》，第9卷第3期，2013年，頁139。
- 24 日本防衛省，〈防衛白書 平成27年版〉，(東京：日經印刷，2015年8月14日)，頁33。
- 25 Bi Xinglin, Campaign Theory Study Guide (Beijing: National Defense Univ Press, 2002), p.107.
- 26 陳孟孟，〈遼寧艦穿越台海照曝光 紀念「中國航母之父」劉華清?〉，《東森新聞網》，2017年1月14日，〈http://www.ettoday.net/news/20170114/849069.htm〉(檢索日期：2017年6月30日)。
- 27 張原萱、蕭介雲、朱芝嫻，〈中共著手發展航母艦隊〉，《青年日報》，2006年3月11日，〈http://www.youth.com.tw/db/epaper/es001001/eb0050.htm〉(檢索日期：2017年6月30日)。
- 28 馬堯，〈美國緣何高度重視中國海軍建造補給艦?〉，《人民網》，2015年7月13日，〈http://world.people.com.cn/n/2015/0713/c157278-27295809-3.html〉(檢索日期：2017年6月30日)。
- 29 劉峻凌，〈美媒：搜尋馬航失聯客機促使中國建造更多補給艦〉，《中國網》，2015年7月10日，〈http://military.china.com.cn/2015-07/10/content_36027907.htm〉(檢索日期：2017年6月30日)。

- 30 同註11，頁249。
- 31 Franz Stefan Gady, “Why China’s Submarine Force Still Lags Behind,” The Diplomat, May 28, 2015, <http://thediplomat.com/2015/05/why-chinas-submarine-force-still-lags-behind/> (檢索日期：2017年6月30日)。
- 32 同註4，頁134。
- 33 Ronald O’ Rourke, “China Naval Modernization: Implications for U.S. Navy Capabilities: Background and Issues for Congress,” Congressional Research Service, CRS Report, August 10, 2012, pp.13-14.
- 34 張明健,〈陸遼寧艦再曝致命缺陷：殲-15不能夜間起降〉，《大紀元》，2017年1月9日，<http://www.epochtimes.com.tw/n195994/%E9%99%B8%E9%81%BC%E5%AF%A7%E8%89%A6%E5%86%8D%E6%9B%9D%E8%87%B4%E5%91%BD%E7%BC%BA%E9%99%B7-%E6%AE%B2-15%E4%B8%8D%E8%83%BD%E5%A4%9C%E9%96%93%E8%B5%B7%E9%99%8D.html> (檢索日期：2017年6月30日)。
- 35 蔡翼,〈中共遠洋海軍發展面面觀〉，《旺e報》，2013年8月2日，<http://www.want-daily.com/portal.php?mod=view&aid=82712> (檢索日期：2017年6月30日)。
- 36 同註4，頁134。
- 37 Nan Li, Eric McVadon & Qinghong Wang, “China’s Evolving Military Doctrine,” Issues and Insights, Vol.6, No.20 (December 2006), pp.2-5.
- 38 Lin Jeffrey, “New Chinese 5th Generation Fighter J31 Performs More Flight Tests,” Popular Science, May 22, 2014, <https://translate.google.com.tw/?hl=zh-TW&tab=wT#zh-CN/en/May%2022%2C%202014%0D%0A%0D%0A5%E6%9C%88> (檢索日期：2017年6月30日)。
- 39 羅傑·克里夫(Roger Cliff)、約翰·費(John Fei)、傑夫·哈根(Jeff Hagen)等著，黃文啟譯，《21世紀中共空軍用兵思想》(臺北：國防部史政編譯室，2012年9月)，頁87。
- 40 徐尚禮,〈高分四號衛星能密切追蹤美艦〉，《中時電子報》，2015年12月29日，<http://www.chinatimes.com/realtimene ws/20151229005053-260417.> (檢索日期：2017年6月30日)。
- 41 國防部「國防報告書」編纂委員會，《中華民國104年國防報告書》(臺北：國防部，2015年10月)，頁67。
- 42 馬漢著，鎮甲、楊珍譯，《馬漢海軍戰略論》(臺北：軍事譯粹社，1979年5月)，頁3。
- 43 傑佛瑞·提爾著，李永悌譯，《21世紀海權》(臺北：史政編譯室，2012年11月)，頁86。
- 44 余艾苔,〈明年度國防預算 飛彈指揮部採購預算冠三軍〉，《蘋果日報電子報》，2016年8月31日，<http://www.appledaily.com.tw/realtimenews/article/new/20160831/939831/> (檢索日期：2017年6月30日)。根據預算書內容，空軍編列162.1億元將採購高級教練機等武器裝備；陸軍則編列133.8億元繼續執行AH-64E阿帕契攻擊直升機的採購案等，而海軍編列127.4億元執行沱江艦量產等購案，另外直屬參謀本部的飛彈指揮部，因為正在執行愛國者三型與天弓三型飛彈採購案而編列269.2億元採購預算最高。
- 45 國防部「國防報告書」編纂委員會，《中華民國102年國防報告書》(臺北：國防部，2013年10月)，頁23。
- 46 同註20, p.273.

- 47 張永泰,〈臺灣國安局稱川普政府將擴大對台軍售〉，《美國之音》，2016年11月14日，<http://www.voacantonese.com/a/taiwan-reactions-on-us-arms-sale/3594917.html> (檢索日期：2017年6月30日)。
- 葉郁甫,〈自己武器自己造!明年7大軍購6項「國造」〉，《TVBS新聞網》，2016年8月28日，<http://news.tvbs.com.tw/politics/671193> (檢索日期：2017年6月30日)。

參考資料

中文部分
專書
1 中華民國102年「四年期國防總檢討」編纂委員會，2013/3。《中華民國102年「四年期國防總檢討」》。臺北：國防部。
2 國防部「國防報告書」編纂委員會，2015/10。《中華民國104年國防報告書》。臺北：國防部。
3 國防部「國防報告書」編纂委員會，2013/10。《中華民國102年國防報告書》。臺北：國防部。
4 張國城，2013/7。《中亞海權論》。新北市：廣場出版社。
5 劉華清，2014。《劉華清回憶錄》。北京：解放軍出版社。
6 蔡翼，2009/9/25。《崛起東亞：聚焦新世紀解放軍》。臺北：勒巴克顧問有限公司。
專書譯著
1 馬漢著，鎮甲、楊珍譯，1979/5。《馬漢海軍戰略論》。臺北：軍事譯粹社。
2 傑佛瑞·提爾著，李永悌譯，2012/11。《21世紀海權》。臺北：史政編譯室。
3 羅納德·歐羅克(Ronald O’ Rourke)、張恩美(Amy Chang)、道森(John Dotson)著，董光復譯，2014/11。《中共軍事現代化：戰略研析選擇》。臺北：國防部政務辦公室。
4 羅傑·克里夫(Roger Cliff)、約翰·費(John Fei)、傑夫·哈根(Jeff Hagen)等著，黃文啟譯，2012/9。《21世紀中共空軍用兵思想》。臺北：國防部史政編譯室。
期刊論文
1 沈明室，2011/9，〈中共航空母艦試航的意圖與戰略意涵〉《展望與探索》，第9卷第9期，2011年9月，頁24-28。
2 林穎佑，2009/8。〈新世紀解放軍海軍(下)〉，《尖端科技軍事雜誌》，第300期，頁22-31。
3 張國城，2013，〈從現實主義看中國航母的外交和軍事影響〉《臺灣國際研究季刊》，第9卷第3期，頁137-154。
4 新境界文教基金會國防政策諮詢小組，2014/3。〈2025年中國對台軍事威脅評估〉，《國防政策藍皮書》，頁1-85。

- 網際網路
- 1 方冰·2017/1/20。〈中國2016年經濟增長 6.7%·25年來最低〉，《美國之音》，<http://www.voacantonese.com/a/news-china-economy-20170120/3684523.html>。
- 2 余艾苔·2016/8/31。〈明年度國防預算 飛彈指揮部採購預算冠三軍〉，《蘋果日報電子報》，<http://www.appledaily.com.tw/realtimenews/article/new/20160831/939831/>。
- 3 邱越、黃子娟，2016/9/21。〈外媒：美軍或革新航母性能?應對中國介入戰略〉，《人民網》，<http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2016/0921/c1011-28729579.html>。
- 4 林啟·2013/8/8。〈大家談中國：習近平的「海洋強國夢」〉，《BBC中文網》，<http://www.bbc.co.uk/zhongwen/trad/comments_on_china/2013/08/130808_coc_china_dream_maritime_power>。
- 胡光曲，2013/5/13。〈海軍副政委：實現中國夢必須掌握海權建強海軍〉，《華夏經緯網》，<http://big5.huaxia.com/zt/js/2004-74/hjxgpl/3330529.html>。
- 5 徐尚禮，2015/12/29。〈高分四號衛星能密切追蹤美艦〉，《中時電子報》，<http://www.chinatimes.com/realtimene ws/20151229005053-260417.>。
- 6 馬堯，2015/7/13。〈美國緣何高度重視中國海軍建造補給艦?〉，《人民網》，<http://world.people.com.cn/n/2015/0713/c157278-27295809-3.html>。
- 7 孫力為，2015/5/26。〈中國的軍事戰略(全文)〉，《中華人民共和國國防部》，<http://www.mod.gov.cn/affair/2015-05/26/content_4588132.htm>。
- 8 陳孟孟，2017/1/14。〈遼寧艦穿越台海照曝光 紀念「中國航母之父」劉華清?〉，《東森新聞網》，<http://www.ettoday.net/news/20170114/849069.htm>。
- 9 張曼竹、李躍，2015/3/31。〈深度：淺談印度洋對中國的戰略意義助海軍東控馬六甲〉，《新浪網》，<http://mil.news.sina.com.cn/2015-03-31/1807826422.html>。
- 10 張原萱、蕭介雲、朱芝嫻，2006/3/11。〈中共著手發展航母艦隊〉，《青年日報》，<http://www.youth.com.tw/db/epaper/es001001/eb0050.htm>。
- 11 張永泰，2016/11/14。〈臺灣國安局稱川普政府將擴大對台軍售〉，《美國之音》，<http://www.voacantonese.com/a/taiwan-reactions-on-us-arms-sale/3594917.html>。
- 12 張明健，2017/1/9。〈陸遼寧艦再曝致命缺陷：殲-15不能夜間起降〉，《大紀元》，<http://www.epochtimes.com.tw/n195994/%E9%99%B8%E9%81%BC%E5%AF%A7%E8%89%A6%E5%86%8D%E6%9B%9D%E8%87%B4%E5%91%BD%E7%BC%BA%E9%99%B7-%E6%AE%B2-15%E4%B8%8D%E8%83%BD%E5%A4%9C%E9%96%93%E8%B5%B7%E9%99%8D.html>。
- 13 葉郁甫，2016/8/28。〈自己武器自己造!明年7大軍購6項「國造」〉，《TVBS新聞網》，<http://news.tvbs.com.tw/politics/671193>。
- 14 蔡翼，2013/8/2。〈中共遠洋海軍發展面面觀〉，《旺e報》，<http://www.want-daily.com/portal.php?mod=view&aid=82712>。

- 15 劉峻凌，2015/7/10。〈美媒：搜尋馬航失聯客機促使中國建造更多補給艦〉，《中國網》，<http://military.china.com.cn/2015-07/10/content_36027907.htm>。
- 外文部分
- 專書
- 1 Bi Xinglin,2002.Campaign Theory Study Guide.Beijing:National Defense Univ Press.
- 2 Gorshkov,Sergei,1979.The Seapower of the State. London:Pergamon.
- 3 Office of the Secretary of Defense,2016.Military and Security Developments Involving the People’s Republic of China 2016. Washington,DC:U.S Defense department.
- 4 Puleston D. William,1939.Mahan:The Life and Works of Alfred Thayer Mahan.Newhaven,CT:Yale University Press.
- 5 United Kingdom Ministry of Defence,2004.British Maritime Doctrine(3rd edn).London:The Stationery Office.

- 期刊論文
- 1 Nan Li, Eric McVadon & Qinghong Wang, 2006/12. “China’s Evolving Military Doctrine,” Issues and Insights, Vol.6, No.20, pp.1-19.
- 2 Ronald O’ Rourke, 2016/6/17. “China Naval Modernization: Implications for U.S. Navy Capabilities: Background and Issues for Congress,” Congressional Research Service, CRS Report, pp.1-109.
- 3 Ronald O’ Rourke, 2012/8/10. “China Naval Modernization: Implications for U.S. Navy Capabilities: Background and Issues for Congress,” Congressional Research Service, CRS Report, pp.13-14.

- 網際網路
- 1 Franz Stefan Gady, 2015/5/28. “Why China’s Submarine Force Still Lags Behind,” The Diplomat, <http://thediplomat.com/2015/05/why-chinas-submarine-force-still-lags-behind/>
- 2 Ian Storey, 1969/12/31. “China’s ‘Malacca Dilemma,’” The Jamestown Foundation, <http://www.jamestown.org/single/?no_cache=1&tx_ttnews%5Btt_news%5D=3943>
- 3 Lin Jeffrey, 2014/5/22. “New Chinese 5th Generation Fighter J31 Performs More Flight Tests,” Popular Science, <https://translate.google.com.tw/?hl=zh-TW&tab=wT#zh-CN/en/May%2022%2C%202014%0D%0A%0D%0A5%E6%9C%88>

- 日文部分
- 專書
- 1 日本防衛省，2015/8/14。《防衛白書 平成27年版》。東京：日經印刷。

北韓研發導彈及核武之概況與影響

著者/鍾永和

政戰學校正期92年班、政訓中心正規班97年班、國防大學海軍指揮參謀學院103年班
海軍官校副中隊長、海軍官校保防官、中啟軍艦輔導長
國防大學中共解放軍研究所少校研究生

壹、前言

近幾年來，北韓持續進行導彈試射與核子試爆，嚴重影響區域安全與穩定。對美日韓而言都是個巨大的挑戰，在多方制約下北韓是否願意重返「六方會談」談判桌，仍在未定之天。北韓因身處於列強周圍，除美日外亦面臨日趨強大的南韓，從金日成、金正日、金正恩等三代領導人，都視核武為強國之象徵亦為關鍵性終極武器，有其重要性和迫切性。因此，迄今仍不放棄核武發展，成為該國賴以生存、對抗強權關鍵的護國神器。僅2017年初迄今，就已無預警試射7次之多，此舉不斷地催化聯合國迫切執行對北韓的制裁，且觸動著區域強權之間的敏感地帶。

貳、北韓發展核武戰略意圖

朝鮮半島自1910年8月遭日本併吞，直至二戰後方脫離日本統治。然而在美國與俄羅斯的角力下，仍無法統一，長期以來處於爭議不斷、政治鬥爭與權力失衡的狀態。可想而知，「南北韓的分裂，即是美蘇分裂的產物」。¹(如圖1)亦是民主與共產集團的對立延續。

北韓自金日成、金正日到金正恩三代領導人均以發展核武為國家要務，不外乎包含兩個主要目的：對外而言，朝鮮半島的權力態勢和各列強的朝鮮半島政策變化是北韓發展核武的原因。主要對美、日、韓形成戰略威懾，以確保北韓政權穩固與國家生存發展，更有機會能在國際發聲；對內而言，國內政治與經濟的不安是主要原因。北韓長期經濟不振，人民生活困頓，發展核武能說服民眾對領導人的信仰，更能塑造其領導者之權威並提升內部團結穩定。然而，北韓發展核武的國



圖1 南北韓的分裂，即是美蘇分裂的產物

資料來源：〈<http://www.rand.org/research/primers/nuclear-north-korea.html>〉(檢索日期：2017年5月2日)

表1 北韓核武與中遠程導彈發展概況表

發展日期	發展情形
2006年10月9日	首次地下核試，威力相當於1千噸當量，造成芮氏規模3.6地震。北韓宣稱已成核擁有國，可謂朝鮮半島帶來和平。
2007年7月14日	關閉寧邊核設施，以換取國際撤銷制裁。
2009年4月5日	宣稱重啟寧邊核設施。
2009年5月25日	第二次地下核試，威力相當於2.8千噸當量，造成芮氏規模4.5地震。北韓宣稱爆炸威力與技術更見精進，展示其穩定性。
2012年12月12日	搭載衛星的銀河3號火箭發射成功。
2013年2月12日	第三次地下核試，聲稱成功引爆「小型化」原子彈。南韓推估約為6~7千噸當量，造成芮氏規模5.1地震。
2016年1月6日	第四次核試，首度「成功」測試氫彈，北韓聲稱是殺傷力更強、體積更小的氫彈，當量達10千噸。美國地質調查所測得芮氏規模5.1地震。北韓宣稱已「躋身先進核武國之列」。
2016年8月24日	試射潛射導彈，首度進入日本防空識別區。
2016年9月9日	第5次核試，威力相當於10-30千噸當量，為第4次核試威力的近兩倍，只比約1.5萬噸威力的廣島原爆稍低些。
2017年2月12日	成功試射一枚「北極星2號」地對地中遠程戰略彈道導彈，並形容該導彈為新式武器，可搭載核彈頭、能迴避攔截。
2017年3月6日	由平安北道東倉里一帶向朝鮮半島東部海域發射至少4枚導彈，飛越海面朝東邊鄰國飛去，其中3枚落入日本專屬經濟海域(EEZ)。
2017年3月22日	從東部元山附近發射了數枚導彈，以失敗告終。
2017年4月5日	在美國總統川普與大陸國家主席習近平首次會晤前夕，由東海岸新浦市附近發射試射中程彈道導彈，約飛行60公里後落入日本海。
2017年4月15日	北韓閱兵首公開疑似新型洲際導彈的武器。
2017年4月29日	從平安南道朝東北方向試射彈道導彈，飛行約50公里，墜落在北韓境內。
2017年5月14日	試射一枚彈道導彈，飛行約30分鐘、高度超過2千公里，落入約700公里外的日本海，南韓和日本均強烈譴責。不過在北京出席「一帶一路」論壇的兩韓代表曾短暫交流。

資料來源：1. 法新社/德新社
2. 作者綜合整理

家戰略任務分析如下分：

一、厚植外交籌碼 鞏固內部穩定

自1982年起，北韓開始研發核武技術，起初向蘇聯爭取核能電廠技術轉移，但為免其研發核武用途，要求加入聯合國原子能總署成員，並接受其監督。²1991年蘇聯瓦解後及中共改革開放政策發展下，放棄對北韓的協助，使北韓必須自主擔

負起國防的能力，且為使國際社會都能夠重視、提升外交談判籌碼，因而不顧國際的輿論與「禁止核子擴散條約」的約束，積極從事核武研發，這些都使北韓人民更引以為傲，藉此鞏固及弭平社會不安情緒。

二、形成威懾效果 撼動國際視聽

1990年北韓有鑑於傳統武力即使龐大，卻難與現代化美日韓聯軍對抗，因此大幅提升核武發展力度，後續爆發一連串的朝鮮半島衝突與核測試，首先在1993至1994年爆發核武危機，³2006年進行第1次核試、2009年進行第2次核試、2013年第3次核試、2016年1月第4次核試及2016年9月第5次核試⁴等事件(如表1)北韓領導人金正恩宣稱，北韓已經成為一個可隨時「準備引爆氫彈的強大核武國家」，而主要使用融合的核武器，通稱為氫彈。⁵這證明北韓已備製造鈾元素彈頭及氫彈頭能力。在一連串的導彈試射與核武發展下，不但造成緊張局勢更強烈撼動國際視聽，成為聯合國安理會聚焦之重要議題。

三、營造對抗態勢 趁勢穩固政權

擁有核武是北韓最終的目標，更以此作為嚇阻的工具來確保政權的延續。2017年北韓在3月份導彈試射後，宣稱發射是為了應對主要決議行動對北韓造成的威脅，並表示導彈是以美國在日本的軍事基地為主要目標。⁶由此可知，北韓將美國視為最大假想敵，持續進行導彈試射，此舉牽動區域安全的困擾。藉由核武試爆與導彈威嚇，不斷地讓美、日、韓聯軍對北韓拉高軍事對峙的局面，造成北韓人民對金氏王朝的信任與支持，繼而使金正恩的權力與地位得以確保穩固。針對核武器儲備方面，北韓現有的鈾和高濃縮鈾足夠製造20至25個核武器。⁷新墨西哥州洛斯阿拉莫斯國家實驗室赫克(Siegfried S. Hecker)博士表示，「到2026年，攜帶核彈頭之導彈已可抵達美國大陸」(如圖2)。

參、中共對北韓之態度與立場

一、中朝「唇齒相依」關係緊密

中共迄今仍是唯一能有效影響北韓的國家，因為北韓近80%的燃料及33%的糧食幾乎皆來自中共。中共對於北韓的支持，其背景因素和近百年來中共和北韓有著「唇齒相依」、「唇亡齒寒」的歷史教訓是一脈相承的。⁸其對朝鮮半島事物的影響力甚至凌駕美國之上。⁹美國亦駐軍於日本與韓國，亦使中共強調朝鮮半島在中共戰略地位的重要性。¹⁰1990年蘇聯與南韓建交及解體後，與北韓關係重大倒退，相對的，中共經改有成，不再以意識形態或歷史因素作為考量，而是以國家利益為主。¹¹中共為確保在朝鮮半島的影響力，在外交上仍繼續支持北韓的獨立自主，因為北韓與中共屬世上僅存的少數社會主義政權，如果北韓社會主義體制崩潰，擔心其他大國發動代理人戰爭，恐影響中共的區域政治平衡。



圖2 北韓針對太平洋目標進行核導彈測試範圍恐將涵蓋美國
 資料來源：RAND Sources: Missile ranges sourced from open literature, including Jne's Strategic Weapon Systems. Range measured from the North Korean border. Image by The Rand Corporation (RAND.org) <<http://www.rand.org/research/primers/nuclear-north-korea.html>> (檢索日期：2017年5月2日)

表2 中共對北韓核武發展的態度

核武發展次數	時間	中共對北韓核武試射之反應
第一次	2006年10月9日	北韓宣布成功進行一次地下核測試。聯合國安理會通過1718號決議文，對北韓實施經濟和商業制裁，由於中國與俄羅斯反對，最終沒有同意美國所要求的軍事制裁。
第二次	2009年5月25日	北韓成功進行第二次地下核試驗，威力是第一次的數倍。中國外交部發表聲明，對北韓再次進行核子試爆表示堅決反對，同時希望有關各方冷靜妥善應對，用對話方式和平解決問題。
第三次	2013年2月12日	北韓在北部地下核試驗場舉行第三次核測試，南韓推估威力相當於6000至7000噸黃色炸藥。時任外長楊潔篪召見北韓駐中大使池在龍，就核試向北韓提出嚴正交涉。
第四次	2016年1月6日	北韓首度宣布成功進行氫彈測試。中國外交部聲明，事先毫不知情，正在調查北韓核武試驗影響；新華社發表〈北韓氫彈試驗與無核化目標背道而馳〉評論。
第五次	2016年3月	聯合國安理會同意由美國與中國聯手的決議文，擴大制裁包括所有進出北韓貨物均需接受檢查，禁止武器貿易和擴大個人制裁名單。
	2016年9月	大陸外長王毅與日本外務大臣岸田文雄同意推動聯合國新制裁決議。

資料來源：1. 法新社/中央社
 2. 作者綜合整理

二、主張「朝鮮半島」非核化

北韓曾分別於2006年10月、2009年5月、2013年2月2016年1月及9月，共計實施5次核武試爆。(導彈及核試射自1984年至今如圖3)中共亦於試射後發表嚴正聲明及外交立場與作為。(如表2)雖然中共在第四次核試驗中嚴重不安，但拒絕對北韓進一步制裁，並對北韓的不穩定感到擔憂。¹²中共仍主張朝鮮半島非核化，主要因為擔憂可能核武產生骨牌效應，尤其日本若核武化將影響中共的戰略環境。因此中共希望朝向和平途徑，而當南韓政府採取以「THAAD」反導彈系統抗衡北韓核武威脅的政策下，中共外長王毅同意阻止北韓推進核試驗，但表明仍反對美國在韓部署「THAAD」系統的立場。¹³以防美國損及中共的國家利益。

三、關鍵時刻發揮牽制作用

近數年來，煤炭占北韓出口的34%到40%，絕大部分都出口到中共。¹⁴2016年4月中共曾宣布禁止從北韓進口煤炭，作為聯合國抑制該國為其核武和導彈計劃籌集資金的作為。自北韓不斷實施導彈(如圖4)及核試射後，國際充斥著制裁北韓的氛圍，而中共的貿易和援助長期都是北韓的重要經濟支柱，因此外匯的來源更受制於此。中共官方主導《環球時報》社評稱，儘管頒佈了煤炭進口禁令，但中共與北韓的友誼保持不變。這也就是中共往往在敏感時刻中能發揮關鍵作用。中共領導層將持續支持政權，防止北韓難民湧入其共同邊界，並保持自己未來與日美及韓國軍事統一的緩衝區。¹⁵並藉北韓存在保持地緣戰略之優勢。

最後，中共針對北韓核武解決方式，歸納分析出主要三個原則，第一，朝鮮半島「無核化」為其堅持且不可變的原則；第二，需經由多方會談

機制(「六方會談」)以解決北韓核問題；第三，絕不同意美在南韓境內部署「THAAD」系統，以確保中共的國家安全。中共的戰略意圖仍設法讓北韓再回到中共的可控制範圍，以使未來與多國進行協商時，北韓足以成為斡旋的籌碼。中共的策略是以「巨棒與胡蘿蔔」軟硬兩手策略來控制北韓。最終核心是回到「六方會談」的機制中，更可藉此影響東北亞國際情勢的發展。

肆、北韓核武對區域安全之影響

「北韓核武危機」迄今已歷25年可知，這段過程可見北韓無懼各國及國際社會反彈，投入大量資源開發彈道導彈、核彈與運用「戰爭邊緣」等策略，充分展現其相對弱勢的國家影響力，迫使美、日、韓、中、俄等國立場分歧，陷入對峙惡化之情勢。與此同時中共宣布停止進口北韓的煤炭(如圖5)，以阻斷發展核武的供應，而周邊區域

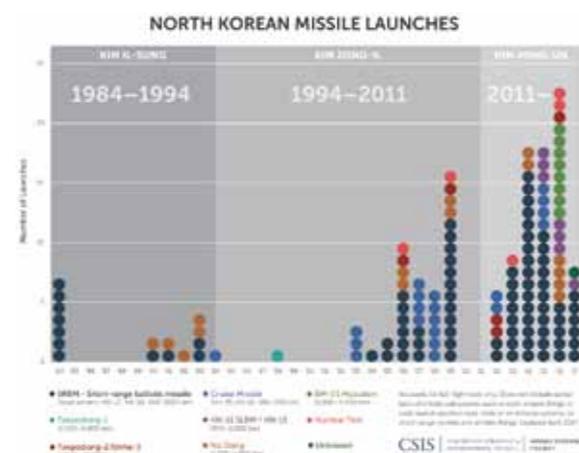


圖3 朝鮮導彈發射和核爆炸年表(自1984年至今)
資料來源：CSIS <<https://missilethreat.csis.org/north-korea-missile-launches-1984-present/?si1>> (檢索日期：2017年5月2日)

穩定局勢亦因北韓核武試爆而產生變化，以下就各國立場分別表述：

一、南韓

1948年，南韓在美國、北韓在蘇聯的支持下各自宣告建國，1953年停戰協議後，兩方未進行官方溝通，直至1997年南韓前總統金大中推動「陽光政策」改善了南北緊張的關係並成功地在2000年和北韓領導人金正日舉行第一次高峰會，至2006、2009年兩次的核子試爆雙方僵化，金大中的「陽光政策」和盧武鉉的「和平與繁榮政策」都是為了緩和朝鮮半島的緊張局勢，卻無法完全制止北韓發展核武。南韓繼而尋求美國安全合作，美韓同盟是在東亞現有雙邊同盟體系中，最能體現美國領導地位的同盟關係。在統一指揮、任務分配等方面，美韓同盟的一致性甚至超過美日同盟和北約。然而，目前置重點於應對隨時可能爆發的北韓核武試射。根據與華盛頓簽署的協議，南韓為導彈系統提供土地建設基地，美國將支付系統的建造和營運成本，薩德系統由洛克希德·馬丁建造。¹⁶雖然朴槿惠已下台，但美國與日本均表明，將與南韓新政府保持密切關係。

二、俄羅斯

俄羅斯分別對南北韓採取不同的政策。對南韓給予經濟支援，對北韓則提供能源補給。普京當政以來對南北韓始終保持「平衡外交」，協力帶動南北合作的項目，同時為半島的無核化發揮一定作用，同時亦為六方會談之成員國。然而，東北亞的蒙古、中國、朝鮮半島尤其是北韓，對俄羅斯的軍工產品都有相當需求。此外，運用此優

勢便可帶動該國機械生產的發展，並且在地區安全事務上發揮獨特的作用。¹⁷俄羅斯利用與北韓簽署《友好合作條約》，以及在俄朝鐵路和跨西伯利亞大鐵路的運輸，實現能源現代化。¹⁸在安全領域上是不贊成北韓發展核武的，不僅可能影響其在西伯利亞和在東亞的利益，更可能湧入大量難民，另一方面也不願意讓北韓成為美國勢力所在地，希望朝鮮半島在列強對峙中可以扮演「緩衝者」的角色。現在的俄羅斯和蘇聯時代一樣，仍希望東亞地區屬多極權力結構。

三、日本

1945年期間，美國在長崎及廣島投下兩顆原子彈，日本無條件投降並同意朝鮮半島獨立，結束了在亞洲地區的戰爭。二戰後日本維持純自衛並依賴美國保護的國防策略，顯然已隨著區域內安全環境的改變，必須由自衛發展到以攻擊先發制人的新國防政策。日本為了尋求國家整體安全，不排除發展「防衛性核武」反制因應。¹⁹雖然日本與韓國都沒有核武器，但擁有超過60座的核電廠，從核廢料中提煉核武器所需的鈾和鈾不成問題，加上擁有先進的製造技術，研製原子彈是可行的。²⁰近期，日本有意向美國採購「THAAD」系統，這對日本進行修憲、實現完整軍事體系、成為軍事大國的戰略目標，有很大的促進作用。也是與美國拉近關係的手段。日本廣播協會(NHK)報導，日本首相安倍晉三表示日本「準備發揮更大的作用、履行更大的責任」來遏制北韓。

綜合上述分析，北韓正在不斷測試核導彈，且針包含對美國大陸內的太平洋地區為目標。針對



圖4 2016年2月7日在朝鮮發射場的遠程火箭
資料來源：BBC (Kyodo Reuters) <<http://www.rand.org/blog/2016/02/north-korea-rocket-launch-why-did-kim-fire-a-missile.html>> (檢索日期：2017年5月2日)



圖5 新義州煤礦(中朝邊境鴨綠江南岸，北韓第四大城市)為北韓經濟來源。
資料來源：(紐約時報) <<https://cn.nytimes.com/china/20170220/north-korea-china-coal-imports-suspended/zh-hant/>> (檢索日期：2017年5月15日)

北韓若發生嚴重的核擴散威脅狀況，韓國和日本等國家恐將失去對美國核保護傘的信心，²¹並對美國感到不滿，沒有約束北韓核發展，導致他們自行建設(日本南韓)獨立的核武庫。美日韓認為，應該進行武力壓制、制裁和威懾；相對地具有戰略考量的中、俄則主張應向北韓提供更多的安全保證，而非只是一味地武力壓制、制裁和威懾，重要的是促使北韓早日返回談判桌，並停止一切核武的發展。

伍、結語

在後冷戰時代的今日，中共、俄羅斯、日本、南韓及美國等國家在維持朝鮮半島的穩定方面均有其共同利益，但也存在著明顯的分歧。美日韓等國均希望聯合國對北韓採取經濟制裁，以達遏制北韓囂張的行徑；然中共與俄羅斯則主張雙方展開對話，爭取合作與建立有效的危機管控機制。但是最能影響北韓停止發展核武的，便是東北亞多邊安全合作機制的六方會談，期望各方能堅持維護地區安全與穩定，北韓真正達到棄核及朝鮮半島無核化的目標時，六方會談才能達到真正的成效。

目前東北亞的權力架構、戰略態勢與臺海安全，均因北韓核武的擴散而產生相當衝擊。朝鮮半島若發生戰事「美日同盟」、「美韓同盟」、「中韓關係」、「美中關係」都受到重大影響，而對臺灣安全有著非常巨大的衝擊。最後，我國應從朝鮮半島局勢的分析，認識到海權與陸權勢力的折衝，針對目前詭譎多變的國際安全局勢，必須策訂相關因應方案，並善用我位居關鍵戰略位置的角色，避免我國安全利益被邊緣化。除此之外，仍需確切掌握最新情資並縝密研判，做好妥善的應變準備，讓戰事風險降至最低，才能在多變的國際情勢中，維護國家利益與整體安全，進而對東北亞政策具正面貢獻。

- 1 李明，〈南北韓政經發展與東北亞安全〉，(台北市：五南圖書出版公司，1988年)，頁181。
- 2 李明，〈北韓核武發展與東北亞國際政治變局〉，2006年10月，頁2。〈http://www.nccu.edu.tw/~minglee/northkorea_intpolitics.doc〉(檢索日期：2017年5月1日)

- 3 李明峻，〈北韓核武危機與東北亞局勢〉，2003年3月9日，〈<http://www.taiwanncf.org.tw/seminar20030309/20030309-1.html>〉(檢索日期：2017年5月8日)
- 4 〈金正恩放軟核政策背後〉，《東網電子報》，2016年5月11日〈http://hk.on.cc/hk/bkn/cnt/commentary/20160511/bkn-20160511000223445-0511_00832_001.html〉(檢索時間：2017年4月27日)。
- 5 Does North Korea Really Have an H-Bomb? Rand Retrieved December 16, 2015 from <http://www.rand.org/blog/2015/12/does-north-korea-really-have-an-h-bomb.html>(檢索時間：2017年5月12日)。
- 6 Murder, Missiles, and Messages from North Korea .Rand Retrieved March 24, 2017 from <http://www.rand.org/blog/2017/03/murder-missiles-and-messages-from-north-korea.html>(檢索時間：2017年5月15日)。
- 7 How the Nuclear Threat From North Korea Has Grown? The New York Times Retrieved February 20, 2017 from <https://cn.nytimes.com/asia-pacific/20170220/c20nkorea-threat/zh-hant/>(檢索時間：2017年5月12日)。
- 8 李明，〈南北韓政經發展與東北亞安全〉(臺北：五南出版公司，1998年)，頁194。
- 9 劉德海，〈1992年以來中共與兩韓關係〉，《國際關係學報》，第15期，頁215。
- 10 高崇雲，〈中共與南北韓關係的研究〉(臺北：史政編譯室，1989年)，頁15-17。
- 11 邱坤玄，〈冷戰後中共與朝鮮半島的權力平衡〉，《中國事務》，第4期，頁92。
- 12 North Korea Rocket Launch: Why Did Kim Fire a Missile Now? Rand Retrieved February 8, 2016 from <http://www.rand.org/blog/2016/02/north-korea-rocket-launch-why-did-kim-fire-a-missile.html>(檢索時間：2017年5月12日)。
- 13 林庭瑤，〈阻核試 王毅同意制裁北韓〉，《聯合報》，2016年9月15日，〈<http://udn.com/news/story7561962886>〉(檢索日期：2017年5月7日)
- 14 China Suspends All Coal Imports From North Korea. The New York Times Retrieved February 20, 2017 from <https://cn.nytimes.com/china/20170220/north-korea-china-coal-imports-suspended/zh-hant/>(檢索時間：2017年5月15日)。
- 15 Despite Promising Signs, China's North Korea Policy Unchanged. Rand Retrieved April 24, 2007 from <https://www.rand.org/blog/2017/04/despite-promising-signs-chinas-north-korea-policy-unchanged.html>(檢索時間：2017年5月13日)。
- 16 China Warns of Arms Race After U.S. Deploys Missile Defense in South Korea. The New York Times Retrieved March 8, 2017 from <https://cn.nytimes.com/china/20170308/taad-missile-defense-us-south-korea-china/zh-hant/>(檢索時間：2017年5月12日)。

- 17 崔立如，〈有關國家的地區安全政策〉，《東北亞地區安全政策及安全合作構想》(北京：中國現代國際關係研究院·時事出版社，2006年)，頁114。
- 18 普京：《在大韓民國國會的演講》，《普京文集》，中國社會科學出版社，2002年版，頁261-262。
- 19 李明峻，〈北韓危機與亞太安全情勢〉，《亞太論壇》，2003年，頁4。
- 20 張召忠，〈核爆風雲〉，《朝鮮半島風雲》(北京：北京聯合出版公司，2012年)，頁26。
- 21 A Nuclear North Korea. Rand Retrieved September 15, 2016 from <http://www.rand.org/research/primers/nuclear-north-korea.html>(檢索時間：2017年5月12日)。

參考資料

中文部分
專書

- 1 李明，〈南北韓政經發展與東北亞安全〉，臺北：五南圖書出版公司，1988年。
- 2 高崇雲，〈中共與南北韓關係的研究〉，臺北：史政編譯室，1989年。
- 3 崔立如，〈有關國家的地區安全政策〉，《東北亞地區安全政策及安全合作構想》，北京：中國現代國際關係研究院·時事出版社，2006年。
- 4 張召忠，〈核爆風雲〉，《朝鮮半島風雲》，北京：北京聯合出版公司，2012年。
- 5 陳世民，〈東亞核武擴散危機與台海安全〉，《東亞戰略格局與臺灣安全》，臺北：鼎茂圖書出版股份有限公司，2006年。
- 6 普京，〈在大韓民國國會的演講〉，《普京文集》，北京：中國社會科學出版社，2002年。
- 7 劉清才、張慧智，〈東北亞地區政治與安全〉，北京：社會科學文獻出版社，2014年。

期刊論文

- 1 李明峻，〈北韓危機與亞太安全情勢〉，《亞太論壇》，2003年。
- 2 邱坤玄，〈冷戰後中共與朝鮮半島的權力平衡〉，《中國事務》，第4期，2001年。
- 3 劉德海，〈1992年以來中共與兩韓關係〉，《國際關係學報》，第15期，2000年。

網際網路(媒體)

- 1 李明，〈北韓核武發展與東北亞國際政治變局〉，2006年10月，〈http://www.nccu.edu.tw/~minglee/northkorea_intpolitics.doc〉
- 2 李明峻，〈北韓核武危機與東北亞局勢〉，2003年3月9日，〈<http://www.taiwanncf.org.tw/seminar20030309/20030309-1.html>〉

www.taiwanncf.org.tw/seminar20030309/20030309-1.html)

- 3 〈金正恩放軟核政策背後〉，《東網電子報》，2016年5月11日，〈http://hk.on.cc/hk/bkn/cnt/commentary/20160511/bkn-20160511000223445-0511_00832_001.html〉
- 4 林庭瑤，〈阻核試 毅同意制裁北韓〉，《聯合報》，2016年9月15日，〈<http://udn.com/news/story7561962886>〉

英文部分

期刊雜誌

- 1 Datt,Savita:《Japan:On the Nuclear Option Threshold 》Strategic Analysis V.16 N3juin 1993 p285

網際網路

- 1 Does North Korea Really Have an H-Bomb? Rand Retrieved December 16, 2015 from <http://www.rand.org/blog/2015/12/does-north-korea-really-have-an-h-bomb.html>
- 2 North Korea Rocket Launch: Why Did Kim Fire a Missile Now? Rand Retrieved February 8, 2016 from <http://www.rand.org/blog/2016/02/north-korea-rocket-launch-why-did-kim-fire-a-missile.html>
- 3 North Korea Accuses China of 'Mean Behavior' After It Tightens Sanctions. The New York Times Retrieved February 24, 2017 from <https://cn.nytimes.com/asia-pacific/20170224/north-korea-china/zh-hant/>
- 4 China Suspends All Coal Imports From North Korea. The New York Times Retrieved February 20, 2017 from <https://cn.nytimes.com/china/20170220/north-korea-china-coal-imports-suspended/zh-hant/>
- 5 Despite Promising Signs, China's North Korea Policy Unchanged. Rand Retrieved April 24, 2007 from <https://www.rand.org/blog/2017/04/despite-promising-signs-chinas-north-korea-policy-unchanged.html>
- 6 China Warns of Arms Race After U.S. Deploys Missile Defense in South Korea. The New York Times Retrieved March 8, 2017 from https://cn.nytimes.com/china/20170308/taad-missile-defense-us-south-korea-china/zh-hant
- 7 A Nuclear North Korea. Rand Retrieved September 15, 2016 from <http://www.rand.org/research/primers/nuclear-north-korea.html>
- 8 Murder, Missiles, and Messages from North Korea. Rand Retrieved March 24, 2017 from <http://www.rand.org/blog/2017/03/murder-missiles-and-messages-from-north-korea.html>
- 9 How the Nuclear Threat From North Korea Has Grown? The New York Times Retrieved February 20, 2017 from <https://cn.nytimes.com/asia-pacific/20170220/c20nkorea-threat/zh-hant/>

中共對「國家主權」作為之研究-以「黃岩島」為例

著者/孟繁宇

政戰學校82年班
政戰學校新聞研究所碩士
現為東方科技大學上校教官

壹、前言

隨著中共經濟與軍事力量逐漸成長，漸漸成為主導區域安全強國，所以其在處理國家主權爭端時，展現態度更是強硬，透過經濟與軍事雙管齊下，達到有效嚇阻之功，因此處理國家疆域同時更是採取此手段在中國海疆渤海、黃海、東海及南海四大海域中，以南海最大，海疆上分布有東沙群島、中沙群島、西沙群島和南沙群島。其中又以南沙群島最大，地處海疆最南方。在經緯度上為，北緯四度至十一度三〇分 and 東經一〇九度三〇分到一一七度五〇分之間。¹雖然南海區域陸地不多，但海域面積廣闊，有富饒的海洋經濟利益、且有重要的戰略地位。²因此，近年來，周邊相關國家覬覦南沙群島的天然資源而發生的主權爭議，有不斷升高的趨勢。

面對主權爭議，身為亞洲大國的中共當然不會置身事外，尤其在處理國家主權與國家利益，中共更是積極投入，除在國際上爭取發言權外，更透過軍事力量實施威懾，此舉已造成東南亞各國的恐慌，因此是南沙群島主權爭議的相關國家。中共對於南沙問題是採取軟硬兼施的兩手政策，強調在主權歸我的原則下，擱置爭議，共同開發南海資源，³並反對美日等國的介入，以確實掌控南沙問題的主導權，一九九五年在越南加入東協後，南沙領土爭議進一步有成為中共對東協多邊問題之趨勢，當然中共極力反對南沙問題多邊協商，以確保本身在南沙群島的利益，可以預見的未來，南沙主權爭議，將是亞太地區不穩定的因素之一，而中共如何處理南沙群島領土主權問題極具關鍵。本研究則以中共國家主權探其其處理黃岩

島之議題，研析其種種作為，歸結出相關建議與結論。

貳、中共「國家主權」概念

國家主權說創始於德國拉班德及耶令芮克，其論點針對「國家主權」的意義有二，其一是：凡以主權為構成國家屬性之一，故於「主權」加「國家」字詞以形容之，則其所謂「國家主權」，即為此義涵：所謂的主權，乃指為國家屬性的主權，而非指國家以外，其他社團組織之屬性的主權。其二是：為用以表示所稱的主權，不僅為國家的屬性，且係屬於國家的人格化，而由此人格委以行使其意義。⁴所以，國家主權就是國家權力之上不存在任何更高一級的制約或節制的權力。這也是國家主權最核心的內容。國家主權可分為對內主權（Internal Sovereignty）和對外主權（External Sovereignty）兩部分。作為最高權力的國家主權是指其對內主權而言。其核心是權力（Power），對外主權是指國家主權在國際法的運用。

雖然各國實力有大有小，各國政府手中的權力也相對的有大有小，但是在理想國際體系中，各國政府的法律的位階一律平等，享受的法律待遇也完全一樣，大國政府不能歧視小國政府，更不能隨意干涉小國的內政。否則就違反了國家主權平等的基本原則。作為最高權力的國家主權，其特點就是它具有合法性（Legitimacy）。成立國家將自己的主權交給

國家並自願服從國家主權的權威是人民共同意志的結果，不是外力強迫的結果，更不是那一個人的決定。國家主權的合法性決定了國家和政府的合法性，同時也決定了國家和政府實施強制權力的合法性。⁵

基於上述論點提供中共使用軍事權力合法條件，加上中共為共產主義國家與進其經濟與軍事武力日益茁壯，處置其領土問題當然也是不容置疑運用其強硬態度與軍事武力作為談判籌碼，尤其在中共於2010年9月20日正式對外公開的2010年《中國外交》白皮書中，首次出現「安全外交」的概念，強調中共將「大力加強安全外交，捍衛國家主權與安全利益」⁶，顯見中共對國家主權之議題處置作為是不容外界有所質疑，因此在處理黃岩島當然也是依循前例妥慎處理，不容其國家利益有所損失。

參、黃岩島事件概述

檢視南海地區相關議題與價值，均顯示出其地緣重要性與天然資源價值，導致周邊各國均想從中獲取利益，中共當然也不例外，回顧中共第二代領導人鄧小平時期，於一九八二年即以提出了發展戰略有三個重要方針：一個是農業；二是能源與交通；三是教育與科學⁷，宏觀預測出能源需求對於中共經濟發展的重要性，因此在面對南海主權與能源價值上，中共當然會積極介入，然面對國際局勢與標榜「和諧世界」口號同時，中共將如何處理，因此綜整相關南海觀察面向、地理位置及新聞事件探討，

進而研析其作為。

一、南海地區議題觀察面向：⁸

(一)國際戰略面向：南海地區牽涉到國際水道航行自由相關問題，若其中任何一國家控制該航行水道，勢必威脅到其他國家的利益；尤其是世界強權美國和其他經濟大國利益。美國有其東亞、南亞整個太平洋戰略的考量，對於此區域國際海權的控制，自然將著重在重大的國家利益與國際穩定之上。而日本依賴貿易發展經濟，其石油能源絕大多數來自中東，南海航線的暢通是日本內外經貿發展、經濟依存的重要戰略地帶，自是不言而喻。因此，南海必然成為國際強權覬覦之地。但對兩岸而言，南海也是國家安全的南端門戶，就中共而言，若此海域為其他國家或國家組織所掌控，則南海門戶洞開，邊防與國防維護出現漏洞，對台灣而言亦復如是。何況在南海主權上中共與我國均具有歷史責任感。

(二)經濟利益面向：南海地處西太平洋的邊緣海域，面積遼闊，期間蘊藏著豐富的石油、天然氣資源，根據中國大陸的估計，僅南沙群島的天然氣資源量就可達300多億噸油當量。而南海海底蘊藏著被稱為「21世紀新能源」的可燃冰帶，其資源總量估計相當於大陸陸地煤炭、石油、天然氣總儲量的一半。可燃冰是天然氣水合物的俗稱，在海底低溫和壓力下，甲烷被包進水分子中，形成一種冰冷的白色透

明結晶，俗稱「甲烷水合物」，外表看上去像冰，但具易燃性，能像蠟燭一樣燃燒，故又稱為「可燃冰」。海底可燃冰的分佈範圍佔海洋總面積的10%，相當於4000萬平方公里，是迄今為止海底最具價值的礦產資源。據估計，1立方米的可燃冰釋放出的能量，相當於170立方米的天然氣，且燃燒時不會產生剩餘物，減少環境汙染，可成人類新的後續能源。⁹

二、地理位置簡述

黃岩島，原名民主礁，歐美稱「斯卡伯勒淺灘」(Scarborough Shoal)，菲律賓方面稱「帕納塔格礁」(Kulumpol ng Panatag)，是南中國海中沙群島中唯一露出水面的島礁，為海盆中的海山上覆珊瑚礁而成。該島位於北緯15° 07'，東經117° 51'，距海南島約500海里，距西沙群島約340海里，距中沙環礁約160海里，距菲律賓蘇比克港約100海里。目前，由中華人民共和國實際控制，行政區劃里黃岩島隸屬於海南省西沙群島、南沙群島、中沙群島辦事處，而菲律賓自1997年開始也宣稱對黃岩島擁有主權。

黃岩島四周為距水面0.5米到3米之間的環形礁盤，礁盤周緣長55公里，面積150平方公里，礁盤外形呈等腰直角三角形，其內部形成一個面積為130平方公里、水深為10~20米的潟湖。黃岩島發育在3500米深的海盆上，是深海平原上的一座巨大的海底山峰露出水面的部分。黃

表1 中菲雙方在黃岩島議題新聞事件綜整

時間	新聞事件內容
50年代初	駐菲蘇比克灣的美國軍隊將黃岩島開闢成為靶場
1977年10月及1978年6月	中國科學院南海海洋研究所的科研隊遺登上島進行考察活動
1980年後	菲律賓政府將黃岩島劃在其200海里專屬經濟區內，但由於當時黃岩島由駐菲美軍實際控制，菲律賓並未提出主權要求
1994年	菲律賓政府依《聯合國海洋法公約》以黃岩島位於其200海里專屬經濟區內為理由，宣稱對黃岩島擁有海洋管轄權，後來又改為對黃岩島擁有主權。
1997年4月30日	中國無線電運動協會組織的中美日無線電探險隊登上黃岩島進行無線電探險活動。
1997年5月20日	一艘菲律賓海軍巡邏艇在黃岩島外11千米處拘捕了一艘準備航行到馬紹爾群島的中國漁船，拘留了21位中國漁民。
1997年8月5日	菲律賓和美國聯合在黃岩島附近舉行飛機和戰艦的實戰演習。
1998年1月起	中國海南省四艘漁船在兩個月時間內，相繼在黃岩島海域被菲海軍攔截，51位漁民遭到非法入境的指控，被菲拘押近半年時間。
1999年5月23日	中國一艘漁船在黃岩島遭菲軍艦追擊並被撞沉，導致11名漁民落水。
1999年6月	菲律賓教育部在新版地圖中將黃岩島，連同整個南沙群島列入版圖。
1999年8月	菲政府把「南沙群島是菲律賓領土」列為修憲的內容，試圖以法律的形式進行領土擴張。
1999年11月3日	菲海軍一艘艦艇在黃岩島巡邏時擱淺。菲宣稱軍艦是在參加救援時發生故障，經中國多次交涉後，仍不將船隻拖走。
2009年1月28日	菲律賓參議院通過2699號法案(Senate Bill 2699)，即「制定菲律賓領海基線的法案」
2009年2月2日	菲律賓眾議院通過第3216號法案(House Bill 3216)，將南沙群島部分島礁(包括太平島)，以及中沙群島的黃岩島劃入菲國領土。
2009年2月4日	中華民國外交部強調，無論就歷史、地理、事實及國際法而言，南沙群島、西沙群島、中沙群島、東沙群島及其週遭水域屬於中華民國固有領土及水域，其主權屬於中華民國，不容置疑。中華民國對4群島及其水域享有一切應有權益，任何國家無論以任何理由或方式主張或佔據，中華民國政府一概不予承認。
2009年3月15日	中華人民共和國最大的漁政巡航船開抵西沙群島，擔負起在中國南沙群島和西沙群島護漁護航的任務，並宣示中國對南海諸島的主權。
2012年5月14日	大陸和菲律賓已就黃岩島危機重新展開外交對話，不過菲律賓外長德爾羅薩裡奧11日指出，要求菲方船隻離開黃岩島，菲律賓永遠不會同意。
2012年5月11日	前菲律賓總統發言人及新聞部長提格勞10日在菲媒體《每日問詢者報》上發表專欄文章評論說，將黃岩島問題提交國際海洋法庭，還試圖乞求美國對菲予以援助。
2012年5月13日	菲律賓希望美國及其他盟友幫助武裝及訓練該國軍隊，以抵抗中國艦船。
2012年5月14日	菲律賓的國防部長表示，國防部不會就黃岩島事件發表聲明，並且希望別把事情鬧大。
2012年5月14日	菲律賓軍方13日首次對中國海軍在靠近該國北呂宋地區的西太平洋的軍事演練做出公開回應。
2012年5月14日	菲軍方低調回應中國海軍在菲周邊海域軍演
2012年5月14日	中國艦隊抵近菲律賓 攜48枚攻擊型導彈
2012年5月15日	黃岩島對峙 解放軍將領提三結局
2012年5月15日	中國黃岩島休漁菲總統表歡迎
2012年5月15日	菲國也將發布休漁令
2012年5月15日	菲總統阿基諾稱黃岩島事件「即將解決」。
2012年5月15日	中菲共同開發爭議領土五五分賬
2012年5月15日	菲媒籲勿嘴硬稱應理性解決爭端保障利益
2012年5月16日	大陸和菲律賓為了爭奪黃岩島主權，菲律賓發動反華示威，讓兩國關係陷入僵局，大陸對菲律賓發布旅遊警示，5月16號之後，菲律賓境內已經完全沒有陸客。

資料來源：筆者自行整理。

岩島瀉湖東南端有一個寬400米的通道與外海相連，這條水道水深9~11米，寬360~400米，中型漁船和小型艦艇可由此進入，從事漁業活動或者避風。環礁四周有星羅棋布的礁塊露出，礁塊表面大小一般為1-4平方米。以北、南兩端的礁塊最為密集，北端者稱為北岩，南端者稱為南岩。南岩是在礁盤上露出海面的巨大的礁石之一，形似大石柱，上部面積約3平方米，海拔1.8米。黃岩島以東是幽深的馬尼拉海溝，這是中沙群島與菲律賓群島的自然地理分界。

三、黃岩島主權爭議新聞事件綜整

面對南海地區中黃岩島問題，中共與菲律賓均處於水火不容之境，雙方均針對相關議題提出法律解釋權與軍事威懾，藉以吸引國際重視與協助解決，因此綜整近期相關新聞事件如表1，以深入之析兩國處置歷程。

肆、中共作為研析

一、主權歸我，強化主導

為了鞏固南沙主權的完整，中共近年來強化對南海的控制能力。一九八八年在永暑礁建立基地，其目的主要在於防衛領土，宣示主權。¹⁰一九九〇年七月，中共完成了西沙群島永興島飛機跑道之工事。同年七月，取得空中加油技術。一九九二年，中共建造二十七艘江湖級的戰艦。一九九二年至一九九三年間，中共向俄羅斯購買二十六架Su-27戰鬥機，十架IL76

運輸機和一百枚S300地對空飛彈。一九九三年四月，中共將三艘羅密歐級傳統潛艇由北海艦隊移至南海。一九九四年五月，中共自製柴油引擎潛水艇武漢-C級潛水艇首航。一九九四年十一月，中共與俄羅斯簽約購買四艘基洛級潛水艇。第一艘已於一九九五年二月運至北海艦隊。據報導，中共也計劃在未來十年內建造兩艘四萬噸的航空母艦，¹¹一九九六年後還陸續向俄羅斯訂購Su-27及Su-30戰機，一九九九年十二月二十五日，中共向俄羅斯購買的第一艘現代級驅逐艦正式交艦，第二艘預計於二〇〇〇年年底建造。因此在處理「黃岩島」事件，中共更是強調主權問題不容軟化，甚至以武力作後盾解決爭議。

二、行政執法，穩定局勢

為使南海局勢不惡化，逐步爭奪對島嶼、礁盤的事實控制權。在南海的行政執法隊伍由兩部分組成。一部分是由國家海洋局所屬的海監隊，其職責是負責維護國家領海，相當於海上城管；第二部分是國家農業部所屬的漁政隊，其職責是保護漁業生產安全。在此次黃岩島事件中，中國正是恰當地發揮了海監和漁政兩套執法隊伍的綜合力量，使得中國在對峙事件中不僅沒有使漁民的生產受到損失，而且在國際上佔領了道德高度：以行政執法船對峙軍艦。同時，在國際上更加明確地宣示了黃岩島的主權屬於中國，菲方是侵略。而更為厲害的是，

中菲對峙12天來，中國始終保持高壓態勢，不僅僅行政執法船來回換，而且上次被救回的漁民又重回黃岩島打漁。這表明，中國的行政部門已經事實上控制了黃岩島，而且這個信號已發到國際上，得到了國際社會的確認。

三、表明態度，做足準備

隨時以準備打的高壓態勢，震懾對手。這次事件中，雖然沒有打，或者說現在沒有打，但是不等於解放軍沒有參與。事實上，行政執法隊伍之所以能夠取得成功，與軍隊是直接相關的。我們要注意：在黃岩島事件的前前後後，解放軍圍繞著解放島礁、海上作戰、奪取制空權、攻擊敵港口、攻擊敵潛艇等方方面面，進行大量的、大規模的演習，這些演習一方面是練兵，另一方面是給對手看的。同時，解放軍的宣傳媒介這次也成功啟動，利用一些有影響的文職將軍不斷放出狠話，表明態度，明確要嚴懲侵犯者，這都表明瞭底線。而且，據最近傳聞，解放軍三大艦隊的軍艦最近頒頒調動，支援南海。所有這些合在一起，解放軍都明確地在表達他們的態度：武力將是最後保障。

四、外交溝通，分化對手。

菲、越之間本身有東盟，他們以為可以拉東盟集體對抗中國，沒想到，在中國的努力下，柬埔寨、泰國先後站在中國一方，令東盟幾乎不可能站在菲、越一方與中對抗。這是中國外交領域一次成功的戰略佈局。同時，對菲、越

兩國，外交渠道沒有因為要打就關閉，而是開放的。你要談，我這邊就和你談，你要打，我那邊就和你打。表現如此老練、自信，確實表現出了大國外交的風采。

五、禁止觀光，打擊經濟

黃岩島事件發生，中共即禁止打漁與民眾觀光，以經濟打擊菲國經濟，讓其經濟萎靡不振，重創其觀光事業與經濟活動，因為菲國經濟較落後，若無觀光挹注經濟，將會導致國內經濟不振，民眾生活水準降低，因此執政者除考量國家安全面向，更應考量經濟面向，讓民亦能支持執政者之作為。

現今中共南沙政策，歸結一九九五年八月，中共副總理兼外長錢其琛在汶萊同東協外長的對話中，闡明中共對南沙群島的立場、觀點、政策之六個要點：1、中共對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權；2、中共願意同有關國家根據國際法和現代海洋法的原則通過和平談判妥善解決有關爭議；3、中共提出的「擱置爭議，共同開發」的主張是處理南沙爭議最現實可行的途徑；4、中共願意同有爭議國家舉行雙邊磋商，認為在國際會議舉行多邊談判是不適當的；5、中共高度重視南海國際航道的安全和自由暢通，相信不會發生任何問題；6、美國與南沙問題根本扯不上任何關係，它沒有理由插手。¹²

其手段作為綜整如次：1、加強軍事威懾，提

升對南海海域之控制，以作為維護主權完整的後盾，確保「主權歸我」的政策原則；2、南沙主權問題，採取相關國雙方個別對話的原則，以防止以東協名義與中共對話及以美國為首的第三國家介入，造成南海問題國際化，如此將會影響中共在南沙的利益；3、在「主權歸我」的原則下，與東南亞國家建立兩好關係，積極掌握南海周邊的天然資源。

伍、結論與我因應作為

中國南海佈局是：以打為最終手段，時刻準備打；以行政執法為直接手段，敢於對抗、對峙；以漁民為事實主體，保護人民利益，責無旁貸；以外交為手段，合縱連橫。除此之外運用軍事與外交手段加快對南海資源的開採和控制。讓南海成為中國的南海，消彌南海爭端，讓南海小國不得不臣服或者屈服在中共南沙問題上的反應，進而達到維護國家領土主權完整性。

儘管南海議題已成為國際顯著焦點，各國為其利益均表達其國家立場與宣言；但是，凡是觸及領土主權的原則性問題，中共都堅持不改變立場，如果有威脅到領土主權的行動，中共不惜以武力來解決，1988年與越南及1995年與菲律賓分別在赤瓜礁與美濟礁發生主權爭議，就可以證明中共對領土主權的無可妥協性，所以積極在南海島礁建立前進基地並購買先進

武器以作為捍衛領土的後盾，對東南亞各國產生極大的威脅。然而，在「主權歸我」的原則下，中共又顯現出以「擱置爭議，共同開發」的彈性處理方式，營造和睦共處開創利益之假象。因此從中共處理南海問題可以看到現今我國與中共關係的影子，中共堅持一個中國，強調台灣是中國一部份的主權的一部份，在此原則下，中共將不會讓台灣獨立，展現出對於國家主權不妥協的堅定立場。

此外，南海議題逐漸凸顯領土與國家利益問題，面對中共積極作為，我國不應置身事外而需深入研析，據以提出具體行動作為，因此筆者認為針對此議題可從國家與軍事層面研擬建議與對策因應。

在國家方面：

1、納編專長人員，研擬因應對策：任何對策之因應，均應尋求專業人士協助處置，如此將能提供適當建議，研擬正確方針，讓政府針對此議題能有效因應，而不致手足無措，甚至忽略議題之重要性，喪失處置時機。

2、舉辦研討會議，凝聚國人共識：結合學術研討，舉辦相關研討會，凝聚學術重心，發揮學術傳播功效，進而讓國人正視此議題，而不會人云亦云，誤導民心所向。

3、成立專責機構，統一負責管辦：南海議題攸關國土爭議與海上防衛問題，因此必須建立專責機構，統籌因應與調配，若無單位負責將

會無人管制，推延公務處置時效，喪失因應時機。

4、法學立場著手，尋求法律協助：國土爭議需結合法律作為後盾，如此才能在法理上據理力爭，而不會口說無憑，尤其是國土爭議需要國際法與領海相關法律支撐，藉由法律訴訟獲取正當擁有權益，進而獲得闡釋權。

5、提高層級對話，避免不當解讀：國土議題需要由國家層級負責因應，針對相關議題由國家發表言論以示公信，如此對外將能贏取國際認同，對內則能展現負責態度取信於民，發揮同舟一命精神，一致對外，讓敵人不敢妄發言論，動搖民心。

在國軍方面：

1、研擬對策因應，做好國土守衛：國土防衛為國軍職責，任何有關國土防衛問題，均應由軍方全權負責，因此針對南海議題，國軍更應做好防衛訓練之整備，隨時因應國家政策，執行守衛任務。

2、整合國軍資源，建立研究智庫：軍隊針對南海議題研究已有相當時程，因此針對此議題應整合各項資源，成立研究智庫，進而針對未來發展能有所因應處置，而不致慌亂無章。

3、建構防衛武器，有效支援防務：南海議題攸關島嶼防衛，因此需積極籌購海島防衛武器，強化島嶼防衛強度，進而嚇阻野心敵人，不敢輕啟戰端。

4、結合教育軸向，培育軍中人才：人才培育為軍中教育之目標，針對國際問題與島嶼防衛均應建立教育能量，讓軍中人才不致產生斷層無法有效支應貢獻所學，此外，更積極強化法律專才人員培育，除因應中共三戰外，更可在國際法上研擬正確對策。

5、籌建海軍武力，強化島嶼巡弋：南海諸島係屬我國國土之一，因為其地理位制係為海上島嶼，其運補與巡弋無庸置疑當然以海軍為主，若能籌建優勢海軍武力，將能有效強化島嶼防衛，嚇阻潛在敵人不敢產生越矩行為。

- 1 單鑄，〈中共對南海主權爭議基本立場剖析〉，《中共研究》，台北，第29卷第5期，1995年5月，頁79。
- 2 丁宗裕，〈論中共與南海週邊國家領土的紛爭〉，《共黨問題研究》，台北，第21卷第4期，1995年4月，頁39。
- 3 主張「擱置爭議、共同開發」，中共對南沙共同開發問題的態度，最早表態的是在一九八八年九月十六日，中共駐菲國大使王英凡表示中共決定暫時擱置南沙群島主權問題，希望在適當時機透過磋商來解決。一九九〇年八月十一日，李鵬訪問新加坡，公開表示願意在暫時擱置主權問題之情況下，與有關國家共同開發南沙群島之資源。參考陳鴻瑜，〈南海諸島之發現、開發與國際衝突〉（台北：國立編譯館出版，民國八十六年），頁252-253。
- 4 沈乃正，前揭書，頁20-22。
- 5 孫建中，《國家主權》（北京：世界知識出版社，2000年11月），頁20-25。
- 6 中華人民共和國外交部政策規劃司編，《中國外交》，2010版（北京：世界知識出版社，2010年），頁26。
- 7 徐瑜等合著，《共黨理論釋評》（台北：黎明文化，2003年），頁111。
- 8 高永光，〈峽兩岸在南海問題合作之分析〉，國家政策基金會，2010年1月7日，2012年5月30日取自網站〈<http://www.npf.org.tw/post/1/6923>〉。
- 9 《華夏經緯網》，09/08/2006，上網時間2012年5月30日，〈<http://big5huaxia.com/qtzmd/2006/005077488.html>〉。
- 10 趙雲山，〈中共擴張的西太平洋戰略（上）〉，《中共研究》，第29卷第3期，1995年3月，頁65。
- 11 宋燕輝，「南中國海之領土爭議與亞太安全：中共之威脅？」，頁92。
- 12 〈中國反對美國介入南沙爭端〉，《文匯報》，1999年1月17日，第A2版。

從福島說到福克蘭戰爭 得來的教訓

著者／王輔羊

基隆市立中山高中退休老師

福克蘭群島及其附屬地

福克蘭群島位在南美洲南部尖端的東北方，西距南美大陸300哩(483公里)，東西寬130哩，南北長80哩，由大約200個大小島嶼構成了近乎4,700平方哩(15,800平方公里，還不到台灣面積的一半)的陸地面積，可說是「世界的邊緣」、「邊陲地帶」。兩個主島：東及西福克蘭就占了約4,300平方哩的土地。此群島是個由英國政府直轄的自治殖民地。英國對該群島的主權是奪取來的，自1760年代以來，先是由西班牙占領，然後被阿根廷奪去，後者在1970年代初期仍然聲稱對該群島保有主權。首府為史丹利港，位於東福克蘭。本群島在阿根廷沿海火地島之東北方。

而其附屬地則是由一群位在史丹利港東方及東南方，距離700哩至2,000哩不等的島嶼所組成，較大的有南喬治亞島，南三明治島及謝格與克拉克礁，由英國南極領地駐史丹利港當局管理此地，但自1962年以來，它們即另成一個單獨的殖民地。

1690年時，有個英國船長約翰·史特朗最早登陸福克蘭群島，就以福克蘭子爵的名字來命名這兩個福島間的海峽，後者即當時的英國海軍司庫。不久

此名即成為全部群島的代稱。南美洲，尤其是阿根廷，一般習稱之為馬爾維那斯群島。

沿革概況

福克蘭群島(Falkland Islands)也叫馬爾維那斯群島(Islas Malvinas, 阿根廷名之西班牙語)，在南大西洋麥哲倫海峽東方，西距阿國南海岸480公里，由大馬爾維納島(Grand Malvina, 即西福克蘭島)、索萊達島(Soledad, 即東福克蘭島)和附近200多個小島組成。連其周圍海域面積約163萬平方公里。人口2,000多，大部分為英國人，多居於索萊達島，首府史丹利港(Port Stanley)即位於此。海岸曲折破碎，多狹長海灣。地形以平原為主，山脈呈東西走向，山體低矮圓渾。氣候涼濕，多陰雨日和強風。經濟以養羊業為主，出口羊毛、皮革和油脂；進口糧食與日用品。有捕魚業。英、阿兩國對其主權歸屬有所爭議，1982年曾爆發戰爭，阿國出兵企圖占領之，英國即派遣遠洋艦隊保護，引起了轟動世界的「福島戰役」，英國終於獲勝。該島係開發南極資源的跳板(前進基地)，深具戰略和經濟價值。

福島是英國的一個屬地，它是除了英國南極領地外，大英帝國最南端的部分。南美的阿國也宣稱對

它保有主權。索萊達島面積6,682平方公里(2,580平方哩)，大馬爾維納島5,278平方公里(2,038平方哩)。此群島的全部海岸線長達982公里(610哩)。強風限制了島上樹木的生長。

這裡出口的羊毛享譽全球。漁民們把在福島附近海域獵殺的鯨魚取出其鯨油，運往南喬治亞島以備轉運售往世界各地。其出口貨通常遠多於進口物(即出超)。約有半數人口住在史港，大約每月有一航次自烏拉圭首都蒙提維多開來運送郵件的船隻進港，再由當地的一艘汽船把郵件逐島遞送出去。

有個英國派來的總督和行政及立法會議共同治理這塊屬地。此政府辦有學校，學童一律義務教育。由巡迴教師教導各孤立殖民區的學童們。

西元1592年時英國探險家約翰·戴維斯首先發現此島。法國、西班牙與阿根廷1690年先後皆宣稱擁有福島的主權。英國的統治起於1833年，目前該群島已成英國的一個重要海軍基地。1914年12月8日第一次世界大戰期間，英國海軍曾在福島附近打敗德國海軍，贏得了一場大海戰的勝利。

外圍的群島和海洋占著一片廣大的面積，自1908年以來即成為英國福島殖民地的附屬地。其中主要的島嶼有南喬治亞、南歐克內、南雪特蘭與南三明治島。約有500人住在南喬治亞的一個鯨魚和海豹出沒區。

南歐克內與南雪特蘭島在1962年時已成為英國南極領地的一部分了。新建立的領地包括所有在南緯64°以南，西經20°至80°間的島嶼。

群島地形以北部兩條東西走向的褶皺山脈為主，山巒局部高達2,300呎。河流短小，流速緩慢，泥



阿國總統(左戴帽者)發表談話
(圖片取自《大英百科全書·1983年年鑑》)

煤谷地開闊並有泥岸覆蓋。史港的平均風速每小時超過16哩。全年雨量均衡，年平均雨量25吋。年均溫5°C(約42°F)，最熱月18°C(約64°F)，最冷月-4°C(約25°F)。植物多為石南屬，分布在荒野間。也有國王企鵝和瑪卡洛尼企鵝棲息其間。

自然環境

此群島的主要地形結構基礎，是延伸於島嶼北部及與福克蘭海峽西岸成行的東西走向的兩塊褶曲地形。山脈順著這些褶曲地形的趨勢而分布，有些高達2,300呎。海岸地形屬於典型的沈降海岸，有許多長而曲折的小港灣。

氣候

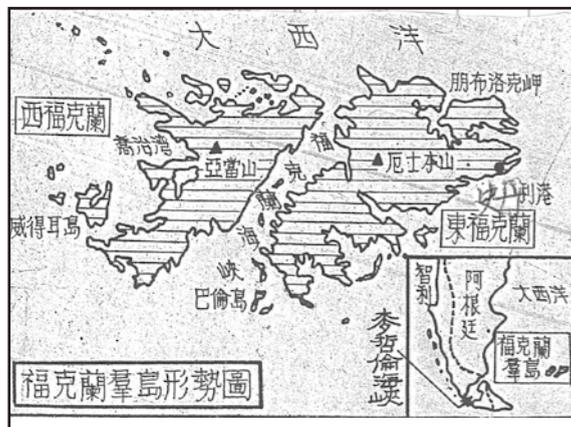
該地氣候受到盛吹的強烈西風影響；史丹利的風平均時速在16哩以上。在記錄上平均每個月有4次颶狂風的時候，但暴風則尚未有過，雖然陣風曾有時速高達80哩以上者。雨量平均地分布於全年各月中，但以12月至翌年1月間為旺月，9至10月為淡月。每月降雨自16至21天不等。輕微飄雪，但很快就溶化了。一年中約有50天會下雪。溫差很小，呈現季節性的一致，但顯示出逐日的變化來。氣溫從

未超過27°C (80°F) 或低於-11°C (12°F)。每日陽光平均照射約4.5個小時。

此地生長的植物與大西洋海島上生的石南屬常青灌木相似，後者是由生於不毛之地的低矮而叢密的植物所組成；白草(學名Cortaderia pilosa)與滴斗第(Diddle-dee, 學名Ernpetrum rubrum)是島上的主要花草。花卉的種類雖不多約160種，但其中沒有一種是此地的奇花異草。泥煤的沙洲、典型的群島地形，上面長滿了一種學名Astelia prunila的百合，像是一條淡綠色的地毯般，泥煤的厚度可達地下18呎深。沿著海岸線及某些小島上，遍生一種幾乎純種的秣草(學名Poa flabellata)；從前它生長得非常廣泛因受強烈西風的吹拂，無法生長天然樹木。

哺乳動物的生態

福克蘭群島如今已不再有任何土生的陸上哺乳動物了，本地特有的野狐早已絕種了。但這裡未受污染的自然環境及豐富的食物來源，使得它們與圍繞



民國71年4月6日《中華日報》旅遊版拙作〈英阿紛爭下的福克蘭群島〉之地圖

其之海洋成為野生動植物的唯一繁殖區。60種不同種類的鳥類，包括黑眉毛的信天翁，就是棲息於此地。3種主要的企鵝在此繁殖無數；非常罕見的國王企鵝與通心麵企鵝這兒也曾發現。內陸有許多鵝與鳥類，包括軍用的燕八哥、黑喉鸞鳩、福克蘭田雲雀、卡辛鷹和紅背鵝。海中的哺乳類有皮爾海豚與康莫遜海豚。在兩棲動物中，南方的大海豹仍然是3種主要動物中繁殖最多的；海狗很稀有，但象海豹則常見，海豹也有出現，雖然不是在這裡生殖的。

這兒由於樹木的缺乏與雲層的豐富，增添了幾分肅殺之氣！地形大半是由荒地和多丘陵的山坡地所構成，後者上面散布著露出地表的岩石與無數片大的石英岩鵝卵石。但是這種肅殺的景象很快就會消失的，只要當陽光出現，給大海與可愛而又犬牙交錯的海岸線賦以五彩繽紛的顏色，多沙的優美海灣，驚濤拍岸，加上數不盡的小島星羅棋布於汪洋大海中，真是美景如畫啊！

歷史

吾人並不清楚是誰最先發現福克蘭群島的。1600年代時有個荷蘭人西巴德·泛·威德把17和18世紀地圖上的它們命名自己的名字。1764年法國航海家蒲干維爾在東福克蘭島建立了第一個殖民地。緊接著，翌年英國人也在西福克蘭島上首次建立了殖民地。然而，到了1770年時，他們就被西班牙軍隊趕走了，接著西國又買下了法國的屬地。而唯有當西班牙同意歸還「要塞港愛格蒙」給英國人時，才避免了一場英西大戰。1774年英國海軍要塞防守隊為了經濟上的理由雖撤退了，卻留下一枚徽章，聲明

「英國女王冠下對所有福克蘭群島保有一切主權」。西班牙保有這塊殖民地直到1806年，當時阿根廷的布宜諾斯艾利斯省發生了一場反對西班牙統治的叛亂。西國並未對此島作更進一步的主權聲明，到了1816年，里奧普拉塔聯合省長聲稱承繼西班牙之後，對福克蘭群島擁有統治權，並於1820年享有索萊達的所有權。1828年時派任了地方總督。

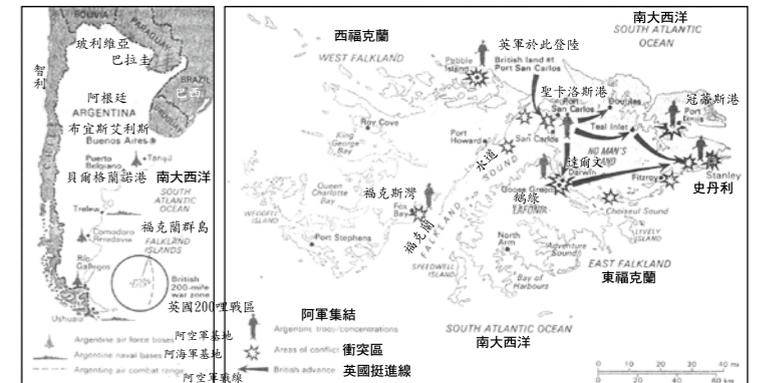
4年後英國政府再度對福島聲明擁有主權，1833年英國和平地驅逐了阿根的守軍和自索萊達開出的船隻，終於升起了英國米字旗。該國首相於1834年時宣稱英國人無意允許「任何其他國家對此群島享有主權，一如西班牙然，英國已否認西國對它們握有權利。」

1842年首府遷至史丹利。殖民者不斷到來，迨及1885年人口已接近1,800了，經濟上也可自給自足了。1892年福島已被認為具有一個殖民地的地位了。

殖民與人民

人口—1970年時大約有2,000人，1982年則為1,800人左右—全說英語。其中79%是當地出生的，而98%都有英國籍。人口中65%信奉英國國教，23%為其他新教派，11%是天主教徒。1901年時人口初次超過2,000，到1931年時曾達幾近2,400人的高峯，後來到了1960年代，由於移民們在海外找到了更好的職業後，遷出而使人口數緩慢下降，但是這種趨勢被短期聘雇人員到期的增加而彌補了。

島民的生活方式可截然畫分成小型孤立的牧羊農



圖片取自《大英百科全書·1983年年鑑》

家，與以史丹利人為代表的許多其他行業的典型人物。在首府有著精力充沛的政府官員、職業團體、專門技師、技工和英國南極探測隊的人員，無線電與太空研究站及電信中心。

經濟生活

除了史丹利外，島上全部面積都在發展牧羊業。半數男人因此被雇。牧場大小自3,600英畝至161,000英畝不等。有60萬頭以上的綿羊被人飼養，每年平均生產475萬磅的羊毛，銷售到英國去，成為此地的唯一財源。政府的財政經費大約是45萬英鎊，歲入靠徵收所得稅。有些收入是由於對葡萄酒、水果酒、白蘭地、威士忌等烈酒及菸草徵收進口稅而來。該群島所出的郵票是集郵家們矚目的焦點，而最新發行的售賣給集郵者的郵票即是其收入的一項來源。雖然此殖民地可自給自足，但有時仍會受到英國的援助。1851年福克蘭群島公司獲得皇家特許狀而組成公司，今日它在本地的經濟發展中扮演著一項重要的角色。

交通與運輸

目前有1,000輛以上的摩托車維持當地的陸上交

通，只要天候情況許可，即可行駛於史丹利的12哩長的水泥路面或各地未修整的小路。有一家政府經營的航空公司，使用水上飛機以不定期班機載運旅客、郵件和待治療的傷患於牧場與史丹利之間。此地無法與外界以航空聯絡。一艘政府的大艇和一條福克蘭群島公司所屬的「達爾文號」，在島嶼間航行，運送生活必需品並收集全島一年所剪下的羊毛；然後由開往南美大陸的輪船把旅客、郵件和貨物運到烏拉圭首都蒙地維多，每年約有12航次。有一艘包租的輪船一年4次直接由英國載來補給品，回程運去一年所收集的羊毛總量。對外聯絡的電信業務由政府的無線電站經管；島內的電訊則靠地下通信電纜和無線電話來聯絡。

政府施政和社會情況

福島政府是民主而獨立的。最高首長是總督，由英國女王任命，他可參與行政會議諮商大計，後者是由立法會議的成員自多數黨黨員中投票選出組成的。史丹利有個市議會，有權徵收財產稅以支付公共服務的費用。一般社會情況良好；沒有失業，有家工會商訂所有雇工的工資分級標準。房屋建築得很好又充足，房間平均數在7間以上，比美國和英國的平均數5間以下還多。這裡有養老金、孩童與眷屬津貼及工人因公傷殘賠償的制度。受教育是公費的，強迫入學至15歲為止，史丹利有兩所學校，達爾文有一所供膳宿的學校，其他5個殖民區也各有其學校。住在窮鄉僻壤的家庭中之孩童則受到巡迴教師的教導，全部教學節目是用收音機傳送以增加其效果的。在史丹利有一家擁有32個床位的醫院，4名醫生，1名牙科醫生與一班護士免費醫療，

服務大眾。

文化生活

文化生活大半靠收音機所提供的節目，史丹利電台轉播倫敦傳送來的節目；但許多人也直接收聽世界各地的電台。有幾家社交俱樂部提供種種室內活動和戶外運動，包括足球、板球、高爾夫球及釣鱒魚。出版物有官方的《福克蘭群島報》、《福克蘭群島每月評論》及每年出版的《福克蘭群島年鑑》，刊載歷史、地理與一般人有興趣的一些事情。

未來展望

阿根廷當局不斷堅持聲明對該群島擁有主權，但英國政府則駁斥任何移轉主權或改變現狀的主張。就經濟的觀點而言，世界羊毛價格不穩定，景氣變化無常，但經濟上的分散投資正被採用：島嶼沿海所大量出產的一種大海藻kelp（海帶之屬）已有商業利用的價值了，而觀光旅遊事業則正方與未艾呢！

福島戰爭帶來的教訓

英阿兩國為爭奪福克蘭群島的戰爭是一種奇怪的作戰方式，戰區廣達400哩，戰線長達8,000哩。它在某些方面是舊式的戰爭，也提供了各種極端現代武器系統於戰役中的初步試驗。羅賓·藍吉(Robin Ranger)描述了作戰的過程，並為全球軍事家研究出它帶給世人的可能教訓。

他在1982年時是副教授美國南加州大學國際關係學院國防與戰略計畫的主持人。而挑起戰爭的阿根廷(Argentina或Argentine)共和國位於南美洲東南部，東瀕大西洋，其餘三面與智利、玻利維亞、巴

拉圭、巴西、烏拉圭等5國接壤，面積2,795,960平方公里，以農牧業為主，首都布宜諾斯艾利斯。

從1982年4至6月的英國與阿根廷為爭奪福克蘭群島的衝突中，所學來的主要教訓是，我們又學到了許多古老的教訓：自戰略方面來說，第一個重要的教訓是使人堅信潛在侵略者之重要，但他們將受到武力的對抗（即「無敵國外患者國恆亡」之意）。阿國總統雷奧波都·賈爾鐵瑞(Leopoldo Galtieri)下令占領福克蘭群島，因為他以為英國人不會抵抗。第二個則是只有動用陸海空三軍，才可以保護國家的重大利益。武力乃為外交政策的關鍵手段，即以武力作為外交的後盾。

從軍事上看，三個最重要的教訓就是：第一、在主導對抗兩棲登陸時，沒有大的攻擊型航空母艦的替代物；第二、第一流的專業軍隊可以擊潰更多缺乏訓練、裝備不良又領導無方的敵軍；第三、當雙方的軍力大約相等時，比如阿國的空軍與英國皇家海軍及空軍旗鼓相當時，運氣在決定戰果上扮演著一個決定性的要角！此役真可謂天助英王(God bless the king)也！

福克蘭群島及其附屬地的面積人口表

島嶼	面積		人口	
	平方哩	平方公里	1962年戶口普查	1970年估計
東福克蘭島	2,550	6,605	1,700
其他島嶼	400	1,036	*
西福克蘭島	1,750	4,532	500
福島及其附屬地	4,700	12,173	2,200+	2,000

*無人居住；+包括50名住在船上的人

資料來源：英國政府官方公布的數字（取材自《大英百科全書》福克蘭群島及其附屬地）

阿根廷軍力

軍力的平衡涉及福克蘭群島的地形，決定了戰鬥的基本打法。阿國的海面艦隊因受英皇家海軍攻擊潛水艇包圍而擁塞於軍港內，動彈不得。而其僅有的現代化船艦只是兩艘42型驅逐艦與兩艘209型潛艇。有多少英國潛艦部署於福島外海雖不清楚，但其威脅的姿態卻是銳不可擋的，並強調於該年5月2日擊沉了一艘阿國老態龍鍾的過氣巡洋艦「貝爾格蘭諾（將軍）號」。阿國海軍的貢獻因此只限於其海軍航空隊與潛艦。最後雖對英國航母發射魚雷，但終究失敗。

阿國空軍為擊敗皇家海軍特遣艦隊，有效部署了51架老式天鷹與14架幻象三戰鬥轟炸機，外加6架匕首式攔截機(以色列版的幻象三)。這些都是傳統的高(性能)爆彈，但缺乏電子反制儀器或雷達以追蹤其目標。向法國訂購的14個超級Etendard中，約有8至10個趕在法國武器禁運之前的開戰前運到。阿軍手上擁有訓練有素的飛行員、超級Etendard軍旗機，裝備有空對地的Exocet飛魚飛彈之當代海軍攻擊航機，證明其火力強大且有效！阿國所有的天

鷹機與幻象機對其飛行員來說是運用自如的。比較上，該國陸軍大部分是服役一年的充員兵，訓練貧乏(但少數是例外)，且擁有許多過時的裝備。反之，英國士兵皆為職業軍人，出身於英國軍團制養成教育，精挑細選地適於福島登陸作戰，有備而來也。



阿根廷的飛魚飛彈此戰成名

(圖片取自《大英百科全書·1983年年鑑》)

地形扮演了一個非常吃重的角色，因為福島在阿國空軍飛機作戰半徑的極端邊緣處；亦即，戰機自基地起飛作戰至飛回基地的航程太遠(參看地圖)。此外，再加上英軍的防衛，迫使他們以貼近海面的方式飛行，使用更多燃料，對特遣艦隊只能飛一航次且幾乎不能發現後者。因此便於英軍調遣艦隊以避開其作戰半徑，而伺機接近攻擊阿機的位置。

英國特遣艦隊

至於英國方面，關鍵性的問題是她依靠兩艘航母，一艘是有三十年船齡的「荷姆茲號」(“Hermes”，HMS級)。作空中支援護航的空軍武力僅限於約近20架短射程的海獵鷹(Sea Harrier)機，配備的是30公厘大砲與當時最新的響尾蛇飛彈(美國海軍之空對空導向飛彈，藉紅外線或尋熱裝置以導向，循飛機尾部放出之熱而追擊目標)。即使損失一艘航空母艦，幾乎可以確定地說是武力上的潰退了。所以若阿根廷能對抗驅逐艦與反潛驅逐艦所掩護的航空母艦，如徵用的民間定期班輪「伊莉沙白女王二世」(“Queen Elizabeth 2”)號與「坎培拉」(“Canberra”)號，以及HMS級「無

畏」(“Fearless”)號和「勇敢」(“Intrepid”)號的兩棲突擊航空母艦，就算成功了。縱使皇家海軍有了合理數目的現代導向武器驅逐艦與反潛驅逐艦，其主要的任務乃是反潛而非防空作戰。在財政的限制下，已阻礙了英國船艦本應具有的完美防空系統設計的軍事設施。只有兩艘42型驅逐艦配備更有效的海狼(Sea Wolf)地對空飛彈(薩姆級，SAM)，而其他艦艇則只攜帶薩姆級海鏢(Sea Dart SAM)飛彈。

有限效用的海狼飛彈，再加上其他能摧毀新式空對地飛彈的近距離武器系統的缺乏，使得英國遠道而來的特遣艦隊因受阿國Exocet飛魚飛彈的成功發射與鎖定目標，而易受攻擊，除非英軍的電子反制措施使其偏離軌道。英國的資產靠的是平日訓練有素及有高度機動能力的海軍同僚。英軍海岸砲擊的能力也很優秀，而後勤的支援更是功不可沒！這涉及到作戰距離的遠近關係。

戰爭開端

戰爭起於四個面向。首先，導源於阿根廷人占領福克蘭群島與南喬治亞島，而英國人最大的錯誤則在忽視此一確切的情報，將導致一項迫在眉睫的攻擊！奪占阿人所謂的馬爾維納斯群島(Las Islas Malvinas)乃成為該國一個主要的目標。上述來自阿根廷的威脅遭到象徵性的英國海軍調防的抵制。此時英國雖未動手，但約有兩千阿軍已於4月2日登陸福克蘭群島，迫使象徵駐守的皇家海岸巡防隊員投降。阿國帶來了總計約一萬八千至兩萬人的裝備補給及援兵，但他們在三大缺失：首先，福島的飛機跑道太短，不適用於噴射戰鬥轟炸機的起降，且又

未加長；其次，很少阿國裝甲部隊參與登陸作戰；第三，即使南半球的冬季已降臨，提供給阿軍的食物、服裝及庇護所也不夠！

第二面向是，在天寒地凍又缺少衣食，當然戰敗了。在首相瑪格瑞特·柴契爾(Margaret Thatcher)夫人領導下的英國保守黨政府，作出了奪回福島的艱難決定。他們在一周之內即組成了一支福島海軍特遣艦隊，領軍的是HMS級的荷姆茲號與新HMS級無敵號(“Invincible”)航空母艦(而女王次子安德魯王子正是艦上的直升機駕駛員，其親征正好可以鼓舞士氣！)。英國皇家空軍把其基地設在中大西洋的亞森欣島(Ascension Island)，距離福島6,400公里(4,000哩)。4月5~6日特遣艦隊自英國普利茅斯(Plymouth)港首途增援。4月25~26日阿國占領軍(可能有150多人)於南喬治亞島上被擊敗，此島迅速被英軍奪回。一艘阿根廷老舊的潛艇「聖他菲」號(“Santa Fe”)受創擱淺於島上的格里維坎港，遭英海軍猛烈砲擊後虜獲。

海空大戰

第三面向是自5月1日至21日間所發生的以陸地為基地的空戰，以及海陸兩棲作戰的傳統戰役，十分類似第二次世界大戰時太平洋上的島嶼爭奪戰。決定性的因素是在阿國飛機與英國船艦及飛機間的本益比。如此一來反而對英國有利，從出現的相對損失上來看，仍然稍有盈餘也。如果阿軍投射的炸彈都能爆炸的話，英軍至少會損失4艘以上的戰艦！

就戰術而論，戰鬥照著預測的模式走。皇家海軍缺乏空降的早期預警機與直升機，故必須配置雷達

警戒船於大型艦隊之前，以提供預警。這些艦艇因此暴露於敵方攻擊之下，以致使5月4日，英國42型驅逐艦雪菲爾德號(HMS級“Sherfield”)遭阿國超級軍旗機利用AM-39飛魚飛彈的攻擊，引起大火，只好棄船而沈沒，英軍受到沉重打擊，後來主力的航空母艦因此受到驅逐艦及反潛驅逐艦的護航。阿軍在這方面的損失據估計(官方數字未透露)為失去了15至20架的飛機，約為其空軍戰力的20~30%。

令人意料之外的是一艘造價約一億五千萬美元的雪菲爾德號驅逐艦竟被一顆價值僅四萬五千美元的飛魚飛彈所擊沈！艦上大火燃燒迅速，特別在其甲板以上的鋁造部分也很明顯！但這些可見的教訓誤導了證據。飛魚飛彈的真正成本不僅是飛彈本身，還包括其運載系統一飛機加上飛行員與空勤機員。從這個觀點來看，矛盾是非常少的。同樣地，飛魚飛彈相當少量的彈頭(136公斤〔300磅〕的高爆藥裝在590公斤〔1,300磅〕的飛彈上以超音速飛行)造成的致命效應，對排水量2,500至4,000噸的軍艦而言是可以理解的，就好比現代戰艦如蛋殼般以釘鎚當武裝，故不堪一擊！英艦雖攜有強大火力，龐大的電子偵搜設備、少量的船員(100至200人)，此外幾乎毫無武裝！防禦措施唯賴攻擊與防守的火力，加上電子反制來驅逐或規避敵人。雖然敵人的攻擊次數減少了，但不怕一萬，就怕萬一，遭受襲擊很可能大受損壞，特別是遇到飛魚飛彈的攻擊，藉導航系統飛向艦身的中央部位，給予致命一擊！終使巨艦也會沈淪海底的。飛魚飛彈一戰成名，連張小燕在為某電視機打廣告時，也推出什麼「飛魚搖控」來！

最後面向

福島戰爭的第四即最後面向是從5月21日英軍初步登陸聖卡洛斯港(Port San Carlos)附近，起算至6月14日阿根廷海岸巡防隊在福島首府史丹利港向英軍投降為止。瘦弱的阿國空軍持續攻擊炸射特遣艦隊，該國陸軍則試圖阻止英軍前進。陸上戰役是一種傳統的步兵作戰，因為地形上不適於使用裝甲部隊，然而英軍仍使用到機械化的步兵參戰車輛，以致其襲擊時頗有機動性！

最後面向的關鍵部分在英軍的初期登陸與整頓鞏固陣地。如同任何兩棲作戰中，最初幾天是登陸部隊最難防守的時刻，此時士兵與裝備不斷擁入。自灘頭陣地鞏固後，優勢即偏向英軍。阿軍指揮官馬力歐·梅南得茲將軍(Gen. Mario Menéndez)顯然欲與英軍決一死戰，集結大軍於首府史丹利四周以保衛其重要的臨時機場。另一方面，英軍指揮官海軍少將約翰·伍華德(Rear Adm. John Woodward)及陸軍指揮官傑瑞米·摩爾少將(Maj. Gen. Jeremy Moore)，決定初期登陸聖卡洛斯港，然後對史丹利發動陸路攻擊。他們計算這樣可避免英國平民與英軍的死傷人數大增。

雖然如此，英軍初期登陸未遇對手，阿根廷迅速組成了一支五千多人的有效抵抗部隊，但重大交鋒不可避免。即使阿國空軍不斷攻擊英國艦隊，令現在處於戰區中的尚未下船的士兵與裝備補給難以招架，他們既不能損壞英軍的航空母艦，又無法擊沈足夠數量的艦艇以癱瘓敵人的登陸作戰。只能成功擊沈HMS級的21型反潛巡防艦羚羊號("Antelope")、HMS級21型反潛巡防艦熱情

號("Ardent")，以及HMS級42驅逐艦科芬特里號("Coventry")，打傷了幾艘別的反潛巡防艦與驅逐艦，並以一顆飛魚飛彈擊沈了貨櫃輪「大西洋運輸者號」("Atlantic Conveyor")，她載有重要的補給品和20架獵犬機(Harrier)。兩艘後勤登陸艦加拉哈德爵士號("Sir Galahad")與崔斯川姆爵士號("Sir Tristram")，不久被擊沈於距史丹利西南方5哩的第二橋頭堡上，甲板上死傷了相當多的士兵。英軍橋頭堡受到砲兵與防砲部隊的保衛，包括有薩姆級的短劍吹管砲(Rapier Blowpipe SAM)和獵犬機提供的空中支援。有些獵犬機由英國本土開出，途經亞森欣島，飛行中途可加油，主要用於短程的航行上。這次作戰中，阿根廷損失了她所餘的相當比例之噴射機，以及以福島為基地的直升機與普卡拉(Pucara)輕型攻擊機，它們都是對抗步兵的很有效武器。英國突擊隊則成功地滲透到阿根廷在聖卡洛斯的空軍基地，並摧毀了幾架停在地面的飛機。

此後，英軍進展神速，透過在非常不利條件下的強行軍，俘虜了達爾文(Darwin)港與鵝綠(Goose Green)的阿國殖民者，並拿下了史丹利之西的高地。英軍包圍封鎖了史丹利，明白顯示阿根廷人被切斷後援，因飢餓而只好投降了。於是梅南得茲將軍作了個同樣的決策，如當年相同位階的每一海岸巡防隊指揮官的決定般(包括1781年在約克城的康瓦里斯爵士(Lord Cornwallis at Yorktown))，向英軍投降。戰爭結束後，據估計雙方在這次奪島

之役中大約犧牲了950名軍人，其中英軍死亡人數為225人，阿軍則為725人，即9:29，後者大敗也。

船艦墳場

雖然這次福島蘭群島已成英、阿戰爭下的犧牲品，但過去卻是個遇難船隻的擱淺地—墓仔埔呢！

遠在阿根廷與英國已定奪出她們對福克蘭群島主權的爭論前，這個孤懸在南大西洋的島群注定成為一種與眾不同的海戰焦點。擱淺在岸邊的是一支多次遇難的龐大艦隊，總數超過了200艘船艦！其中有些最後是靠風帆前進的。它們包括1849年繞過合恩角(Cape Horn，南美洲最南端的地岬，亦稱the Horn)湧向美國加里福尼亞州的採金人潮所搭乘的快船，形如彎弓樣子又唬人的「傑倫號」(Jhelum，傑倫本是個與東印度群島做生意的英國水手)是條三桅船，滿載著銅與煤塊。許多人犯了大錯，誤把手指狀的南大西洋地岬當作是安全港。他們的船隻在合恩角附近受到不穩定的潮流打漩而撞上了暗礁與岩岸。雖逃得過驚濤駭浪也逃不過福克蘭人經常爬到船上拆木頭的毀壞。(麥哲倫海峽位於合恩角外，於1520年為航海家麥哲倫所發現，此地航行風險很大！)

一路苦撐著勉強航行到首府史丹利港，但竟連可以搶修的船隻也被人宣布為不可救藥，而劫走了船上的家具木料，因為木材是這些不長樹木的群島上比黃金還要珍貴的東西！這麼多浮在水面上的破船仍很完整。44歲英國出生的約翰·史密斯克1950年代末期移居至此，他說：「就從我所站的這裡走下這條路，你將看到世上幾個偉大的海權國家在造船傳統上的一次活生生的嘗試。」他是一個自封的

「海難監護人」。

後記

筆者於1982年時已入社會教了5年書，當時年輕力壯，課餘曾找了3篇英文百科全書上有關福島的資料，譯為中文，一篇短文於4月6日即刊於《中華日報》旅遊版，6月間一篇長文登在《中國報導》周刊上，第三篇刊於何處已忘了。可見我是如何關心這場戰役啊！

參考資料

- 1 周何，國語活用辭典，台北市五南圖書出版股份有限公司，2007，頁1473-2053。
- 2 夏征農，辭海(台灣版精裝本)，台北市，臺灣東華書局股份有限公司，1992，頁5293。
- 3 臺灣商務印書館編審委員會，增修辭源，台北市，臺灣商務印書館股份有限公司，1982，頁1549。
- 4 人和公司編輯部，國語辭典，台北市，人和出版公司，1980，頁783。
- 5 高樹藩，王修明，正中形音義綜合大字典，台北市，正中書局，1980，頁468。
- 6 曾祥穎譯，Somdy Woodward & Robinson著，福克蘭戰爭一百天(One Hundred Days. The Memoirs of the Falklands Battle Group Commander)，台北市，麥田出版有限公司，1994。
- 7 三民書局大辭典編纂委員會，大辭典，台北市，三民書局股份有限公司，1985，頁3415、5071。
- 8 臺灣中華書局辭海編輯委員會，最新增訂本辭海，台北市，臺灣中華書局股份有限公司，1980，頁3260、4626。
- 9 教育部重編國語辭典編輯委員會，重編國語辭典，台北市，臺灣商務印書館股份有限公司，1982，頁4872。
- 10 閻振興、高明，中文百科大辭典，台北市，百科文化事業股份有限公司，1989，頁944-1350。
- 11 中文大辭典編纂委員會，中文大辭典，台北市，中國文化學院出版部，1967，頁10318。
- 12 John J.Finan, Falkland Islands, Connecticut, Grolier International Inc., 1982, Encyclopedia Americana, 10:855-856.
- 13 Sir W. L.Allardyce, Falkland Islands and Dependencies, Chicago, Encyclopedia Britannica, Inc., 1983, Encyclopedia Britannica, 7:153-154.
- 14 Preston Everett James, Falkland Islands, New York, Macmillan Educational., 1986, Collier's Encyclopedia, 9:541.
- 15 Robin Ranger, Lessons from the Falklands, Encyclopedia Britannica, 1983 Book of the Year., PP.285-287.

海軍軍官 讀者意見調查

A. 本期刊物哪些文章或題材合乎您的興趣且內容令您滿意？

B. 您希望本刊後續選擇以哪些題材為主題？

C. 您覺得本刊全新改版之之整體編輯設計、編排方式是否令您滿意？

滿意 尚可 不滿意

意見：_____

D. 本刊吸引您閱讀的原因是（可複選）

可增進新知 可供資料蒐整 與本身職務相關 文章內容引人入勝

其他原因：_____

基本資料（本欄僅為統計之參考，請放心填寫）

姓名_____職業_____職務_____電話_____

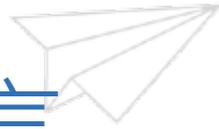
海軍軍官 季刊 第36卷第3期 中華民國106年8月 Quarterly No.3, Vol. 36 2017.8

徵稿簡則

- 一、本刊為海軍綜合性刊物，提供本校教官(師)、學生及本軍學術研究寫作園地，藉以促進研究風氣，培養術德兼備及具發展潛力之海軍軍官，達成本校教育使命，其宗旨如下：
(一)研究自然科學、管理科學與人文科學等科學新知，啟發人文哲學思想與建軍理念。
(二)研究海軍科學、作戰、戰術與戰具等海軍知識，提升國防科技，切合海軍「建軍備戰」、「教育訓練」之目標。
(三)報導海軍學校教育政策、活動、典型人物介紹及生活資訊報導等。
(四)砥礪學生品德與忠貞節操，培養並推廣本軍寫作與研究之風氣。
- 二、來稿以創作為主，且優先選登，或譯作以不超過每期篇幅50%為限，來稿內容應慎防涉及軍事機密，並恪遵保密規定；請勿一稿兩投或抄襲。
- 三、來稿以五千字至八千字為度，如原文過長，得由本社考量分期刊出。
- 四、來稿請以稿紙橫寫或A4紙張直式橫書印製，字跡務請繕寫清楚或附電子檔案，如附圖片請以清晰為要，電子圖檔解析度300dpi以上以利印刷，稿末請加註姓名、身分證號、學歷、經歷、現職、聯絡電話及地址；譯作請另附原文影本。
- 五、本刊對文稿有刪改權，投稿一律不退還，稿酬從優，每千字870元，圖片一幀230元，一經採用，未經本社同意，不得翻印、抄襲或挪作其他運用。
- 六、來稿請寄左營郵政90175號信箱「海軍軍官季刊」收，或逕送本社。
- 七、凡學術型稿件請依以下“註釋體例”纂稿：
(一)所有引註均需詳列來源，如引註係轉引其他論文、著作，須另行註明，不得逕自錄引。
(二)專著須依次列出作者、(譯者)、書名、出版書局、出版年份、(版次)、頁碼。格式如下：
中、日文專書：作者，《書名》，(出版地：書局，年月)，頁X-X。
西文專書：Author's full name, Complete title of the book, (Place of publication: Publisher, Year), P.X or PP. X-X
(三)論文、雜誌、期刊等須依次列出作者、篇名、編輯者、書名、出版地、出版書局、出版年份、(版次)、頁碼。(期刊出版地、出版者可省略)格式如下：
中、日文論文：作者，〈篇名〉，編輯者，《書名》，(出版地：書局，年月)，頁X-X。
西文論文：Author's full name, Title of the redactor, Complete title of the book, (Place of publication: Publisher, Year), P.X or. PP.X-X。
(四)第一次引註須注明完整之資料來源，第二次以後得採一般學術論文之省略方式，為全文使用方式應相同。



畢業感言



海軍官校正期106年班/曹正斌

我們的起點，是細雨綿綿，入伍訓後黝黑的肌膚與奪目的白軍服沾上了晶透的雨珠。校門矗立，遙望精神堡壘，踏上了那永清路，磨難再多也要緊咬牙關地走完，就像起飛前的助跑，要想飛地又高又遠，那就告訴自己——不能停。

更多的挑戰緊接於肩膀別上一條金黃斜槓之後。新生隊把我們磨礪淬鍊，每日一張開眼，緊湊的八分鐘開啟了一天的戰鬥。學長姐們的威嚴，令我們時時刻刻繃緊神經，一刻都不容鬆懈，稍有不慎，蹲下臥倒資陽艦去，汗水濕了乾，乾了又濕。無數寒風刺骨的早晨，天微微亮，小老虎們已繞著靜謐的校園一圈又一圈地揮灑汗水。大路跑上我們腳步飛快，飄動的藍領衫追著海風，小老虎們不負眾望地奪得冠軍。在充滿壓力的生活下，我們靠著足夠的體力、持續的努力和過人的

毅力挺過難關，也打下了年班團結相互扶持的厚實基礎。

當掛上了第二條血汗槓而成為了二年級，並不因此而輕鬆。面對了另一種學長姐環伺的壓力，更多時間我們只能靠的是自己，當錯誤發生，我們首要反省自覺，進而產生自信，而後才得以自立自強！記得那時的懇親會與家人相聚，已然雪白之姿矗立於前。過了一年的考驗，我們已不再是嬌生慣養，取而代之的是昂首挺立。在父母眼中我們永遠都是孩子，但是在那天，我們在父母眼中仍舊是孩子，但多了因孩子的獨立而暖心的驕傲。成為三年級，加重的責任令我們懂得承擔，也使我们體認地位並非權力而是責任之道理，更在學長姐遠航時上任代理學習幹部，累積了領導統御之寶貴經驗。

「一年級，該吃苦時別選擇逃避；二年級，該突破時別選擇退縮；三年級，該歷練時別選擇旁觀。」歷經重重困難終於成為了最高年班，海官之招牌由我們扛起。除了擔任學習幹部領導並管理學生之外，藉由年班精神，我們奪得校運會總錦標，每個同學與有榮焉。也齊心協力布置並成功舉辦了舞會，給自己及外賓心中留下最美的回憶！還有那穿著正式禮服出席的西餐禮儀示範，再再顯示我們已不是稚氣未脫的模樣，取而代之的是沉穩自信。而重頭戲敦睦遠航歷經三個月，先是到訪國內七大港口並順利完成數十場鼓號樂隊表演，接著在國航程開拓了視野更習得實務經驗！為往後任官奠下本職基礎。

轉眼當下，來到盛夏的季節，微風吹拂，吹落了一波波鳳凰花瓣與襲來一陣陣離別情思。在這一千三百多個日子裡，景物依舊，資陽艦上的掛旗持續迎風飄揚，鐘樓的響聲仍然迴盪耳際。不一樣的是，我們已由青澀轉為穩重，自迷茫找到了方向。四年前走進校門的我告訴自己不能停，而四年後即將走出校門的我要告訴自己，莫忘初衷：「巨艦高桅昂志氣，碧海藍天白甲衣，雄視三洋拓疆土，屏障四海衛中華。」

海軍官校正期106年班/陳亮昀

今天我們畢業了，從今以後，我們會向自己保證：「即使我們沒有成一個很厲害的軍官，但我們絕對會成為一個，勇敢而且正直的人。」各位家長、長官、老師，感謝你們的信任，陪我們一路從懵懂中走來。無論成績低空飛過多少次，不論大學生活曾給我們多大的成就與挫敗，而如今我們都要畢業了，即將走出這個階段的最後一道大門，走出這個地方，雖然我們即將進入相同的領域，不需要在各行各業中成為佼佼者，但我們要寫下屬於你我的傳奇故事。我們的人生不會因此比較順遂。我們可能會在踏入軍旅的一開始四處碰壁，我們遭遇到的挫折只會愈來愈多，愈來愈重，但我們會向你們保證，我們會做一個善良且正直的人，我們會對自己誠實，我們會努力闖出自己的一片天，我們會學習承擔，請相信我們。

四年裡，我們的身邊總是有神一般的夥伴但也有豬一般的隊友，我們接受了官校嚴格的教育，也在柏油路上留下了不少汗水與淚水，更在很多活動和比賽結束後激情地擁抱。這些事情你們可能在場或不在場，知情或不知情，可是今天我們想告訴你們，是這一群好朋友，讓我們的大學生活有了依靠，讓離鄉背井的我們，有了另一個避風港，是他們的存在讓我們在黯淡失意的時候，有了重新站起來的力量；是他們的存在讓我們在迷失方向的時候，找到了心中的燈塔。

軍人的一生，既不是想像中的那麼好，也不是想像中的那麼壞。每個人的背後都會有心酸，都會有無法言說的艱難。痛了給自己一份堅強，失敗了給自己一個目標，跌倒了在傷痛中爬起，給自己一個寬容的微笑繼續往前走，做最真實的自己。這是一個很不平靜的時代，可是這是我們的時代。現在，我們必須面對它了！世界變化太快，害怕的時候，更要往前衝，別讓人生停止轉動。有些事情，過了四年就



畢業感言

會懂，而有另外一些事情，是值得我們用一輩子去追尋的，我們將告別資陽艦、鐘樓、精神堡壘，這是個終點，卻也是另一個起點，在我們的生命裡，四年的點滴都將成為回憶，俗話說：「十年修得同船度，百年修得共枕眠」，我們何其幸運，能在兩千三百萬人中共聚一堂，你、我，永遠都是海官人。



海軍官校正期106年班/陳宥誠

四年前的自己，只是剛經歷三年預校訓練的高中畢業生，埋頭苦讀終如願的以55級分上了海軍官校，從國中開始就立定向從軍報國的我終於邁出了軍旅生涯的第二步！這四年來在海軍官校，有歡笑有悲傷；有努力有成長，甚至有跌倒過，一度曾興起放棄的念頭，但我一直告訴自己要堅持下去。

老學長告訴我們「風平浪靜的航行，訓練不出好的水手」我也一直相信這是老天給我的磨練；常言道：「天將降大任於斯人也，必先苦其心志，勞其筋骨，餓其體膚，空乏其身，行拂亂其所為，所以動心忍性，曾益其所不能。」在學的四年說長不長說短不短，不管有再多的煩惱再多的不開心，我都能從容面對，因為當我三十年後回想當年的自己，所擁有的一切以及成就，都是咬牙苦撐所換來的，頓時覺得，這些讓我不開心的事情，就有如浮雲一般，無足輕重。

在這四年的光景中，令我最覺得驕傲的，就是在擔任海波社社長期間，在校內成功的舉辦了一場名為「海官之美」的攝影特展。很感謝所有長官的幫忙還有社團老師的協助，當校長在開幕剪綵的那一刻，心中頓時有股成就感浮上心頭，即使舉辦社團攝影特展沒有任何獎勵，還耗費了和我一同努力的夥伴許多時間，但這是大夥共同努力的美好回憶。

未來任官之後也要面對各種大大小小的活動業務，可以想像的是，一樣會有挫折、一樣會被長官退件，但每完成一項工作、每做好一件事情，都會讓我覺得很值得。如今敦睦遠航訓練已然結束，自己也即將從海軍官校畢業，回想起在校內的種種，點點滴滴在心頭，嘴角不禁微微上揚；雖然我並不起眼，但我努力做好我自己，我也要感謝海軍官校的老師讓我如期畢業，謝謝長官讓我成長不少，謝謝海軍為了培育我而付出這麼多，也期許自己未來可以為國家付出自己的一份心力，期待這個世界會因為有我的努力而有了一點點改變。

海軍官校正期106年班/陳堂慶

鳳凰花開，驪歌響起，即將畢業的我，帶著親友師長的祝福，還有一顆悸動的心，即將離開屬於自己的燦爛少男時代。

回首四年前入校時，天空下著毛毛細雨，帶著忐忑不安的心情看著校門口，心裡著實既期待又怕受傷害，期待的是自高中預校以來，每日憧憬的海軍官校校門，如今已然矗立在面前，只待我勇往直前；怕的卻也是即將接踵而來的挑戰和磨練，看著校門內夾道歡迎的學長姐們，挑戰和磨練，只待我踏出一步，便將隨即將來。

喬·布朗：「一次挑戰就是向自己和他人證明你的能力的一次機會。」



和預校不同的是，那時遇到什麼困難，都能在團體的庇佑下安然度過，但至從踏進官校大門的那一刻起，每一次的考驗，都是在驗證自己的能力，無時無刻都有數隻眼睛在注視著自己，而每隻眼睛的背後，都有一顆期待的心，想知道自己是否有能力，成為一個優秀的海官人。

官校最特別的地方，除了讀書是第一本務外，還有許多形形色色的公差，低年級的自己因為種種機緣巧合，加入了眾多公差的行列裡，每天除了埋首在課業之中，還有諸多的任務等著我去付諸執行，那時的自己彷彿生得三頭六臂，擔任擺桌組負責人，照料全隊的三餐飲食，大到菜量供應的調配，小到餐盤擺放的角度，都要嚴格把關；接任總隊保養的負責人，每天晚上維護著總隊的門面清潔，總隊部一樓就是我們的戰場，不論是中央客廳的地板整潔，或是公佈欄的邊角角落，都有我們辛苦澆灌的汗水；成為文編社的社長，用文字和相機記錄著校園生活的點點滴滴，每一個重要活動都有我穿梭的身影，身為掌鏡人，雖無法入鏡，但每一刻重要活動的剪影，都是我按下快門的永恆；每一段永恆的註解，都有我的筆墨跡痕。這些都是我在官校難以抹滅的回憶與成就，即使事過境遷，翻開回憶的畫廊，我仍能笑著談起那時的淚水，甚至哭著說起那時的笑容。

轉眼瞬間，花開又花落四載，歡送了



畢業感言



三屆的學長姐；迎接了三屆的學弟妹，如今輪到我們歡送學生時代的青澀，迎接下一個階段的成熟。謝謝官校師長的栽培與鼓勵，以及同學們一路走來的互相扶持，沒有周遭的每個人就沒有

如今的我，從全台各地而來的學子們何其幸運地能齊聚一堂，願將來的我們能繼續互相幫助，在艦隊上打出屬於我們的一片天。

海軍官校正期106年班/陳薇安

紅色大門，是海軍官校給我的第一印象。門前門後兩樣情，門內的人們嚮往校外的悠遊自在，門外的人們憧憬校內的嚴謹紀律。就這樣的，我從高中女校的世界踏入了人生的另一個轉捩點。

四年前第一次踏進校門的喜悅，隨著板著臉孔的學長姊，漸漸地收起笑靨，在這裡，我們被教導著面對一切的合理及不合理，一方面當作訓練，另一方面亦視為磨練。一瞬間我好似進入另一個世界：笑容，遂不再是人人臉上的必備品，反倒是一種不莊重及輕浮；嚴肅，是受環境壓力下所導致的自衛防備。淚水與汗水交織著我的生活，夜晚的默默哭泣，清晨起的繃緊神經，同儕間是這樣互相砥礪著，在不友善的環境及機械科系下，有多少次的茫然及掙扎；有多少次的自我說服，我努力強化自己的身、心理素質去承受壓力所帶來的畏懼及退縮。

身為一位軍校生，就該體認時間是我們對手，和時間賽跑成了每天的日常；假期是一種恩惠與惜福，並不是理所當然地給予；而身旁所遇見的人、事、物都是多麼的得來不易；家人及朋友是我們永遠的歸宿及依靠。校內的每一刻是多麼的刻不容緩、驚心動魄；而校外的時光是多麼地爭分奪秒、轉瞬即逝，然而當走在收假的情緒裡，淚水是會不爭氣地落下，這或許是自我意識地在哀悼我逝去的青春吧！



服從與忍耐，是海軍官校教會我秉持的信念，我們尊重每一個領導者的指令，因為認同他們的用心及背後的意義；我們堅忍度過每一道關卡，因為深信著磨礪過後的我們將會綻放耀眼光芒。是的，在這樣四年的養成教育下，相較於外校的同儕間，稚嫩中多了份成熟；温和中帶著堅定，與其怨天尤人、憤恨不平，我們將珍惜與感恩常駐心頭。

有一句話叫做：加入海軍，看見世界。我想它不只是招生的噱頭，未置可否地，海軍給了我視野及眼界，半個外交官是我們的使命，被賦予著海軍的優雅，紳士與

淑女是我們每一位個體，國際的禮儀及貼心是必須的，乘著海軍的羽翼，我們將足跡拓展至海外的每一寸土地，而同時也讓世界看見台灣。

常常，有人會問我，讀了海軍官校，你是否會後悔？我總是沉默以對，因為這段感觸是難以言喻的。其實人生並無絕對的對與錯，而面對未知的交叉路口，每一條路都是一個選擇，走過了才會有體悟、經歷了才會有感觸，如果我知道這道圍牆內的生活會讓我如此的與眾不同，那再給我一次選擇的機會，或許我會猶豫，或許我會放棄，我不敢保證我有再次經歷軍校生活的堅強。但是走過這段路程後的我，心中滿是感激，縱然走這條路著實需要勇氣，海軍官校所給我的收穫是深層而內斂的，難以用筆墨形容，而人生豈不就如此嗎？在捨與得之間來回游移，沒有絕對的失去，只會有各階段的成長及啟發。

回憶中的片段，有太多的不捨、太多的留戀，但殘酷的沙漏暗示著我們要不斷的向前，不得有稍微停頓或落後。四年的時間，說起來很長，但過起來卻是如此短暫，往昔依舊，不知不覺間已走到了盡頭。曾經多麼盼望早些離開校園、從此闔上書本、脫離學生的身分，但到了真的不得不離開的那一剎那，才知道，自己對這段屬於軍校生的生活是多麼的依戀。因為在這扇紅色大門內，澆灌了我19歲到22歲的心田，我想說：海軍官校，謝謝你，謝謝你在我的青春裡。

