



老艦新生：官校首次艦訓的淬鍊

Reviving a Legacy Warship: The Midshipmen's First Shipboard Training Mission

著者／郭靖珩 Kuo, Ching-Heng

海軍官校正期 115 年班 Naval Academy, Class 115

去年暑假，是我們正期 115 年班海軍組同學首次參加海軍官校的暑期艦訓。與往年不同，除了原有的一五一艦隊中字號艦艇外，還新增了一三一艦隊的錦江級與沱江後續艦，讓同學們有更多選擇。然而，對我而言，最具意義的還是分配到中啟軍艦（LST-218）見習。這不僅僅是一次艦訓，更是一次家族傳承的象徵——我的爺爺年輕時曾在中啟軍艦服役，父親在官校艦訓時也於老中字號見習。如今，我有幸踏上這條承載 70 年歷史的戰車登陸艦，體驗三代海軍人的共同記憶與榮耀。艦訓分船名單公布時，我心中既感興奮又忐忑，興奮的是能夠親自感受家族的海軍根脈，忐忑的是這艘老艦的艱苦環境與艦上生活是否能適應。

初登艦：歷史與現實的艱辛

中啟軍艦原為美軍 LST-279，於 1943 年下水服役，曾參與第二次世界大戰的諾曼第登陸作戰，1955 年轉交中華民國海軍，更改舷號為 LST-218，並命名為「中啟」，在我國海軍服役至今，已經過 70 年，不僅曾參與 1975 年的「同濟計畫」，協助當時在南越的華僑撤離，也是許多曾在外島服役過的弟兄共同的回憶。報到當天，我們乘坐軍巴來到左營軍港的東登碼頭，站在岸邊望著諾大的 218 舷號與傳說中俗稱「開口笑」的艦艏大門，以及站在梯口等待我們的中啟艦艦務長，當下彷彿回到海官入學那時的緊張感，也感受到那股歷史的厚重與莊嚴，心中油然而升起一股使命感與責任感。

在艦務長的帶領下，我們提著行李登艦，在狹小的船艙與陡峭的樓梯中，扛著年班狗行李袋，到了悶熱的後住艙早已滿身大汗，進入後住艙後，大家便挑選自己的鋪位，並安放行李。不過同學馬上發現，住艙內僅有兩間浴廁，且沒有門簾，對於我們這群初見世面的學生來說是一大震撼。放完行李，艦務長再帶著我們熟悉艦上環境，初次上船，迂迴的艙間讓我們暈頭轉向，深怕自己會迷路，不過也讓我對未來六週的生活，有更多的期待。簡單了解艦上環境，並由艦長實施座談後，再度回到後住艙，發現艙內溫度升高了不少，不僅床鋪表面有如曝曬在艷陽下般的溫熱，甚至連水壺中的水溫都變明顯變高，原來是住艙內唯二的冷氣機因過熱停機，隨著溫度不斷上升，大家的心情也上下起伏，幸好最後在船上的士官協助下將冷氣修好，不過也讓同學們對於未來的生活有更多想像。

從上船後觀察到種種艦上的老舊生活設施，甚至連坦克艙偶爾都充當運動場使用，這些艱苦條件讓我深刻體會到前輩們在艱苦環境下堅守崗位的精神。

學員長的責任：橋樑與溝通

本次艦訓我被指派為學員長，成為艦上官兵與同學間的橋樑。每日早晚點名回報人數、協調派工、回報同學需求、協助解決生活與訓練上的疑難雜症，都是我的日常。

每天與軍官學長、資深士官們交流，聽他們講述艦上的故事與經驗，讓我感受到前輩們的熱忱與責任感，也因為負責承辦官校生艦訓的軍官與我們年班相差不遠，因此我們也向學長們討教初官的心得感想，對未來有更多認識與心理準備。而船上的醫官與我們的感情也相當好，不僅只花不到一週就記起我們 15 位官校生的名字，閒暇時間與我們聊天，關心平常在船上的生活，就連休假去日本旅遊時，也不忘帶伴手禮給我們。六週下來，也讓我們深深感受到海軍常說的「錨鍊精神」的真諦，身為領導幹部對於下屬的關心與照顧，以及「帶兵帶心」的重要；而身為學員長的我，每當同學們在工作中遇到困難、或對艦上規定感到不解時，我也會主動與他們溝通，並向上反映，協助大家適應艦上生活。這份角色讓我學會換位思考，理解基層官兵的辛勞，也為未來成為

領導幹部時，能夠設身處地思考打下基礎。

特業戰術操演：理論與實務的結合

艦訓初期，碰巧遇上了漢光演習，以及特業戰術總驗收，實際觀摩及參與了救火堵漏、高線傳遞、小艇放後錨、艦艇艏結合等戰術操演。每一次操演時，副長都會在旁與我們詳細解說流程、目的與注意事項，讓我們明白每一個動作背後的意義。這些操演不僅加深了我們對艦艇作戰運用的理解，更讓我們了解在壓力下必須保持冷靜、精確下達並執行命令，而我也深刻體會到海軍作戰的複雜與嚴謹。每一個小細節都可能影響整體任務的成敗，這讓我明白未來作為軍官，必須具備高度的專業與本職學能。

航行實務：從緊張到自信

雖然中啟軍艦平時多泊港，但我們非常幸運，遇上了戰術總驗收與馬公運補任務。每當進出港時，我們便會分組擔任進出港部署時的撇纜手、左右舷瞭望和測繪組等職務。第一次擔任撇纜手時相當緊

張，雖在泊港時有練習過，但實際上場前難免有些不安，深怕自己在大家面前失敗，幸好那時順利撇到岸上，也對後面幾次的撇纜增加不少信心。後續也有至駕駛台見習測繪組，並擔任左舷瞭望，當時正逢大雨，甲板濕滑，視線不佳，必須全神貫注聆聽聲力電話內，測繪手下達的目標指示，並觀察目標方位、即時回報海面異常狀況。每一個小小的動作，都是保障艦艇進出港安全的關鍵，而每當順利靠港，聽聞航海廣播解除進出港部署時，我便會從左瞭的位子往甲板上望去，看著在每個崗位認真工作的士官兵，充分理解海軍並非個人英雄主義，而是需要仰賴每個人通力合作，各司其職，才能完成每次的任務。

輪機見習：克服暈船

除了進出港部署，我們也有在航行期間見習航行更，輪機艙的見習值更，是我印象最深刻的部分之一。機艙內的環境悶熱且吵雜，空氣中瀰漫著油味與機械運作的震動聲，即便在輪控室，依舊受到不少影響。在機艙的工作相對單純，只需按時巡檢各項機械設備，細心記錄壓力、溫度等

數據是否在正常值範圍內，雖然工作相對簡單，但缺點是沒有對外的窗戶，空氣不流通，因此本身就容易暈船的我，在某次抄寫數值時，非常不爭氣的蹲在地上吐，幸好我為了避免這種情況發生，隨身攜帶塑膠袋在身上。而這種艱苦的環境磨練了我的意志，也讓我更加尊重那些長期在此工作的官兵，尤其是機艙內，悶熱吵雜，空氣中瀰漫著機油與燃燒的氣味，讓人難以適應。初入機艙值更時，那種緊張與不適感讓我深刻體會基層官兵的辛勞。

馬公運補：實戰中的成長

結訓前夕，我們有幸參與到馬公運補任務，也是我在本次艦訓期間印象最深刻的的事情。8月26日下午5時左右，我們完成裝載並離開危險品碼頭，啟航前往澎湖馬公。航程中，我們編組輪值航行三班，見習各項職務，親身體驗航行時艙面與艙底的值更流程。艙面值更時，我正好輪到夜更，當晚在黑暗的駕駛台中，利用微弱的紅光，與其他同學輪流見習航行副值更官、舵手及雷達手；在見習副值更官時，負責計算船位（DR）、最近距離點（CPA）及使用各報告詞向值更官回報事項，雖這

些內容在官校課程中都有學過，但終究只是紙上談兵，實際運用時又是一回事，難免會緊張且容易出錯。但在副長及學長們的耐心指導下，逐漸熟悉流程，從生疏到熟練，信心也隨之提升，更獲得與在課堂上答對考試題目截然不同的成就感，每當值更官詢問船位時，腎上腺素飆升的感覺比考試還緊張，這種感受是課堂上無法體會的。有了這些經驗，讓我對海上航行有了更深刻的認識，也體會到團隊合作與溝通的重要性。雖然過程緊湊且充滿挑戰，但每一次的錯誤與修正，都是成長的養分。

經過一晚的航行，到了隔天清晨準備下更時，我們的目的地馬公測天島軍港出現在眼前，隨即廣播進出港部署，而我也到左舷瞭望就位，這並非是我第一次來到澎湖，但卻是我首次用海上的視角，近距離欣賞澎湖沿岸的壯麗風景，日出映照下的海面波光粼粼，彷彿歡迎著我們的到來。

損管：危機中的冷靜

施損害管制（損管）驗收，模擬坦克艙內的庫房失火時，由官校生編組修理班進行搶救，損管班班長甚至使用煙霧機製造

模擬火場的濃煙。一聽聞廣播：「操演操演，本艦坦克艙重大失火，修理班人員迅速前往搶救」，我們迅速衝出住艙，倆倆互助穿上防火衣與 SCUBA 呼吸器，並由擔任修理班指揮的同學點名、下達命令，派遣調查手尋找火源，並完成防火防煙界區，最後派出攻擊組撲滅火勢，雖然只是模擬操演，但我們仍抱著演習視同作戰的精神執行，順利完成，並獲得艦長肯定，給予我們半天的外散假，讓我們到馬公市區逛逛，彷彿是艦訓的結訓旅行一樣。而我在這次操演擔任調查手，在密閉、狹小且充滿煙霧的艙間內，必須迅速判斷、協同作業，這不僅考驗體能，更考驗心理素質與團隊默契，也是一個難忘的回憶。

錨鍊精神：傳承與責任

結束了半天的馬公之旅，8月28日下午4時左右啟航，航向左營，並準備為我們初次艦訓畫下完美的句點，回程時我依舊值夜更，上更前，我先到信號甲板吹吹風，這時抬頭仰望天空，看到了前所未見的璀璨星空。下更後沒幾個小時，便被叫醒準備進出港部署，雖然天色未亮，但左營港的燈塔清晰可見，我站在甲板上眺

望南部沿岸的風景，日出漸漸染紅海面，遠方的山脈與港口燈火交織成一幅美麗畫面。這種大自然的壯闊與軍艦的堅毅形成鮮明對比，讓我深刻感受到海軍官兵和為海疆的責任與榮譽。8月29日上午7時，返抵左營港，心中充滿成就感，同時也對未來的軍旅生涯充滿期待。

這趟航程不僅讓我驗證過去兩年的所學，更讓我體會到海軍官兵在海上執行任務的辛苦與責任。每一個崗位都不可或缺，只有團結合作，才能確保航行安全與任務成功。海軍最常講「錨鍊精神」，這不僅僅是口號，更是實踐在每一位官兵身上的信念。中啟軍艦雖然老舊，但在官兵與學長們的細心保養下，依然維持良好戰備與運作。能夠在這條承載三代家族記憶的軍艦上進行我第一次的艦訓，對我而言意義非凡。這種精神激勵著我，也將伴隨我迎接未來的軍旅生涯，無論面對何種挑戰，都要秉持錨鍊精神，堅守崗位，勇往直前。

自身感想與展望

回想起艦訓初期，第一次踏上中啟軍艦的那天，心情既緊張又期待。艦上環境

與校園截然不同，狹小的空間、悶熱的住艙、簡陋的生活設施，都讓我感受到前所未有的挑戰。尤其是第一次在機艙值更，機械轟鳴與悶熱氣息讓我幾乎難以呼吸，但我告訴自己，這是成為一名合格海軍軍官必經的歷程。航行時，遠方山脈輪廓清晰，這一刻的美景讓我感受到海軍保家衛

國的使命感。每一次操舵、每一次瞭望，我都深刻體會到自己肩負的責任與榮譽。

六週的艦訓，讓我從一名對海軍生活一知半解的學生，逐步建立起成為兵科軍官的基礎認知與能力。未來，我將繼續努力學習，彌補不足，秉持錨鍊精神，為中華民國海軍奉獻。🚢

