



海軍大氣海洋局航船布告

中華民國114年12月22日

200 (暫) 臺灣東南方海域 — 操演

依據 國防部海軍司令部114年12月19日國海戰訓字第1140109795號函。
說明 1. 114年12月份執行實彈射擊操演，管制事項如附件。
2. 航行船隻於演習時間內，禁止進入該操演水域。
位置 詳如附件。
關係圖書 0313 - 0343 - 0344 - 04501 - 04522 - 04523 - 04524 - 0471B

海軍大氣海洋局局長
海軍上校 林 倉 玉

NOTICE to MARINERS

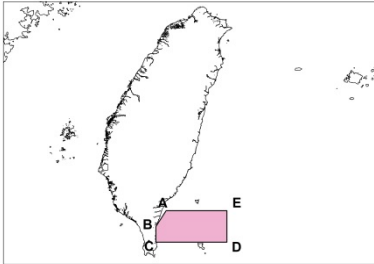
Published by Naval Meteorological & Oceanographic Office, R.O.C.

Dec-22-2025

200 (T) Taiwan Southeast Waters – Firing Exercise

Source Navy Headquarters, MND, letter No. 1140109795 dated December 19, 2025.
Details 1. The live ammunition fire exercise will take place in December 2025. Regulated content is shown as attachment.
2. During the exercise period, all vessels are prohibited from sailing the exercise waters.
Position See attachment.
Chart affected 0313 - 0343 - 0344 - 04501 - 04522 - 04523 - 04524 - 0471B

CAPT. Tsang Yu, Lin
Director, NMOO

日期 Date	起訖時間 Time	點 位 Position (WGS84)								
20251230 – 20251231	0600-0800	◎中科院實彈射擊 (Firing for NCSIST Exercise)								
		 <table><tr><td>A</td><td>N 22°32'00.0", E 121°02'00.0"</td></tr><tr><td>B</td><td>N 22°19'00.0", E 120°53'00.0"</td></tr><tr><td>C</td><td>N 22°06'00.0", E 120°53'00.0"</td></tr><tr><td>D</td><td>N 22°06'00.0", E 122°06'00.0"</td></tr><tr><td>E</td><td>N 22°32'00.0", E 122°06'00.0"</td></tr></table> 中心點： N 22°19'00.0"、E 121°29'00.0" 危險區域：中心點半徑 13 哩所涵蓋之範圍 空域管制高度：平均海水面上 25,000 呎 Central point： N 22°19'00.0", E 121°29'00.0" Dangerous area：Central point with a radius of 13 NM. Elevation： 25,000 ft. Above MSL	A	N 22°32'00.0", E 121°02'00.0"	B	N 22°19'00.0", E 120°53'00.0"	C	N 22°06'00.0", E 120°53'00.0"	D	N 22°06'00.0", E 122°06'00.0"
A	N 22°32'00.0", E 121°02'00.0"									
B	N 22°19'00.0", E 120°53'00.0"									
C	N 22°06'00.0", E 120°53'00.0"									
D	N 22°06'00.0", E 122°06'00.0"									
E	N 22°32'00.0", E 122°06'00.0"									

※ 聯絡人(Liaison officer)：黃先生(Mr. Huang) / Tel：886-3-4712201 ext.355531

※ 演習時間為本地時間(Exercise time is local time)

※ 備註(Remarks)：

1. 實際執行之空管範圍以民航局所發布為準。
2. 船舶及航空器請避開管制區域以策安全。
3. 操演空域已與各航空公司及航空站協調完畢。
1. The actual airspace control area shall be subject to the announcement of the CAA.
2. Ships and aircraft are advised to avoid regulated area for safety.
3. Airspace control has been coordinated with all airlines and airport authorities.