海軍大氣海洋局航船布告

中華民國114年9月18日

156 (暫) 臺灣東南海域 ― 操演

依　　據　國家中山科學研究院114年9月12日國科系發字第1140049457號函。

說　　明　1. 114年10月份執行實彈射擊操演，管制事項如附件。
2. 航行船隻於演習時間內，禁止進入該操演水域。

位　　置　詳如附件。

關係圖書　0313 - 0343 - 0344 - 04501 - 04522 - 04523 - 04524 - 0471B

海軍大氣海洋局局長
海軍上校　林 倉 玉

NOTICE to MARINERS

Published by Naval Meteorological & Oceanographic Office, R.O.C.

Sep-18-2025

156 (T) Taiwan Southeast Waters – Firing Exercise

Source　National Chung Shan Institute of Science & Technology, letter No. 1140049457 dated September 12, 2025.

Details　1. The live ammunition fire exercise will take place in October 2025. Regulated content is shown as attachment.
2. During the exercise period, all vessels are prohibited from sailing the exercise waters.

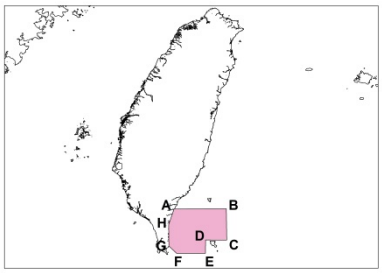
Position　See attachment.

Chart affected　0313 - 0343 - 0344 - 04501 - 04522 - 04523 - 04524 - 0471B

CAPT. Tsang Yu, Lin
Director, NMOO

附件
Attachment

NM 156

<table>
<tr><th>日 期
Date</th><th>起訖時間
Time</th><th>點 位 Position (WGS84)</th></tr>
<tr><td>20251001
20251002</td><td>2000-2200</td><td rowspan="2">◎中科院實彈射擊(NCSIST Firing Exercise)
 

<table><tr><td>A</td><td>N 22°32'00.0", E 120°57'36.0"</td></tr><tr><td>B</td><td>N 22°32'00.0", E 121°45'00.0"</td></tr><tr><td>C</td><td>N 22°06'00.0", E 121°45'00.0"</td></tr><tr><td>D</td><td>N 22°06'00.0", E 121°26'00.0"</td></tr><tr><td>E</td><td>N 21°55'00.0", E 121°26'00.0"</td></tr><tr><td>F</td><td>N 21°55'00.0", E 121°00'00.0"</td></tr><tr><td>G</td><td>N 22°01'00.0", E 120°53'00.0"</td></tr><tr><td>H</td><td>N 22°19'00.0", E 120°53'00.0"</td></tr></table>中心點： N 22°13'30.0", E 121°09'20.0"
危險區域：中心點半徑 5 浬所涵蓋之範圍
空域管制高度：平均海水面上 25,000 呎
Central point：N 22°13'30.0", E 121°09'20.0"
Dangerous area：Central point with a radius of 5 NM.
Elevation：25,000 ft. Above MSL</td></tr>
<tr><td>20251002
20251003</td><td>0200-0400</td></tr>
</table>

※ 演習時間為本地時間(Exercise time is local time)

※ 聯絡人(Liaison officer)：黃先生(Mr. Huang) / Tel：886-3-4712201 ext.355531

※ 備註(Remarks)：

1. 實際執行之空管範圍以民航局所發布為準。
2. 航空器及船舶請避開管制區域以策安全。
3. 操演空域已與各航空公司及航空站協調完畢。
1. The actual airspace control area shall be subject to the announcement of the CAA.
2. Aircraft and ships are advised to avoid regulated area for safety.
3. Airspace control has been coordinated with all airlines and airport authorities.