

主官的話

本於職責 勇於任事

一步一腳印推動研發

海發中心的目標是在培養第一等人才，建設第一等海軍的要求下，落實「提升設計能量，落實國艦國造」，身為海發中心主任的邵少將（如左圖），一步一腳印推動各項科研與建軍工作，期打造各類性質優異的船艦，成為捍衛海疆的幕後推手。

隨時做好準備 最大心力執行工作
邵主任表示，所有艦艇的性能與造艦品質，皆為海發中心的責任，如何能夠偕同合作夥伴，在最短的時間完成設計，加速承造船廠建造工作，是當前努力的目標。海發中心所有同仁，了解自己被賦予的職責，掌握未來環境變化的趨勢與脈絡，隨時做好準備，以最大心力執行所交付的工作。

不冒進 以積極態度面對問題
「我們是國防軍備的隱形冠軍」，邵主任進一步說明，建軍工作是一步一步累積，是扎扎实實做出來的，同仁們不冒進，但以積極態度面對問題。長久以來，努力鮮為人知，但是成果卻是豐碩的，在捍衛未來海疆的責任上，海發中心是不可缺少的先驅者。

邵主任說，隨著時間流逝，海發中心並沒有充裕時間，但是同仁將秉持「本於職責，勇於任事」的精神，以更積極的態度來準時，甚至提早完成各項專案，並且帶領國內的造船夥伴，提供捍衛海疆所需要的優異艦艇。



秉持錘鍊精神 打造海軍新戰力

國艦國造是當前強力推動的政策，海發中心負有承先啓後的重責大任，因此，同仁不論是在船艦加改裝和新造艦規劃設計，以及建造中艦艇的監造、檢驗，皆特別用心且齊心協力，完成各項工作，以確保船艦品質可擔負作戰任務遂行。
而民國70年入伍，並在海發中心服務10餘年之久的楊方士官長表示，監造檢驗中，須克服滿是粉塵的環境、電氣焊火光造成眼睛的不適，以及刺鼻的油漆味；更要穿梭在燈光昏暗的艙間、狹小的船段，但是，同仁仍秉持海軍的錘鍊精神，確認船廠在建造時，按部就班完成建造作業，打造新海軍戰力。
擁有軍規銲接檢驗師(CWI)資格，並以從事造船為志業的資深工程師何木成，曾參與光華3號、6號，以及磐石軍艦等艦艇監造工作，過程中，需要頻繁蒐集技術相關資料，也無法正常休息。然而眼看新型艦艇的研發設計，在大家的努力下順利進行，對國人自力造艦充滿希望和信心，內心也充滿無比的光榮和成就感。



擁有軍規銲接檢驗師(CWI)資格，並以從事造船為志業的資深工程師何木成，對國人自力造艦充滿希望和信心，內心也充滿無比的光榮和成就感。



海發中心參與2018海事展，使民眾更加了解國艦國造歷程。

海發中心致力提升艦艇裝備性能，期肩負起國艦國造的使命。

海軍造船發展中心



海發中心保存國艦國造的重要資料及發展歷程。

圖、文：記者黃庭



海發中心隊史館陳列交艦資料等各項珍藏文物。



因應國艦國造政策，海軍造船發展中心（前身為海軍研究發展中心）負責造艦技術的研究與發展，及整體後勤支援管理等多項任務。全體人員全心投入，先後遂行多個新造艦計畫，致力提升艦艇裝備性能，更使我國海軍艦隊擁有對應戰場環境之可恃戰力。

建立未來造艦執行模式

身為海軍最專業之艦船設計研發單位，國艦國造即為海發中心的核心任務。在過去40年的發展過程中，海發中心執行光華1號專案，除接受美方協助執行專案管理與監造，亦派員赴美接受識圖訓練；另執行光華3號專案結合聯合船舶設計中心及我國各頂尖大學，合力執行合約設計，建立我國未來造艦執行模式。

不僅如此，海發中心更沿襲經驗，整合了中科院、海軍各後勤支援指揮部、船舶中心及各學術單位，完成光華6號計畫、合永、迅海及禎祥計畫等各專案的「構想」、「初步」、「合約」及「精進」設計，大大提升自力造艦專案管理及技術能力。

整合產業界 肩負國艦國造使命

經過40年學習、萌芽及自主發展，海發中心逐漸成長茁壯，潛艦國造、兩棲登陸艦、救難艦、快速布雷艇、高效能後續艦、飛彈巡防艦等重大專案現正執行中。未來，海發中心將持續提升專業技術，整合產業界造艦能量，並肩負起國艦國造的使命。

海軍造船發展中心

隊徽意涵



海發中心主圖以網狀顯示海面上航行之艦艇，引申為用科技化及電腦化的方式來從事艦艇研發設計，背景藍色深淺重疊，說明蒼天浩瀚無垠、碧海深廣渾厚，更代表海發中心所執行之研發工作精神必須謀慮深遠、縝密周詳。

外圍之齒輪代表海發中心執掌與艦艇後勤維修工程融合成一體，上緣紅色字體象徵積極進取與忠誠負責，下緣黃色英文字母敘述單位成立年代，左右兩邊海錨顯示海發中心為海軍所屬單位。



海發中心定期舉行各類大、小型研討會，以及教育訓練，使研發工作得以遂行，並提升人員專業素養。

海發中心成員研究設計圖及技術相關資料，期使軍艦設計更臻完美，讓海軍官兵有更好的工作環境，並提升我國海軍的可恃戰力。